



De retour sur le chemin de l'école

TCS SECTION VALAIS

Interview 3

Aline Bovier, directrice
de l'aéroport de Sion

Rentrée scolaire 4

Les écoliers en route

Sortie annuelle 7

Une journée à Lucerne

Avantages membres 10

Rabais et activités

Bulletin N° 3 – 2019

JAB
CH-1950 SION



R. Fiorina

TCS SECTION VALAIS

Point de contact

Sion TCS Section Valais
Rue des Cèdres 3 – 1950 Sion
Tél. 027 329 28 15
section@tcsvalais.ch
www.tcsvs.ch

Heures d'ouverture

Lu: 8h30-11h30 et 13h30-17h30
Ma-ve: 8h30-11h30

Téléchargez notre application mobile TCS Valais.

Suivez-nous sur Facebook.

Editeur

Touring Club Suisse Section Valais
Av. de la Gare 20 – 1950 Sion

Comité

Fabienne Bernard, présidente (Martigny)
Philipp Matthias Bregy, vice-président (Naters)
Christian Nanchen, vice-président (Sierre)
Ruth Bornet-Studer (Salins)
Isabelle Darbellay Métrailler (Ayent)
Simon Charles Fluri (Brigue)
Guillaume Grand (Sion)
Jeanne-Emmanuelle Jollien-Héritier (Savièse)
Cédric Rosaire (Evionnaz)
Anicia Volluz (Orsières)
Francesco Walter (Ernen)

BILLET DE LA PRÉSIDENTE

Respect et responsabilité, pour la sécurité de tous

Un jour de juillet comme un autre, dans une de nos belles villes valaisannes. J'assiste, depuis la terrasse ombragée où je tente d'échapper à la chaleur, à quelques scènes qui deviennent tristement banales.

Des vélos électriques filent à toute allure sur le trottoir, dédaignant la bande cyclable aménagée sur la route. Quelques mètres plus loin, des piétons traversent, les yeux rivés sur leur portable, sans regarder ni à gauche ni à droite, avec la certitude d'être prioritaires, aussi bien en zone 30 que 20. Dans les mêmes zones délestées de tout passage piétons par les ayatollahs de la nouvelle sécurité routière, on voit nos aînés ne plus savoir quand ni où traverser, hésiter, puis s'élançant là où se trouvaient les anciens passages cloutés, créant de nouveaux dangers pour eux-mêmes et pour les autres usagers de la route.

La mobilité ne consiste pas seulement à trouver des moyens modernes et non polluants.

Le temps s'égrène et me donne l'occasion de voir un, deux, puis je ne sais combien d'automobilistes, le portable vissé à l'oreille, au mépris de la sécurité la plus élémentaire. Passent un bus, qui se croit assez grand pour se moquer de tous les autres usagers, et des parents cyclistes, qui tirent une charrette avec enfants sans même porter un casque... Et pour couronner le tout, des trottinettes et autres planches électriques lancées dans la circulation sans autorisation.



Vous êtes sans doute nombreux à avoir assisté aux mêmes phénomènes. Il faut encore y ajouter les problèmes relationnels entre cyclistes VTT, promeneurs et propriétaires de chiens sur nos sentiers. La mobilité ne consiste pas seulement à trouver des moyens modernes et non polluants. Elle consiste aussi à offrir des espaces clairement délimités, bien aménagés, où chacun peut aller et venir en sécurité. Nos comportements ne seront pas étrangers à la réussite de cette mobilité. Le respect de soi, des autres, des règles. Le respect des idées, des différences, de la parole donnée, le respect... C'est un ingrédient qui devrait figurer dans bien des sauces. A nous tous de le cultiver et d'en faire un étendard. A nos autorités aussi de ne pas se contenter d'ériger des règles et de monter les usagers de la route les uns contre les autres. C'est tout le contraire qu'il faut faire. Nous encourageons à vivre ensemble, côte à côte, responsables, quel que soit le moyen de transport.

Mais en attendant, n'oublions pas... RESPECT! Ce d'autant plus que la rentrée des classes approche. Soyons des modèles pour nos enfants.

Fabienne Bernard,
présidente du TCS Section Valais



Cours de conduite TCS



Conduire aujourd'hui

Des doutes sur la route? Mettez-vous à jour!

Prochains cours: 18 septembre et 9 octobre 2019.

Prix pour une demi-journée de cours et une heure de conduite en privé: membre TCS CHF 80.- (130.- non-membre)

Avec le soutien du Fonds de sécurité routière



Bien conduire, mieux réagir

Maîtrisez votre véhicule dans toutes les situations!

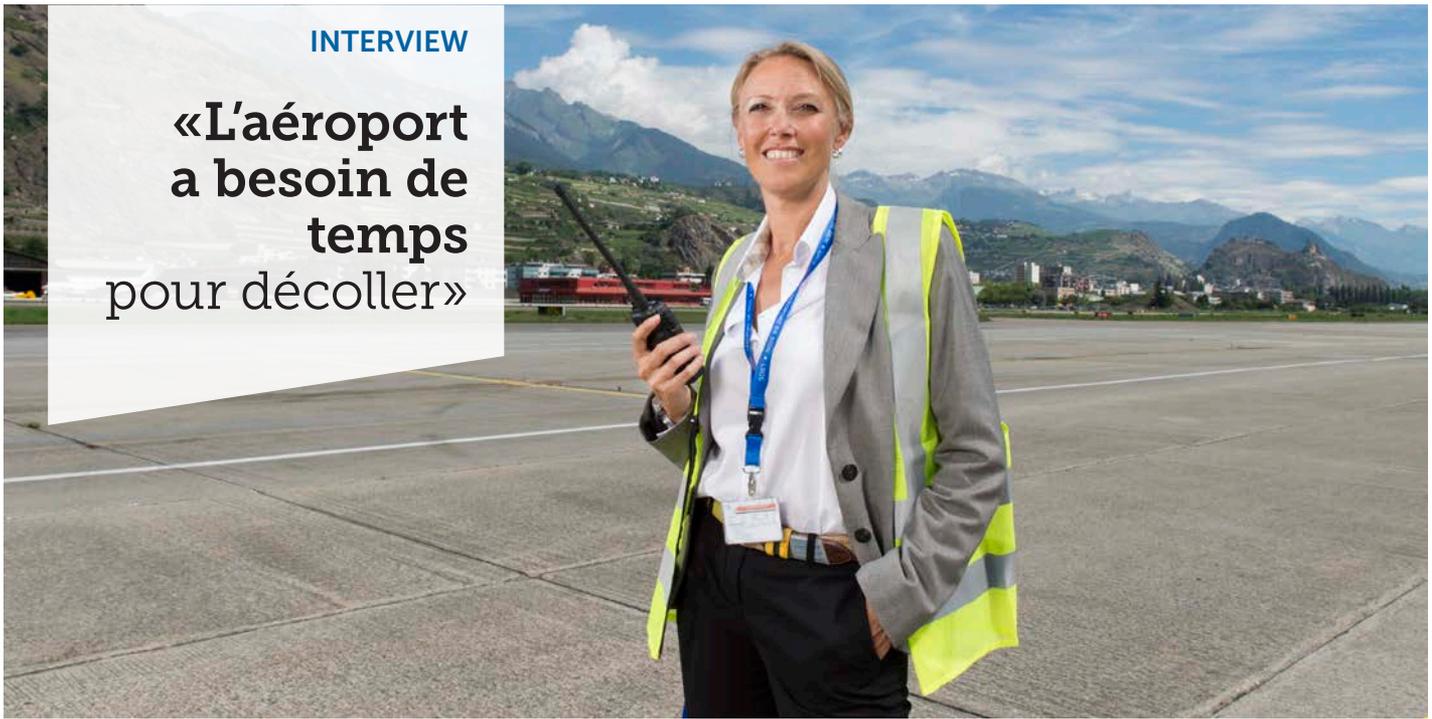
Tous les samedis de mars à novembre 2019.

Prix pour une journée de cours, café-croissant et repas compris: membre TCS CHF 100.- (150.- non-membre)

Avec le soutien du Fonds de sécurité routière

Inscriptions sur le site internet tcsvs.ch ou auprès de notre Point de contact à Sion.

«L'aéroport a besoin de temps pour décoller»



L'aéroport de Sion vit une période de transition. Entre le retrait de l'armée et l'attente d'un développement commercial, **sa directrice Aline Bovier explique comment elle prépare l'avenir du tarmac sédunois.**

Depuis le départ de l'armée en 2018, quelles sont les activités de l'aéroport?

Les mêmes qu'auparavant. Nous avons toujours fonctionné indépendamment de l'armée. Ce qui a changé, c'est la volonté politique de créer une nouvelle structure de gouvernance, afin que l'aéroport devienne un véritable outil de développement cantonal (*lire encadré*).

Qu'avez-vous entrepris en attendant?

Depuis ma nomination il y a trois ans, je travaille à lever tous les obstacles qui empêchent les avions d'atterrir à Sion. Pour les jets d'affaires, nous sommes aujourd'hui à 100% opérationnels. Notre aéroport de montagne exige des qualifications spéciales de pilotage, ce qui est dissuasif. Nous avons réussi à monter une instruction via les simulateurs des centres de formation pour pilotes. En l'espace de deux ans, nous avons triplé le nombre de pilotes qualifiés et notre trafic business a augmenté de 25%.

En quoi consistent ces vols d'affaires?

Les jets fonctionnent comme des taxis aériens et s'adressent à une clientèle spécifique. Il n'est pas rare que des banquiers étrangers se rendent en Valais pour une demi-journée de visites auprès de clients dans les stations. Même si ce type de transport élitiste est impopulaire, il a un impact non négligeable sur les revenus de l'aéroport. Et il a pris de l'ampleur depuis que les compagnies aériennes ont réduit les prestations de la catégorie «business».

Du côté des vols de ligne, l'offre s'est réduite ces deux dernières années...

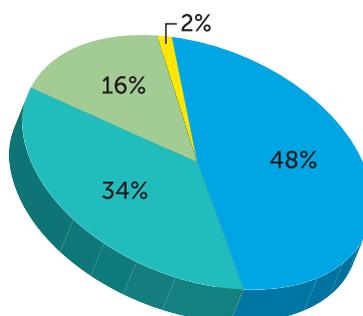
Entre les faillites de compagnies intéressées et le manque d'avions disponibles sur le marché pour les voyageurs, nous avons joué de malchance. Mais nous avons profité de ce creux pour entamer d'importants travaux de rénovation sur le tarmac et dans la salle d'embarquement.

Qu'est-ce qui manque à cet aéroport pour attirer davantage de vols de ligne et de charters?

Des équipements conformes aux besoins des compagnies et aux standards actuels. Par exemple, nous avons élevé notre niveau de service pour que chaque avion puisse repartir dans les 30 minutes. Le défi actuel est de pouvoir garantir un atterrissage sûr par mauvais temps. Pour cela, nous devons encore installer un système de guidage au sol. Ces infrastructures sont complexes et soumises à des procédures de sécurité. Il faut donc du temps pour que notre aéroport décolle. Inutile de se brûler les ailes, mieux vaut bétonner l'approche. Cette période de transition nous permet également de tester de nouvelles destinations. Par exemple, le vol Swiss pour Porto fut un vrai succès cet hiver. Je crois en l'avenir de l'aéroport de Sion. Il y a un réel intérêt de la part des touristes et des Valaisans!

Types de vols de et vers Sion en 2018

- Aviation générale (vols privés de loisirs, plus de 50% dans le cadre de formations)
- Hélicoptères (principalement sauvetage, vols de police et travail en montagne)
- Aviation d'affaires
- Charters et vols de ligne



VERS UN PARTENARIAT PUBLIC-PRIVÉ

La Ville de Sion et le Canton ont décidé de faire de l'aéroport un instrument de promotion touristique et économique. Pour développer les vols commerciaux, une nouvelle organisation verra le jour d'ici à 2023. L'aéroport restera majoritairement en mains publiques et son exploitation sera confiée à un investisseur privé.

A l'exemple de Chambéry-Savoie, Sion pourrait accueillir des vols réguliers à destination de villes européennes ainsi que des charters pendant la saison de ski, ce qui représenterait environ 150 000 passagers par année.

EN ROUTE

Leur rentrée sur le chemin de l'école



Le Pedibus: dans certaines communes, comme ici à Vouvry, les parents se relaient pour accompagner les enfants.

A pied, en car, à vélo ou en téléphérique... A chacun son chemin de l'école!

Près de 27 000 écoliers du niveau primaire se remettent en route le 19 août. Six d'entre eux nous racontent leur parcours quotidien.

Jana, 8 ans, Viège Le grand escalier

Le trajet de Jana jusqu'au centre scolaire «Baumgärten» n'est pas long. Il consiste en un très long escalier, dont les marches la conduisent à l'hôpital. «Je dois ensuite traverser une grande route, mais je n'ai jamais eu peur des voitures.» Elle est généralement accompagnée d'un camarade de classe. Lorsqu'ils étaient plus petits, sur le chemin du retour, ils jouaient à des courses-poursuites sur le trottoir, ce qui ne plaisait pas du tout à leurs parents. Aujourd'hui, Jana doit souvent se dépêcher de rentrer, et si elle n'a plus le temps de jouer, elle aime parler en chemin. A son âge, elle aurait le droit de se déplacer à vélo. «Pour le moment, je préfère marcher!» La jeune Viégeoise adore l'école et se réjouit d'entrer en 5H. Même les mathématiques ne lui font pas peur: «Je me sens capable de résoudre les problèmes les plus difficiles!»



Aaron, 6 ans, Eischoll Foot en tête

Aaron a de la chance. Son petit village d'Eischoll, 400 habitants, a réussi à garder son école, grâce à un partenariat avec la commune d'Unterbäch. A peine sorti de la maison, le jeune garçon se retrouve au bord de la route principale. «Les voitures me voient, je n'ai donc pas peur de traverser.» Il poursuit sur le trottoir pour rejoindre l'ancienne partie du village et rencontre souvent ses copains en chemin. «Mais cela ne me dérange pas du tout de marcher seul.» Aaron est un mordu de football. Après les cours, il aime frapper quelques balles avec des élèves plus âgés dans la cour de récréation, malgré les recommandations de sa mère... «Elle me dit toujours de ne pas traîner après l'école.» Aaron est heureux de commencer l'école primaire, surtout pour enfin apprendre à lire. Le fan de foot espère qu'il lui restera encore assez de temps pour jouer.



Mavin, 7 ans, Sion Les surprises du carrefour

L'école du Sacré-Cœur n'est qu'à 5 minutes de son immeuble. Mais pour y aller, Mavin doit traverser l'impressionnant carrefour de la Clarté. «Je ne me sens pas en sécurité. Quand le feu est vert pour les piétons, les voitures qui vont en direction de la gare peuvent rouler sur le même passage. Si ça arrive, je retourne très vite sur le trottoir.» L'écolière préfère être accompagnée de ses parents ou de sa voisine pour ce trajet. «Mon papa est un magicien, il sait quand le feu va changer. Il dit 1, 2, 3... et c'est vert!» Parfois, Mavin rentre toute seule par un autre chemin plus sûr. «J'aime bien être indépendante. Je discute avec mes amies après l'école. Je suis attentive aux chiens car j'en ai peur. Dans le jardin de mon immeuble, je m'arrête pour choisir une ou deux pierres. J'ai une belle collection, avec plein de formes et de couleurs différentes!»



Tania, 9 ans, Chalais
En «télé» toute l'année

Prendre le téléphérique pour aller à l'école, ce n'est pas banal. Pour Tania, si. «Je le fais depuis toute petite, toujours avec la même équipe.» Une quarantaine d'enfants de Chalais suivent leur scolarité à Vercorin, village situé à 1300 mètres d'altitude. «Dans la course de 7h40, nous sommes vingt-deux, donc très serrés. Surtout en hiver, quand on a nos grosses vestes. Les filles se mettent d'un côté, les garçons de l'autre. Parfois, ils jouent aux toupies mais on leur a demandé d'arrêter parce que ça prend trop de place. On essaie de ne pas tous parler en même temps, sinon on ne s'entend plus!» Le trajet dure sept minutes. Par la fenêtre, Tania aime regarder les vaches et plus haut, les chamois. «J'ai eu peur une seule fois, quand le télé s'est arrêté et a commencé à se balancer. Lorsqu'il y a trop de vent, on prend le bus.»



Louis, 11 ans, Lourtier
Montée en bus,
descente à travers champs

Louis n'aime pas trop l'école, mais il apprécie le trajet. «C'est un moment agréable, je me sens libre!» A l'aller, il prend le car pour rejoindre le sommet du village. «L'arrêt est de l'autre côté de la grande route à 80 km/h. Il n'y a pas de passage piétons, les parents ont peur pour nous. On a appris à être très prudents!» La montée est animée, pleine de rires, de cris et de discussions. Le chemin du retour, il le fait à pied en compagnie d'une dizaine d'enfants. «Je descends à la course. Dans le village, j'observe les chiens et les chats, je sens les odeurs des repas. Parfois, pour me faire peur, je prends le passage secret entre les deux raccards.» La fin du parcours à travers champs est une partie de plaisir. «En été, on y voit de très beaux papillons. En hiver, on a souvent de la neige jusqu'aux genoux et on arrive les pieds trempés...»



Margot (7 ans) et Maxime (5 ans), Vouvry
Fontaine et lèche-vitrine

Frère et sœur, ils empruntent le même chemin mais pas aux mêmes heures. Maxime se rend à l'école avec sa mère, en voiture ou à pied selon le planning du jour, et une fois par semaine en Pedibus. «C'est sympa de retrouver les copains sur le lieu de rendez-vous. Après, on doit rester sages et marcher en rang. Mais il y a toujours quelque chose d'intéressant à regarder sur le parcours.

J'aime bien la fontaine, je vais y boire quand je peux.» Les commerces du village sont une attraction pour les enfants. «J'adore m'arrêter devant la vitrine de la fromagerie, elle change à chaque saison, et dans celle de la boulangerie, il y a un joli manège», lance Margot, qui est assez grande pour faire le trajet seule avec une amie. «J'adore l'école, je suis toujours pressée d'y retourner!»



Le Pedibus, une formule conviviale pour la sécurité des plus jeunes

«Pour les parents, ce n'est pas facile d'organiser les trajets des enfants au quotidien, surtout lorsqu'ils ont des âges et des horaires différents. Le Pedibus permet de s'entraider et de souffler», explique Magali Grillot, qui conduit une des lignes de Vouvry. Le principe est simple: les parents s'organisent pour accompagner les écoliers du quartier à tour de rôle. Ce «bus à pieds» s'adresse aux enfants âgés de 4 à 8 ans. Il se met en marche selon un itinéraire précis, avec arrêts et horaires fixes. Chaque quartier met en place le trajet et sa fréquence selon les besoins des familles concernées.

L'ATE (Association transports et environnement) offre un soutien et des conseils aux parents qui désirent se lancer dans l'aventure. Une assurance RC est également proposée gratuitement. Pour sa coordinatrice valaisanne Jannick Badoux, «le Pedibus n'a que des atouts. Il assure la sécurité des petits, tout en leur permettant d'apprendre les règles de la route et de bouger. Il favorise les rencontres et contribue à l'ambiance de quartier. En marchant, on se parle, on observe la nature, on crée des liens.» En Valais, il existe actuellement 18 lignes de Pedibus. «Ces lignes naissent et disparaissent au gré des besoins, la formule est très souple.»

Pour organiser un Pedibus dans votre quartier: la coordination Pedibus Valais est à votre disposition valais@pedibus.ch – 076 690 51 68. Infos et matériel sur pedibus.ch



Une physio tous terrains

Qu'elle retape les sportifs d'élite ou aide les personnes à mobilité réduite, Sarah Fournier s'implique à fond dans son travail.

L'information aux patients est une priorité pour la responsable du secteur médico-thérapeutique de l'Hôpital du Valais.

Elle a beau avoir des responsabilités, Sarah Fournier n'est pas du genre à rester dans son bureau. Cette femme pleine d'énergie, au sourire généreux et espiègle, adore son métier de physiothérapeute. «C'est tellement gratifiant d'aider les gens à retrouver la mobilité après une blessure ou un accident, de les accompagner chaque jour dans leurs progrès!» Le service de rééducation ambulatoire de Martigny est réputé pour soigner les lésions ligamentaires du genou. De nombreux sportifs d'élite y passent. En six mois, à raison de deux à trois séances par semaine, des liens se tissent, des amitiés naissent. «Je deviens leur confidente, j'assure le suivi avec leur entraîneur et je partage leur joie quand ils retrouvent leur niveau de compétition. Par exemple, lorsque Géraldine Fasnacht a remporté l'Xtreme de Verbier une année après une déchirure du ligament, ce fut une magnifique victoire pour moi aussi!»

«Lorsque Géraldine Fasnacht a remporté l'Xtreme de Verbier une année après une déchirure du ligament, ce fut une magnifique victoire pour moi aussi!»

Les patients ignorent souvent ce qui se passe dans leur corps. C'est pourquoi la physiothérapeute tient à les informer. Elle a fait éditer une centaine de brochures illustrées, expliquant



Sarah Fournier, en pleine séance de physio avec les footballeurs Xavier Kouassi et Joaquim Adão.

clairement chaque lésion, l'opération et la rééducation prévues. Elle rêve également d'une meilleure prévention. «Il y a des règles toutes simples pour éviter les blessures lorsqu'on pratique un sport. Or, beaucoup de jeunes sportifs n'y sont pas sensibilisés.»

Engagée auprès de ses patients

Les personnes souffrant d'hémiplégie, de tétraplégie ou de sclérose en plaques, occupent également une place importante dans ses services. «Il est essentiel qu'elles continuent de se mobiliser et de renforcer leur musculature. Malheureusement, il faut sans cesse lutter pour maintenir et justifier leur traitement auprès des assurances! Ces patients demandent davantage de temps et ne sont donc pas considérés comme "rentables" dans notre système de santé. J'espère qu'un jour ils auront droit à une prise en charge reconnue et adaptée à leurs besoins.»

Engagée auprès de ses patients, Sarah Fournier l'est aussi pour sa profession. Pendant longtemps, les thérapies (ergothérapie, logopédie, physiothérapie, psychomotricité, neuropsychologie, etc.) ont été minimisées en milieu hospitalier. «Je me suis battue pour une approche interdisciplinaire, qui permet au patient de retrouver plus rapidement sa mobilité et son autonomie.» Et elle a gagné! C'est ainsi qu'elle s'est retrouvée à la tête du secteur médico-thérapeutique (7 professions), actif sur les six sites de l'Hôpital du Valais.

Traileuse bonne vivante

Sa ténacité, Sarah Fournier affirme la tenir de son éducation sportive. Jeune, elle était membre de l'équipe suisse de ski et elle reste une mordue d'activité physique. Elle se lève tous les matins à 5h pour s'entraîner. Le soir, après le traditionnel apéro en ville, elle s'accorde une bonne heure de marche. Le week-end, deux sorties en montagne de cinq à sept heures sont au programme. Elle a ainsi cumulé huit participations à la Patrouille des Glaciers, dix au Trail Verbier-St-Bernard et huit au Grand Raid. Mais elle s'abstiendra de toute course cette année. «Mon genou réclame un peu de repos. Je ménage ma monture car j'ai bien l'intention de faire du sport jusqu'à l'âge de 90 ans!»

4 CONSEILS POUR ÉVITER LES BLESSURES

1. Bien s'hydrater avant et pendant l'effort
2. S'échauffer activement avant l'entraînement ou la compétition
3. Travailler la musculature profonde (gainage) et la proprioception (exercices d'équilibre)
4. S'étirer systématiquement après ou à distance de l'entraînement



Sortie à Lucerne

Le 7 septembre 2019

CHF 90.-
adulte
CHF 47.-
enfant 12-16 ans
Gratuit
enfant 0-11 ans

Flâner sur le Kapellbrücke, manger dans l'impressionnant Swisspor Arena, visiter le célèbre Musée des Transports ou profiter des charmes de la ville... Vivez une journée sympa au bord du lac des Quatre-Cantons!

Prestations: Voyage en bus aller-retour, café-croissant le matin, repas de midi (menu – 2,5 dl vin – 2,5 dl eau minérale – 1 thé ou 1 café), entrée au Musée des Transports.

Programme:

Dès 6h	Départ en bus
10h30	Arrivée à Lucerne, promenade sur le Kapellbrücke
12h	Repas de midi à Swisspor Arena
Dès 14h	A choix: visite de la ville de Lucerne ou Musée des transports
17h30	Retour en bus
Dès 20h30	Arrivée en Valais

Sous réserve de modification

Paiement:
TCS Section Valais, Av. de la Gare 20, 1950 Sion CH61 0900 0000 1900 5163 3 / Mention: Lucerne + nom
Vous pouvez également obtenir un bulletin de versement sur simple demande auprès de notre secrétariat.
Validité dès réception de votre inscription et de votre paiement, dans la limite des places disponibles.

Horaires de départ

6h00 Brig, place de la Gare
6h10 Visp, place de la Gare
6h35 Susten, place de la Gare
6h30 Sierre, place de la Gare
6h40 Sion, tennis de Valère
6h50 Sion, gare CFF
7h00 Martigny, place de Rome
7h15 St-Maurice, place de la Gare
7h30 Monthey, gare AOMC

Inscription

Sortie annuelle du 7 septembre 2019 à Lucerne

A renvoyer par courrier à TCS Valais, Av. de la Gare 20, 1950 Sion ou par courriel (section@tcsvalais.ch) jusqu'au 30 août 2019.

Nom et prénom:

Rue, NPA, ville:

Tél. Je prendrai le car à (pour Sion, merci de préciser quel lieu):

Programme de l'après-midi: je choisis Musée des Transports visite libre de Lucerne

Repas: veuillez nous signaler toute intolérance ou restriction alimentaire.

Membre TCS, n° de sociétaire: Non-membre TCS

..... membres TCS adultes (CHF 90.-)

..... non-membres TCS adultes (CHF 160.-)

..... membres TCS enfants 12-16 ans (CHF 47.-)

..... non-membres TCS enfants 12-16 ans (CHF 80.-)

..... membres TCS enfants 0-11 ans (gratuit)

..... non-membres TCS enfants 0-11 ans (CHF 47.-)

..... total membres TCS

..... total non-membres TCS

Date: Signature:

Places limitées. Inscriptions jusqu'au 30 août 2019. Aussi sur tcsvs.ch

Un sociétaire «historique»

François Valmaggia célèbre ses 50 ans de sociétariat. Dont plus de trente en tant que membre dirigeant du TCS! En effet, ce sociétaire a marqué l'histoire du Touring en Valais. Il a présidé la section de 1982 à 2000 et initié de multiples projets, dont beaucoup ont perduré, comme les cours de conduite, les sorties et événements pour les membres ou l'éducation routière dans les écoles. François Valmaggia a ensuite siégé au comité suisse du TCS jusqu'en 2006.

Retraité, il reste très attaché au destin du club. Par exemple, en tant que vice-président d'honneur du TCS Suisse et président d'honneur du TCS Section Valais, il continue de participer aux assemblées générales. «Le TCS a occupé et occupe encore une place importante dans ma vie. J'ai du plaisir à suivre

les activités de la section et à retrouver mes anciens collègues au niveau suisse quand l'occasion se présente.»



François Valmaggia, président d'honneur du TCS Section Valais, fête ses 50 ans de sociétariat en 2019.

QUESTION AU TCS

Il paraît que le TCS organise des événements pour ses membres en Valais. Quelles sont les prochaines activités prévues?

Etre membre du club en Valais, c'est bénéficier de nombreux avantages, dont des activités familiales à des prix préférentiels! D'ici à la fin de l'année, nous vous proposons quatre rendez-vous.

Excursion à Lucerne: laissez-vous embarquer pour une journée de détente, avec transport, visites et repas. Gratuit pour les enfants jusqu'à 11 ans. Inscriptions jusqu'au 30 août (*informations en page 7*).

Brisolée: le premier dimanche d'octobre, dans huit restaurants en Valais. Pas besoin de réserver, il suffit de vous présenter avec votre carte de membre pour profiter de ce moment gourmand à prix réduit.

Cirque Knie: représentation spéciale pour les membres du TCS le 12 octobre à Sion! Attention, l'achat de vos billets avec 30% de rabais se fait exclusivement par internet dès le 2 septembre.

Saint-Nicolas: le 6 décembre, nous invitons vos bambins à passer un moment avec le célèbre bonhomme, accompagné du Père Fouettard et de son âne.

Retrouvez nos événements et tous les avantages réservés à nos membres valaisans sur tcsvs.ch



Point de contact du TCS à Sion

Rue des Cèdres 3.

A votre service tous les matins de 8h30 à 11h30 et le lundi de 13h30 à 17h30.

Merci pour vos dons!

La collecte de sièges enfants pour les familles défavorisées de Moldavie et de Biélorussie a remporté un franc succès. Lancée par le TCS et la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile), cette action de solidarité a permis de récolter 433 sièges dans douze sections, dont 30 en Valais. Grâce à son expertise, le TCS a procédé à un contrôle strict des sièges enfants avant de les acheminer vers leurs pays de destination. Merci aux membres valaisans qui ont participé!

Course solidaire à Monthey

A la marche ou au pas de course, participer à La Montheysanne est toujours un moment de bonne humeur et de solidarité. Cette course 100% féminine, en soutien aux femmes atteintes par le cancer, se déroulera ce 25 août à Monthey. En solo ou en équipe, sur différents parcours entre 1 et 10 kilomètres, elle est accessible à tous les âges et tous les niveaux. Les bénéfices de la course sont reversés à la Ligue contre le cancer. Inscriptions en ligne sur lamontheysanne.ch

Enfants: le siège et la ceinture!

La rentrée rime avec reprise des activités, et donc des trajets en voiture avec les enfants. Rappelons que le siège enfant est obligatoire jusqu'à l'âge de 12 ans. Si vous achetez un modèle d'occasion, veillez à ce qu'il ne soit pas trop vieux. L'année de construction figure sur l'étiquette orange: seuls les numéros de contrôle ECE R44.03, R44.04 ou R129 sont encore autorisés. Il est également très important que la ceinture soit bien tendue et plaquée sur le corps de l'enfant. Pour des conseils ou l'achat d'un siège fiable, adressez-vous au Point de contact du TCS à Sion.

Contrôle médical dès 75 ans

Depuis le début de cette année, les conducteurs ne sont plus obligés de passer une visite médicale tous les deux ans dès l'âge de 70 ans. La limite d'âge a été relevée à 75 ans. Ces contrôles obligatoires, à la charge de l'automobiliste, permettent au médecin de vérifier l'aptitude à la conduite. Les seniors concernés sont avisés par une lettre officielle du Service de la circulation routière et de la navigation.

Paritaire et fier de l'être!



De g. à dr.: Anicia Volluz (Orsières), Cédric Rosaire (Evionnaz), Simon Fluri (Brigue), Ruth Bornet-Studer (Salins), Fabienne Bernard (Martigny), Christian Nanchen (Sierre), Isabelle Darbellay Métrailler (Ayent), Philipp Matthias Bregy (Naters), Francesco Walter (Ernen), Jeanne-Emmanuelle Jollien-Héritier (Savièse), et Peter Goetschi, président du TCS Suisse. Absent sur la photo: Guillaume Grand (Sion).

Le comité du TCS Section Valais accueille deux nouveaux membres.

Composé de cinq femmes et de six hommes, issus de toutes les régions, il affiche une représentation équilibrée de notre canton.

Lors de l'Assemblée générale du 17 mai dernier à Saillon, le TCS Section Valais a élu deux nouveaux membres pour siéger au comité: Anicia Volluz d'Orsières, qui remplace Antoine Defabiani, et Francesco Walter d'Ernen, qui succède à Gerhard Wyssen. Fabienne Bernard a remercié chaleureusement les sortants pour leur engagement. Elle a également accueilli les deux nouvelles recrues, en présence du président du TCS Suisse Peter Goetschi. L'occasion de saluer la composition égalitaire de l'équipe dirigeante du TCS Section Valais: «Avec cinq femmes et six hommes, notre comité est paritaire et fier de l'être!»

Dossiers prioritaires

Le comité du TCS Section Valais se réunit chaque mois. Plusieurs dossiers l'occupent actuellement. L'avenir du Centre technique du TCS à Sion en est un. Le bâtiment arrivant en fin de bail, il s'agit de trouver une solution pour cette activité d'expertise des véhicules. Plusieurs solutions sont à l'étude, de la

recherche d'un nouvel emplacement au rachat de la structure existante. Défenseur d'une mobilité multimodale cohérente et partisan d'un équilibre entre tous les moyens de transports,

le TCS Section Valais est en train de nouer des partenariats pour mieux promouvoir le vélo dans notre canton. Enfin, il cherche à renforcer sa présence dans le Chablais et le Haut-Valais.

Une femme de chiffres, un homme de culture

Le comité intègre deux nouvelles personnalités dynamiques aux compétences complémentaires. **Anicia Volluz** est l'associée et la gérante d'une fiduciaire à Orsières. Au cours de sa carrière professionnelle, elle a également dirigé le secteur «Mouvement, bien-être et danse» et les formations spécialisées «Wellness & Fitness» des Ecoles-Clubs Migros Valais. En tant que formatrice d'adultes, elle y a aussi animé des cours de sport et de comptabilité.



Francesco Walter est manager culturel. Il dirige le Festival de musique d'Ernen depuis quinze ans, a travaillé comme consultant pour différents événements et préside plusieurs associations en lien avec le patrimoine et le tourisme. Député au Grand Conseil depuis 2017, il est également conseiller municipal d'Ernen et préside le Conseil de la culture de l'Etat du Valais.

Avantages membres

Sion Festival, le classique autrement

25%
sur le billet de
concert



Du 16 août au 1^{er} septembre, une quinzaine de concerts à suivre à Sion et à Brigue.

Pour sa 55^e édition, le Sion Festival propose une programmation hors des sentiers battus, qui porte un regard frais et exigeant sur la musique dite «classique». Le violoniste Pavel Vernikov, directeur artistique du festival, a en effet concocté un menu alléchant, où chaque compositeur présenté affrontera le savoir-faire hérité de siècles d'histoire musicale à ses explorations personnelles, ses territoires intimes. On écouterà les turqueries du 5^e concerto de Mozart, l'Espagne rêvée de Ravel, l'enfance roumaine d'Enescu, la Pologne perdue de Chopin – mais également le jazz de Stravinsky, la pop culture revue par HK Gruber, ou la dimension circassienne de Chostakovitch. Pendant ces dix-sept jours de festival, les musiques les plus diverses, portées par les doigts de grands artistes, vibreront dans différents lieux: Ferme-Asile, cathédrale et église des Jésuites à Sion, Kollegiumskirche à Brigue.

Les enfants de moins de 16 ans ne paient pas. Les billets des concerts coûtent entre 20 et 100 francs.

Programme détaillé sur sion-festival.ch

Obtenir son billet à tarif réduit – 25%

- Rendez-vous sur la billetterie du Sion Festival sous sion-festival.ch rubrique «Billetterie» (en haut à droite).
- Cliquez d'abord sur «Partenaires» (dans la barre grise en haut de la page). Dans la rubrique «TCS Valais», entrez le code spécial **TCS*2019** dans les champs «code TCS».
- Commandez vos billets (minimum 2 heures avant le début du concert) avec le rabais de 25%.

La brisolée du TCS Dimanche 6 octobre

Comme chaque premier dimanche d'octobre, le TCS Section Valais vous invite à déguster une délicieuse brisolée sur assiette. Huit restaurants vous accueillent entre Brigue et Le Bouveret, sans inscription ni réservation, de 11h30 à 15h30.

Naters: Restaurant Jungfrau-Aletsch
Sierre: Château de Villa
Sion: Café-Restaurant Chez Bischoff
Sion: Restaurant Tennis de Valère
Fully: Restaurant Le Cercle
Martigny: Château de la Bâtiaz
Muraz / Collombey: Restaurant la Treille
Le Bouveret: Taverne de la Tour

Prix

- Membre adulte: CHF 19.–/enfant 10.–
- Non-membre adulte: CHF 29.–/enfant 15.–

CHF 19.–
au lieu de
CHF 29.–

Cirque Knie à Sion 12 octobre à 17h



Les deux «Vincent» en vedette pour les 100 ans du Knie.

Il y a cent ans, les frères Friedrich, Rudolf, Karl et Eugen Knie fondaient leur premier cirque sous chapiteau. Aujourd'hui, ce sont les sixième, septième et huitième générations qui poursuivent leur œuvre. Cette année, le Cirque Knie propose un programme anniversaire spectaculaire: le duo Vincent Kucholl / Vincent Veillon tiendra le haut l'affiche, avec des acrobates et des clowns prestigieux, primés dans le monde entier.

Environ
30%
sur le billet

L'offre en détail

- Rabais sur les billets adultes et demi-prix pour les enfants de 3 à 11 ans (représentation spéciale pour le TCS).
- Nombre de billets limité aux membres de la famille vivant en ménage commun (8 billets maximum par carte de membre TCS).
- En vente uniquement sur internet **dès le 2 septembre 2019**: indiquez votre numéro de membre lors de la commande des billets sur notre site tcs-section-valais.ch
- Paiement uniquement par carte de crédit/débit (Visa/Mastercard ou Postcard).
- Envoi des billets par courrier postal.



Stationner sans souci

La monnaie à trouver, l'aller-retour jusqu'à l'horodateur, le ticket à placer correctement... Payer sa place de parc n'est jamais une partie de plaisir. Surtout par mauvais temps, lorsqu'on est déjà en retard ou que les enfants attendent dans la voiture.



Cet horodateur de poche remplace votre ticket de stationnement dans plus de 40 villes romandes.

allPark One est un horodateur de poche qui remplace votre ticket de stationnement. Il suffit d'y entrer les données de la zone et de le placer derrière le pare-brise. Vous disposez du temps maximum autorisé et payez à la minute. La facturation du stationnement se fait par LSV ou par débit direct.

Ce service de Novapark, entreprise basée à Monthey, fonctionne dans plus de 40 villes de Suisse romande et couvre le 90% des places de stationnement. Il comprend un dépôt-taxe de CHF 135.- et 3 abonnements annuels à choix pour la location de l'appareil, selon la fréquence d'utilisation du client. L'offre du TCS concerne l'abonnement «Classique» (CHF 20.- au lieu de 40.-) et «Confort» (CHF 50.- au lieu de 100.-).

Pour profiter de l'offre

- Commandez votre abonnement en mentionnant l'offre rabais 50% du TCS: sur allpark-one.ch, au guichet allPark de Monthey, par e-mail à publicite@allpark.ch ou par téléphone au 024 471 86 47.
- Lors de la signature du contrat, il suffira d'envoyer une photo, un scan ou une photocopie de votre carte de membre du TCS Valais.
- Offre valable du 15 août au 15 octobre. Non cumulable avec d'autres offres. Non valable dans les points de distribution habituels (offices postaux et guichets de police).

Détente en famille

Après avoir séduit de nombreuses familles l'an passé, l'offre Brigerbad du TCS à 25% revient avec un bonus: 10% de réduction au restaurant de Brigerbad! Si vous connaissez déjà le plus grand centre thermal de Suisse en plein air, c'est l'occasion d'y retourner pour goûter aux spécialités du lieu: une carte composée de mets soignés et variés, ainsi que des desserts maison. Et si vous n'avez encore jamais tenté l'aventure Brigerbad, pourquoi ne pas profiter de cette offre alléchante pour découvrir ce site exceptionnel? Le panorama sur les Alpes y est splendide et les sources d'eau chaude riches en minéraux sont réputées pour soulager tous les maux. Vous pourrez vous baigner, nager, jouer ou vous détendre, seul ou en famille.

Avantages TCS Valais à Brigerbad

- Rabais de 25% valable sur tous les tarifs d'entrée: bains thermaux et SPA, 3 heures ou journée entière. Jusqu'à 5 entrées par carte de membre TCS.
- Rabais de 10% au restaurant de Brigerbad.
- Validité: du 15 août au 24 décembre 2019. Non cumulable avec d'autres offres.

Infos sur brigerbad.ch

BRIGERBAD

Source des Alpes



25%
sur l'entrée



10%
au restaurant

Nager et savourer un bon repas dans un décor unique.

Cours gratuits pour maîtriser son vélo !

Que vous soyez un tout nouvel adepte de vélo électrique ou un jeune parent soucieux de la sécurité de votre enfant, voici une offre intéressante, entièrement gratuite pour les membres du TCS!

Les cours vélo organisés par le TCS et Pro Vélo aident à clarifier les règles de circulation, exercer la maîtrise de la bicyclette et rouler dans le trafic sans peur. Ils apportent informations, sécurité et confiance à tous ceux qui hésitent à pédaler en ville.



Cours vélo électrique: idéal pour les personnes qui hésitent à acheter un vélo électrique ou qui souhaitent circuler avec davantage de confiance. Se déroule sur deux soirées, de 17h à 19h.

Prochaines dates: les 4 et 6 septembre à Fully, 10 et 12 septembre à Martigny, 17 et 19 septembre à Collombey.



Cours vélo famille: aide les parents à accompagner leurs enfants lors de leurs premiers coups de pédale en ville. Se déroule le samedi matin.

Prochaine date: le 7 septembre à Fully.

Le contenu des cours est établi par la Commission suisse de Sécurité Routière (CSR), contrôlé et agréé par le Bureau de Prévention des Accidents (BPA).



Avant de rouler en ville, les participants testent les réactions de leur vélo électrique hors du trafic.

Concours

Ouvrez l'œil !

Gagnants du concours «La priorité et moi» n° 2 – 2019:

Jocelyne Anex, Le Bouveret
Rodolphe Thurre, Martigny
Rose-Odile Luyet, Savièse
Marcel Lehner, Steg

Les bonnes réponses étaient:

1) ACBD

2) CAB

A gagner:

1^{er} prix: 1 bon pour un cours TCS «Conduire aujourd'hui» (valeur CHF 130.–)

2^e prix: 2 entrées pour le Cirque Knie (valeur CHF 84.–)

3^e prix: 2 bons pour la brisolée TCS du 6 octobre (valeur CHF 54.–)

4^e prix: 2 entrées au Centre thermal de Brigerbad (valeur CHF 48.–)

Tentez votre chance en répondant aux 3 questions suivantes:

- Combien de femmes siègent au comité du TCS Section Valais?
- Quelle est la destination de la sortie annuelle du TCS Section Valais le 7 septembre?
- Quelle est la date de la représentation spéciale TCS du Cirque Knie cette année?

Pour participer:

Renvoyez le coupon-réponse ci-dessous à TCS Section Valais, Avenue de la Gare 20, 1950 Sion ou répondez par e-mail à concours@tcsvalais.ch.

Dernier délai: 20 septembre 2019

Modalités: un tirage au sort aura lieu uniquement parmi les bonnes réponses. Les gagnants seront avertis personnellement. Les collaborateurs du TCS ainsi que leur famille ne sont pas autorisés à participer. Les prix ne peuvent pas être remplacés ou échangés en espèces.

Coupon-réponse / Concours «Ouvrez l'œil!» TCS N° 3 – 2019

Réponse 1: Nom et prénom:

Réponse 2: Rue, NPA Ville:

Réponse 3: N° de sociétaire: Téléphone: