 **Touring Club Suisse Section Valais**

Avenue de la Gare 20

1950 Sion

027 329 28 10

section@tcsvalais.ch

www.tcsvs.ch

**Communiqué de presse du 2 novembre 2021**

**Parution du livre *Circulez ! – Histoire de la circulation en Valais (XIXe - XXIe siècle)***

**L’épopée de la mobilité routière en Valais**

**Le livre *Circulez!* raconte l’histoire mouvementée de la circulation routière en Valais, d’un monde sans automobile à la mobilité plurielle d’aujourd’hui. Réalisé par la Société d’histoire du Valais romand, il retrace plus de deux siècles d’une épopée marquée par la construction des routes, les règles de conduite et le rôle du Touring Club Suisse.**

Il était une fois… un Valais sans automobiles. Avant 1896, hommes et bêtes foulent des chemins de terre plus ou moins praticables selon la saison. L’arrivée du chemin de fer, qui ouvre le canton au tourisme et au commerce, motive les autorités à améliorer le réseau routier. Au milieu des années 1920, la voiture devient un véritable phénomène de société. C’est à cette période que la section valaisanne du TCS s’organise durablement. C’est aussi à cette époque que la Confédération, craignant un dépeuplement des régions de montagne, décide d’accorder des subsides pour les routes alpestres. S’ensuivra une loi cantonale en 1927, qui donnera le feu vert financier pour mieux relier les villages de montagne à la plaine et rénover la route cantonale de Saint-Gingolph à Brigue. L’asphaltage du canton commence.

**« La circulation routière a transformé le Valais »**

Plus de deux siècles d’histoire routière défilent ainsi sur 250 pages. Une aventure qui touche aussi bien l’évolution des conditions de circulation quotidienne que les grands enjeux de mobilité liés à l’ouverture du Valais sur les cantons et pays voisins. Chaque période est assortie de nouveaux défis dans ce canton à la topographie si particulière…avec des débats houleux sur les priorités régionales, le financement et la pertinence des mesures proposées. Ces défis se déclinent en différents thèmes: la croissance du parc de véhicules, la lutte incessante contre les accidents via de nouvelles réglementations et mesures de prévention, les missions de la police et du Service des automobiles, le développement des routes et la construction des ouvrages d’art, la complémentarité rail-route, la lutte contre la pollution et les nuisances, la sécurité des piétons et des écoliers, l’évolution du vélo, la cohabitation entre usagers, etc. «La circulation routière est à l’origine d’énormes changements, on peut dire qu’elle a transformé le Valais. Ce qui est frappant, c’est le cercle vertueux entre le développement des transports, des routes et de l’économie», constate l’historien Jean-Henry Papilloud, co-auteur de l’ouvrage *Circulez! – Histoire de la circulation en Valais*.

Les chapitres sont richement illustrés et parsemés d’extraits de presse savoureux. On y découvre par exemple la mission de la ligue anti-poussière, l’autophobie de certains campagnards, les récits épiques de cyclistes sur les routes de montagne, les premiers dépannages du TCS en side-cars. Des documents précieux qui témoignent des réalités d’alors, en écho ou en contraste avec celles d’aujourd’hui. L’ouvrage relate également les péripéties de certains grands projets, comme l’impossible tunnel du Rawyl ou le serpent de mer de l’A9 à Viège.

**Le TCS, un acteur-clé**

Le TCS est présent à chaque étape de l’histoire. La sécurité routière est déjà sa préoccupation en 1930. Par ses prises de position et ses relations suivies avec l’Etat, l’association est également une actrice-clé de la transformation du réseau routier et du développement touristique. «Sans la section valaisanne du TCS, tout aurait été beaucoup plus lentement. Elle a joué un rôle d’aiguillon utile pour faire avancer les projets. Elle a aussi été une force de proposition pour la sécurité et le confort des usagers», résume Sophia Cantinotti, co-autrice de l’ouvrage.

***Circulez ! – Histoire de la circulation en Valais (XIXe - XXIe siècle)***

Disponible en librairie ou achat en ligne sur monographic.ch. Prix: CHF 39.–

Les membres TCS bénéficient d’un rabais de CHF 10.- pour toute commande par e-mail à section@tcsvalais.ch

Réalisé par la Société d’histoire du Valais romand, Jean-Henry Papilloud et Sophia Cantinotti. Avec la collaboration et le financement du TCS Section Valais et de l’Etat du Valais (Département de la sécurité, des institutions et du sport, Service de la circulation routière et de la navigation, Police cantonale, Département de la mobilité, du territoire et de l’environnement, Service de la mobilité).

**Contacts :**

Jean-Henry Papilloud, président de la Société d’histoire du Valais romand, [jhp@netplus.ch](mailto:jhp@netplus.ch), 079 399 43 94

Fabienne Bernard, présidente du TCS Section Valais, [fbernard@tcsvalais.ch](mailto:fbernard@tcsvalais.ch), 079 413 34 44