

# L'aventure de la mobilité valaisanne en 250 pages



© UVT, Médiathèque Valais-Martigny

**Le livre *Circulez!* retrace l'histoire croisée de la circulation et du TCS en Valais. On y découvre une foule d'informations intéressantes sur le développement des routes, l'évolution des règles de conduite et les actions de la section.**

**I**l était une fois... un Valais sans automobiles. Avant 1896, hommes et bêtes foulent des chemins de terre plus ou moins praticables selon la saison. L'arrivée du chemin de fer, qui ouvre le canton au tourisme et au commerce, motive les autorités à améliorer le réseau routier. Au milieu des années 1920, la voiture devient un véritable phénomène de société. C'est à cette période que la section valaisanne du TCS s'organise durablement. C'est aussi à cette époque que la Confédération, craignant un dépeuplement des régions de montagne,

décide d'accorder des subsides pour les routes alpestres. S'ensuivra une loi cantonale en 1927, qui donnera le feu vert financier pour mieux relier les villages de montagne à la plaine et rénover la route cantonale de Saint-Gingolph à Brigue. L'asphaltage du canton commence.

#### **À chaque période ses défis**

Plus de deux siècles d'histoire routière défilent ainsi sur 250 pages. Une aventure qui touche aussi bien l'évolution

↑ Le TCS a activement soutenu les infrastructures des axes internationaux, comme le tunnel du Grand-Saint-Bernard (ici passage du millionième véhicule en janvier 1967, après 1029 jours d'exploitation) ou la rampe de chargement des voitures à Brigue en direction d'Iselle.

des conditions de circulation quotidienne que les grands enjeux de mobilité liés à l'ouverture du Valais sur les cantons et pays voisins. Chaque période est assortie de nouveaux défis dans ce canton à la topographie si particulière... avec des débats houleux sur les priorités régionales, le financement et la pertinence des mesures proposées.

Ces défis se déclinent en différents thèmes : la croissance du parc de véhicules, la lutte incessante contre les accidents via de nouvelles réglementations et mesures de prévention, les missions de la police et du Service des automobiles, le développement des routes et la construction des ouvrages d'art, la complémentarité rail-route, la lutte contre la pollution et les nuisances, la sécurité des piétons et des écoliers, l'évolution du vélo, la cohabitation entre usagers, etc. « *La circulation routière est à l'origine d'énormes changements, on peut dire qu'elle a transformé le Valais. Ce qui est frappant, c'est le cercle vertueux entre le développement des transports, des routes et de l'économie* », constate l'historien Jean-Henry Papilloud, co-auteur de l'ouvrage *Circulez!*

“

**La circulation routière est à l'origine d'énormes changements, on peut dire qu'elle a transformé le Valais.**

”

Les chapitres sont richement illustrés et parsemés d'extraits de presse savoureux. On y découvre par exemple la mission de la ligue anti-poussière, l'autophobie de certains campagnards, les récits épiques de cyclistes sur les routes de montagne, les premiers dépannages du TCS en side-cars. Des documents précieux qui témoignent des réalités d'alors, en écho ou en contraste avec celles d'aujourd'hui. L'ouvrage relate également les péripéties de certains grands projets, comme l'impossible tunnel du Rawyl ou le serpent de mer de l'A9 à Viège.

#### **Le TCS, un acteur clé**

Le TCS est présent à chaque étape de l'histoire. La sécurité routière est déjà sa préoccupation en 1930. Par exemple,

c'est au Touring que l'on doit l'installation des premiers téléphones SOS le long des routes ou la distribution de pastilles réfléchissantes pour les chars dans les années 1930. L'idée d'organiser des contrôles techniques et des cours de conduite est une réponse aux années de guerre qui ont mis les véhicules à l'arrêt. Par ses prises de position et ses relations suivies avec l'État, il est un acteur clé de la transformation du réseau routier, de la sécurité routière et du développement touristique.

Cette publication a été réalisée par la Société d'histoire du Valais romand, avec la collaboration et le financement du TCS Section Valais et de l'État du Valais.



Patrouilleur du Touring-Secours, Grand-Saint-Bernard, vers 1960

© Treize Etoiles, Médiathèque Valais - Martigny

**Au cours de leurs recherches, les auteurs ont mis au jour un pan méconnu de l'histoire du TCS en Valais: une première section est née en**

**1915**

... Bien avant la date de naissance officielle de 1926!

Son baptême vire au drame lors d'une sortie à Loèche: le dérapage d'une voiture sur chaussée glissante fait deux morts et trois blessés. Parmi eux se trouvent des membres du comité et des autorités cantonales. Les archives font encore mention de l'AG de 1916 et d'une sortie au Grand-Saint-Bernard. Puis on ne trouve plus aucune trace de cette première section. Les effets de la guerre et ses restrictions ont sans doute joué un rôle dans cette disparition. Le 4 juillet 1926, le club renaît de ses cendres. Une vingtaine d'automobilistes se réunissent à Martigny pour créer la section valaisanne du TCS, avec Camille Crittin comme président.



Sophia Cantinotti

Co-auteurice de l'ouvrage *Circulez!*

## Interview

### « Sans le TCS, tout serait allé plus lentement »

#### → Quelles ont été vos sources et les difficultés rencontrées lors de cette recherche?

Les archives de la section valaisanne du TCS sont une source précieuse d'information, mais les documents de la période 1946-80 sont restés introuvables. Nous avons réussi à combler ce trou grâce aux articles de la presse locale, qui relataient souvent les activités du TCS et ses prises de position. Le bulletin cantonal, publié dès 1964, et la revue suisse du Touring nous ont également permis de retracer l'histoire de l'association. C'est d'ailleurs dans le journal national que nous avons découvert l'existence d'une première section en 1915, bien avant la date de création connue jusqu'ici (lire ci-contre).

#### → Quelle a été la contribution principale du Touring à la circulation routière en Valais?

J'en citerais deux: le développement du réseau routier et la prévention des accidents. Sans la section valaisanne du TCS, tout serait allé plus lentement. Elle a clairement joué un rôle d'aiguillon

utile pour faire avancer les projets routiers. Elle a aussi été une force de proposition pour l'éducation et la sécurité de tous les usagers.

#### → Qu'est-ce qui vous a surpris en fouillant le passé de la section?

Sa formidable évolution et son impact sur le développement du canton. C'est incroyable de voir comment une amicale de 70 automobilistes en 1926 est devenue la plus grande organisation dédiée à la mobilité avec plus de 70 000 membres aujourd'hui. J'ai été frappée par l'enthousiasme et l'engagement des comités successifs pour œuvrer à l'ouverture du Valais et rendre nos déplacements plus aisés et sûrs.

#### → Votre regard sur le TCS a-t-il changé après cette recherche?

Complètement. Avant, je connaissais surtout le TCS comme prestataire de services de dépannage. Je n'avais pas conscience de la richesse de son histoire, ni du rôle essentiel qu'il a joué et continue de jouer en Valais.

## Circulez! Histoire de la circulation en Valais, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècle

Je commande ..... livre(s)

Nom .....

Rue / N° .....

Prénom .....

NPA / Ville .....

N° de membre .....

E-mail .....

Envoi par poste (+ CHF 9.- de port)

Retrait au Point de contact du TCS à Sion

Coupon à renvoyer à: TCS Section Valais, avenue de la Gare 20, 1950 Sion. Ou par e-mail: section@tcsvalais.ch.



\* Également disponible en librairie et sur [monographic.ch](http://monographic.ch) au prix de CHF 39.-.