



**Touring Club Schweiz**  
Burgerstrasse 22  
Postfach  
6000 Luzern 7  
www.tcs-waldstaette.ch

**Sektion Waldstätte**  
Tel +41 41 228 94 94  
alexander.stadelmann@tcs.ch  
www.tcs-waldstaette.ch

Medienmitteilung  
Luzern, 16. September 2025

## **TCS-Analyse zeigt: Schulwege sind grundsätzlich sicher – trotzdem gibt es Verbesserungspotenzial**

---

**Im Rahmen eines nationalen Projekts hat der TCS die Schulwegsicherheit in Entlebuch überprüft. Wie die detaillierte Analyse des «TCS Schulweg-Audit» zeigt, besteht aktuell kein akuter Handlungsbedarf. Der Gemeinderat erhielt jedoch konkrete Empfehlungen für kurz- bis mittelfristige Massnahmen, um die Sicherheit der Schülerinnen und Schüler punktuell zu verbessern.**

Eltern müssen sich in Entlebuch wenig Sorgen um die Sicherheit ihrer Kinder machen – zumindest was den Schulweg anbelangt. Dies hat eine Analyse des Touring Club Schweiz (TCS) ergeben. Die Gemeinde Entlebuch wurde unter Einbezug der Luzerner Polizei für das Schulwegprojekt ausgewählt. Analysiert wurde dabei insbesondere der Perimeter rund um die in der Zentrumsmitte liegenden Schulanlagen Bodenmatt und Pfrundmatt. Diese Schulanlagen verfügen über Kindergärten sowie über Primar- und Sekundarstufen.

### **Fokus auf kritische Stellen**

Gestartet wurde das Schulweg-Audit in Entlebuch mit einer Kick-off-Sitzung im Januar. Daran nahmen Gemeinderätin Petra Renggli Hodel und Gemeinderat Josef Hamburger sowie Verkehrsexperten des Touring Club Schweiz und Vertreter der lokalen TCS-Sektion Luzern teil. Bei einem gemeinsamen Rundgang wurden unter anderem neuralgische Stellen inspiziert und definiert. Wie Gemeinderat Josef Hamburger bei dieser Begehung ausführte, gibt es in Entlebuch aus seiner Sicht grundsätzlich zwei kritische Stellen: Einerseits der unterste Teil der Glaubenbergstrasse, wo für alle Anspruchsgruppen eine nur beschränkte Verkehrsfläche zur Verfügung steht, sowie rund um die Bundesrat-Zemp-Strasse, wo ebenfalls enge Platzverhältnisse herrschen. Beide Perimeter werden insbesondere auch von Schulkindern stark genutzt.

### **Detailanalyse der Verkehrsexperten**

Im Frühsommer analysierten Verkehrsexperten vor Ort den gesamten Projektperimeter sowie die anlässlich der Begehung definierten kritischen Stellen. Zusätzlich wurden weitere kritische Stellen eruiert und Strassenübergänge sowie Strassenachsen auf deren Übersichtlichkeit geprüft. Ebenso wurden Unfallstatistiken miteinbezogen. Mittels Visualisierungen im Bereich der Schulanlage Bodenmatt wurden u.a. weitere wichtige Daten gesammelt, im Bereich der Dorfstrasse gefahrene Geschwindigkeiten gemessen sowie Verkehrsfrequenzen ermittelt.

### **Expertenbericht stellt Entlebuch grundsätzlich gutes Zeugnis aus**

Das Ergebnis des umfassenden «TCS Schulweg-Audit» wurde den zuständigen Behörden am 2. September präsentiert. Mittels Visualisierung wurden Verbesserungspotenziale aufgezeigt und konkrete Empfehlungen abgegeben. Das TCS-Audit stellt der Gemeinde ein grundsätzlich gutes Zeugnis aus. Die Schulwege sind sicher und entsprechen den Vorgaben. Gleichwohl wurden einige Massnahmen aufgezeigt, welche die Sicherheit auf dem Schulweg nachhaltig verbessern würden.

### **Gemeinderat Entlebuch erfreut**

Gemeinderätin Petra Renggli Hodel und Gemeinderat Josef Hamburger freuten sich, dass der Bericht grundsätzlich sehr positiv ausgefallen ist: «Das zeigt, dass wir bislang vieles richtig gemacht haben und die Schulwege in Entlebuch für Schülerinnen und Schüler sicher sind», führte Petra Renggli Hodel aus. Die konkreten Verbesserungsmassnahmen nimmt die Gemeinde dankbar auf, um die Sicherheit der jüngsten Verkehrsteilnehmenden kurz- und mittelfristig weiter zu verbessern. «Wir haben sehr viele Empfehlungen erhalten, die wir in die Planung von baulichen Massnahmen einfliessen lassen können. Wenn beispielsweise Strassensanierungen anstehen, ist das TCS Schulweg-Audit ein wertvolles Hilfsmittel», erklärte zudem Josef Hamburger.

### **Gefährliche Wendemanöver von Elterntaxis**

Elterntaxis gehören auch in Entlebuch zum Alltag. Aufgrund der räumlich eher engen Strassenverhältnisse, insbesondere beim Schulhaus Bodenmatt, kann es zu gefährlichen Situationen kommen. «Die Manöver vor den Schulanlagen sind jedes Mal heikel», erklärt Josef Hamburger. Erfreut zeigte er sich, dass die Analyse des TCS dies bestätigt und verdeutlicht hat. Nicht nur, dass Eltern dadurch andere Kinder gefährden, sie tun ihrem eigenen Kind durch das Chauffieren auch keinen Gefallen. Der Schulweg ist gemäss TCS wichtig für die Entwicklung des Kindes. Es pflegt dabei soziale Kontakte und übt kontinuierlich das korrekte Verhalten im Verkehr.

### **Medienkontakte:**

Petra Renggli Hodel, Gemeinderätin Entlebuch; 041 482 02 79, [p.renggli@entlebuch.ch](mailto:p.renggli@entlebuch.ch)

Josef Hamburger, Gemeinderat Entlebuch; 041 482 02 62, [j.hamburger@entlebuch.ch](mailto:j.hamburger@entlebuch.ch)

Alex Stadelmann, Geschäftsführer TCS Sektion Waldstätte; 041 228 94 95, [alexander.stadelmann@tcs.ch](mailto:alexander.stadelmann@tcs.ch)

### **Foto:**

TCS Sektion Luzern, Christoph Arnet (arnetfotografie)

---

*Die TCS-Sektion Waldstätte ist die lokale Vertretung des TCS Schweiz in den Kantonen Luzern, Obwalden und Nidwalden und zählt über 68'000 Mitglieder. Die Untersektionen Obwalden und Nidwalden sowie der Camping-Club Waldstätte verstärken die regionale Verbundenheit. Die Sektion engagiert sich für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und eine integrierte Mobilitätspolitik. Sie verfügt über Kontaktstellen in Luzern, Sempach, Buochs und Sarnen. Für ihre Mitglieder organisiert die Sektion gesellschaftliche Anlässe mit Mobilitätscharakter, bietet ein breites Angebot an Kursen sowie Zugang zu sämtlichen Angeboten und Dienstleistungen des vom TCS Schweiz in Emmen betriebenen Technischen Prüfzentrums.*

[www.tcs-luzern.ch](http://www.tcs-luzern.ch) / [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch)