

Communiqué de presse

Cossonay, le 28 juin 2022

Assemblée générale: tous les domaines d'activité du TCS Vaud affichent une bonne santé

Succédant à un exercice 2020 marqué par la pandémie et des périodes de fermeture de son Centre de compétences à Cossonay, la Section vaudoise du TCS a connu une année 2021 réjouissante. La fréquentation du Centre a été excellente, les produits d'exploitation, en particulier les cours de formation, ont augmenté significativement. Le nombre de membres est aussi en hausse.

Le TCS Vaud se porte bien et enregistre une progression dans tous ses domaines d'activité. C'est en quelques mots la bonne nouvelle donnée lors de l'Assemblée générale 2022, qui s'est tenue fin juin au Gymnase intercantonal de la Broye, en présence de la première citoyenne vaudoise, Laurence Cretegnny, et de la conseillère d'État vaudoise Christelle Luisier Brodard.

Malgré d'importantes dépenses dans le domaine informatique et pour l'entretien des pistes de conduite, le TCS Vaud conclut en effet l'année 2021 avec un résultat «excellent», qui lui permet de consolider ses fonds propres et d'améliorer sereinement ses offres de prestations, dont son service de location de salles et d'infrastructures. Depuis l'inauguration de ses nouveaux bâtiments en 2015, la Section vaudoise mise en effet sur ce service en investissant pour en améliorer le contenu. Depuis ce printemps, le premier bâtiment érigé sur le site de Cossonay est transformé et agrandi dans le but de gagner de nouvelles salles à proposer aux partenaires et clients. Aujourd'hui, à côté des locations de longue durée par l'Association suisse des transports routiers (ASTAG) et le Service des automobiles et de la navigation du canton de Vaud (SAN), les locations ponctuelles sont en augmentation, «ce qui témoigne de la réputation grandissante et réjouissante du Centre de mobilité vaudois», a souligné Olivier Maillard, trésorier du TCS Vaud.

La Section vaudoise a aussi profité de la reprise des voyages et des déplacements, qui a dopé les ventes des services et des prestations TCS liés à ces domaines. «Cela montre également combien les produits du Club dans leur ensemble sont appréciés par la population suisse et vaudoise», a-t-il poursuivi. Cette confiance se lit d'ailleurs aussi dans l'augmentation du nombre de nouveaux sociétaires, «puisque l'effectif vaudois a passé le seuil des 190 000 membres en 2021, a annoncé le Président du TCS Vaud, Yves-Stéphane Kellenberger. Nous ne pouvons que vous remercier de l'intérêt que vous manifestez pour notre association», a-t-il ainsi déclaré, en s'adressant à l'assemblée.

Enfin, dernier domaine porteur, la Formation et le Perfectionnement a également connu une fréquentation au-delà des attentes, tout particulièrement dans les cours relatifs au permis de conduire. Des changements dans la législation routière et les effets du Covid expliquent en partie ce succès. «Tous nos cours ont en outre été revus et adaptés aux besoins actuels, a ajouté Michele Convertini, nouveau directeur du TCS Vaud depuis janvier 2022. Nous avons aussi créé de nouvelles prestations qui fonctionnent bien, comme les cours individuels, et aussi adapté nos formations pour intégrer les nouvelles technologies que l'on trouve aujourd'hui dans tous les véhicules modernes.» Sans oublier de citer «la bonne collaboration» avec toutes les institutions représentant les «feux bleus», a insisté le directeur. Polices, pompiers, ambulances mais également l'Établissement d'assurance contre l'incendie et les éléments naturels du Canton de Vaud (ECA) s'exercent désormais sur les pistes de Cossonay.

«Modèle de collaboration avec les autorités politiques, le TCS est un interlocuteur privilégié de toutes celles et de tous ceux qui se préoccupent des évolutions de la mobilité. Qu'ils s'agissent

de transports publics, de mobilité douce ou de trafic motorisé, vous êtes un interlocuteur crédible dans les débats politiques», a de son côté souligné la Payernoise Christelle Luisier Brodard, qui s'exprimait ainsi dans son fief. «Dans notre canton, je salue tout particulièrement l'excellente collaboration entre la Section vaudoise du TCS et le SAN», a-t-elle poursuivi. Et bien que ce service quittera bientôt son département, la conseillère d'État a assuré que cela n'impactera en rien la confiance que le Gouvernement porte au TCS Vaud.

Celle qui assumera la Présidence du Conseil d'État dès le 1^{er} juillet a également passé en revue quelques dossiers vaudois «prioritaires» dans le domaine de la mobilité, dont la révision de la loi sur taxe des véhicules automobiles et des bateaux. «Une révision qui n'est pas une mince affaire. Car il s'agit de concilier des intérêts divergents et de pouvoir, en période d'inflation, rester accessibles, en particulier pour les familles et la classe moyenne, a-t-elle rappelé. Parce que nous avons évidemment encore besoin de véhicules. Dans cette région, nous sommes bien placés pour le savoir.» Le travail de la commission parlementaire sur ce sujet maintenant terminé, cette révision légale sera abordée au parlement vaudois dès le mois de septembre. Devançant ensuite les propos du Président du TCS Vaud Yves-Stéphane Kellenberger, la conseillère d'État a également évoqué le débat du 30 km/h dans les villes et l'importance de ne pas généraliser ce 30 km/h: «Je salue ici la position du TCS, qui n'est pas opposé à certains aménagements routiers, a-t-elle souligné, mais qui demande de tenir compte de la hiérarchie du réseau routier.»

Les membres présents à Payerne ont finalement pu quitter les lieux réjouis. La cotisation annuelle n'augmentera pas en 2023. Ils ont également accueilli à l'unanimité deux nouveaux membres au Comité cantonal du TCS Vaud, soit Florence Texier Claessens, municipale à Cossonay, et Jacques Antenen, Commandant de la Police cantonale vaudoise jusqu'au 1^{er} juillet 2022, domicilié à Lausanne.

Contact presse: Hélène Isoz, attachée de presse du TCS Vaud, 078 922 71 49, helene.isoz@tcs.ch.

Forte de quelque 190 000 membres, la Section vaudoise du TCS est la deuxième plus grande section de Suisse, avec des Points de Contact situés à Cossonay et à Lausanne à côté de la gare. Chaque année, ce sont plus de 10'000 participants qui suivent ses cours de formation et 4'500 véhicules qui sont contrôlés au Centre de mobilité à Cossonay. Depuis plusieurs années, ses conseillères et conseillers se rendent dans les différentes régions du canton grâce au Point de Contact mobile désormais aménagé dans un bus. Comme les 22 autres sections, le TCS Vaud est une association à but non lucratif. Il fait partie du Touring Club Suisse, le plus grand club de mobilité de Suisse. Retrouvez les activités du TCS Vaud en ligne sur tcs-vd.ch ou sur les réseaux sociaux ([tcssectionvaudoise](https://www.facebook.com/tcssectionvaudoise)).