



Section
Vaud

Communiqué de presse

Cossonay, le 23 juin 2025

La mobilité au cœur de la 107^e assemblée générale

La Section vaudoise du Touring Club Suisse a récemment tenu sa 107^e assemblée générale à Gland, en présence de 130 membres et de plusieurs personnalités: Jean-François Thuillard, président du Grand Conseil vaudois; Pascal Broulis, conseiller aux États; Christine Girod-Baumgartner, syndique de Gland; et Peter Goetschi, président central du TCS.

Résultats financiers solides

L'occasion pour la présidente Laurence Cretegy, qui dirigeait sa première AG, de dresser le bilan d'une année marquée par un excellent résultat financier. Le TCS Vaud affiche un résultat équivalent à celui de 2023, grâce à une gestion rigoureuse, à une hausse du nombre d'adhérents — plus de 200 000 membres à fin 2024 — et à l'attractivité du site de Cossonay.

L'offre de cours, les contrôles techniques et le Point de Contact de Cossonay, désormais complété par une antenne à l'avenue de Rumine à Lausanne, participent pleinement à cette dynamique. L'assemblée a validé à l'unanimité le statu quo du montant des cotisations.

Le nouveau bâtiment «Le Satellite», inauguré en 2024, propose des salles de cours et de réunion à la location. Le directeur Michele Convertini a informé que ces espaces sont désormais promus auprès du public et des entreprises sous l'appellation «Centre événementiel Venoge». Ces espaces peuvent accueillir des formations, des séances de travail, des assemblées générales ou d'autres événements professionnels. Fidèle à son cahier des charges, le TCS Vaud poursuit également son travail de prévention routière, avec des actions destinées aussi bien aux jeunes qu'aux aînés et aux collectivités.

Mobilité: des défis à relever

Après le rejet par le peuple, en novembre 2024, de l'extension des autoroutes, l'assemblée a naturellement été marquée par des débats sur l'avenir de la mobilité. «Après un échec, il faut savoir rebondir et trouver des solutions», a insisté le conseiller aux États Pascal Broulis. Pour ce dernier, le conseiller fédéral Albert Rösti a eu raison de reprendre immédiatement le dossier, pour aborder les questions de mobilité, mais aussi celles liées aux agglomérations, avec une volonté de fixer des priorités financières claires.

Le conseiller aux États a également appelé à éviter les oppositions entre route et rail, insistant sur la nécessité de solutions conformes aux réalités géographiques de



Section
Vaud

la Suisse. Il a enfin souligné l'importance de maintenir la pression sur le dossier de la gare de Lausanne ainsi que sur celui des horaires, qu'il s'engage à défendre.

Routes et vision à long terme

De son côté, Jean-François Thuillard a également mis l'accent sur l'importance des infrastructures: «Sans réseau routier moderne et fluide, pas de développement économique ni de cohésion sociale.»

Le débat sur le 30 km/h s'est lui aussi invité dans les échanges. La syndique Christine Girod-Baumgartner s'est réjouie du Prix Vélo Infrastructures 2024 attribué à sa commune, notamment pour les aménagements réalisés autour de la gare.

Pascal Broulis et Laurence Creteigny ont salué ces aménagements tout en relevant les difficultés que peuvent poser ces mesures dans certaines situations, en particulier pour les véhicules d'urgence et les transports publics. Une décision du Conseil fédéral concernant leur encadrement est attendue.

Engagement cantonal et stratégie nationale

Sur le plan cantonal, le TCS Vaud a contribué aux discussions sur la future loi vaudoise sur les routes via l'association VaudRoutes. Parmi les priorités portées: une approche multimodale, la hiérarchisation du réseau routier et le libre choix du mode de transport.

Enfin, sur le terrain, la Section s'est impliquée dans le projet de réaménagement de la gare de Lausanne, en pointant des enjeux de sécurité lors de la mise à l'enquête. Elle a également été sollicitée par plusieurs communes et commerçants pour son expertise en mobilité.

Enfin, Peter Goetschi s'est félicité du cap stratégique suivi par le TCS à l'échelle nationale: «Le club est sur le bon chemin», a-t-il affirmé, en rappelant que le TCS a franchi le cap des 1,6 million de membres en 2024.

Contact pour la presse:

Hélène Isoz, attachée de presse du TCS Vaud, 078 922 71 49

Photos pour la presse:

Plusieurs photos de cette AG ici <https://www.swisstransfer.com/d/a6aca9c5-319f-41dd-b0b3-f8b0f5ea5357>

Forte de plus de 200 000 membres, la Section vaudoise du TCS est la deuxième plus grande section de Suisse, avec des Points de Contact situés à Cossonay et à Lausanne. Chaque année, ce sont plus de 10'000 participants qui suivent ses cours de formation et 4'500 véhicules qui sont contrôlés au Centre de mobilité à Cossonay. Depuis plusieurs années, ses conseillères et conseillers se rendent dans les différentes régions du canton grâce au Point de Contact mobile désormais aménagé dans un bus. Comme les 22 autres sections, le TCS Vaud est une association à but non lucratif. Il fait partie du Touring Club Suisse, le plus grand club de mobilité de Suisse. Retrouvez les activités du TCS Vaud en ligne sur tcs-vaud.ch ou sur les réseaux sociaux ([tcssectionvaudoise](https://www.facebook.com/tcssectionvaudoise)).