

**Communiqué de presse**

Cossonay, le 26 août 2023

**La fin d'un chantier d'agrandissement de près de 10 ans**

*Fin 2013, le TCS Vaud posait la première pierre d'un projet d'extension qui devait le faire basculer du côté des centres de conduite de première importance à l'échelle suisse. Près de 10 ans et deux chantiers plus tard, le site du TCS à Cossonay a enfin achevé sa mue en inaugurant, au début de cette année, son dernier bâtiment baptisé Le Satellite. Erigé sur les fondations du bâtiment dit Junior, premier édifice construit en 1968, cette dernière construction permet non seulement au TCS Vaud de répondre aux besoins de ses clients et partenaires suisses romands, mais également de poursuivre ses efforts écologiques, sans conteste remarquables pour une association à but non lucratif.*

**Solaire: une solution innovante**

Dans ce dernier chantier, des panneaux solaires recouvrent une partie de la toiture, mais aussi le fameux totem, qui domine désormais le site avec ses 15 mètres de hauteur. Ces cellules verticales ont plusieurs avantages par rapport à leurs sœurs, plus classiques, qui colonisent les toits des maisons et des entreprises suisses. Elles produisent par exemple davantage en hiver, lorsque le soleil est rasant. C'est justement ce rendement plus linéaire sur l'ensemble de l'année qui a motivé la Confédération à subventionner plus généreusement la pose de ces panneaux inclinés à plus de 75 degrés.



En 2023, presque tout est possible en matière de couleurs et de créativité avec le solaire. Le verre des cellules du totem de Cossonay est fabriqué en Suisse. La teinte jaune, choisie avec soin pour s'intégrer dans le paysage et rappeler les couleurs du TCS, est colorée, sans pigment, dans la région, selon un procédé de nanotechnologie inventé à l'EPFL par l'entreprise Kromatix.

D'un point de vue plus pratique, cette petite tour abrite la cage d'escalier et l'ascenseur du Satellite, qui gagne un étage comparé au «petit» Junior de l'époque.

«On voit à Cossonay une réelle motivation à penser écologique et durable, commente ainsi Ali Ulukütük, l'un des fondateurs de Solarwall, entreprise spécialisée dans l'intégration de solutions photovoltaïques architecturales et qui a réalisé cet aspect du totem. Je trouve exemplaire qu'un club de mobilité s'engage ainsi. J'espère que cela inspirera d'autres collectivités ou particuliers à faire pareil.»

## Le sol souffle le chaud et le froid

Le TCS Vaud n'a pas seulement regardé le ciel lors de ses réflexions écologiques pour son ultime agrandissement à Cossonay. Il s'est aussi intéressé au sol. Alors que les constructions existantes fonctionnent au gaz, il a opté pour la géothermie pour Le Satellite.

Disponible tout au long de l'année, l'énergie géothermique est une ressource propre et locale. En Suisse, les experts estiment que, de manière générale, la température dans le sol augmente d'environ 30°C par kilomètre de profondeur. «L'économie énergétique obtenue grâce à la géothermie par rapport à une énergie fossile est de quasiment 60 %», s'enthousiasme Nuno Alves, chef de projet chez H2 Engineering, société basée à Ecublens et qui a conçu et réalisé la partie énergie de la nouvelle construction.

Mais pour ce bâtiment qui abrite cinq salles, dont un auditoire d'une capacité allant jusqu'à 130 places, l'intérêt de la géothermie est double. Si cette énergie, propre et locale, permet de chauffer les locaux durant la saison froide, elle peut aussi rafraîchir ces espaces durant la période chaude grâce au géocooling. Soit le moyen d'exploiter la différence de température entre les locaux et le sol, afin de rafraîchir le bâtiment en réinjectant sa chaleur vers le sous-sol du terrain. En été, les pompes à chaleur peuvent être utilisées pour ce transfert, qui s'effectue via un échangeur thermique. Une sorte de climatisation en mode passif et donc, gratuite.

## Avec l'eau, rien ne se perd

Après le ciel et la terre, c'est bien sûr au tour de l'eau d'occuper les méninges du TCS Vaud. Et concernant cette matière première, qui se fait précieuse, la construction du Satellite a permis d'améliorer encore davantage l'approvisionnement en eau du site.



Le TCS Vaud utilise en effet beaucoup d'eau dans le cadre de ses cours et de ses formations continues. Cette consommation est nécessaire pour simuler des obstacles ou rendre les pistes glissantes. Dans ce domaine, ce liquide permet en plus d'assurer un maximum de sécurité, ainsi qu'un minimum de gêne et de pollutions. Lors des cours, les participantes et les participants vont en effet à la limite de l'adhérence des véhicules. Les surfaces glissantes, une fois mouillées, permettent de réduire la vitesse des voitures et des camions, de diminuer le bruit et d'éviter le dépôt de gomme et de particules fines.

Comme le perfectionnement à la conduite ne connaît pas de répit, les installations fonctionnent toute la journée. Pour répondre à son besoin en eau, le TCS Vaud dispose, depuis plusieurs années, de deux bassins avec une contenance totale de 1'300'000 litres. Une fois sortie des réservoirs, l'eau circule en circuit fermé, permettant au centre de conduite de travailler en quasi-autonomie tout au long de l'année.

Désormais, l'eau pluviale récupérée sur le toit du Satellite, ainsi que sur la place centrale également rénovée, alimente les deux bassins collecteurs du site.



### **Des abeilles et des hommes**

Ces nombreux efforts écologiques, consentis avec conviction, complètent une liste d'actions plutôt originales pour un centre de conduite.

Citons par exemple l'accueil de trois ruches entre les pistes d'exercices depuis 2022. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que ces 120 000 employées supplémentaires ne se croisent pas les pattes. À tel point que depuis cette année, le fruit de leur travail est proposé dans les bureaux de conseils et de vente du TCS Vaud présents à Cossonay et à Lausanne-Gare, et appelés Points de Contact. Et comme un bon geste en appelle souvent un autre, sachez que l'entier des recettes des ventes de ce nectar reviendra entièrement cette année à Go Tandem, une association qui organise des activités sportives et de loisirs en plein air adaptées aux personnes en situation de handicap.

Dans le domaine des espaces verts, nous pouvons encore relever la discrète culture de courges et de tomates, ainsi que la récente plantation de huit arbres, aux espèces évidemment indigènes et surtout résistantes aux conditions climatiques.

### **Un centre de compétences**

Pour terminer, la construction du Satellite a également permis au TCS Vaud de doubler son offre de salles de cours et de réunions proposées à la location, afin de répondre aux besoins de ses clients et partenaires provenant aujourd'hui de toute la Suisse romande. Désormais, le Centre dispose de 10 salles de cours et de réunions modulables, dont certaines peuvent composer deux auditoriums de respectivement 100 et 130 places. À cette offre s'ajoute la possibilité de réserver également le restaurant Le Rond-Point, ainsi que deux halles et toutes les pistes de conduite extérieures, dont les dimensions ont tendance à donner des idées. Ainsi, il n'est pas rare à Cossonay de voir se dérouler parallèlement des cours de prévention vélo pour enfants et des formations continues pour poids lourds. Pendant que des drones bourdonnent dans le ciel dans le cadre de cours TCS.

Enfin, pour celles et ceux qui connaissent de près ou de loin un jeune conducteur auto ou moto savent que la dernière construction du site abrite également les locaux du Service des automobiles et de la navigation (SAN). Depuis 2017, l'Association suisse des transports routiers a également été séduite par les infrastructures du TCS Vaud et a choisi d'installer son antenne romande à Cossonay.

## Dates importantes

- 2013 : Pose de la première pierre du premier chantier d'extension du Centre.
- 2015 : Inauguration du Hub, le nouveau bâtiment côté lac, abritant aujourd'hui une nouvelle réception, cinq salles de cours et de réunions, quatre bureaux, le restaurant Le Rond-Point, ainsi que des halles de contrôles techniques adaptées aux véhicules jusqu'à 5 tonnes.  
À l'extérieur, les pistes de conduite ont été agrandies et transformées afin de pouvoir accueillir les véhicules lourds. Le département de la formation et du perfectionnement peut désormais offrir des pistes glissantes, une plaque de dérapage, mais également une piste tout terrain au cœur même du site. Un nouveau réservoir pour collecter l'eau de pluie est également construit. Une halle est érigée entre les deux bâtiments principaux du site, afin de permettre des exercices de chargement et d'arrimages, et l'accueil d'événements promotionnels.
- 2017 : Signature d'un accord de collaboration entre le TCS Vaud et l'Association suisse des transports routiers (ASTAG), qui installe son antenne romande au Centre TCS à Cossonay.
- 2018 : Inauguration du Central, c'est-à-dire du bâtiment Seniors transformé et rehaussé d'un étage, abritant aujourd'hui l'administration du TCS Vaud, un auditoire (100 places) attenant à un foyer avec un bar, des bureaux nomades, les locaux du Point de Contact du TCS Vaud.
- 2023 : Inauguration du bâtiment Junior rebaptisé Le Satellite. Cette dernière construction offre cinq salles de cours et de réunions de tailles différentes, dont un auditoire pouvant accueillir jusqu'à 130 personnes.

**Contact presse:** Hélène Isoz, attachée de presse du TCS Vaud, 078 922 71 49, [helene.isoz@tcs.ch](mailto:helene.isoz@tcs.ch)

Forte de quelque 190 000 membres, la Section vaudoise du TCS est la deuxième plus grande section de Suisse, avec des Points de Contact situés à Cossonay et à Lausanne à côté de la gare. Chaque année, ce sont plus de 10'000 participants qui suivent ses cours de formation et 4'500 véhicules qui sont contrôlés au Centre de mobilité à Cossonay. Depuis plusieurs années, ses conseillères et conseillers se rendent dans les différentes régions du canton grâce au Point de Contact mobile désormais aménagé dans un bus. Comme les 22 autres sections, le TCS Vaud est une association à but non lucratif. Il fait partie du Touring Club Suisse, le plus grand club de mobilité de Suisse. Retrouvez les activités du TCS Vaud en ligne sur [tcs-vd.ch](http://tcs-vd.ch) ou sur les réseaux sociaux ([tcssectionvaudoise](https://www.facebook.com/tcssectionvaudoise)).