



JUILLET 2023

N° 4

AU SOMMAIRE

PAGE

2 Le mot du présidentPartir en vacances,
ça se prépare

PAGE

3 Paléo Festival de NyonEn bus avec le TCS/
Hertzeisen au départ
du Jura !

PAGE

4/10 Retour sur l'assemblée générale 2023Le président Fueg réélu
et des comptes positifs

PAGE

11/12 Revitalisation d'une tourbièreLe TCS et l'Office
de l'environnement
main dans la main

PAGE

13 Commission de circulationParticipez à
nos nouveaux cours
Conduire aujourd'hui

PAGE

14 TCS Camping-Club JurassienInscriptions ouvertes
pour la sortie
du Jeûne fédéral

PAGE

16 C'est les vacancesCommandez
votre Telepass !

Délai de reddition des textes à
paraître dans l'encart 5/2023 :
29 août



Le pilote sud-africain Pieter Zeelie, sur
Toyota, sera présent pour la première fois
à St-Ursanne – Les Rangiers.



Course de côte internationale St-Ursanne – Les Rangiers L'entrée à 10 fr. tout le week-end pour les membres TCS !

L'emblématique course de côte internationale St-Ursanne – Les Rangiers, 78^e du nom, seule manche helvétique du Championnat d'Europe de la Montagne, prendra la route le week-end des 19 et 20 août 2023.

Sur présentation de leur carte, les membres TCS s'acquitteront d'un prix d'entrée unique de 10 fr. (au lieu de 30 fr.) pour les deux jours (essais du samedi et courses du dimanche).

Le Touring Club Suisse, partenaire de la manifestation depuis des années, lui apportera un soutien de poids en termes de dépannage, qui disposera, sur place, de 4 camions plateau, dont 2 dotés d'une grue, ainsi que d'un véhicule de dépannage technique VW CADDY.

Les ténors du Championnat d'Europe de la Montagne et du Championnat de Suisse répondront à l'appel de la classique jurassienne, idéalement placée dans le calendrier, à trois courses du terme de ces deux championnats.

Comme d'habitude, il y aura également une belle représentativité jurassienne.

À noter la présence et c'est une première, d'un ténor sud-africain de la spécialité, Pieter Zeelie, sur sa Toyota MR2, Super GT, V6 Turbo. Quelque 220 pilotes sont attendus.

dw

CONTRÔLES OFFICIELS

Tous les véhicules en circulation disposant d'une plaque minéralogique sont soumis aux contrôles périodiques officiels.

Les voitures de tourisme doivent subir les contrôles suivants :

- pour la première fois cinq ans après leur première mise en service; ensuite après trois ans, puis tous les deux ans (5 – 3 – 2 – 2);
- les voitures mises en circulation en 2018 doivent subir un contrôle périodique.

IMPRESSUM

Section jurassienne du TCS
St-Germain 20, 2853 Courfaivre

Président de la section

Pierre-Arnauld Fueg, route de Fontenais 11,
2900 Porrentruy, tél. 079 372 66 74
Courriel: pafueg@cabinetfueg-law.ch

Rédaction / Président de la commission de communication / Publicité

Didier Walzer, 25, rue de la Penesse
2852 Courtételle,
courriel: didier.walzer@bluwin.ch

Point de contact TCS

Possibilité pour les membres de la Section jurassienne de prendre contact, du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 12 h 30, au numéro 079 288 39 38
courriel: celine.burkhalter@tcs.ch

Internet

Courriel: sectionju@tcs.ch
www.tcsju.ch
www.snowup-interjurassien.ch

PAO et impression

Pressor SA, Centre d'impression et d'arts graphiques, 6, route de Courroux,
2800 Delémont, www.pressor.ch

Tirage: 22.000 exemplaires

Parution: six fois par an

Editeur: Touring Club Suisse, Genève

Le mot du président

Partir en vacances, ça se prépare!

Cher-ère-s Membre-s,

La pandémie mondiale de Covid-19 semble déjà bien loin et cela fait longtemps que les frontières ont rouvert. C'est actuellement l'heure des vacances et d'un repos mérité.

Selon un sondage du TCS, la moitié de la population ne quittera pas le territoire national pour ses vacances. Les jeunes sont néanmoins plus enclins à découvrir des contrées lointaines, tout comme les membres du Touring Club Suisse!

Il est ainsi bon de rappeler le rôle important qu'il joue dans l'information touristique, la préparation du voyage, l'offre et l'accompagnement en cas de problème.

Depuis des années, mais de manière encore plus fine depuis la crise du coronavirus, le grand club de la mobilité fournit des informations précises et à jour sur plus de 200 pays. Ces deux dernières années, le nombre de visites sur la page internet des informations touristiques du TCS a considérablement augmenté, surtout auprès des 18-39 ans, puisque la moitié de cette catégorie de population indique utiliser la source mentionnée.

La destination reste évidemment un facteur de choix prépondérant.

Pour le voyageur toutefois, la priorité est la sécurité et les infrastructures de base sur place (89%).

La menace terroriste et le taux de criminalité sont également déterminants. Le risque de grève, lui, ne freine pas l'envie de partir.

En revanche, la rapidité et la qualité des voies de communication avec la Suisse une fois en vacances constituent un critère de choix toujours plus important.



À ce propos, on ne saurait trop recommander la possession du fameux livret ETI avant tout départ à l'étranger.

Il est aujourd'hui fréquent d'être contraint à annuler son voyage à la dernière minute ou de devoir être rapatrié après une panne ou un accident.

Grâce au livret ETI, un lien direct avec une collaboratrice ou un collaborateur du TCS en cas de problème dans un pays dont on ne maîtrise pas la langue et les coutumes est par conséquent rassurant et sécurisant.

Le TCS est aussi là pour vous faciliter la vie, avec des informations sur les avis de grève, la location de véhicules, le Telepass autoroutier, le comparateur des prix de l'essence ou l'application pour le parking.

Pour des renseignements de première main, n'hésitez pas à joindre Céline Burkhalter (tél. 079 288 39 38; e-mail: celine.burkhalter@tcs.ch), notre point de contact mobile!

Elle a réponse à tout!

Bonnes vacances à vous Toutes et Tous!

Pierre-Arnauld Fueg

Voir aussi pages 15 et 16

TCS Juniors Romandie

Se rendre en toute sécurité au Paléo Festival de Nyon

Pour un prix modique, les sections cantonales réunies au sein de TCS Juniors Romandie organisent un acheminement confortable et sûr des spectateurs – jeunes et moins jeunes – vers le Paléo Festival de Nyon (18-23 juillet).

En fin de soirée, les mêmes bus ramènent bien sûr tous les utilisateurs vers leur lieu de départ.

Pour la zone d'activité de la Section jurassienne du TCS, c'est notre partenaire – très impliqué dans la commission des loisirs – Hertzseisen-Giger (voir page 7), qui est chargé de cette mission.



Billetterie

Les prix sont identiques pour un aller, un aller-retour ou un retour lors de la même soirée de concert.



Tarifs

Âges	Membre TCS	Non-membre TCS
< 25 ans	CHF 19.-	CHF 29.-
> 26 ans	CHF 29.-	CHF 39.-

Lieux de départ	mardi 18.07.2023	mercredi 19.07.2023	jeudi 20.07.2023	vendredi 21.07.2023	samedi 22.07.2023	dimanche 23.07.2023
Porrentruy, parking poste	14h20	14h20	14h20	14h20	13h20	13h20
Glovelier, gare	14h40	14h40	14h40	14h40	13h40	13h40
Delémont, Halle des expositions	15h00	15h00	15h00	15h00	14h00	14h00
Moutier, gare CFF	15h20	15h20	15h20	15h20	14h20	14h20
Tavannes, gare	15h45	15h45	15h45	15h45	14h45	14h45
Bienne, derrière la gare, terminal cars	16h15	16h15	16h15	16h15	15h15	15h15
L'Asse, arr.	18h00	18h00	18h00	18h00	17h00	17h00
Retour						
L'Asse, dép.	02h00	02h00	02h00	02h00	02h00	02h00

Informations complémentaires et réservations sur : www.paleo-tcs.ch

107^e assemblée générale de la Section jurassienne du TCS

Le président Pierre-Arnauld Fueg réélu et des comptes positifs

4

Ces assises annuelles 2023 se sont tenues jeudi 11 mai dernier à la salle de spectacles de Montfaucon en présence de 180 membres. Le président central, Peter Goetschi, avait fait tout exprès le déplacement de Fribourg. À noter également la présence de Charles Juillard, conseiller aux Etats jurassien. Sheila Demierre, la nouvelle cheffe du Service des infrastructures, représentait l'Etat jurassien. Et c'est le maire de la localité, Xavier Schaffter, qui a prononcé le discours de bienvenue.

Le développement des formations a été l'un des points forts de l'exercice écoulé. Avec les cours Conduire aujourd'hui (anciennement seniors, voir page 13), Croix-Rouge, CER (éducation routière) et sur glace, c'est un total de 14 d'entre eux (pour plus de 120 participants formés) qui ont été dispensés dans la salle dédiée, à Courfaivre, équipée d'un simulateur, acquis en 2021.

Dans cette continuité, il est prévu de lancer un cours inédit de conduite en état de stress destiné à la police, voire aux pompiers et ambulanciers. Par ailleurs, à l'intention de la justice et pour les chauffeurs ayant commis des infractions, des rapports de conduite personnalisés pourraient être rédigés dans un avenir proche.

« Nous sommes désormais à même de proposer des cours sur mesure », s'est félicité le président de la Section jurassienne du TCS, Pierre-Arnauld Fueg.

Un moniteur d'auto-école supplémentaire (Loïc Racordon, d'Alle) – deux actuellement – a rejoint la section pour épauler ses collègues dans ces différents cours.



Le président de la Section jurassienne du TCS, Pierre-Arnauld Fueg, entouré par le conseiller aux Etats jurassien, Charles Juillard (à gauche) et le président central du TCS, Peter Goetschi.



Le chœur mixte de jodleurs Anémone de Tramelan a ravi les convives.

Rythme de croisière retrouvé pour les manifestations

Période post-Covid aidant, les manifestations 2022 ont été dans la norme de ce qui se faisait avant la pandémie.

Parmi celles-ci, la journée de prévention des motards, le 7 mai (en collaboration avec la Police cantonale jurassienne et les pompiers, avec une démonstration de désincarcération), au col des Rangiers; la course de côte automobile internationale St-Ursanne—Les Rangiers (20/21 août) durant laquelle la section a assuré le dépannage et une belle présence jaune grâce à la distribution massive de casquettes estampillées Touring Club Suisse, tenu un stand de débit de boissons et effectué une montée avec sa 2 CV mascotte aux couleurs de la section – à ce propos, Charles Juillard et Peter Goetschi ont promis, en se serrant la main, d'en faire de même en équipage lors de la prochaine édition de l'épreuve, soit le dimanche 20 août 2023.

Il y a en outre eu une action de prévention régionale le jeudi 3 novembre dans le cadre de la Journée nationale de la lumière, qui vise à voir et être vu dans le trafic, ainsi que la 31^e Aventure 4x4 sous la forme d'un parcours au roadbook de régularité dans diverses carrières ajoulotes, qui a connu une participation massive.

Enfin, le dimanche 18 décembre, en nouveauté, une séance de cinéma proposée aux membres et leur famille, à Cinemont (Delémont). Quelque 130 personnes ont visionné le « Chat Potté 2 : La Dernière Quête », après que chacun a reçu un paquet de pop-corn et une boisson.

Pierre-Arnaud Fueg s'est donc réjoui du dynamisme de la section et de ses commissions, qui ont encore mis sur pied divers voyages et excursions destinés aux membres.

Le groupe des campeurs jurassiens – qui est celui affichant le taux de progression le plus élevé des sections suisses – s'est aussi décarcassé pour proposer des sorties intéressantes.

Opération de décarbonisation à l'automne

Outre la présence du TCS sur le terrain à l'occasion des divers événements mentionnés, sa visibilité est également garantie par la publication, six fois par an, du bulletin, distribué aux 21'000 membres de la Section jurassienne du TCS – le taux de renouvellement de ceux-ci s'élève à plus de 92%.

Par ailleurs, la section s'investit dans des activités de pure utilité publique, comme ce sera le cas à l'automne lorsqu'elle mobilisera ses membres pour une journée de décarbonisation en réhabilitant une tourbière – véritable puits de carbone – aux Franches-Montagnes (voir pages 11 et 12).

Au terme de l'assemblée, Laurent Gogniat, responsable du Domaine Nature à l'Office



Invité d'honneur des assises, le président central du TCS, Peter Goetschi, a assuré que « son club » s'engagera toujours pour un développement de la mobilité multimodale en Suisse, mais dans laquelle la voiture restera un élément central.



La Section jurassienne du TCS au grand complet : de gauche à droite Céline Burkhalter (point de contact mobile), Florian Schmied (président TCS Camping-Club Jurassien), Giancarlo Albertella (vice-président), Fabrice Lachat (trésorier) – tous deux ont été nouvellement élus dans leur fonction respective lors de cette assemblée générale –, Peter Goetschi (président central du TCS), Didier Walzer (responsable communication), Mihranda Gentile (secrétaire), Pierre-Arnaud Fueg (président), Jenny Bouduban (présidente commission des loisirs), Maxime Rohrbach (président commission juniors) et Martin Müller (président commission sportive).

jurassien de l'environnement et chef adjoint de ce dernier, a justement présenté un exposé sur cette thématique.

Engagement politique réussi

Au plan politique, un comité, dont faisait partie Pierre-Arnauld Fueg, a, rappelons-le, obtenu un succès retentissant en votation populaire dans le canton du Jura avec son initiative pour des plaques moins chères, qui a recueilli 82,7% de oui.

« Durant toute l'année 2022, ce comité a participé à l'élaboration du projet de nouvelle loi, actuellement sur la table du

Gouvernement. Rappelons que l'objectif est de changer la méthode de calcul pour faire baisser significativement le prix des plaques afin qu'il se rapproche de la moyenne nationale », a-t-il rappelé.

Président réélu et comptes positifs

Concernant les élections statutaires, la secrétaire, Mihranda Gentile, et le président, Pierre-Arnauld Fueg, ont été réélus pour un nouveau mandat de 3 ans. Toujours à propos du bureau de la section, Giancarlo Albertella, de Reconvilier, a été élu vice-président et Fabrice Lachat, de Corban, trésorier, en remplacement de Jordane Veya, démissionnaire.



Le nouveau trésorier, Fabrice Lachat, et son prédécesseur, Jordane Veya.



Au niveau de l'honorariat, 133 membres ont été félicités pour leurs 50 ans de sociétariat. Sur la photo, ceux présents le 11 mai dernier. Au centre (costume gris), le président central du TCS, Peter Goetschi, le conseiller aux Etats jurassien Charles Juillard à sa droite, le président de la Section jurassienne, Pierre-Arnauld Fueg, avant-dernier depuis la droite, et Xavier Schaffter, maire de Montfaucon, à sa droite.

«La voiture, élément central de la mobilité en Suisse»

Dans son allocution de fin d'assemblée, le président central du TCS Peter Goetschi a rappelé que « son club » s'engagera toujours pour un développement de la mobilité multimodale en Suisse, mais dans laquelle la voiture restera un élément central. Il s'est également réjoui que le Touring Club Suisse compte bientôt 1,6 million de membres dans ses rangs.

Concernant Pierre-Arnauld Fueg, président de la Section jurassienne et membre du conseil d'administration du TCS Suisse, il n'a pas tari d'éloges à l'égard d'un homme qu'il considère « efficace, fiable et perspicace. »

Dans la commission de circulation, réélection de la secrétaire, Isabelle Aubry, du moniteur d'auto-école et formateur Mathieu Inguscio et des membres Jean-Maurice Graber et Frédéric Surmont.

Quant à Didier Tarquini, de Malleray, il a intégré la commission des loisirs.

Enfin, Romain Lambert a démissionné de la commission sportive.

La fiduciaire Pellegrini Manuel, à Sonvillier, de son côté, a été reconduite dans

son mandat de vérificatrice des comptes de la section pour une année supplémentaire.

Au niveau de l'honorariat, 133 membres ont été fêtés pour leurs 50 ans de sociétariat.

S'agissant des comptes, l'année 2022 a bouclé sur un bénéfice de 2573 fr. et le montant de la cotisation de section reste inchangé pour 2024 – toutefois, à l'heure où nous bouclions ces lignes, l'Assemblée des délégués du TCS Suisse du 23 juin

à Fribourg devait se prononcer sur une légère augmentation de 2 à 3 fr. au plan national.

Le budget 2024 de la section table, lui, sur un déficit de 6660 fr.

L'assistance a ensuite été conviée à un repas en chansons en compagnie du chœur mixte de jodleurs Anémone de Tramelan.

Textes et photos
Didier Walzer

Commissions des loisirs



**TYROL - INNSBRUCK
LES DOLOMITES**
Du 28 au 31 août 2023 / 4 jours



« Paysage sculpté par l'impressionnante chaîne montagneuse des Dolomites. Falaises abruptes, vallées verdoyantes, lacs, glaciers et monts enneigés se dévoilent dans cette région italo-autrichienne, inscrite au Patrimoine de l'UNESCO ».

Notre prix comprend : voyage en car de luxe, WC, bar, AC. 3 nuits en hôtel de classe supérieure, chambre bain/douche, WC. 3 petits déjeuners. 3 repas du soir (menu 3 plats). 2 repas de midi. La visite guidée d'Innsbruck. Le spectacle folklorique tyrolien.

www.novicar.ch



OESCHINENSEE
Samedi 15 juillet 2023
Télécabine jusqu'au sommet et balade jusqu'à Oeschinensee.
Prix : Fr. 69.- car et télécabine (réd. Fr. 12.- avec le 1/2 tarif).
Départs : a) 7h55 Le Locle - 8h15 Chx-de-Fds - 8h30 Boudevilliers - 8h45 Neuchâtel. b) 7h40 Porrentruy - 8h Glovelier - 8h15 Delémont - 8h30 Moutier - 8h45 Tavannes 9h15 Bienne.



JUNGFRAU - EIGER EXPRESS
Samedi 22 juillet 2023
Montée à la Jungfrau, repas de midi et visites.
Prix : Fr. 165.- car et billet.
Fr. 159.- prix membre TCS Jura/Jura bernois. Fr. 89.- enf. jusqu'à 15 ans.
Départs : a) 7h10 Le Locle - 7h30 Chx-de-Fds - 7h45 Boudevilliers - 8h Neuchâtel 8h30 Bienne. b) 6h40 Porrentruy - 7h Glovelier - 7h15 Delémont - 7h30 Moutier 8h Tavannes.



SHOPPING À TURIN
Samedi 29 juillet 2023
Journée libre de shopping. 21h départ.
Prix : Fr. 55.- car seul.
Fr. 50.- prix membre TCS Jura/Jura bernois.
Départs : 5h15 Delémont - 5h30 Glovelier 6h Saignelégier - 6h30 Chx-de-Fds - 6h45 Boudevilliers - 7h Neuchâtel.



MUSIC-HALL DE KIRRWILLER
Samedis 7 octobre, 4 novembre et dimanche 26 novembre 2023
Prix : Fr. 139.- car, café-croissant, repas de midi et spectacle de Music-Hall.
Fr. 129.- prix membre TCS Jura/Jura bernois.
Départs : 6h Neuchâtel - 6h15 Boudevilliers 6h30 Chx-de-Fds - 7h Saignelégier 7h30 Glovelier - 8h Delémont.

**Inscriptions à
NOVICAR SA**

Route de Tavannes 7 | 2732 Reconvilier



Tél. : 032 426 72 68

www.novicar.ch - info@novicar.ch



TOURING CLUB SUISSE SECTION JURA - JURA BERNOIS
Compte de pertes et profits au 31 décembre 2022

PRODUITS	31.12.22	31.12.21
Rétrocessions Siège central	376 538,93 CHF	396 288,64 CHF
Contribution au fond de sécurité routière	(4 083,80) CHF	(4 002,00) CHF
Total des PRODUITS	372 455,13 CHF	392 286,64 CHF
CHARGES		
Fonctionnement - activités membres		
Assemblée générale	10 686,50 CHF	5 715,23 CHF
Avocats - conseils	408,95 CHF	139,28 CHF
Contrôles techniques à l'extérieur	2 294,00 CHF	2 260,00 CHF
Sous-total fonct. activités membres	13 389,45 CHF	8 114,51 CHF
Fonctionnement - activités commissions		
Commission COMMUNICATION	80 623,60 CHF	94 011,33 CHF
Commission LOISIRS	2 983,75 CHF	1 746,20 CHF
Commission STRATÉGIE	- CHF	2 408,02 CHF
Commission CIRCULATION	19 343,90 CHF	9 729,04 CHF
Commission SPORTIVE	11 090,55 CHF	10 553,45 CHF
Commission JUNIORS	10 026,10 CHF	8 493,35 CHF
CAMPEURS	9 750,60 CHF	11 339,60 CHF
POINT DE CONTACT MOBILE	61 454,91 CHF	64 514,68 CHF
Sous-total fonct. activités commissions	195 273,41 CHF	202 795,67 CHF
Autres charges d'exploitation		
Fonctionnement - représentation - gestion	143 529,85 CHF	124 654,85 CHF
Loyers	12 157,10 CHF	11 730,00 CHF
Frais financiers	616,94 CHF	628,00 CHF
Charges liées aux véhicules	1 878,85 CHF	2 607,81 CHF
Amortissements immobilisations	11 483,75 CHF	47 986,09 CHF
Frais d'administration - consommables	10 397,70 CHF	7 093,11 CHF
Marketing, publicité, soutien et don	30 842,07 CHF	23 551,29 CHF
Sous-total autres charges d'exploitation	210 906,26 CHF	218 251,15 CHF
Autres charges et produits		
Camping La Grande Ecluse (produit)	(23 475,20) CHF	(24 810,67) CHF
Produits exceptionnels	(27 000,00) CHF	(11 200,00) CHF
Snow Up Interjurassien	- CHF	(4 000,00) CHF
Impôts	788,20 CHF	(116,40) CHF
Sous-total autres charges et produits	(49 687,00) CHF	(40 127,07) CHF
Total des CHARGES	369 882,12 CHF	389 034,26 CHF
Bénéfice net	2 573,01 CHF	3 252,38 CHF



TOURING CLUB SUISSE SECTION JURA - JURA BERNOIS

Bilan au 31 décembre 2022

ACTIF	31.12.22	31.12.21
Caisse	126,85 CHF	163,05 CHF
Banques	115 641,35 CHF	201 556,01 CHF
C/C Siège central	52 184,06 CHF	66 123,79 CHF
Débiteurs	7 012,79 CHF	6 765,69 CHF
Actifs transitoires	4 834,15 CHF	1 280,00 CHF
Total actif circulant	179 799,20 CHF	275 888,54 CHF
Immobilisations financières		
Caution loyer Courfaivre	600,00 CHF	600,00 CHF
Participations - titres	2,00 CHF	2,00 CHF
Immobilisations corporelles		
Terrain et piste Courgenay	218 446,00 CHF	
Fonds d'amortissement Piste	(137 000,00) CHF	81 446,00 CHF
Camping La Grande Ecluse	572 865,85 CHF	
Fonds d'amort. La Grande Ecluse	(284 257,25) CHF	288 608,60 CHF
Salle de séance et de cours	49 784,30 CHF	
Fonds d'amortissement Salle	(15 684,30) CHF	34 100,00 CHF
Mobilier - camping	33 902,00 CHF	37 502,00 CHF
Véhicules	4 600,00 CHF	5 700,00 CHF
Total actif immobilisé	443 258,60 CHF	452 658,60 CHF
Total de l'ACTIF	623 057,80 CHF	728 547,14 CHF
PASSIF		
Créanciers	12 232,91 CHF	119 320,81 CHF
Créanciers Swiss Life	3 124,40 CHF	2 956,80 CHF
Passifs transitoires	67 157,95 CHF	88 300,00 CHF
Provisions	56 000,00 CHF	36 000,00 CHF
Total fonds étrangers	138 515,26 CHF	246 577,61 CHF
Capital	481 969,53 CHF	478 717,15 CHF
Résultat de l'exercice	2 573,01 CHF	3 252,38 CHF
Total fonds propres	484 542,54 CHF	481 969,53 CHF
Total du PASSIF	623 057,80 CHF	728 547,14 CHF



Révisions comptables d'Erguël Sàrl
Route des Sauges 27
2615 Sonvilier

Sonvilier, le 02 Mai 2023

A l'assemblée Générale du
Touring Club Suisse
Section jurassienne,
Haute-Sorne

Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint

Madame, Monsieur,

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de profits et pertes) du Touring Club Suisse, Section jurassienne, Haute-Sorne pour l'exercice arrêté au 31.12.22. Les travaux ont pris fin le 02 Mai 2023.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe aux membres du comité, alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes.

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint.

Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entité contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter ces fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

Révisions comptables d'Erguël Sàrl


Manuel Pellegrini
Réviseur agréé

Revitalisation d'une tourbière aux Franches-Montagnes

Le TCS et l'Office de l'environnement main dans la main pour la protection de l'environnement

Il s'agit d'une collaboration à la fois inédite et exceptionnelle que celle entre la Section jurassienne du TCS et l'Office de l'environnement du Canton du Jura : cet automne, en effet, les deux institutions vont s'atteler à revitaliser une tourbière aux Franches-Montagnes qui, dégradée, constitue une importante source d'émission de carbone.

Bref historique pour commencer. Voici des centaines d'années, afin de scier du bois et moudre le grain, les tourbières du Plateau ont été asséchées par l'aménagement d'étangs artificiels et le creusage de drains afin de créer des étangs

artificiels pour utiliser la force de l'eau, les rivières étant en effet absentes de la région. Au contact de l'air toutefois, la tourbe s'est minéralisée, se transformant en source d'émission de carbone (CO₂).

Grâce à d'importants financements fédéraux, cantonaux et, parfois, de fondations, l'Etat jurassien restaure les hauts-marais en plusieurs étapes sous la conduite experte de l'Office de l'environnement et plus particulièrement son chef adjoint, Laurent Gogniat.

Il s'agit notamment de construire des digues et de combler les drains et fossés qui évacuent l'eau, si précieuse pour ces

milieux. Des travaux permettant de rétablir le fonctionnement hydrique et biologique de la tourbière en question. Parallèlement, des mesures de valorisation de plans d'eau sont également menées.

Ces opérations doivent permettre de retrouver une biodiversité riche et menacée, ainsi que réduire les émissions de CO₂. Pour le seul site de la Gruère, la réduction est équivalente à celles produites par 5600 véhicules.

Action d'envergure à l'automne

Cette information a fait tilt à Pierre-Arnauld Fueg, président de la Section jurassienne du TCS, qui y a immédia-



L'opération conjointe aura vraisemblablement lieu en novembre prochain.



La revitalisation des tourbières vise à sauvegarder certaines plantes très menacées et, simultanément, à réduire les émissions de CO₂.

tement vu l'occasion de réaliser une action d'envergure destinée à démontrer que le plus grand acteur national de la mobilité plurielle est conscient des enjeux climatiques de notre époque et, surtout, prêt à apporter sa pierre à l'édifice. D'autant que le Bruntrutain et Laurent Gogniat sont d'excellents amis.

L'Office de l'environnement et la Section jurassienne du Touring Club Suisse œuvreront donc conjointement au quatrième trimestre 2023 à la revitalisation d'une des tourbières jurassiennes, comme cela a été communiqué en avant-première lors de l'assemblée générale 2023 à Montfaucon (voir pages 5-6).

Appel à la bonne volonté des membres de la section

« Je lance un appel aux membres à s'engager à nos côtés en faveur de cette noble initiative pour la protection de l'environnement. »

Pour le responsable régional du TCS, cette collaboration a du sens : « La prise de conscience climatique est désormais globale. Tous les cantons établissent leur plan climat. C'est bien connu que les véhicules représentent une source de pollution. Mais que faire pour y remédier ou, à tout le moins, compenser leurs émissions de CO₂ ? Une tourbière non revitalisée en dégageant de grandes

quantités, nous nous sommes dit qu'il fallait essayer de supprimer ou en tout cas diminuer cette source de pollution naturelle. C'est de là que l'idée est partie. Et que l'on ne nous accuse pas de greenwashing, puisque, grâce à cette opération, nous parviendrons à compenser une partie des émissions de CO₂ du parc automobile du canton du Jura. »

Last but not least, la revitalisation des tourbières pourrait leur faire retrouver leur état original de puits de carbone si les mousses et sphaignes (plantes) qu'elles contiennent arrivent de nouveau à capter du carbone à terme.

« Ce partenariat peut servir d'exemple »

Laurent Gogniat, responsable du Domaine Nature à l'Office jurassien de l'environnement et chef adjoint



Laurent Gogniat : « Pour lutter contre le réchauffement climatique, la mobilisation doit être générale. »

Photo Didier Walzer

Quelle est la genèse de cette collaboration entre l'Office de l'environnement et le TCS ?

Dans le contexte de la crise climatique et de l'élaboration du plan climat cantonal, le TCS, par Pierre-Arnauld Fueg, a pris contact avec notre Office pour proposer une contribution concrète à la lutte contre le réchauffement. Connaissant la passion de votre président pour la botanique, j'ai très vite suggéré de se focaliser sur la revitalisation des tourbières, qui vise à sauvegarder certaines plantes très menacées et, simultanément, à réduire les émissions de CO₂. La mayonnaise a pris!

Cette collaboration, entre deux institutions que tout oppose a priori, a-t-elle valeur d'exemple ?

Pour lutter contre le réchauffement climatique, la mobilisation doit être générale. Tous les acteurs de la société doivent agir, des collectivités aux entreprises en passant par les particuliers. L'Etat jurassien est donc prêt à collaborer avec tout partenaire qui poursuit l'objectif lié à l'intérêt général. Oui, ce partenariat peut servir d'exemple.

Après la(es) tourbière(s), un autre projet est prévu autour de l'étang de la Gruère pour l'accueil de la mobilité douce; de quoi s'agit-il exactement et la Section jurassienne du TCS sera-t-elle aussi impliquée ?

Un plan de mobilité autour du site de la Gruère est, en effet, à l'étude actuellement auprès de l'Etat jurassien en lien avec l'élaboration du Plan spécial relatif aux infrastructures d'accueil. Des discussions, pour le moment informelles, ont été tenues, à ce sujet, avec le TCS. On verra si son expertise ou son concours pourront nous être utiles. Quant au calendrier de réalisation, il n'est pas encore établi.

Propos recueillis par Didier Walzer

Commission de circulation

Cours Conduire aujourd'hui (anciennement cours seniors)

Une remise en forme au volant pour être plus sûr-e de soi

Ce cours s'adresse à toutes les classes d'âge. Il offre la possibilité d'effectuer un bilan de conduite et permet à chacun-e d'évoluer dans des situations de circulation jusque-là peu ou mal comprises : dans un giratoire, une zone 30, une entrée ou une sortie d'autoroute, etc.

La partie théorique de ces cours (durée : 3h30) se déroule dans les locaux de la Section jurassienne du TCS, à Courfaivre (rue St-Germain 20).

Dans un deuxième temps, 1 heure de pratique est organisée individuellement avec chacun-e des participant-e-s en compagnie d'un de nos moniteurs d'auto-école agréés (Mathieu Inguscio, Guy Ferrus et Loic Racordon).

Dates restantes 2023

mardi 12 septembre / mardi 31 octobre

Prix: 120 fr. pour les membres TCS

Prix non-membre: 160 fr.



Évoluer dans le trafic nécessite une adaptation constante. Nos cours Conduire aujourd'hui permettent une mise à jour régulière.

La rubrique juridique

Enfants en voiture

Depuis plusieurs années déjà, en Suisse, les enfants de moins de 12 ans doivent être protégés par un dispositif de retenue approprié. La Suisse a harmonisé sa législation, avec celle applicable dans de nombreux voisins.

L'art. 3a al. 4 de l'ordonnance sur les règles de la circulation routière (OCR) prévoit ainsi qu'un enfant de moins de 12 ans devra toujours être placé, par exemple, dans un siège enfant, sauf si sa taille est supérieure à 150 cm.

Un rehausseur sans dossier peut être suffisant, lorsque l'enfant est âgé de plus de 4 ans. Un rehausseur sans dossier n'offre toutefois pas autant de protection qu'un siège avec dossier et appui-tête, notamment en cas de collision latérale.

Les parents contrevenants, qui circulent en voiture avec leurs enfants, sans que ceux-ci soient convenablement protégés, s'exposent à une amende de 60 francs. Ils risquent surtout que leurs enfants soient grièvement blessés en cas d'accident, un

enfant ayant, s'il n'est pas protégé par un dispositif de retenue approprié, 3 fois plus de risques d'être grièvement blessé ou tué dans un accident.



Charles Poupon, avocat spécialiste FSA en responsabilité civile et droit des assurances, Delémont

Rencontre Romande

Dans le Valais, mais au bord du lac, ce n'est pas commun ! Eh oui, le club des campeurs valaisans avait choisi le superbe camping Rive-Bleue au Bouveret sur la commune de Port-Valais pour cette rencontre.

Une parfaite organisation nous a fait découvrir, à pied ou à vélo, la réserve naturelle des Granettes pour certains et le Swiss Vapeur Parc pour d'autres sous un soleil magnifique.

Le soir, la traditionnelle raclette servie de main de maître par une dizaine de professionnels a ravi les plus de 150 participants. Promenade au marché sur les quais pour le dimanche, jeux par équipes l'après-midi, apéritif offert par la commune et l'excellente fondue bacchus ont contribué à enthousiasmer jeunes et moins jeunes.



Animation sympa pour les deux soirées. Et dernier repas en commun le lundi après avoir pris connaissance des résultats des joutes de la veille et le tirage d'une tombola.



On se réjouit déjà de l'édition 2024, qui sera organisée par les amis neuchâtelois au Locle.

Merci à tous les GO et bénévoles.

Sortie du Jeûne fédéral

C'est au pays des cigognes et du bretzel que Carine et Dud nous emmèneront du **15 au 17 septembre 2023**.

Vendredi : arrivée au camping de Riquewihr dès 16h et soirée libre.

Samedi : choix d'activités :

- marche/vélo (différents parcours pour tous les niveaux)
- visite du NaturOparC et/ou du jardin des papillons (entrées à la charge des participants)

soirée : dégustation de vin et repas en commun.

Dimanche : visite de Riquewihr avec le petit train touristique et possibilité de déguster une flammekueche ou autre spécialité alsacienne en ville avant le départ.



Prix par équipage : 80 fr. pour 2 nuitées, visite en train touristique, dégustation et repas du samedi soir.

Inscriptions jusqu'au 20 août au 078 824 85 59 ou carine.dubois73@gmail.com

Annelise Monnat



TCS Assurances véhicules

Demande d'offre sans engagement

Preneur d'assurance

N° de membre TCS M. Mme

Prénom Tél.

Nom E-mail

Non-membre TCS – Veuillez compléter les données suivantes

Rue/n° Nationalité

NPA/localité Date de naissance

D'autres produits TCS :

Livret ETI Protection juridique Mastercard Membre Camping Assurance Vélo autres

Véhicule

Leasing Oui Non

Copie du permis de circulation en annexe

ou compléter les données du véhicule :

Marque Cylindrée/cm³

Modèle 1^{ère} mise en circulation

Prix catalogue (sans accessoires) CHF

Couverture souhaitée

Responsabilité civile **1**
Couverture minimale obligatoire

Couverture des dommages suivants : dommages matériels causés à autrui, dommages corporels causés à autrui

Solution casco partielle **2**
Composée de 1 + 2

Couverture des dommages suivants : vol, incendie, forces de la nature, collision avec des animaux, morsures de martres, bris de glace, malveillance de tiers

Solution casco complète **3**
Composée de 1 + 2 + 3

Couverture des dommages suivants : collision et rayures du véhicule

Conseil de la Bâloise au sujet :

- Habitat et propriété (p. ex. assurance ménage)
 Prévoyance & patrimoine (p. ex. planification financière)
 Paiement & épargne (p. ex. crédit privé)

Retourner le formulaire dûment rempli à :

TCS Section jurassienne
Céline Burkhalter
La Fonderie 4c
2950 Courgenay

tél. 079 288 39 38
du lundi au vendredi 8h30 - 12h30

Courriel : celine.burkhalter@tcs.ch



**Dans la limite
des stocks
disponibles!**



Le compagnon indispensable pour les vacances



***Dès 5.-
par mois**

LOCATION ANNUELLE

***Membre TCS CHF 60.-**
Non membre CHF 100.- + chf 14.- activation

Commission 5% sur les péages
Commission 7% sur les péages

LOCATION MENSUELLE (minimum 1 mois)

Membre TCS CHF 9.- + CHF 3.- activation

Commission 7% sur les péages

Dans votre Section jurassienne au 079 288 39 38

QUELS VÉHICULES?



OÙ ÇA MARCHE?



COMMENT PAYER?

