



AOÛT 2024
N° 4

Section Jurassienne

AU SOMMAIRE

PAGE

2 Le mot du rédacteur

Un goût de bouchons

PAGE

3 Aménagement
des routes nationales

Le TCS s'engage

PAGE

4 Commission des loisirs

**À la découverte
du monde !**

PAGES

5/6 Aventure 4x4 2024

**La 33^e édition
le 2 novembre**

PAGES

7-12 Assemblée générale 2024
à Corgémont

**Compte rendu
en textes et photos**

PAGES

13/14 Association Diabète
Jura bernois (DJB)

**Le TCS était de la partie
à Saint-Imier**

PAGE

16 TCS Camping-Club Jurassien

**Sortie du Jeune fédéral
les 13-15 septembre**

**Délai de reddition des textes à
paraître dans l'encart 5/2024 :
30 août**



Le cadre enchanteur de la mythique classique jurassienne, qui connaîtra, comme toujours, une forte participation régionale.

Course de côte internationale St-Ursanne - Les Rangiers L'entrée à 10 fr. tout le week- end pour les membres TCS !

L'émblématique course de côte internationale St-Ursanne—Les Rangiers, 79^e du nom, seule manche helvétique du Championnat d'Europe de la Montagne, sera en route ce week-end, soit les 17 et 18 août 2024.

Sur présentation de leur carte, les membres TCS s'acquitteront d'un prix d'entrée unique de 10 fr. (au lieu de 30 fr.) pour les deux jours de la manifestation (essais du samedi et courses du dimanche).

« Désormais, la Section jurassienne du TCS est devenue le mécène principal de notre épreuve, à la fois en termes d'interventions sur la piste avec le dépannage très professionnel du Touring Club Suisse, et au niveau financier », se réjouit un président du comité d'organisation, Jean-Claude Salomon, très reconnaissant.

Cette année et pour la première fois depuis longtemps, la participation devrait atteindre 200 pilotes au moins – issus d'une quinzaine de pays, dont plus de la moitié de Suisses. Explications : « À la fin de la semaine, nous n'aurons pas la concurrence, comme c'était habituellement le cas, d'une manche du Championnat de France de la spécialité, et avons en outre signé une convention, d'une part, avec Osnabrück et, d'autre part, avec Vuillafans. Cela permet aux participants à ces deux courses mais également engagés aux Rangiers, de bénéficier d'un tarif d'inscription préférentiel et d'un classement séparé avec récompenses », conclut notre interlocuteur.

www.rangiers.ch

CONTRÔLES OFFICIELS

Tous les véhicules en circulation disposant d'une plaque minéralogique sont soumis aux contrôles périodiques officiels.

Les voitures de tourisme doivent subir les contrôles suivants:

- pour la première fois cinq ans après leur première mise en service; ensuite après trois ans, puis tous les deux ans (5 - 3 - 2 - 2);
- les voitures mises en circulation en 2019 doivent subir un contrôle périodique.

IMPRESSUM

Section jurassienne du TCS
St-Germain 20, 2853 Courfaivre

Président de la section
Pierre-Arnauld Fueg,
route de Fontenais 11,
2900 Porrentruy, tél. 079 372 66 74
Courriel: pafueg@cabinetfueg-law.ch

Rédaction / Président de la commission de communication / Publicité
Didier Walzer, 25, rue de la Penesse
2852 Courtételle,
courriel: didier.walzer@bluewin.ch

Point de contact TCS
Possibilité pour les membres de la Section jurassienne de prendre contact, du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 12 h 30, au numéro 079 288 39 38 courriel: sectionju@tcs.ch

Internet
Courriel: sectionju@tcs.ch
www.tcsju.ch

PAO et impression
Pressor SA,
impression > communication visuelle,
6, route de Courroux,
2800 Delémont, www.pressor.ch

Tirage: 22000 exemplaires

Parution: six fois par an

Editeur: Touring Club Suisse, Genève

Le mot du rédacteur

Les routes suisses à bout de souffle

Les routes nationales suffoquent. Le volume de trafic a encore grimpé en 2023, atteignant 29,6 milliards de véhicules-kilomètres, soit une hausse de 1,5 % par rapport à 2022. Pire, les embouteillages ont explosé, culminant à 48'807 heures, un bond spectaculaire de 22,4 %...

Face à cette situation critique, l'Office fédéral des routes (OFROU), à Berne, se démène pour fluidifier la circulation.

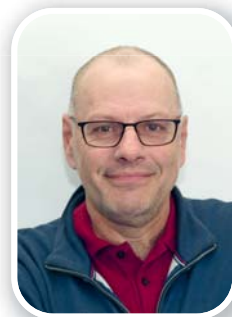
Le rapport « Évolution et fluidité du trafic 2023 » de cette institution est sans appel: les routes nationales, bien qu'elles ne représentent que 3 % du réseau routier, portent 45 % du trafic. Avec, donc, 29,6 milliards de véhicules-km en 2023, elles constituent le pilier du transport suisse. Les voitures de tourisme dominent ce flux avec 24,9 milliards de véhicules-km (+2,9 %). Quant au transport de marchandises, il s'accapare 68,3 % des véhicules-km des camions et autres véhicules de livraison.

Un record d'embouteillages alarmant

L'année 2023 marque un triste record avec 48'807 heures d'embouteillages, soit une augmentation de 22,4 % par rapport à l'année précédente. La surcharge de trafic est responsable de 86,7 % de ces heures perdues, mettant en lumière les limites criantes de notre réseau routier.

La croissance rapide des embouteillages (+22,4 %) par rapport à celle des véhicules-km (+1,5 %) est un signal d'alarme. Elle révèle l'incapacité des routes nationales à absorber ce flot incessant de véhicules, malgré les efforts de l'OFROU pour améliorer la fluidité du trafic.

Les systèmes d'harmonisation de la vitesse et les réaffectations temporaires de bandes d'arrêt d'urgence ne suffisent plus.



Des solutions urgentes nécessaires

Il est urgent d'agir. Des aménagements ponctuels pour éliminer les goulets d'étranglement les plus sévères s'imposent. Les projets d'extension, inscrits dans le programme de développement stratégique (PRODES) des routes nationales et soumis au Parlement tous les quatre ans, visent à garantir la fluidité du trafic, réduire le trafic d'évitement et assurer la résilience du réseau.

Un réseau robuste est indispensable pour permettre les travaux de réfection nécessaires et maintenir la colonne vertébrale de la mobilité suisse.

L'OFROU doit intensifier ses efforts pour que nos routes puissent respirer et répondre aux défis d'une circulation toujours plus dense.

La nécessité de renforcement et d'adaptation de notre infrastructure routière est impérieuse.

Il s'avère indispensable que les routes helvétiques redeviennent le moteur fiable de notre mobilité, capable de supporter un trafic en constante augmentation.

Ce qui n'empêche évidemment pas les autres moyens de transport de se développer parallèlement. Mais il paraît illusoire, à ce stade, qu'ils disposent des capacités et infrastructures ad hoc pour absorber rapidement une grande quantité de trafic en provenance des routes et par conséquent estimer qu'elles ne nécessiteraient pas une adaptation conséquente à l'évolution continue de ce dernier.



Didier Walzer

Pour une Suisse qui avance !

Assurer le futur des routes nationales



En 2023, on a comptabilisé plus de 48'000 heures d'attente dans les bouchons sur les seules autoroutes – soit une augmentation de plus de 22% par rapport à l'année précédente.

Le dimanche 24 novembre 2024, la population suisse votera sur l'étape d'aménagement 2023 des routes nationales. Les six projets partiels de ce programme visent à éliminer des goulets d'étranglement et à améliorer la fluidité du trafic sur les routes nationales.

La sécurité routière en sera accrue et la circulation dans les villes et communes sera réduite. La qualité de la vie de la population y gagnera et l'économie profitera d'une infrastructure intacte et performante.

Les 6 projets de l'étape d'aménagement 2023 sont :

- l'élargissement Wankdorf - Schönbühl BE (huit voies)
- l'élargissement Schönbühl - Kirchberg BE (six voies)
- le tunnel du Rosenberg à St-Gall (troisième tube)
- le tunnel de Fäsenstaub près de Schaffhouse (deuxième tube)

- le tunnel du Rhin Birsfelden BL - Kleinhüningen BS
- l'élargissement Le Vengeron GE - Coppet - Nyon VD (six voies).

Sécurité accrue et trafic fluide

Ce projet, appelé « Programme de développement stratégique PRODES », consiste en une planification continue des autoroutes. Il prévoit des investissements réguliers pour l'entretien des routes et l'élimination des goulets d'étranglement.

Ces interventions sont notamment importantes en termes de sécurité : des accidents peuvent être évités et les services de sauvetage passer plus facilement.

Halte aux bouchons !

En 2023, on a dénombré plus de 48'000 heures d'attente dans les bouchons sur les seules autoroutes – soit une augmentation de plus de 22% par rapport à l'année précédente.

Plus de 85% des heures d'embouteillage sont imputables à une surcharge de trafic. La Suisse y perd 1,2 milliard de francs par an. De plus, des colonnes de voitures se forment dans les villes et les communes.

En fin de compte, cette facture est réglée par les consommateurs, car un allongement des durées de transport renchérit les produits et prestations de service.

Selon certains pronostics, environ 20% du réseau des routes nationales seront régulièrement surchargés d'ici à 2040. Chaque jour, on compte 2 à 4 heures d'attente dans les bouchons. Les villes et agglomérations sont les plus touchées.

Le TCS s'engage donc résolument pour un grand OUI au PRODES le 24 novembre prochain.

www.avancer-ensemble.ch

SAVE THE DATE!

Lundi 21 octobre 2024 à 19h30
à un endroit encore à définir

Terres d'aventures et s'éveiller au monde

20 raids autour du globe rétrospective

Terres explorées

20 raids au long cours en 14 ans

834 jours ... nuits !

108 pays visités dont certains plusieurs fois

157 passages de frontières

230'000 km parcourus

22'000 photos retenues

2006-2019



20 raids-aventures

Thèmes abordés

concept & raids
terres explorées
organisation
préparation perso
déroulement
galerie photos



VOYAGES ÉTÉ - AUTOMNE 2024

Novicar
Le car en croisière



Fr. 999.--
Membre TCS
au lieu de
Fr. 1'058.--



ITALIE

LA TOSCANE ET CINQUE TERRE

Du jeudi 12 au lundi 16 septembre 2024 / 5 jours

Détails, programme et conditions générales disponibles sur www.novicar.com

ITALIE

ESCAPADE À ROME

Du lundi 14 au vendredi 18 octobre 2024 / 5 jours

Détails, programme et conditions générales disponibles sur www.novicar.com

Fr. 948.--
Membre TCS
au lieu de
Fr. 998.--



Après une fantastique édition 2023, la **COUPE SPENGLER** REVIENT EN FORCE

Nouveauté cette année, nous proposons des déplacements tous les jours

DU JEUDI 26 AU LUNDI 30 DÉCEMBRE 2024



Attention, les places sont limitées ! Plus de détails sur www.novicar.ch

Inscriptions à
NOVICAR SA

Route de Tavannes 7 | 2732 Reconvilier

Tél. : 032 426 72 68
www.novicar.ch

Commission sportive

Aventure 4x4
TCS section jurassienne
2024

33^e EDITION
SAMEDI 2 NOVEMBRE

Parcours Jura

33^e Aventure 4x4, 2 NOVEMBRE 2024

AVIS À TOUS LES AMATEURS DE 4 X 4

La commission sportive du Touring Club Suisse, Section jurassienne, organise la 33^e Aventure tout-terrain le samedi 2 novembre 2024.

Cette fête du 4x4 qui se déroulera sur territoire jurassien est ouverte à tous les détenteurs du permis de conduire, possédant un véhicule tout-terrain immatriculé et au bénéfice d'une assurance responsabilité civile. Un contrôle technique sera effectué avant le départ. Les équipages peuvent être composés de plusieurs personnes (selon les conditions sanitaires en vigueur de la Confédération et du canton le jour de la manifestation).

AU PROGRAMME:

- Un parcours au roadbook de régularité, à travers la campagne jurassienne, parsemé d'indices et de passages techniques (navigation).

L'Aventure 4x4 est un moment de détente et de loisirs permettant à chacun de mieux connaître le comportement de son 4x4 dans le terrain.

La finance d'inscription par véhicule s'élève à CHF 80.- (€ 80.-) pour les membres TCS et à CHF 100.- (€ 100.-) pour les non-membres.

Repas : menu sur réservation lors de l'inscription CHF 25.- (€ 25.-).

Le bulletin d'inscription à la page suivante est à retourner jusqu'au 10.10.2024.

Renseignements:

Edith Fahrni:
079 453 04 66





Aventure 4x4

TCS section jurassienne

2024

BULLETIN D'INSCRIPTION

33^e EDITION
SAMEDI 2 NOVEMBRE

Langue de correspondance F ☐ ou D ☐ Inscription valable dès réception du paiement

CONDUCTEUR

Nom: E-mail:

Prénom: N° tél.:

Adresse: N° de membre TCS:

NPA/Localité: Pays:

VÉHICULE

Marque/Type:

No de plaques:

Couleur:

FINANCE D'INSCRIPTION (par véhicule):

MEMBRES TCS (Prix par véhicule) CHF 80.- / € 80.- =

NON-MEMBRES (Prix par véhicule) CHF 100.- / € 100.- =

MENU ADULTES (Prix par personne) CHF 25.- / € 25.- =

MENU ENFANTS (Prix par personne) CHF 10.- / € 10.- =

MONTANT À PAYER =

AVANT LE 10.10.24

Par e-banking:
IBAN CH74 0630 0193 4749 7542 6

A RETOURNER JUSQU'AU 10.10.24 À :

AVENTURE 4X4,
EDITH FAHRNI,
ETANG 6,
CH-2800 DELÉMONT

ou on-line:
www.tcsju.ch

Important: Les équipages inscrits (**max.100**) recevront la semaine précédant la manifestation:
le règlement particulier, les dernières instructions, l'heure et le lieu de départ.

Assises annuelles 2024 de la section

Augmentation de 3 fr. des cotisations à partir de 2025

La 108^e Assemblée générale de la Section jurassienne du TCS s'est déroulée le jeudi 16 mai dernier à la Salle de spectacles de Corgémont.

Le président, Pierre-Arnaud Fuego, a exprimé sa satisfaction et sa fierté d'ouvrir ces assises devant 151 membres.

Parmi les invités, on pouvait compter diverses personnalités, dont Etienne Klopfenstein, alors président du Conseil du Jura Bernois (CJB), Raoul Jaeggi, député suppléant au Parlement jurassien

et président du comité d'initiative « Les plaques moins chères », ainsi que Denis Bessire, maire de Corgémont.

Celui-ci a pris la parole pour remercier le TCS de tenir sa plus importante manifestation annuelle à Corgémont et présenter la localité en quelques mots, notamment sous les angles économique et touristique.

Un hommage a ensuite été rendu à quatre personnalités du TCS disparues ces derniers mois : Jacky Chèvre,

ancien gérant du camping de Courgenay ; Etienne Membrez, qui fut directeur général du TCS et créateur du livret ETI ; Michel Gury, ex-secrétaire de la section et Willy Trachsel, ancien responsable de l'informadar.

Un exercice fort dynamique

Le rapport d'activité présenté par le président a mis en lumière des chiffres impressionnants : au 31 décembre 2023, le TCS comptait 1'584'632 membres et, avec plus de 414'272 interventions pour des pannes, il a ainsi démontré l'import-



Photos Didier Walzer

Cette année, il y a eu 124 membres honoraires de la section qui ont fêté 50 ans de sociétariat. Celles et ceux qui étaient présents à Corgémont posent ici avec le président de ladite section Pierre-Arnaud Fuego, troisième depuis la gauche, la secrétaire Mihranda Gentile à sa gauche et le vice-président, Gianfranco Albertella, premier depuis la gauche.



tance et l'efficacité des services offerts. Il y a en outre eu 28'253 interventions de TCS Swiss Ambulance Rescue.

Au plan de la section, les commissions ont également été très actives, contribuant à sa dynamique et à son évolution.

Parmi les événements notables, la course automobile internationale de côte St-Ursanne—Les Rangiers a été un véritable succès avec notamment la présence du président central Peter Goetschi et du directeur général Jürg Wittwer, tout comme la journée des familles au Bambois à Delémont, sous l'égide de la commission des loisirs, et les divers cours de formation proposés (commission de circulation).

La section s'est également distinguée par des projets novateurs et environnementaux, tels que la revitalisation d'une tourbière aux Montbovats et la course aux œufs à Tramelan (commission juniors). Sans oublier, bien sûr, début novembre, la traditionnelle Aventure 4x4 (commission sportive).



Céline Burkhalter, visage de la Section jurassienne du TCS en sa qualité de point de contact mobile, a quitté son poste après six ans de bons et loyaux services. Elle a été chaleureusement remerciée.

Léger bénéfice en 2023

Les comptes de l'année 2023, qui présentent un bénéfice de quelque 3200 fr., ont été adoptés à l'unanimité.

Le budget 2024, dans la continuité de celui des années précédentes, prévoit, lui, un léger déficit. Par ailleurs, une aug-

mentation modérée des cotisations de 3 fr. pour 2025 a été approuvée, soulignant la nécessité de maintenir la qualité des services offerts.

Au rang des élections statutaires, Jenny Bouduban (présidente de la commission des loisirs), Martin Müller (président de la



Laurent Brügger, chef de projet à l'OFROU (Office fédéral des routes) et responsable des travaux sur l'A16 pour le tronçon Champs-de-Boujean/Bienne-Nord, a présenté un intéressant exposé sur ce conséquent chantier et le calendrier y relatif.



Le président du TCS Camping-Club Jurassien, Florian Schmied, a été félicité pour son accession au comité directeur du TCS Camping-Club Suisse en qualité de trésorier. Une première pour la Section jurassienne, qui n'avait jusque-là jamais eu l'honneur de placer un des siens aussi haut !



Martin Müller, président réélu de la commission sportive de la Section jurassienne du TCS; Marc Mutti, nouveau président de la commission de circulation; Céline Burkhalter, point de contact mobile démissionnaire; Florian Schmied, président du TCS Camping-Club Jurassien réélu et nouveau trésorier du comité directeur du TCS Camping-Club Suisse; Jenny Bouduban, présidente réélue de la commission des loisirs.

commission sportive), Maxime Rohrbach (président de la commission juniors), Florian Schmied (président du TCS Camping-Club Jurassien), Didier Walzer (président de la commission de communication), Me Charles Poupon (transféré de la commission Stratégies à la commission de circulation), Denis Baillif et Loïc Racordon (membres de cette dernière) ont été réélus.

Quant à Marc Mutti, il a été élu président de la commission de circulation et Marc Michel membre de la commission sportive.

Au chapitre des démissions, notons celles de Céline Burkhalter, responsable du point de contact mobile de la section, Ludovic Comment (membre de

la commission sportive) et Didier Tarchini (membre de la commission des loisirs).

Le président a encore félicité chaleureusement Florian Schmied pour son accession au comité directeur du TCS Camping-Club Suisse en qualité de trésorier. Une première pour la Section jurassienne, qui n'avait jusque-là jamais eu l'honneur de placer un des siens aussi haut!

En fin d'assemblée, Laurent Brügger, chef de projet à l'OFROU (Office fédéral des routes) et responsable des travaux sur l'A16 pour le tronçon Champs-de-Boujean/Bienne-Nord, a présenté un intéressant exposé sur ce conséquent chantier et le calendrier y relatif.

Dans la foulée, l'apéritif, offert par la commune de Corgémont, a été offert à l'assistance, suivi de l'excellent repas servi par Madeleine Traiteur, de Courtelary, et sa brigade.

L'entraînante partie festive a pour sa part été l'œuvre de Caroline et Fred.

dw



Pierre-Arnauld Fueg; Jean-Christian Bucher, vice-président de la Section Bienne-Seeland du TCS; David Erard, président de la Section neuchâteloise; Stefan Kunze (responsable des sections au siège du TCS) et Pascal Bersier (siège du TCS).



Pierre-Arnauld Fueg et Sébastien Leprat, chef du Service politique du TCS.





TOURING CLUB SUISSE SECTION JURA - JURA BERNOIS
Compte de pertes et profits au 31 décembre 2023

	31.12.2023	31.12.2022
PRODUITS		
Rétrocessions Siège central	369 477.50	376 538.89
Contribution au fonds de sécurité routière	0.00	-4 083.80
Total des PRODUITS	369 477.50	372 455.09
CHARGES		
Activités membres		
Assemblée générale	14 639.93	10 686.48
Avocats - conseils	469.64	408.92
Contrôles techniques à l'extérieur	901.00	2 294.00
Subventions Borne Home Two	7 200.00	0.00
Activités membres	23 210.57	13 389.40
Activités commissions et point de contact		
Commission COMMUNICATION	72 564.30	80 623.68
Commission LOISIRS	3 429.20	2 983.75
Commission STRATEGIE	0.00	0.00
Commission CIRCULATION	13 567.05	19 343.86
Commission SPORTIVE	12 282.14	11 090.54
Commission JUNIORS	6 174.93	10 026.08
CAMPEURS	8 112.00	9 750.60
POINT DE CONTACT MOBILE	47 953.00	61 236.65
Activités commissions et point de contact	164 082.62	195 055.16
Charges d'exploitation		
Fonctionnement - représentation - gestion	148 151.49	143 529.83
Loyers	13 002.11	12 157.20
Frais financiers	577.35	616.94
Charges liées aux véhicules	1 858.75	1 878.87
Amortissements immobilisations	28 000.00	11 483.75
Frais d'administration - consommables	9 586.76	10 397.66
Marketing, publicité, soutien et don	21 260.92	31 060.50
Charges d'exploitation	222 437.38	211 124.75
Autres charges et produits		
Camping La Grande Ecluse (produit)	-28 716.23	-23 475.26
Produits exceptionnels	-15 856.51	-27 000.00
Impôts	1 106.00	788.20
Autres charges et produits	-43 466.74	-49 687.06
Total des CHARGES	366 263.83	369 882.25
Bénéfice	3 213.67	2 572.84



TOURING CLUB SUISSE SECTION JURA - JURA BERNOIS
Bilan au 31 décembre 2023

ACTIF	31.12.2023	31.12.2022
Caisse	1 670.35	126.85
Banques	139 203.25	115 641.35
C/C Siège central	50 157.37	52 184.06
Débiteurs	11 333.37	7 012.55
Actifs transitoires	1 892.65	4 834.15
Total actif circulant	204 256.99	179 798.96
Immobilisations financières		
Caution loyer Courfaivre	600.00	600.00
Participations - titres	2.00	2.00
Immobilisations corporelles		
Terrain et piste Courgenay	218 446.00	218 446.00
Fonds d'amort. piste	-137 000.00	-137 000.00
Camping La Grande Ecluse	572 865.85	572 865.85
Fonds d'amort. La Grande Ecluse	-290 257.25	-284 257.25
Salle de séance	70 484.74	49 784.34
Fonds d'amort. Salle de séance	-30 684.30	-15 684.30
Mobilier - camping	48 434.40	33 900.00
Véhicules	2 302.00	4 602.00
Total actif immobilisé	455 193.44	443 258.64
Total de l'ACTIF	659 450.43	623 057.60
PASSIF		
Créanciers	29 478.94	12 232.88
Créanciers Swiss Life	3 833.15	3 124.40
Passifs transitoires	82 382.30	67 157.95
Provisions	56 000.00	56 000.00
Total fonds étrangers	171 694.39	138 515.23
Capital	484 542.37	481 969.53
Résultat de l'exercice	3 213.67	2 572.84
Total fonds propres	487 756.04	484 542.37
Total du PASSIF	659 450.43	623 057.60



Révisions comptables d'Erguël Sàrl
Route des Sauges 27
2615 Sonvilier

Sonvilier, le 15 Mai 2024

A l'assemblée Générale du
Touring Club Suisse,
Section jurassienne,
Haute-Sorne

12

Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint

Madame, Monsieur,

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de profits et pertes) du Touring Club Suisse, Section jurassienne, Haute-Sorne, pour l'exercice arrêté au 31.12.23. Les travaux ont pris fin le 15 Mai 2024.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe aux membres du comité, alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes.

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint.

Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entité contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

4 attestations de solde au 31.12.2023 pour 4 comptes CCP activés au bilan n'ont pas été délivrées à la finalisation de notre révision. Dans la mesure où ce sont des comptes qui ne sont pas utilisés pour le règlement des factures courantes, ce fait ne modifie pas notre opinion quant à notre révision relative à l'exercice 2023. En effet, en aucun cas le bénéfice 2023 et les fonds propres au 31.12.2023 ne sont présentés pour un montant trop favorable.

Lors de notre contrôle, à l'exception de la remarque présentée au paragraphe précédent, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

Révisions comptables d'Erguël Sàrl

Manuel Pellegrini

Réviseur agréé

(Association Diabète Jura bernois (DJB))

Journée d'information et présence de la Section jurassienne du TCS le 20 juin dernier à Saint-Imier

La sécurité au volant nécessite une vigilance constante, une condition physique optimale et une prise de conscience des risques associés aux médicaments et à la fatigue. Conduire en toute sécurité est un devoir envers soi-même et les autres usagers de la route.

Membre de la commission de circulation de la Section jurassienne du TCS, formateur et moniteur d'auto-école, Guy Ferrus a eu l'occasion de le rappeler, le 20 juin dernier, à la Salle de spectacles de Saint-Imier, lors d'une journée ouverte au public et intitulée *Face au diabète*, mise sur pied par l'association Diabète Jura bernois (DJB) et son président, Denis Gerber.

Outre son exposé sur la fatigue au volant et la conduite sous l'emprise de substances (médicaments ou autres), Guy Ferrus avait au préalable tenu un stand aux couleurs de la section, où il répondait volontiers aux diverses questions des personnes présentes.

En soirée, c'est l'astronaute romand bien connu Claude Nicollier, qui a captivé son public grâce à une conférence passionnante.

La sécurité au volant est une responsabilité cruciale qui requiert des compétences techniques, une bonne connaissance de l'environnement, un sens aigu de la circulation et un comportement adéquat. Une bonne condition physique est essentielle pour une conduite sûre, incluant une vue claire, une ouïe fine et une mobilité suffisante.

Conduite et santé : équilibre délicat

La loi suisse n'a pas de dispositions spécifiques pour les conducteurs atteints de maladies chroniques, mais elle est stricte concernant la conduite sous l'in-



Membre de la commission de circulation de la Section jurassienne du TCS, formateur et moniteur d'auto-école, Guy Ferrus (à droite) tenait un stand d'information aux couleurs de cette dernière, le 20 juin dernier, à la Salle de spectacles de Saint-Imier, lors d'une journée ouverte au public et intitulée *Face au diabète*. DW

fluence de médicaments, drogues ou de la fatigue. Selon l'OCR art. 2 al. 1, tout conducteur incapable de conduire doit s'abstenir de prendre le volant.

Médicaments et inaptitude à la conduite

La consommation de médicaments peut entraîner des suspicions de dépendance, justifiant le retrait préventif du permis de conduire. La LCR art.16d prévoit un retrait de sécurité du permis en cas de dépendance ou d'inaptitude physique et psychique. Chaque cas est évalué individuellement.

Dangers de la fatigue au volant

Conduire en état de fatigue est une infraction grave, passible de sanctions sévères incluant une peine de prison ou une amende, ainsi qu'un retrait de permis de trois mois au moins (LCR art. 91 al. 2 et art. 16c). Les signes de fatigue comprennent

une vision floue, des bâillements fréquents et des réactions retardées. La fatigue multiplie par trois le temps de réaction après neuf heures de conduite sans arrêt.

Diabète et conduite

Les symptômes du diabète, tels que la vision floue et la fatigue extrême, représentent un risque accru. La déshydratation de la peau causée par une mauvaise circulation sanguine peut également affecter la capacité de conduite.

Prévention et sensibilisation

La Section jurassienne du TCS organise les cours « Conduire aujourd'hui », offrant des sessions en salle et des évaluations personnalisées de conduite. Des initiatives essentielles pour promouvoir une conduite sûre et responsable selon Guy Ferrus.

dw



La magie de l'espace selon Claude Nicollier

Le Vaudois Claude Nicollier, astronaute suisse et pionnier européen dans l'espace, a captivé l'auditoire avec sa conférence « La Magie de l'Espace ».

Partageant son expérience et ses perspectives sur l'exploration spatiale, il a mêlé anecdotes personnelles et faits scientifiques.

Son parcours impressionnant inclut une formation en physique et astrophysique, et quatre missions spatiales, dont la fameuse réparation du télescope Hubble en 1993.

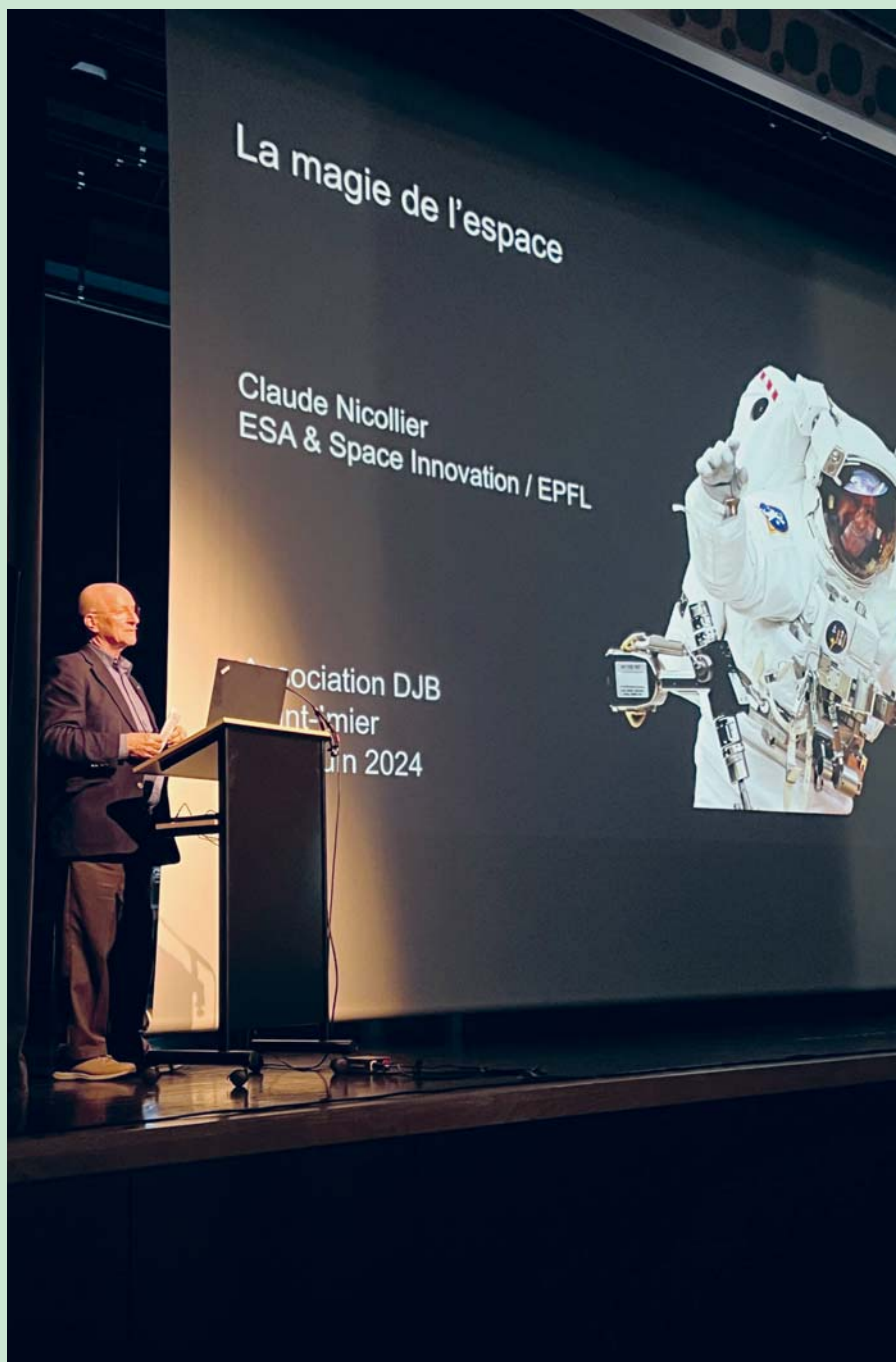
Nicollier a décrit la vie à bord des navettes et les défis des sorties extravéhiculaires, soulignant l'évolution technologique des véhicules spatiaux et l'importance des missions pour la science et la coopération internationale.

Il a expliqué comment l'observation de la Terre depuis l'espace aide à comprendre les changements climatiques et partagé les découvertes majeures rendues possibles par le télescope Hubble.

Envisageant l'avenir, il a évoqué les futures missions vers Mars et l'importance de la participation suisse et européenne aux programmes spatiaux.

Nicollier incite les jeunes à s'intéresser aux sciences et aux technologies, voyant dans l'exploration spatiale une source de paix et de coopération mondiale.

À la fois informative et inspirante, cette conférence, qui a mis des étoiles dans les yeux du public, a révélé la beauté et la complexité de l'exploration spatiale et son impact sur l'humanité. Un très beau moment.



Claude Nicollier, astronaute suisse et premier Européen à avoir effectué une sortie dans l'espace, est bien connu du grand public. Sa conférence imérienne a été un mélange d'anecdotes personnelles et d'informations scientifiques. Captivant.

Commission de circulation

Retour sur la Journée des motards du 25 mai dernier aux Savagnières/Chasseral

Malgré une météo mi-figue, mi-raisin, environ 150 personnes avaient fait le déplacement pour venir rendre visite à la Section jurassienne du TCS et ses partenaires présents à l'emplacement mis à disposition par la Chasseral-snow.ch.

La journée s'est déroulée sans accroc, les participants se déplaçant sur les divers stands de prévention notamment, le tout entrecoupé de démonstrations de cascades à moto.

Cette rencontre sera reconduite en 2026, à un endroit qui reste à définir.

Marc Mutti



La Section jurassienne du TCS était bien représentée sur place.



Démonstration de moto.

TCS Camping-Club Jurassien

Rencontre Romande au Locle

C'est au cœur de la cité horlogère du Locle que nos amis neuchâtelois nous attendaient pour le week-end de Pentecôte. L'accueil, les repas, les activités, le rallye pédestre avec les jeux et les questionnaires, qui nous ont fait quelque peu travaillé les méninges, ont été menés de main de maître par Anouk et sa brigade, sans oublier la magnifique prestation du ventriloque et ses différentes marionnettes. Même la météo, qui, selon les prévisions, ne s'annonçait pas au mieux, a été généreuse, mis à part pour l'apéro où l'orage a décidé que nous le prendrions à l'intérieur. Ce qui n'a pas empêché la bonne humeur et les moments de partage. En résumé, une belle rencontre qui, malheureusement ou heureusement selon les avis, ne se déroulera plus que tous les 2 ans. Rendez-vous donc en 2026.



Sortie à R'beutz

Encore un superbe week-end convivial malgré la météo quelque peu capricieuse. De belles découvertes au programme avec la visite du chantier naval à Moutier (eh oui, qui aurait pensé trouver des bateaux ici!) et les contes de Jacques Stämpfli. Un peu de sport

également avec une balade à vélo ou petite marche jusqu'à la grotte de la Baume le samedi et tournois de pétanque, ping-pong et babyfoot le dimanche. Le tout fut fort apprécié par les participants qui s'en sont donné à cœur joie.

Au moment du départ, la pluie ayant fait son œuvre sur le gazon, nous avons dû demander l'aide du gérant pour en remorquer quelques-uns.

Un grand merci à Isabelle et Raoul pour cette organisation.

16

BULLETIN DE LA SECTION JURASSIENNE DU TCS • N° 4 AOÛT 2024



Sortie du Jeûne fédéral du 13-15 septembre 2024

Dans une zone de verdure au cœur de la Vallée d'Aoste se trouve le petit camping familial Monte Bianco à Sarre. C'est là que nous attendront Carine et Dud vendredi dès 15 h pour nous faire partager de bons moments.

Samedi, nous visiterons Cogne et ses alentours (possibilité de marche à la cascade ou balade dans le petit village touristique). En soirée, une dégustation repas et vins de la région dans une trattoria

de renom, à côté du camping, réglera nos papilles.

La journée de dimanche sera libre. On pourra profiter de l'arrêt de bus en face du camping pour partir à l'aventure dans la ville d'Aoste ou autres sites alentours.

**Prix par équipage de 2 personnes
fr. 120.-, comprenant 2 nuitées, soirées
repas et vins, petit pique-nique avec
produits régionaux du vendredi soir.**

**À verser sur l'IBAN
CH79 0630 0082 4700 3220 7.**

**Inscriptions jusqu'au mardi 20 août
2024 par e-mail auprès
de carine.dubois73@gmail.com**

ou au tél. 078 824 85 59

Annelise Monnat