



MARS 2023
N° 2

Section Jurassienne

AU SOMMAIRE

PAGE

2 Le mot du président

À quand une gestion globalisée de la mobilité ?

PAGE

3 Assemblée générale annuelle de la section

**Le jeudi 11 mai 2023
à Montfaucon**

PAGES

3/4 Rapports 2022 des présidents de commissions

Suite et fin

PAGES

5/6 Cours de conduite sur neige et glace

Témoignages très positifs

PAGE

6 La rubrique juridique

**Délit de chauffard
et état de nécessité**

PAGE

7 TCS Camping-Club Jurassien

**Rencontre romande
en Valais fin mai**

PAGE

8 HIT TCS

**Participez à notre
Somptueux voyage
en Écosse !**

**Délai de reddition des textes à
paraître dans l'encart 3/2023:
26 avril**



Ce lieu idyllique qu'est le camping La Grande-Ecluse va rouvrir ce samedi 1^{er} avril, dès 9h.

Camping La Grande-Ecluse, Delémont

Réouverture ce samedi 1^{er} avril !

Ce samedi 1^{er} avril, le camping La Grande-Ecluse, à Delémont, qui appartient à la Section jurassienne du TCS et tenu par Marianne Broquet et Ghislain Pissenem, rouvre ses portes.

Pour marquer le coup d'envoi de la saison 2023, un cassoulet à déguster au son d'un orchestre est au menu ce soir-là.

Prière de réserver votre table au tél. 032 422 75 98.

Sinon et comme les saisons précédentes, le restaurant affiche un plat du jour avec quelques suggestions et des repas à la carte le soir. « Nos points forts demeurent, cette année encore, le steak tartare de bœuf, ainsi que le burger du camping – pain de sils, poulet croustillant au Panko, sauce ail-curry-mangue, oignons, bacon, le tout accompagné de frites », précise Ghislain Pissenem.

À noter que diverses propositions seront faites le week-end et avec accompagnement musical, si les conditions météorologiques le permettent.

Dans deux jours, ce lieu idyllique au bord de la Sorne, rendez-vous privilégié des randonneurs, cyclistes et familles, vous attend donc, 7 jours/7, de 9h à 23h!

CONTRÔLES OFFICIELS

Tous les véhicules en circulation disposant d'une plaque minéralogique sont soumis aux contrôles périodiques officiels.

Les voitures de tourisme doivent subir les contrôles suivants :

- pour la première fois cinq ans après leur première mise en service; ensuite après trois ans, puis tous les deux ans (5 – 3 – 2 – 2);
- les voitures mises en circulation en 2018 doivent subir un contrôle périodique.

IMPRESSUM

Section jurassienne du TCS
St-Germain 20, 2853 Courfaivre

Président de la section

Pierre-Arnauld Fueg, route de Fontenais 11,
2900 Porrentruy, tél. 079 372 66 74
Courriel: pafueg@cabinetfueg-law.ch

Rédaction / Président de la commission de communication / Publicité

Didier Walzer, 25, rue de la Penesse
2852 Courtételle,
courriel: didier.walzer@bluewin.ch

Point de contact TCS

Possibilité pour les membres de la Section jurassienne de prendre contact, du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 12 h 30, au numéro 079 288 39 38
courriel: celine.burkhalter@tcs.ch

Internet

Courriel: sectionju@tcs.ch
www.tcsju.ch
www.snowup-interjurassien.ch

PAO et impression

Pressor SA, Centre d'impression et d'arts graphiques, 6, route de Courroux,
2800 Delémont, www.pressor.ch

Tirage: 22 000 exemplaires

Parution: Six fois par an

Editeur: Touring Club Suisse, Genève

Le mot du président

À quand une gestion globalisée de la mobilité ?



Cher-ère-s Membre-s,

L'économie se porte globalement bien ! C'est réjouissant pour notre pays et notre région en particulier. Peut-on alors se plaindre d'un afflux de véhicules sur nos routes ?

Répondre oui à cette question, c'est s'attaquer à la conséquence, sans aborder les sources du problème.

S'il y a autant de véhicules sur les routes depuis la fin du Covid, ce n'est pas parce que les gens se déplacent davantage, mais parce qu'il y a plus d'usagers !

Ont-ils d'autres solutions ? Bien évidemment que oui, elles existent, mais ne sont souvent pas adaptées ou trop peu globales. Dans ce domaine, comme dans beaucoup d'autres, il faut aussi dire que les mentalités ne changent pas aussi vite que la croissance, mais aussi que les solutions sont souvent mises en place trop lentement.

Et pourtant, à l'heure de l'introduction de plans climat – point de convergence de toutes les politiques de protection de notre planète –, peut-on se permettre de limiter la discussion à quelques mesures plus ou moins contraignantes, à l'introduction de quelques places supplémentaires de covoiturage ou à la décarbonisation ?

Sait-on actuellement quels sont les flux de véhicules sur l'ensemble du territoire ? Combien de ceux-ci sont engendrés par le trafic transfrontalier ? Connaît-on les besoins de ces automobilistes ?

Une politique basée sur l'attente des effets de la hausse des prix de l'essence ou du changement des habitudes est complètement inefficace face à la vigueur du marché du travail. Contraindre ou sanctionner n'est pas la solution non plus.

Voulons-nous réellement nous attaquer aux causes du nombre de véhicules en répondant aux besoins des personnes concernées ? Dans l'affirmative, il faut notamment revoir complètement la desserte et le volume des transports publics, car ils ne répondent pas aux besoins du marché du travail.

Trouvons les solutions les mieux adaptées au trafic frontalier, notamment en termes d'horaires et de souplesse !

Mais il est certain que multiplier les transports publics qui circulent à vide n'a aucun sens, tout comme désigner les grands employeurs comme responsables de la situation.

La problématique doit trouver de multiples réponses dans la politique de la mobilité des années à venir, l'objectif prioritaire étant de diminuer le nombre de véhicules sur nos routes afin d'en fluidifier le trafic, ce qui sera bénéfique à la fois pour l'environnement et la sécurité routière.

Cette politique-là passe par des plans cantonaux de mobilité chargés d'inventorier les flux, de prévoir leur évolution et de proposer des mesures concrètes de réduction du trafic là où il est jugé trop important.

Le TCS attend dès lors avec impatience les débats dans ce domaine et saura être un acteur fiable du progrès.

En fin de compte, un réseau routier doit permettre à ses usagers de se déplacer avec facilité et en toute sécurité !

Pierre-Arnauld Fueg

107^e Assemblée générale de la Section jurassienne du TCSJeudi 11 mai 2023, à 18h30,
à la Salle de spectacles de Montfaucon

Ordre du jour

1. Accueil
2. Allocutions officielles
3. Nomination de scrutateurs
4. Procès-verbal de l'Assemblée générale du 12 mai 2022, à la Salle des fêtes de Reconvilier
5. Adoption des rapports parus dans les bulletins 1 et 2/2023
6. Comptes 2022
7. Budget 2023
8. Cotisations 2024
9. Elections statutaires
10. Propositions individuelles (art. 15, al. 2 et 3 des statuts)
11. Honorariat



La soirée sera agrémentée d'une animation musicale par le chœur mixte de jodleurs Anémone de Tramelan.

Apéritif et repas : un apéritif et un repas réuniront ensuite tous les participants.

Les inscriptions ne seront possibles que par talon (ci-contre) et en ligne (courriel : gentilecm@bluewin.ch) qu'entre le 30 mars et le 25 avril 2023 (dernier délai).

Talon à retourner à : TCS Section jurassienne - St-Germain 20 - 2853 Courfavaire

107^e Assemblée générale de
la Section jurassienne du TCS
Inscription pour la collation

Nom : _____

Prénom : _____

Rue : _____

NPA/localité : _____

Date : _____

Signature : _____

Sera accompagné(e) : oui non ____ fois/menu standard ____ fois/menu végétarien

Suite et fin des rapports 2022 des présidents de commissions

Commission des loisirs

Retour à la normale

Situation sanitaire instable oblige, le début de l'année 2022 est resté incertain pour l'organisation de loisirs et voyages.

Nous avons à nouveau pu profiter et se réunir dès le printemps lors des diverses balades d'un jour et autres voyages mis sur pied par notre commission.

L'excellent partenariat régional que nous entretenons avec Hertzeisen a ainsi pu se

poursuivre et profiter à bon nombre d'entre nos membres pour leurs escapades à travers la Suisse et l'Europe.

Ce partenariat se poursuit en 2023 avec des activités variées, ainsi que de nouvelles sorties à vélo électrique, activité qui a rencontré un franc succès en 2022!

Cet exercice s'annonce sous les meilleurs auspices avec un nouveau membre au sein



de la commission (Didier Tarquini, de Malleray), le retour du traditionnel jass de fin d'année et l'arrivée d'une activité estivale idéale pour les familles et les amateurs de jeux et gourmandises.

Jenny Bouduban

(voir page 8)

Commission stratégies

Un nouveau président, Gianfranco Albertella

4

À la suite de la démission, l'année dernière, du vice-président de la section et président de la commission stratégies, Dimitri Giannoli, cette dernière est quelque peu restée en stand-by.

Elle a été reprise, fin 2022, par le nouveau vice-président de la section, Gianfranco Albertella, de Reconvilier.

Titulaire d'un CFC d'électronicien-mécanicien, l'entrepreneur de 54 ans est propriétaire d'une boutique de vêtements sur

mesure à Bienne et actif dans plusieurs sociétés (pas forcément au plan opérationnel).

Il considère la commission qu'il préside désormais comme transversale.

Parmi les thèmes qu'il entend étudier, la mobilité douce et l'impact de la mobilité au sens large sur l'environnement : covoiturage, transition énergétique. « Ce dernier thème très porteur devrait nous occuper les années à venir, estime-t-il. Quant au 30 km/h, c'est certainement un sujet plus ponctuel. »

Gianfranco Albertella va réfléchir de quelle manière sa commission peut apporter sa pierre à l'édifice de la défense de l'environnement.

La première séance a eu lieu ce mois. Entretiens et après avoir réalisé une analyse, il a notamment pris position sur le Plan climat du canton du Jura : « L'objectif était de fournir une réponse qui soit alignée sur la politique du TCS au niveau national », conclut le nouveau président.

dw



Commission sportive

Une Aventure 4x4 2022 à succès

Dans des conditions très humides lors de la mise en place, nous avons reconduit notre concept pour la traditionnelle Aventure 4x4, 31^e du nom.

Elle s'est déroulée sur le territoire du canton du Jura le 5 novembre dernier avec la participation de 86 équipages partis de La Malcôte (Asuel).

À l'aide d'un roadbook, ils se sont attelés à 13 postes de trial situés dans différentes car-

rières pour ensuite rallier La Malcôte où plusieurs épreuves finales les attendaient.

Cette édition a été un franc succès, la preuve notamment par le nombre très élevé de messages positifs reçus des participants.

Cela constitue bien sûr un encouragement pour les organisateurs.

Je remercie au passage les Autorités cantonales, communales, les entreprises pour

la mise à disposition des places et infrastructures, sans oublier toutes les personnes ayant œuvré au bon déroulement de la manifestation.

Pour 2023, le comité travaille déjà d'arrachepied pour vous concocter un événement lié à la mobilité douce le 26 août prochain, ainsi que pour l'Aventure 4x4, qui aura lieu le samedi 4 novembre.

Martin Müller



Commission de circulation

Retour sur le cours de conduite sur glace
du 14 janvier dernier au Grand-St-Bernard

La commission de circulation de la section a mis sur pied un cours de conduite sur glace avec véhicule privé le samedi 14 janvier 2023 au Grand-St-Bernard (VS).

Une vingtaine de participants jurassiens étaient de la partie. Avec grand plaisir. Quelques réactions.

dw



Un terrain de jeu impressionnant...



Garder la tête froide en toutes circonstances avec le TCS!



Être sérieux en conduisant n'empêche pas la bonne humeur. La preuve!



Parés pour l'initiation.

« Apprendre
en s'amusant »

« Au début de la journée, nous avons été briefés sur l'importance de l'adhérence des pneus. J'ai été un peu surpris que ce soit à ce point prépondérant. Plus tard, en roulant avec deux voitures différentes – une 4x4 et une traction avant –, je me suis rendu compte qu'elles réagissaient complètement différemment. Quant à l'instructeur, il était carrément génial. Je ne m'attendais pas à en apprendre autant en si peu de temps, de surcroît en s'amusant. »

Maxime Curcione

« Ce cours donne confiance »

« J'ai beaucoup apprécié cette initiation et trouvé intéressant de découvrir le comportement de ma propre voiture dans des conditions « extrêmes ».

Il y a beaucoup de pratique et l'organisation est bien rodée.

Ce cours donne confiance pour rouler dans des conditions hivernales et rend humble, car l'on se rend compte de ses propres limites/celles de son véhicule, mais aussi de celles des autres usagers et leur voiture. Il s'agit d'un apprentissage pour participants de tous âges. »

Gilles Aubry

« Adieu la peur ! »

« J'ai beaucoup apprécié d'apprendre à sentir la voiture, m'adapter à ses réactions au volant, choisir mon tracé et où diriger mes pneus en fonction de l'état de la route. C'était aussi très valorisant d'avoir son propre moniteur, qui nous laissait tester le véhicule sur neige et glace en donnant peu de signes.

Pouvoir s'exercer à la conduite dans ces conditions et un cadre sécurisé, se permettre d'essayer diverses manières de piloter, contribue à faire reculer l'appréhension. »

Marie Curcione

« Une magnifique expérience »

« Les instructeurs nous ont scindés en 3 groupes et la journée s'est déroulée ainsi: plusieurs sessions de roulage sur piste et des parties théoriques en salle jusque vers 16h30. J'ai recueilli les témoignages de quelques participants et il en ressort systématiquement que le cours est très bien organisé avec des instructeurs qui amènent judicieusement la matière. L'ambiance est en outre excellente et tous ne peuvent que recommander cette expérience.

Personnellement, cela fait déjà 4 ans que je vais suivre ce cours et je ne m'en lasse pas.

J'ajouterais encore que, lors de la pause de midi, nous avons eu la chance de manger au Bivouac Napoléon, à Bourg-Saint-Pierre. La qualité de la nourriture était irréprochable. »

Mathieu Inguscio, moniteur d'auto-école

Davantage de photos et vidéos sur : www.tcsju.ch

La rubrique juridique

Délit de chauffard et état de nécessité

Il y a quelques mois, le Tribunal fédéral s'est penché sur une affaire singulière (ATF 6B_322/2022).

Les faits étaient les suivants: un automobiliste a été flashé sur l'autoroute, dans le canton de Zurich, à 200 km/h, au volant d'une voiture de sport. Les tribunaux cantonaux l'ont toutefois acquitté. En effet, il a été établi que son épouse, passagère, souffrait d'une maladie cardiaque. Lors du trajet litigieux, elle avait ressenti d'importantes douleurs au cœur. Elle devait, d'urgence, prendre des médicaments, qui avaient été oubliés à la maison.

Les tribunaux cantonaux ont retenu que l'automobiliste avait commis un délit de chauffard. Ils l'ont toutefois libéré en retenant qu'il pouvait se prévaloir d'un « état de nécessité », soit que sa vitesse excessive était légitime et justifiée par des circonstances exceptionnelles.

Le Tribunal fédéral a toutefois annulé cet acquittement. Il a jugé que, certes, l'automobiliste voulait, légitimement, protéger la vie de sa femme et que c'est pour cette raison qu'il avait accéléré et commis un excès de vitesse important.

Néanmoins, par son comportement, il l'a également mise en danger, ainsi que les autres usagers de la route, en roulant extrêmement vite.

Ainsi, pour le Tribunal fédéral, un excès de vitesse aussi massif ne peut pas être légitimé, même lorsque la vie d'un passager est en jeu.

*Charles Poupon,
avocat spécialiste FSA en responsabilité civile et droit des assurances, Delémont*



TCS Camping-Club Jurassien

Sortie neige à Anzère (VS)

C'est par un temps magnifique et avec d'excellentes conditions de ski que nous avons passé à nouveau un week-end à Anzère fin janvier.

Tous les participants ont été enchantés.



Cours de conduite des 18 avril et 13 mai 2023

Pour celles et ceux qui désirent se familiariser ou se perfectionner à la conduite avec un camping-car, une caravane ou un van.

Parties théorique et pratique.

Lieu du cours : Cossonay (VD)

Inscriptions et renseignements au tél. 021 863 22 22

Rencontre Romande (27-29 mai 2023)

Organisée par nos amis valaisans au Camping Rive-Bleue au Bouveret (VS)

Accueil dès 9h samedi matin

Possibilité de vous installer quelques jours avant, à vos frais. Merci de vous annoncer à la réception.

Prix par équipage de 1 personne Fr. 120.- (participation de la caisse, Fr. 30.-)

Prix par équipage de 2 personnes Fr. 180.- (participation de la caisse, Fr. 60.-)

Enfants jusqu'à 16 ans gratuit

Repas compris : samedi soir, dimanche soir et lundi midi

Visites, balades, jeux et animations au programme.

Renseignements et inscriptions auprès de Christine et Florian Schmied : tél. 079 825 69 33 ; courriel, flo-schmied@bluewin.ch ou chsflo@bluewin.ch

Attention, délai jusqu'au 5 avril

Sortie du 9 au 11 juin 2023

Vous avez envie de vivre un week-end autrement? Alors venez à la ferme au Bout du Pont à Soubey le vendredi dès 17h 30. Une fondue est prévue pour le repas du soir.

Samedi : activités à choix (balade à vélo ou à pied, baignade).

Le soir, un risotto au chaudron avec saucisse sera cuisiné sur place.

Dimanche : visite du moulin de Soubey, puis repas en commun (jambon à l'os chaud – chacun apporte ses accompagnements).

Prix du week-end :

adulte membre TCS campeur, Fr. 40.- ; enfant gratuit ;

adulte non-membre TCS campeur, Fr. 55.- ; enfant, Fr. 15.-.

Inscriptions et renseignements auprès de Martine et Roland Pelletier, (tél. 032 487 55 66 ou courriel pelletier@bluewin.ch) **jusqu'au 25 mai 2023.**

Annelise Monnat

VOS VOYAGES 2023



Fr. 1'098.--
Membre TCS
Rabais
Fr. 50.--



ITALIE - VOYAGE ACTIF À VÉLO ÉLECTRIQUE
LAC DE GARDE
Avec accompagnateur e-bike
Du 21 au 24 avril 2023 / 4 jours

Détails, programmes et conditions générales disponibles sur www.hertzeisen.com

Fr. 1'549.--
Membre TCS
Rabais
Fr. 80.--



PENTECÔTE - FRANCE
CORSE - ÎLE DE BEAUTÉ
Avec guide local sur l'Île
Du 23 au 29 mai 2023 / 7 jours

Détails, programmes et conditions générales disponibles sur www.hertzeisen.com



MARCHÉ DE LUINO
Mercredis 12 avril, 10 mai, 7 juin, 19 juillet,
9 août, 6 septembre et 11 octobre 2023
Journée libre au marché de Luino.
Prix : Fr. 55.-- car seul.
Fr. 50.-- prix membre TCS Jura/Jura bernois.



SHOPPING À MILAN
Samedis 29 avril et 8 juillet 2023
Journée libre de shopping à Milan.
21h départ et retour.
Prix : Fr. 59.-- car seul.
Fr. 55.-- prix membre TCS Jura/Jura bernois.
Fr. 45.-- enfant jusqu'à 15 ans, car seul.



SHOPPING À TURIN
Samedis 6 mai et 29 juillet 2023
Journée libre de shopping. 21h départ et retour.
Prix : Fr. 59.-- car seul.
Fr. 55.-- prix membre TCS Jura/Jura bernois.
Fr. 45.-- enfant jusqu'à 15 ans, car seul.

Prix choc !
Fr. 92.--
car et billet

DECOUVREZ TOUTES NOS DATES EUROPA PARK

www.hertzeisen.com



HIT TCS

Fr. 2'798.--
Membre TCS
Rabais
Fr. 150.--

ROYAUME-UNI

ECOSSE

Du 27 août au 3 septembre 2023 / 8 jours

Avec guide professionnelle habitant en Ecosse / Soirée folklorique avec danse écossaise / Atelier cornemuse / Dégustation de whisky et verre souvenir

Détails, programmes et conditions générales disponibles sur www.hertzeisen.com

Inscriptions à
NOVICAR SA

Route de Tavannes 7 | 2732 Reconvillier

Novicar

Le car en croisière

Tél. : 032 426 72 68

www.novicar.ch - info@novicar.ch