

Section Genève

Rapport annuel 2021



SOMMAIRE



Message du Président	4
Rapport 2021 des organes	6
Centre technique	6
Commission « Mobilités »	9
Groupe de travail « Éco-Action »	11
Commission « Sécurité-Prévention »	12
Commission « Communication »	14
Groupe de travail « Camping-car et caravane »	17
Groupe de travail « Patrouille-Événements »	18
Groupe de travail « Cyclotourisme »	20
Groupe de travail « Tourisme et Loisirs »	22
Organisation du TCS Genève	23
Bilan au 31 décembre 2021	24
Compte de résultat au 31 décembre 2021	26
Annexes - 31 décembre 2021	27
Rapport de l'organe de révision	29
Collaboratrices et collaborateurs	30
Remerciements	31

Message du Président

Très chères et chers sociétaires,

C'est un plaisir, comme chaque année, de revenir sur l'exercice écoulé de la section genevoise du TCS, en l'occurrence celui de l'année 2021.

Les 125 ans du Touring Club Suisse fêtés à Genève

Fondé en 1896 à Genève, votre club a fêté dignement son jubilé durant l'année écoulée, dans toute la Suisse. Le couronnement a été une mémorable soirée au Bâtiment des Forces Motrices en présence du président de la Confédération, le 1er septembre 2021.

Puis, au début octobre, trois jours de village TCS sur la Plaine de Plainpalais ont également donné lieu à de nombreuses réjouissances culturelles et à une rétrospective animée de cette longue histoire débutée à la Belle Époque.

Pour ce qui est des activités, tout comme la précédente, l'année 2021 est restée particulière en raison de la persistance de l'épidémie de Covid-19, qui a nécessité des adaptations.

Ainsi en a-t-il été par exemple des cours et des excursions, qui ont rencontré les limitations édictées. Dans les domaines du dépannage et du rapatriement, en revanche, le TCS a continué à être fortement sollicité.

Tourisme et loisirs

Les activités de tourisme et loisirs

organisées par la section genevoise du TCS ont été riches et nombreuses en 2021, malgré les restrictions sanitaires. Pour rappel, l'offre comprend les trois domaines suivants :

- l'évasion
- le cyclotourisme
- la moto

Dans ces trois domaines, le but est avant tout de partager des moments uniques dans la convivialité. Les activités sont sponsorisées par le TCS pour ses membres.

Prévention des accidents et sécurité

Comme c'est le cas depuis sa fondation, la sécurité routière est la priorité de votre section. En raison du retour du vélo en ville observé depuis quelque temps, pour les déplacements quotidiens et professionnels, nous avons poursuivi les cours de perfectionnement de circulation à vélo dans le contexte urbain dense de Genève. Ils ont été complétés par des cours spécifiques aux vélos électriques. Une autre prestation centrée autour des tendances du moment a été introduite en 2021 : l'initiation au camping-car, sous la forme de cours de conduite de ces véhicules très prisés à nouveau aujourd'hui.

Enfin, votre section a poursuivi ses formations traditionnelles, notamment les ateliers de circulation routière à destination des enfants dans les écoles primaires, ceux autour du permis de conduire et de la formation en deux phases ainsi que la conduite

accompagnée pour seniors. Sans oublier bien sûr les cours juniors pour les jeunes de 17 à 25 ans.

Beaucoup de ces cours ont lieu sur la piste du Plantin, sécurisée et offrant les meilleures conditions d'un apprentissage sûr.

Centre technique de Meyrin

Tout au long de l'année 2021, le Centre technique de Meyrin a continué à jouer un rôle important grâce à la qualité de ses experts. Les expertises du TCS, lors de la vente de véhicules d'occasion par exemple, ont été fortement appréciées. Il en a été de même des nombreuses prestations liées au nettoyage et à l'entretien des véhicules.

Mobilité

Avec la fin progressive du télétravail, les routes genevoises ont retrouvé une forte fréquentation, nécessitant de multiples interventions de la section genevoise du TCS, parfois pour s'opposer à un projet jugé inadéquat, parfois pour proposer des solutions d'amélioration.

Nous avons notamment été actifs dans la définition d'axes cyclables sécurisés sur le réseau secondaire, lequel est jugé plus adéquat pour de nombreux motifs que le réseau primaire. Nous sommes également intervenus sur la définition d'axes structurants du trafic où la vitesse doit demeurer à 50 km/h et sur la question des places de parking supprimées lorsque telle était l'intention des autorités, malheureusement trop souvent. Les objectifs d'électrification du parc automobile, fortement soutenus par le TCS, nécessitent également des infrastructures de recharge tant privées

que publiques, qui ont conduit à de nombreuses interventions de votre section.

L'objectif de la section genevoise du TCS reste plus que jamais la complémentarité des modes de transport dans un contexte apaisé et sécurisé.

Les 142 965 sociétaires genevois du TCS en 2021 sont la priorité absolue des collaboratrices et collaborateurs, commissaires et membres du comité de la section genevoise du TCS. Un grand merci à toutes et tous pour un engagement sans faille à travers les programmes variés, les cours intensifs et les interventions pertinentes tout au long de l'année écoulée.

François Membrez,
Président




Rapport 2021 des organes

Centre technique

Expertises et soin des véhicules

Les prestations de notre Centre technique à Meyrin se sont étoffées au fil des années avec le souci de garantir la sécurité, la fiabilité et la durée de vie de votre véhicule. Deux techniciens effectuent sur place un contrôle technique complet des véhicules de nos membres et des non-membres et leur remettent un compte rendu neutre sur l'état de leur voiture, moto, scooter ou oldtimer. Deux spécialistes du nettoyage automobile donnent une seconde vie aux voitures et peuvent également effectuer un nettoyage du châssis et du moteur, recommandé pour pouvoir passer le contrôle officiel.

Nos experts observent chaque jour de graves défauts qui mettent en danger le conducteur, mais aussi les autres usagers de la route. En 2021, le Centre technique du TCS de Meyrin a relevé plus de 4836 défauts graves et légers sur les véhicules (châssis, système électrique, moteur, transmission, freins, échappements et autres).

Nombre de défauts détectés

2017	2018	2019	2020	2021
8200	7600	6905	4954	4836

Le Centre technique répond en outre, selon les besoins, aux questions techniques que posent nos membres,

soit par téléphone, soit au guichet. Ce sont au total 12 754 contacts de natures diverses qui ont été assurés en 2021.

Nombre de contacts téléphone et guichet

2016	2017	2018	2019	2020	2021
7600	14 000	15 000	11 200	10 600	12 754

Volume d'activités

En tant que délégataire du canton (Office cantonal des véhicules, OCV), le Centre technique réalise pour le compte de l'État les contrôles obligatoires sur les voitures immatriculées à Genève depuis cinq ans. Nos experts ASA ont connu une année exceptionnellement chargée, en raison de l'absence d'un quatrième garage délégataire pendant une année. Le nombre de contrôles a ainsi connu une augmentation de 54% par rapport à 2020 (année record), avec près de 4980 contrôles DGV effectués.

Le nombre de tests et diagnostics TCS est aussi en hausse de 22% par rapport à l'année 2020, avec 2210 contrôles libres.

Les lavages ont parallèlement connu une augmentation importante du chiffre d'affaires de plus de 38% avec 148 400 fr. de revenu pour 1440 lavages effectués (1076 au total en 2020), dont 1126 lavages châssis-moteur.

Nombre de véhicules contrôlés ou nettoyés

2017	2018	2019	2020	2021
4653	5319	4995	5036	8627

Vente occasion TCS entre particuliers

Depuis février 2020, le TCS Genève propose un service de vente de voitures d'occasion. Le principe est de permettre à un particulier de revendre sa voiture sans soucis, avec deux niveaux de prestation (basic ou premium). La formule de base comprend un Test Occasion TCS (et son rapport), la détermination du prix du véhicule sur le marché, la préparation de la documentation de vente, la publication en ligne de l'annonce sur un site grand public, le contrat de vente, la médiation avec les acheteurs. La formule complète comprend en sus le nettoyage intérieur/extérieur de la voiture, l'annulation de l'immatriculation

du véhicule, la remise des plaques, la négociation avec les parties intéressées, la remise des clés du véhicule à l'acheteur et le parking jusqu'à la vente du véhicule. En 2021, le Centre technique a joué le rôle d'intermédiaire dans la vente de 44 véhicules d'occasion entre particuliers.

Nouvelle prestation de test de batterie pour vélo électrique

Depuis le printemps 2021, le Centre technique propose un test de batterie électrique pour e-bike. L'objectif est de permettre à une personne qui utilise intensivement son vélo électrique ou qui a l'intention d'en acheter ou d'en vendre un de connaître l'état de santé général de la batterie, sachant que son prix peut aller de 500 fr. à plus de 1000 fr. selon les modèles. Après avoir procédé à des tests en coordination avec les experts du Conseil en mobilité du TCS Suisse, la prestation a été proposée aux membres au prix



Le Centre technique s'adapte à la demande et propose désormais un test de batterie pour vélo électrique.

de 35 fr. le test (55 fr. pour les non-membres). Comme aucune publicité n'a été faite, le volume est resté très confidentiel.

Confiance

La confiance de nos membres est essentielle à nos yeux. Les collaborateurs du Centre technique du TCS Genève restent neutres dans leur jugement et gardent toute leur impartialité dans leurs interventions.

Jugement global sur le service offert

Le but est la satisfaction de nos clients, tout en garantissant la qualité du travail des collaboratrices et collaborateurs, qui participent ainsi à la sécurité générale du trafic. Des enquêtes de satisfaction sont conduites chaque année. Le Centre technique est certifié ISO 9001 depuis 2010 et a rempli avec succès une re-certification complète ISO 9001 fin 2021.

Compétences

Le Centre technique offre à ses clients les compétences d'un personnel qualifié bénéficiant d'une formation professionnelle continue, qui lui donne assurance et sécurité au quotidien. L'objectif est de maintenir ce savoir-faire au meilleur niveau, en participant aux cours de formation continue mis sur pied par le TCS, ainsi que par l'Office cantonal des véhicules.

Nous remercions Monsieur Bernard Falconnet, responsable du Centre, et ses collaborateurs Messieurs Fabio Aretano, German Gonzalez et Laudino Rodriguez de la qualité de leur travail technique ainsi que Mesdames Audrey Favre, Loana Spyr et Ève Excoffier, qui accueillent et renseignent nos sociétaires.

Yves Gerber
Directeur

Commission « Mobilités »

Les membres de la commission « Mobilités » se sont réunis à huit reprises en 2021.

Les sujets principaux de l'année écoulée sont la politique générale des transports, l'analyse des projets d'aménagement et l'amélioration du réseau dédié à la mobilité douce. La commission a également procédé à des auditions et analysé certaines motions et certains projets de loi, avec toujours comme objectif l'amélioration de la situation actuelle. Parmi les plus importants : l'initiative « Climat urbain : de la place en ville pour les arbres, la mobilité douce et les transports publics » et les projets de loi sur la réforme de l'impôt automobile.

Politique générale des transports

Le département des infrastructures (DI) a présenté début 2021 une feuille de route qui vise à concrétiser en grande partie la loi pour une mobilité cohérente et équilibrée (LMCE) d'ici 2023. La section genevoise du TCS salue la présentation de cette feuille de route dévoilée en toute transparence et a transmis sa position sur les points suivants.

La mobilité sous ses différentes formes

est une condition préalable à l'attractivité et à la compétitivité de notre canton. La prédominance des systèmes de transport public dans les centres urbains ne doit pas exclure les autres formes de mobilité dans l'espace citadin. Il est donc important d'accorder

la même priorité au déploiement de la ceinture urbaine pour le trafic individuel motorisé qu'aux aménagements dédiés à la mobilité douce.

La politique de stationnement engagée dans les parkings en ouvrage pour libérer des places de stationnement au profit des visiteurs et des riverains va dans le bon sens. Les places supprimées en surface doivent être compensées dans le respect du cadre légal en vigueur et en anticipant les besoins futurs, par exemple l'installation de bornes de recharge publiques.

Le développement du 30 km/h dans l'hypercentre

doit se faire dans le respect des normes fédérales et n'est pas une solution miracle contre les nuisances routières. Une étude de l'OFROU montre que l'introduction du 30 km/h conduit à une réduction du bruit uniquement si les mesures de trafic prises n'entraînent pas de rupture dans le style de conduite. Ce qui est souvent le cas. Le 30 km/h dans l'hypercentre contribue par contre à reporter le trafic dans les quartiers avec, pour conséquence, une réduction de la qualité de vie et de la sécurité routière.

Projets d'aménagements urbains

La commission « Mobilités » a eu le plaisir de recevoir M. Matthieu Baradel, responsable des projets d'agglomération à l'État de Genève. Le Projet d'agglomération de 4^e génération du Grand Genève est un projet dont l'horizon de réalisation est 2040. Une vingtaine de mesures sont d'ores et déjà prévues dans



2021 a commencé avec des restrictions sanitaires encore présentes. La section genevoise et le TCS au niveau national a continué à accueillir ses membres.

la première étape. Parmi celles-ci, le réaménagement de la place de Cornavin et l'extension du tram jusqu'à Ferney-Voltaire et Annemasse. Des mesures « environnement & paysage » accompagnent également les réalisations d'infrastructures de transport.

Parmi les autres réalisations ou projets étudiés par la commission, il y a eu de notable : la requalification du quai de Cologny, l'axe Coulouvrenière, le boulevard des Tranchées, la fluidification de secteur Bel-Air ou encore les modifications apportées à la route suisse.

Mobilité douce

La première voie verte d'agglomération sur le canton de Genève, entre Annemasse et la gare des Eaux-Vives, a vu le jour en 2018 et le concept est de retour cette année avec de nouveaux tronçons ambitieux. Le tronçon « rive droite » de la voie verte d'agglomération, qui s'étendra jusqu'à Saint-Genis-Pouilly en France, devrait être en service d'ici 2025. Le tronçon au bord de l'Arve entre le pont des Acacias et celui de la Fontenette est en cours d'autorisation.

Deux autres voies vertes sont également prévues, une première qui reliera Versoix au quartier de Genève-Sécheron, une seconde, qui connectera le Bois de la Bâtie à Bernex.

C'est tout naturellement que la section genevoise a participé aux différents ateliers participatifs et séances

techniques. Elle a tenu à s'assurer que les nouveaux axes complètent le réseau de pistes cyclables et de chemins piétons tout en offrant des trajets rapides entre le lieu de travail et le domicile, ainsi que des espaces de loisirs à l'échelle du Grand Genève.

La commission « Mobilités » a eu le plaisir de recevoir Mme Noria Foukia, professeure associée à la HEPIA, au département d'ingénierie des techniques de l'information. Mme Foukia a présenté le projet PREGIS qui porte sur la prédiction et la gestion intelligente du stationnement en ville. L'outil est une « météo du parking », capable de prédire à court terme les disponibilités et les modèles de parking, et de produire une visualisation des données et des prédictions. Ce projet pourrait devenir une aide à la planification de nouvelles places de stationnement en fonction du développement urbain ou en cas de besoins spécifiques liés, par exemple, à des manifestations.

David Amsler
Président de la commission
« Mobilités »

Groupe de travail « Éco-Action »

Le groupe de travail « Éco-Action » s'est réuni à six reprises pour étudier les divers moyens de tendre vers une mobilité plus propre et plus économique.

Son action s'est située selon les axes suivants :

Suivi de la qualité de l'air à Genève

À l'exception de deux passages de particules fines du Sahara à haute altitude le 26 février et le 3 mars 2021, qui ont causé une augmentation des particules fines à plus de 50 µg/m³ de PM10, les valeurs sont restées en deçà des valeurs d'alerte. Cependant, toutes les autres valeurs (NO₂ et O₂) sont restées bien en deçà de la première limite d'alerte. L'intervention de la section par un recours constitutionnel a permis d'éviter le déclenchement des mesures restrictives liées au type de macaron sur la base des valeurs limites au lieu des valeurs d'alerte.

Électromobilité

À la suite de plusieurs auditions de spécialistes dans le domaine de l'électromobilité, le groupe de travail Éco-Action a défini la stratégie de la section, qui a été validée finalement par le comité. Le groupe de travail a déjà travaillé sur quelques axes en 2021, notamment les emplacements des bornes électriques rapides et le droit à la prise pour faciliter l'accès à la recharge dans le domaine privé.

Il a auditionné le directeur de la Fondation des parkings pour recueillir son expérience au sujet du dimensionnement des recharges dans les parkings de la Fondation. Le résultat est intéressant : environ 10% des places doivent être électrifiées même si le parc des véhicules électriques est proche de 100%. Les conditions sont : charges lentes (3,7 kW), rotation des véhicules dès que la charge est pleine et facturation de la charge au temps, par exemple 1 fr. par heure de recharge.

Initiative populaire – Pour une imposition éco-responsable des véhicules

Cette initiative n'ayant pas obtenu le succès attendu d'une part à cause de la difficulté à récolter les signatures durant la période de restrictions sanitaires et d'autre part à cause de la complexité du sujet, le groupe de travail a transmis le texte à des membres du Grand Conseil afin de créer un projet de loi. Le projet de loi a été déposé. Il est en étude à la Commission des Finances et est confronté au projet du Conseil d'État. Le groupe de travail a été auditionné par cette Commission.

Patrick Schaub
Président du groupe de travail
« Éco-Action »

Commission « Sécurité-Prévention »

Les activités de la commission « Sécurité-Prévention » ont été perturbées par la pandémie.

En 2021, les conditions ont toutefois permis à une école de Veyrier de bénéficier de l'atelier de sécurité à vélo et à deux associations de parents d'élèves (APE), Vandoeuvres et Chêne-Bougeries, d'organiser une matinée chacune sur la sécurité. Ces cours ont été très appréciés, tant par les élèves que par les adultes des diverses écoles.

La commission a également pu continuer ses formations traditionnelles dédiées à la préparation au permis de conduire : initiation à la conduite, premiers secours et cours juniors.

D'autres formations ont pu être développées en parallèle :

- Cours e-bike destiné au personnel de sociétés utilisant des vélos électriques pour se déplacer en ville.
- Mise en place d'un cours visant à sensibiliser les automobilistes aux fonctionnalités et options d'assistance à la conduite de leur véhicule.
- Le cours « accompagner un élève conducteur » a connu quelques adaptations. Un cours sera effectué début 2022. L'objectif est de permettre aux parents de rafraîchir leurs connaissances

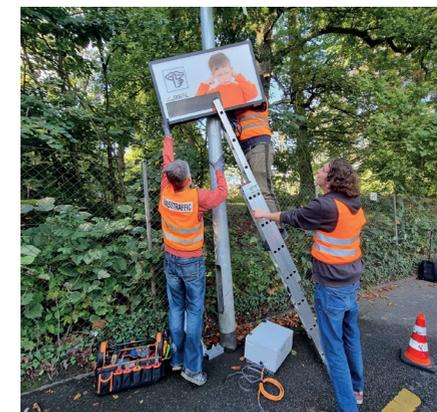
de la circulation routière, de se remémorer les bonnes habitudes de conduite et de pouvoir ainsi accompagner sereinement leur enfant « élève-conducteur » dans la préparation de son examen de conduite.

Les commissaires, instructeurs et aides ont fait preuve d'un engagement remarquable et la commission les en remercie chaleureusement. La section remercie également ses partenaires, la Brigade d'éducation et de prévention de la Police genevoise et le Bureau de prévention des accidents (BPA), dont le soutien est précieux.

Caron Vibert
Présidente de la commission
« Sécurité-Prévention »



Présence aux Automnale avec un simulateur de conduite



Pose du radar anti-bruit



Cours pour les usagers des vélos électriques avec notamment comme instructeur Gaël Félix.



Participants au cours juniors auto.

Commission « Communication »

Les membres de la commission conviennent de la ligne stratégique de communication de la section et se réunissent quatre fois par an.

Carrefours : l'émission de radio de toutes les mobilités

2021 a brillé par le lancement du magazine radiophonique « Carrefours » sur les ondes de Radio Lac. Tous les mardis de 14h à 15h, Vincent Many aborde avec les invités toutes les thématiques liées à la mobilité, les transports et la sécurité routière. Cette émission est réalisée et imaginée par la section genevoise du TCS en partenariat avec Radio Lac. Les replays des 30 émissions peuvent être écoutés sur www.radiolac.ch/carrefours-mobilite-tcs/.

Le journal « Itinéraire » encarté dans le Touring Magazine

Afin de communiquer de manière optimale avec ses membres, la commission a pris la décision d'encarter le numéro de juin du journal « Itinéraire » dans le Touring Magazine. Les éditions de février et de septembre ont été distribuées sous forme tout-ménage sur le canton de Genève : 236 000 exemplaires. Le test est concluant et la commission a pris la décision d'encarter toutes les éditions 2022 dans le Touring Magazine.

125 ans du TCS

En 2021, le Touring Club Suisse a fêté son 125^e anniversaire. Pour souffler

ensemble ces 125 bougies, le Touring Club Suisse et la section genevoise du TCS ont accueilli la population genevoise du 1^{er} au 3 octobre sur la plaine de Plainpalais. La commission avait la responsabilité d'animer la scène des 125 ans. Des artistes locaux ont fait le show avec des contes, de la musique, de la danse, de la magie ou encore de l'humour.

Manifestations

La section genevoise du TCS était présente en fin d'année aux Automnales, au Salon du vélo, au Salon de la voiture d'occasion et à la Course de l'escalade avec des animations autour de la sécurité routière.

Henri Balladur
Responsable de la commission
« Communication »



Pour les 125 ans du TCS sur la plaine de Plainpalais se sont produits sur la scène centrale : Christian Baumann, Fausto Borghini et Julie Despriet, l'École de danse Zou, Gaëtan, Bruno Peki, Jérôme Cadoret, Les Conteurs de Genève, Perla Perlson, Jazz Band Delta, Julien Sonjon, Perla Perlson.



Groupe de travail « Camping-car et caravane »

Le groupe de travail nouvellement créé en 2021 est composé de cinq passionnés du monde du caravanning et de la vie en plein air. Les activités planifiées en 2021 ont malheureusement été freinées par les restrictions liées au COVID, mais deux d'entre elles ont tout de même pu être organisées pour le plus grand plaisir de tous.

Une soirée dédiée à un cours d'initiation au monde du caravanning et du camping-car a eu lieu sur le site du spécialiste bien connu à Genève, le garage Grandevasion. Une quinzaine de personnes ont ainsi pu découvrir toute la gamme des véhicules disponibles sur le marché et participer à une initiation proposant trois ateliers distincts.

L'un très informatif sur des aspects tels que le comportement qu'il est conseillé d'adopter en arrivant sur des emplacements, les questions administratives liées aux lois, les spécificités internationales, les péages, la vignette, les assurances, les immatriculations, les différentes applications utiles, le chargement et le rangement du véhicule. Les prestations offertes par le TCS, que ce soient les campings, les documents de voyages, le sociétariat campeur, les cartes internationales ou les partenariats négociés à grande échelle sont aussi présentées.

Le deuxième permet de **faire connaissance avec le matériel utile**, de comprendre la base permettant une autonomie et une indépendance lors du premier voyage et que tout se passe parfaitement bien lors de la première nuitée. De nombreux trucs et astuces sont offerts et des démonstrations sont effectuées. Les participants apprennent à gérer l'eau potable, l'eau grise et l'eau noire ainsi qu'à l'évacuer adéquatement.

Le troisième, plus **technique**, passe en revue les flux et les énergies, soit le gaz, le fuel, l'électricité 12v et 220v, les panneaux solaires, les batteries, les transformateurs, les génératrices, l'air conditionné, le fonctionnement du réfrigérateur avec ses différents modes d'approvisionnement ainsi que les questions de TV. Cet atelier répond aussi à toutes les questions que peuvent se poser les novices (et aussi les moins novices...).

Un cours de conduite sur piste a été proposé, lors duquel plusieurs membres se sont présentés soit avec leur caravane, soit avec leur camping-car. Cette formation permet de se sentir à l'aise et d'augmenter sa sécurité lors des déplacements. Elle est donnée par du personnel professionnel de la formation à la conduite.

*Jean-Marc Leiser
Responsable du groupe de travail
« Caravane et camping-car »*

Groupe de travail « Patrouille-événements »

4 balades | **51** participants

Le GT organise chaque année 5 balades à moto. L'objectif est de passer une agréable journée à parcourir les recoins de la Suisse en toute sécurité.

Balades à moto :

- Le lac Noir, 22 mai 2021
- Le col de Jaune, 12 juin 2021
- Le lac de Lungern, 21 août 2021
- La réserve d'Entlebuch, 18 septembre 2021

Au total ce sont presque 8000 km qui ont été parcourus, manifestations, reconnaissances et sorties confondues par chaque membre du GT.

Pierre-Alain Fivaz
Responsable du groupe de travail
« Patrouille-événements »



Manifestations

Marathon de Genève
2 mai 2021

Course de côte de Verbois
16 et 17 octobre 2021

20 km de Genève by Genève Aéroport
2 novembre 2021

Course de l'Escalade
4 et 5 décembre 2021

Soutien du TCS

Ouverture de course

Présence du GT avec un stand, action sécurité routière

Ouverture de course avec une voiture et une moto

Ouverture des courses avec une moto et 3 voitures électriques

Bilan escortes CMP 2021

L'association est partenaire de la section genevoise du TCS et apporte son soutien dans l'encadrement des manifestations.

- 14 jours
- 100 Motards
- 6807 kilomètres parcourus avec le gilet du TCS (visibilité)

Dates	Courses	Nombre de motards	Distance
Dimanche 2 mai	Harmony GE	2	115
Samedi 5 juin	Ecotrail	4	1134
Samedi 7 août	Triathlon de Nyon	11	37
Dimanche 8 août	Triathlon de Nyon	10	742
Dimanche 29 août	Tour du canton TCS	4	490
Jeudi 2 septembre	V-Zug	4	368
Samedi 4 septembre	Rando Schtroumpfs	8	420
Samedi 18 septembre	La Tour Triathlon Genève	13	1320
Dimanche 19 septembre	La Tour Triathlon Genève	12	1170
Samedi 2 octobre	The Giants Geneva	8	155
Samedi 20 novembre	Meyrin Run	2	45
Dimanche 21 novembre	Meyrin Run	4	187
Samedi 4 décembre	Escalade	10	426
Dimanche 5 décembre	Escalade	8	198



Groupe de travail « Cyclotourisme »

15 | **530**
activités | cyclistes

Les activités du groupe « Cyclotourisme » ont également subi en 2021 les creux des différentes vagues de l'épidémie.

Tour du canton de Genève à vélo, 29 août 2021

Le Tour du canton de Genève à vélo a pu être proposé en 2021 sous une forme spéciale pandémie avec des départs échelonnés par groupes de 50 personnes. Le départ a eu lieu au Centre de conduite du Plantin avec un nombre de participants total limité à 400 personnes.



Les cours mécanique vélo

Sept rendez-vous ont eu lieu en 2021. Les participants ont pu choisir entre trois niveaux de cours : les bases, avancé, expert.

La participation aux cours mécaniques sur trois niveaux a été un succès : 100 participants ont pu en bénéficier en 2021. Ces cours sont très appréciés et un cours spécial vélo électrique est d'ores et déjà prévu en 2022.

Les sorties à vélo

En ce qui concerne les sorties, celles-ci se sont toutes déroulées. Elles ont rencontré un joli succès avec plus de 130 cyclistes. Supprimée en 2020, la sortie d'un jour autour des lacs de Thoune et Brienz a eu lieu. Cinq participants ont pu découvrir les paysages magiques de ces lieux.

Mise en place des parcours permanents

Enfin, le parcours permanent des vignobles genevois a été finalisé et balisé. Il est proposé aux cyclistes venus du canton ou d'autres horizons. Il est à découvrir sur le site de swissmobil (www.swissmobil.ch).



Tout le groupe de travail remercie le secrétariat de la section pour son travail de support au groupe « Cyclotourisme ». Les remerciements sont également transmis aux participants aux différentes activités 2021. Le GT espère les revoir en pleine forme en 2022.

Philippe Urech
Responsable du groupe
« Cyclotourisme »



Groupe de travail « Tourisme et loisirs »

11 activités | **318** participants

Cette année, encore marquée par la pandémie de Covid-19, a de nouveau obligé les membres de groupe de travail à beaucoup de flexibilité. Les excursions prévues longtemps à l'avance ont parfois dû être adaptées, repoussées ou, malheureusement, annulées.

La commission a toutefois retroussé ses manches et fait preuve de créativité pour trouver des solutions permettant de continuer à proposer aux membres du TCS Genève des visites touristiques et culturelles attractives, et pour cela, elle s'est réunie à six reprises.

La plupart des sorties ont eu un franc succès, puisque du monde a dû être refusé. C'était le cas pour la visite de la Nouvelle Comédie en avril, l'escapade intitulée « Illustres branches » qui a permis aux participants de découvrir de manière tout à fait exclusive le splendide domaine du Miolan, la balade et découverte de la Rade avec une historienne de l'art, sous l'angle original des peintres du Léman, ou encore le week-end de marche sur la Voie Suisse, dans la région du lac des Quatre-Cantons, berceau de la Suisse.

Il y avait foule également pour partir sur les traces du chevreuil du côté de Satigny, en juin, ou à la recherche des narcisses, au-dessus de Montreux, un mois plus tôt.

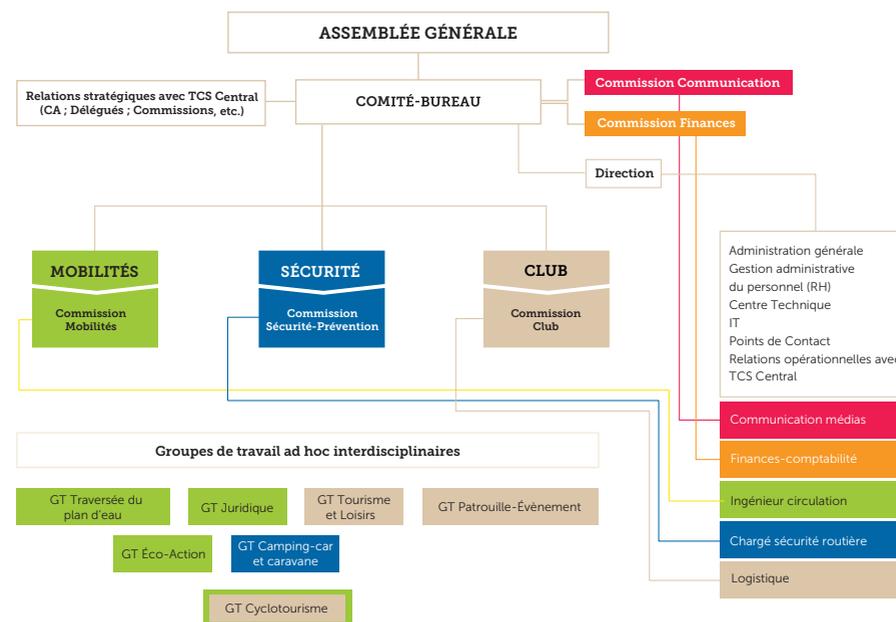
Participants fidèles et nouveaux venus ont apprécié le traditionnel Brunch du 1^{er} août qui a conduit cette année dans le Jorat vaudois. Belle affluence encore pour la bien connue sortie à Émosson accompagnée par l'expert de la section : Patrick Schaub.

En plus petit comité, mais avec un plaisir énorme, les participants ont pu découvrir en septembre une ville d'Avenches fascinante et déguster un repas traditionnel de la Bénichon, en terres fribourgeoises. Finalement, l'escapade du long week-end du Jeûne genevois fut l'occasion de vivre intensément la convivialité et les paysages singuliers du Jura.

Encore une fois, la commission a pu constater avec satisfaction que ses sorties, même en ces temps compliqués, sont plébiscitées par les sociétaires !

Yves Kaltenrieder
Groupe de travail « Tourisme et Loisirs »

Organisation du TCS Genève



Bilan clôturé au 31 décembre 2021

(en francs suisses)

ACTIF	Explications	31/12/2021	31/12/2020
Actif circulant			
Trésorerie et actifs cotés en bourse détenus à court terme	1	6 958 850	6 868 938
Créances résultant de la vente de biens et de prestations de services	2	403 583	507 337
envers des tiers		68 127	17 747
envers le TCS Central		335 456	489 590
Autres créances à court terme	3	67 598	66 911
envers des tiers		67 598	66 911
Stock de marchandises destinées à la vente		30 137	30 835
Actifs de régularisation	4	257 782	181 593
Total actif circulant		7 717 950	7 655 614
Actif immobilisé			
	2 021		
Immobilisations financières		26 603	26 601
garanties de loyer	5	26 602	26 600
participations	6	1	1
Immobilisations corporelles	7	293 711	316 640
Total actif immobilisé		320 314	343 241
Total actif		8 038 264	7 998 855

Bilan clôturé au 31 décembre 2021

(en francs suisses)

PASSIF	Explications	31/12/2021	31/12/2020
Capitaux étrangers à court terme			
Dettes résultant de l'achat de biens et de prestations de services	8	85 116	33 693
envers des tiers		70 841	18 645
envers le TCS Central		14 275	15 048
Autres dettes à court terme	9	199 764	174 249
envers des tiers		178 244	163 418
envers le TCS Central		21 520	10 831
Passifs de régularisation	10	514 076	458 830
envers des tiers		194 141	172 148
envers le TCS Central		319 935	286 682
Total capitaux étrangers à court terme		798 956	666 772
Capitaux propres			
Réserves issues du bénéfice		7 332 083	7 108 387
Résultat de l'exercice (perte de l'exercice)		-92 776	223 696
Total capitaux propres		7 239 307	7 332 083
Total passif		8 034 264	7 998 855

Compte de résultat

Pour l'exercice clôturé au 31 décembre

(en francs suisses)

	Explications	2021	2020
Cotisations membres		2 216 388	2 225 141
Produits nets des ventes		1 115 406	951 383
Charges de personnel	11	-1 942 419	-1 743 837
Autres charges d'exploitation	12	-1 462 402	-1 255 349
Postes de l'actif immobilisé		-60 837	-73 888
Résultat d'exploitation avant intérêts et impôts		-133 864	103 450
Produits financiers	13	935 172	658 703
Charges financières	14	-858 268	-490 688
Résultat financier net		76 904	168 015
Résultat d'exploitation avant impôts		-56 960	271 465
Produits extraordinaires, uniques ou hors période	15	27 569	31 959
Charges extraordinaires, uniques ou hors période	16	-3 820	-1 989
Produits et charges extraordinaires		23 749	29 970
Résultat de l'exercice avant impôts		-33 211	301 435
Impôts directs		-59 565	-77 739
Bénéfice de l'exercice (perte de l'exercice)		-92 776	223 696

Annexes – 31 décembre 2021

A Organisation et activité

La section genevoise du TCS, en tant qu'association autonome, est liée au Touring Club Suisse (art. 25, statuts TCS).

Elle a pour but de réaliser sur le plan local et d'une manière indépendante les mêmes objectifs que ceux que vise le TCS en matière de tourisme et de circulation routière (art. 2, statuts TCS).

La section genevoise du TCS ne poursuit aucun but lucratif.

B Principales méthodes comptables

Les principales méthodes comptables prises en considération pour traiter certains postes des comptes annuels considérés comme importants pour la détermination de l'état de la fortune sociale et des résultats sont les suivantes :

B-1 Base des états financiers

Les comptes annuels de la section genevoise du TCS comprennent le bilan, le compte de profits et pertes ainsi que l'annexe.

Les valeurs retenues lors de la préparation de ces comptes annuels sont les coûts historiques d'acquisition, respectivement les valeurs du marché si ces dernières devaient s'avérer inférieures.

B-2 Comptabilisation des revenus

Les cotisations ainsi que les produits nets des ventes sont comptabilisés au bilan au moment de leur facturation et sont crédités au compte de produits auquel ils se rapportent.

Les produits d'intérêts ainsi que les plus-values sur titres sont comptabilisés dans l'exercice auquel ils se rapportent ; les dividendes sont comptabilisés au moment de leur encaissement.

B-3 Comptabilisation des charges / Amortissements

Les charges sont comptabilisées dans l'exercice au cours duquel elles sont encourues.

Les installations techniques, le mobilier, le matériel d'exploitation et l'équipement informatique sont activés lors de leur acquisition et amortis linéairement de manière systématique sur leur durée d'utilisation.

Durée d'amortissement : linéaire

Immobilisations corporelles	Durée d'utilisation	
Agencement, équipement	10 ans	10 ans
Matériel technique	10 ans	10 ans
Informatique	3 ans	3 ans
Matériel roulant	4 ans	4 ans

B-4 Titres

Les titres sont évalués à leur valeur boursière en vigueur à la date du bilan afin de refléter dans les états financiers leur valeur économique.

Les différences de cours réalisées et non réalisées sont présentées sous la rubrique « Produits financiers et Charges financières ». Les notes de renvois sont les 13 et 14 de la présente annexe.

Une provision pour fluctuation de valeur peut être constituée à des fins de prudence et figure séparément dans les notes.

B-5 Débiteurs

Les débiteurs sont portés en compte à leur valeur nominale, déduction faite de provisions spécifiques couvrant des risques de solvabilité.

B-6 Comptes de régularisation

Des provisions sont constituées afin de couvrir des charges prévisibles résultant des activités de la section genevoise du TCS. Elles reposent essentiellement sur des estimations faites par le comité.

C Comité / Bureau

Les membres du comité sont :

- David Amsler
- Patricia Armand
- Henri Balladur
- Antoine Barde
- Renato Di Gisi, vice-président
- Pierre-Alain Fivaz
- Yves Kaltenrieder
- Jean-Marc Leiser
- François Membrez, Président
- Nicolas Monney, Trésorier
- Jean Michel Retfalvi
- Patrick Schaub
- Philippe Urech
- Caron Vibert
- Uwe von Fels

Les membres du bureau sont :

- François Membrez
- Renato Di Gisi
- Nicolas Monney

Rapport complet avec les commentaires sur les postes du bilan disponible sur notre site internet : www.tcsge.ch

Rapport de l'organe de révision



Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'Assemblée générale de Section Genevoise du Touring Club Suisse Genève

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) de Section Genevoise du Touring Club Suisse pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2021. Le contrôle restreint des indications de l'exercice précédent a été effectué par un autre organe de révision. Ce dernier a exprimé une opinion non modifiée dans son rapport daté du 28 avril 2021.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au Comité alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des audits, des procédures de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des audits et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi suisse et aux statuts.

Dexis SA

Nicolas Biderbost
Expert-réviseur
Réviseur responsable

Carouge, le 4 avril 2022

Annexe :
Comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe)

Personnel permanent

- Yves Gerber, Directeur

Point de contact Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève

- Quendresa Nuredini,
Conseillère clientèle
- Cathy Villard,
Conseillère clientèle

Point de contact et Centre technique Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin

- Bernard Falconnet,
Responsable Expert ASA
- Audrey Favre,
Conseillère clientèle
- Loana Spyr,
Conseillère clientèle
- Ève Excoffier,
Conseillère clientèle
- Fabio Aretano,
Expert ASA
- Gonzalez German,
Préparateur de véhicules
- Laudino Rodriguez,
Préparateur de véhicules

Point de contact Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier

- Ève Excoffier,
Conseillère clientèle
- Claudia Ianni,
Conseillère clientèle

Administration Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève

- Audrey Favre,
Assistante de Direction,
Conseillère clientèle
- Fabienne Maurer,
Responsable comptabilité,
Assistante RH
- Jean-Pierre Knoblauch,
Chargé de la sécurité routière
- Guillaume Sauvin, Ingénieur mobilités
- Anaïs Pitteloud,
Responsable Communication
et Marketing

Comité

- François Membrez, Président
- David Amsler
- Patricia Armand
- Henri Ballardur
- Antoine Barde
- Renato Di Gisi, Vice-président
- Pierre-Alain Fivaz
- Yves Kaltenrieder
- Jean-Marc Leiser
- Nicolas Monney, Trésorier
- Pierre-Michel Retfalvi
- Patrick Schaub
- Philippe Urech
- Uwe von Fels
- Caron Vibert

Les membres du comité et le Directeur remercient infiniment le personnel permanent pour son travail, son implication et la flexibilité dont il a fait preuve durant cette année particulière. La section genevoise du TCS remercie surtout ses 142 965 sociétaires genevois pour leur fidélité et confiance.





TCS 125

TCS Section Genève

Quai Gustave-Ador 2

1207 Genève

Tél +41 22 735 46 53

Fax +41 22 735 48 15

www.tcsge.ch

www.facebook.com/TCS.Geneve

www.instagram.com/tcsgeneve

Le rapport annuel 2021 est disponible
sur notre site internet : www.tcsge.ch

