





SOMMAIRE

Message du Président	4
Rapport 2020 des organes	6
Centre technique	6
Commission «Mobilités»	9
Groupe de travail «Éco-Action»	11
Commission «Sécurité-Prévention»	12
Commission «Communication»	14
Groupe de travail «Patrouille-Événements»	16
Groupe de travail «Cyclotourisme»	17
Groupe de travail «Tourisme et Loisirs»	18
Bilan au 31 décembre 2020	20
Compte de résultat au 31 décembre 2020	22
Annexes - 31 décembre 2020	23
Rapport de l'organe de révision	25
Organisation 2020 du TCS Genève	26
Collaboratrices et collaborateurs	27

Message du Président

Très chères et chers sociétaires,
Tout au long de l'année dernière, si particulière pour tout le monde, le TCS a vu sa mission de protection et d'accompagnement se déployer plus que jamais. Il s'est agi de répondre aux nombreux défis que posent les questions de mobilité dans un contexte de pandémie.

Le Livret ETI fortement sollicité

Des milliers de demandes d'assistance sont parvenues à la centrale d'intervention ETI du TCS en 2020. En 125 ans d'existence, rarement le plus grand club de mobilité du pays n'avait été autant sollicité via son Livret ETI, la principale assurance de voyage de Suisse. Pour des conseils médicaux, une aide à l'organisation du voyage de retour, pour l'obtention de médicaments ou encore, afin de mettre sur pied un rapatriement avec des mesures de protection spéciales pour des membres affectés par le Covid-19. En collaboration avec le Département fédéral des affaires étrangères, le TCS a également organisé le retour de plusieurs sociétaires et de leurs proches en Suisse. À cela se sont ajoutées des dizaines de milliers de demandes de remboursement de frais d'annulation de la part de titulaires du Livret ETI.

Une année record pour les campings TCS

En raison des restrictions de voyages à l'étranger, les Suissesses et Suisses ont largement profité de la possibilité de se rendre dans l'un ou l'autre des vingt-quatre campings TCS durant l'année écoulée. Dès le 6 juin 2020, date à laquelle les

campings ont été autorisés à ouvrir leurs portes, la demande a été considérable. À la fin du mois d'août, le total des nuitées de l'ensemble des campings TCS s'élevait déjà à 606 000, ce qui représentait 13% d'augmentation par rapport à 2019. Cette pension à redécouvrir notre pays et au retour à une vie authentique est appelée à durer. Elle s'accompagne pour le TCS de préoccupations environnementales importantes en faveur de ses campings, afin que la nature et la faune soient totalement préservées. En outre, un effort particulier porte sur le tri et la gestion des déchets.

La Section genevoise très active également dans ses offres d'escapades

Compte tenu des incertitudes affectant les voyages en cette année 2020, votre Section a proposé un grand nombre de possibilités d'excursions et de sorties. Si quelques grandes manifestations ont dû être annulées en raison des restrictions sanitaires, les escapades ont connu de grands succès, principalement à pied, à la découverte, par exemple, de l'histoire des parcs qui bordent le Léman, du Jura, du Col de Jaman, des collines de l'Emmental et de la Basse-Engadine. De nombreuses sorties à vélo et à moto ont en outre pu être assurées.

Prévention des accidents et la sécurité

La sécurité est la priorité absolue de la Section genevoise du TCS. Or, la pandémie a provoqué un retour en force du vélo en ville, à Genève. Cela a été dû en partie à la désaffectation provisoire pour les transports publics. Mais c'est également une tendance

générale qu'il faut saluer. En plus de ses nombreuses actions de sécurité et prévention, la Section genevoise du TCS a ainsi mis rapidement en place un cours destiné à la circulation à vélo dans un contexte urbain dense. Il s'est agi par ces cours, qui se poursuivent, d'assurer une sécurité maximale des trajets à vélo, ainsi que de promouvoir une bonne cohabitation avec les piétons et les autres modes de transport.

Piste du Plantin

Chaque fois que cela a été possible, nos cours sur la piste sécurisée du Plantin ont été maintenus, dans un souci permanent de formation, notamment des jeunes conducteurs.

Mobilité

Les déplacements à Genève ont été un peu plus aisés en 2020 en raison d'un large recours au télétravail, ce qui a réduit la circulation. Des interventions ponctuelles ont cependant été nécessaires afin que les nouvelles bandes cyclables apparues en mai 2020 n'affectent pas la fluidité sur les axes structurants. Des recours ont été déposés dans deux cas où nous avons identifié de forts impacts ou des nuisances reportées sur les quartiers alentour (axe Coulouvrenière et rue de la Croix-Rouge). Grâce à un bon dialogue avec les autorités, des améliorations ont pu être trouvées.

Centre technique de Meyrin

Dans le domaine de la sécurité des véhicules, le Centre technique de Meyrin a continué à jouer un grand rôle grâce à la qualité de ses experts. Les conseils du TCS sont

appréciés à leur juste valeur et de nouvelles prestations ont vu le jour en 2020 pour conseiller les sociétaires du TCS lors de la vente de véhicules d'occasion.

Malgré des circonstances particulières, que nous espérons voir s'éloigner rapidement, les 140 000 sociétaires genevois du TCS ont été accompagnés sans relâche en 2020. Un grand merci aux membres du comité et aux commissaires qui permettent tant de belles réalisations.

*François Membrez,
Président*



Rapport 2020 des organes

Centre technique

Des expertises qui sauvent des vies

Le Centre technique de Meyrin offre aux sociétaires du TCS Genève, ainsi qu'à l'ensemble de la population, des prestations en technique automobile. Les activités proposées sont les contrôles – avant ou après – un achat de véhicule (Test TCS Occasion), ainsi que des diagnostics en tous genres. Les experts TCS observent chaque jour de graves défauts qui mettent en danger le conducteur, mais aussi les autres usagers de la route. En 2020, le Centre technique du TCS de Meyrin a relevé plus de 4950 défauts graves et légers sur les véhicules (châssis, système électrique, moteur, transmission, freins, échappements et autres). Près d'un défaut constaté sur huit est un défaut grave.

Nombre de défauts détectés

2016	2017	2018	2019	2020
8500	8200	7600	6905	4954

Le Centre technique répond en outre, selon les besoins, aux questions techniques que posent nos sociétaires, soit par téléphone, soit au guichet. Ce sont au total 10 608 contacts de natures diverses qui ont été assurés en 2020.

Nombre de contacts téléphone et guichet

2015	2016	2017	2018	2019	2020
9300	7600	14 000	15 000	11 200	10 600

Activités

En tant que délégataire du canton (Office cantonal des véhicules, OCV), le Centre technique réalise, pour le compte de l'État, les contrôles obligatoires sur les voitures immatriculées à Genève depuis cinq ans. Nos experts ASA ont une nouvelle fois amélioré le record obtenu avec près de 3230 contrôles OCV effectués, soit une hausse de 6%, malgré la fermeture du site pendant six semaines, en raison du semi-confinement ordonné par les autorités.

Le nombre de tests et diagnostics TCS est toutefois en baisse par rapport à l'année 2019, avec 1807 contrôles libres, soit une baisse d'environ 7.5%. Les lavages ont connu un regain du chiffre d'affaires d'environ 15% avec 107 206 frs. de revenu pour 1076 lavages effectués (1001 au total en 2019), dont 825 lavages châssis-moteur.

Nombre de véhicules contrôlés ou nettoyés

2016	2017	2018	2019	2020
2823	4653	5319	4995	5036

Vente occasion TCS entre particuliers

Depuis le mois de février 2020, la Section genevoise du TCS propose un service de vente de voitures d'occasion. Le principe est de permettre à un particulier de vendre sa voiture d'occasion sans soucis, avec deux niveaux de prestation (basic ou premium). La formule de base comprend un Test Occasion TCS (et son rapport), la détermination du prix du véhicule sur le marché, la préparation du document de

vente, la publication en ligne de l'annonce sur un site grand public, le contrat de vente et la médiation avec les acheteurs. La formule complète comprend en sus le nettoyage intérieur/extérieur de la voiture, l'annulation de l'immatriculation du véhicule, la remise des plaques, la négociation avec les parties intéressées, la remise des clés du véhicule à l'acheteur et le parking jusqu'à la vente du véhicule. En 2020, le centre technique a ainsi intercedé dans la vente de 62 véhicules d'occasion entre particuliers.

Confiance

Pour la confiance des sociétaires, les collaborateurs du Centre technique du TCS Genève restent neutres dans leur jugement et gardent toute leur impartialité dans leurs interventions.

Jugement global sur le service offert

Le but visé est la satisfaction des clients, tout en garantissant une qualité du travail des collaboratrices et collaborateurs, qui

participent ainsi à la sécurité générale du trafic. Des enquêtes de satisfaction sont conduites chaque année. Le Centre technique est certifié ISO 9001 depuis 2010 et a subi avec succès une re-certification complète ISO 9001 en 2018.

Compétences

Le Centre technique offre à ses clients les compétences d'un personnel qualifié bénéficiant d'une formation professionnelle continue, pour toujours plus d'assurance et de sécurité au quotidien. L'objectif est de maintenir ce savoir-faire au meilleur niveau, en participant aux cours de formation continue mis sur pied par le TCS, ainsi que par l'Office cantonal des véhicules.

*Yves Gerber
Directeur*



Ventes* aux réceptions	2017	2018	2019	2020
Viacards	408	223	185	65
Vignettes suisses	444	535	787	647
Vignettes autrichiennes	149	103	100	62
Permis international	325	261	272	62
Vignette antipollution Allemagne	21	48	60	18
Macarons antipollution France	17	34	114	45
Badges télépéage pour la France	1040	389	297	116
Badges télépéage Telepass	-	307	615	443

*hors Sociétariat, ETI, protection juridique



Commission «Mobilités»

Les membres de la commission «Mobilités» se sont réunis à six reprises en 2020.

Les sujets principaux qui ont été abordés sont l'analyse des projets d'aménagement, l'amélioration du réseau dédié à la mobilité douce et l'analyse de l'offre de stationnement. La commission a également procédé à des auditions et analysé certaines motions et des projets de loi, avec toujours comme objectif l'amélioration de la situation actuelle. Parmi les plus importants: le crédit d'étude pour la prolongation des voies CFF de l'Aéroport en direction de Lausanne (dite « la boucle »), l'encouragement de la mobilité piétonne par la régulation des feux de circulation et une motion pour une zone de verdure à la place Dorcière.

Projets d'aménagements routiers

Dans le cadre de la situation sanitaire, les autorités ont décidé de procéder à de nouveaux aménagements destinés à encourager la *mobilité active*, afin d'endiguer un éventuel report des transports publics vers le transport individuel motorisé. La commission Mobilités a accueilli favorablement ces mesures et a encouragé les membres du TCS à utiliser la *mobilité active* pour les trajets courts quand c'est possible. Il a cependant été souligné que la Section effectuerait des observations pour demander des réajustements, voire le retrait de certains aménagements, s'ils devaient engendrer trop de nuisances par rapport à la plus-value apportée sur le plan de la sécurité routière.

À la suite de ses observations, la commission Mobilités a demandé dans un

premier temps d'exploiter les places de stationnement sur les quais Wilson et du Mont-Blanc, afin de rétablir deux voies de circulation sur l'essentiel du tracé. Requête acceptée par les autorités.

Elle a également demandé par voie de communiqué que la deuxième voie de circulation soit rétablie sur l'axe George-Favon/rue des Terreaux-du-Temple, le quai Wilson et quai du Mont-Blanc, ainsi que sur la rue de la Croix-Rouge. Des recours ont finalement été déposés et le bureau Team⁺ a été mandaté pour effectuer une analyse technique de la situation. La Section collabore avec les autorités afin de parvenir aux meilleures solutions pour tous les usagers de la route.

Dans le cadre de la pérennisation des aménagements du boulevard des Tranchées visant à favoriser les différentes formes de mobilité, la commission n'a pas voulu recourir et faire force d'opposition. Elle a cependant effectué une analyse fine de cet axe important et une proposition alternative a été transmise aux autorités.

Parmi les autres réalisations ou projets étudiés, on peut compter les projets de prolongement du Tram des Nations ainsi que celui de St-Julien, une étude d'accessibilité du parking de la place Cornavin et le dépose-minute à l'école de Vandoeuvres.

Mobilité douce

La commission a proposé des itinéraires cyclables plus performants et moins perturbants que ceux mis en place dans le cadre du Covid-19, dans le secteur rue de la Croix-Rouge et sur l'axe Coulovrenière jusqu'à la place Lise-Girardin. L'aménagement

passant par l'avenue des Bastions et sur le boulevard du Théâtre impliquerait la suppression de quelques places de stationnement. Ce projet a été présenté par un document détaillé, adressé à l'OCT; une synthèse est parue dans le journal *Itinéraire*.

La Section a été consultée et a émis plusieurs recommandations dans le cadre du Plan d'Action de la Mobilité Douce 2019-2023, qui liste plus de 90 projets planifiés sur cette période. Elle a été également entendue fin 2020 dans le cadre de l'examen d'un projet de loi libérant des crédits pour la mobilité douce.

Plusieurs réalisations ou projets d'aménagement de pistes cyclables ont été suivis : la route de Vandoeuvres à Cologny, le chemin

De-La-Montagne et la route Jean-Jacques Rigaud à Chêne-Bougeries.

Stationnement

La votation du 27 septembre, modifiant la loi d'application de la législation fédérale sur la circulation routière (LCR), change le pourcentage de l'offre de référence qui doit être compensé, de même que le périmètre de la compensation et les règles d'éligibilité des parkings proposant des places de compensation. Il y a désormais 14 parkings éligibles contre 5 auparavant, ce qui fait passer le nombre de places disponibles de 572 à 1724. Notons que, sur l'offre de référence de 22 289 places en surface, il y aura environ 2300 places qui ne seront pas compensées sur une période d'une dizaine d'années. En 2020, seules



Votation du 7 mai 2021. La Section a soutenu le projet d'aménagement Clé-de-Rive.

41 places ont été supprimées. Depuis le 17 octobre 2020, tous les projets sont soumis à la nouvelle règle. La commission reste attentive à la mise en œuvre de cette LMCE modifiée grâce à un comité de suivi des places supprimées.

Le projet d'aménagement de Clé-de-Rive était novateur à plus d'un titre. Conçu comme un mini-pôle multimodal, ce projet urbain était un partenariat public-privé qui permettait de piétonniser en surface, sans déboursier un franc d'argent public pour l'ouvrage réalisé en sous-sol. La commission a pris acte de son rejet dans les urnes en début d'année 2021, mais étudiera avec attention les projets alternatifs de développement de ce secteur, afin qu'ils garantissent des accès suffisants aux commerces du centre-ville, lesquels souffrent déjà du développement des achats en ligne et des centres commerciaux en périphérie.

Politique générale des transports

La commission s'est également penchée sur les thématiques suivantes : le réaménagement de l'axe Frontenex, la généralisation du 30 km/h en ville de Genève et le transfert de compétences du réseau de quartier communal.

David Amsler
Président de la commission
«Mobilités»

Groupe de travail «Éco-action»

Les membres du groupe de travail «Éco-action» se sont rencontrés à six reprises pour étudier les divers moyens de tendre vers une mobilité plus propre et plus économique. En raison des restrictions

sanitaires du début et de la fin d'année 2020, le GT a tenu ses séances en visioconférence. Son action s'est située selon les axes suivants:

Suivi de la qualité de l'air à Genève

Le semi-confinement du printemps 2020 a permis de réduire principalement les émissions de NO₂ et l'ozone, dans une moindre mesure. Les émissions de particules fines sont restées stables.

La loi d'application de la loi fédérale sur la protection de l'environnement

En janvier 2020, le dispositif des macarons a été mis en application sur la base d'une prévision de dépassement de la valeur limite des particules fines. La Section a déposé un recours constitutionnel parce que les valeurs limites mentionnées dans la loi fédérale ne peuvent être réduites à Genève. La Chambre constitutionnelle a donné raison à la Section en ce qui concerne l'impossibilité d'abaisser les valeurs limites fédérales. Elle a estimé que le système de macaron pouvait être déployé à Genève avec des panneaux validés par l'OFROU.

Bornes de recharges pour véhicules électriques

Le GT «Éco-action» a étudié les diverses bornes de recharge électrique sur le canton et a produit un rapport. Il en ressort que les bornes sont peu visibles dans les parkings, que peu de bornes de recharge rapide (puissance de 50 kW) existent et que le coût du parking a un impact important sur le coût de la recharge (env. 70 ct/kWh). Il a auditionné également un représentant de l'État de Genève au sujet de la stratégie cantonale de l'électromobilité et plus spécifiquement sur le déploiement des bornes

électriques. Celui-ci devrait être assuré par l'économie privée avec des puissances de recharge de 22 kW alternatif alors que les voitures acceptent soit 7.5 kW, soit 11 kW! Des bornes de recharge rapide aurait leur utilité pour les locataires ne disposant pas de garage avec prise de courant.

Lancement d'une initiative populaire visant à taxer les véhicules selon les émissions de CO₂ au lieu de la puissance

La Section a lancé son initiative concernant une nouvelle méthode d'imposition des véhicules à Genève. Cette initiative n'a pas rencontré le succès attendu, d'une part à cause de la difficulté à récolter des signatures durant la période de restrictions sanitaires et d'autre part, en raison de la complexité du sujet.

L'initiative a été reprise sous forme de projet de loi auprès du Grand Conseil.

Patrick Schaub
Responsable du groupe de travail
«Éco-action»

Commission «Sécurité-Prévention»

En raison de la pandémie, les activités de la commission «Sécurité-Prévention» ont été légèrement bouleversées.

Ateliers de sécurité à vélo

À l'automne 2020, les conditions ont toutefois permis à deux écoles du canton de bénéficier des ateliers de sécurité à vélo et à une APE d'organiser une matinée de sensibilisation à la sécurité routière. Ces cours sont très appréciés, tant par

les élèves que par les adultes des diverses écoles.

Cours de formation

La Section a également pu organiser quelques-unes de ses formations traditionnelles: Initiation à la conduite, Premiers secours et Cours juniors.

Nouveauté

À la suite de l'engouement pour le vélo motivé en partie par la pandémie, la commission a étoffé son offre avec la création du cours «Circular à vélo en ville» qui a pour but de sensibiliser les nouveaux cyclistes aux dangers de circuler en ville.

Action de prévention

L'automne étant une période où les jours raccourcissent et les conditions météo se dégradent, la commission a donc saisi l'occasion de la «Journée internationale de la lumière» pour proposer aux communes de rendre les piétons, les cyclistes et les automobilistes attentifs à l'importance pour chacun de «Voir et être Vu». Vingt-et-une communes ont participé à cette action de prévention. La Section genevoise du TCS leur a distribué des articles de sécurité, à l'attention de leur citoyens: banderoles, éclairages amovibles, brassards fluorescents et rayons rétro-réfléchissants.

Radar bruit pédagogique

La commission a aussi participé à une expérience pilote, avec un radar bruit pédagogique menée à l'avenue Wendt. Cette action a mis en évidence le fait que le comportement des conducteurs est déterminant et que chacun peut contribuer à réduire le bruit routier en évitant les

attitudes générant des nuisances sonores, qui sont d'ailleurs punissables.

Les commissaires, les instructeurs et les aides font preuve d'un engagement remarquable et la Section genevoise les remercie chaleureusement. Sans oublier les partenaires du TCS, la Brigade

d'éducation et de prévention de la Police genevoise et le Bureau de prévention des accidents BPA, dont le soutien est indispensable et apprécié à sa juste valeur.

Caron Vibert
Présidente de la commission
«Sécurité-Prévention»

Nombre de participants aux cours	2017	2018	2019	2020
Ateliers de sécurité routière	233	486		103
Sorties à vélo accompagnées	53	25		59
Cours d'initiation à la conduite	33	39	25	10
Premiers secours	–	75	92	60
Cours juniors	100	113	116	44
Cours e-bike (vélo électrique)	13	38	18	15
Tout savoir sur les règles de la circulation routière	15	14	16	8



Commission «Communication»

Les membres de la Commission «Communication» élaborent et supervisent la mise en œuvre des stratégies élaborées pour l'ensemble des canaux de communication de la Section. Certaines communications sont uniquement adressées aux membres (newsletters, mailing, courriers) quant la plupart sont destinées au grand-public (site internet, réseaux sociaux, blog, journal de la Section, actions de promotion publicitaire, manifestations, etc.).

Itinéraire

Le journal édité par la Section est au cœur de notre communication. Imprimé quatre fois par an, il constitue un lien majeur

avec les sociétaires ainsi qu'avec toute la population genevoise, puisqu'il est distribué à hauteur de 236 000 exemplaires, dans toutes les boîtes aux lettres. En 2020, l'engagement de la Section sur le plan de la mobilité à Genève s'est concrétisé par des actions relayées dans notre journal, parmi lesquelles: le lancement d'une initiative qui revoit les critères d'imposition des véhicules, l'analyse sur la mise en place d'aménagements cyclables provisoires, le lancement d'un référendum contre la suppression de 4000 places de stationnement, le recours contre la macaron anti-pollution, le test d'un radar acoustique préventif.

Présence et échange

Les canaux digitaux permettent de communiquer sur les différentes activités de

la Section mais aussi d'entretenir des relations étroites avec nos membres.

Le site internet tcsge.ch présente toutes les prestations TCS, les activités organisées par les groupes de travail ainsi que les positions de la Section en matière de mobilité, de sécurité et de prévention. Les intéressés peuvent également nous suivre et interagir sur les médias sociaux: Facebook et Instagram.

facebook.com/TCS.geneve

instagram.com/tcsgeneve

Relations médias

En 2020, nous sommes intervenus à diverses reprises dans les médias sur différents sujets relatifs à la mobilité. Les prises de position ont ainsi été relayées régulièrement dans la presse, à la radio et à la télévision.

Newsletter

La Section édite deux newsletters:

- Une newsletter Section Genève, qui est transmise uniquement aux personnes intéressées par nos activités, sorties, cours et voyages.
- Une newsletter grand public, en collaboration avec le TCS central, qui est diffusée aux membres qui le souhaitent, le dernier dimanche du mois. Toutes les nouvelles activités de la Section et les prestations du TCS central y sont regroupées.

Henri Ballardur

Président de la commission

«Communication»



Groupe de travail «Patrouille-Événements»

Encadrement de manifestations sportives

La pandémie a touché durement l'organisation de manifestations. Cela a eu pour conséquence que les membres du groupe de travail «Patrouille-Événements» n'ont sécurisé et escorté aucune manifestation sportive cette année.

Tours à moto

Quatre sorties à moto ont pu avoir lieu. Le 20 juin, la première sortie à moto de l'année a mené les participants dans le Jura bernois, pour rejoindre les Prés-d'Orvin. Le retour s'est fait par Neuchâtel. Le 27 juin, le groupe a mis le cap sur le Valais. La montée de Derborance et le col du Sanetsch étaient au programme... sous le soleil!

La sortie du 22 août fut mémorable avec un grand défi d'organisation: 19 personnes, plus de 500 km parcourus, 3 pays et 3 météos!

Le départ de Genève pour Chamonix, s'est fait sous la pluie pour laisser la place au brouillard sur la route en direction du col du Grand-Saint-Bernard où le repas de midi attendait les participants. Après un bon repas chaud, le groupe a franchi la frontière italienne par la vallée d'Aoste, puis a continué vers le Petit-Saint-Bernard pour traverser la frontière française afin de rejoindre Genève. La virée s'est passée sous un soleil de plomb, la température indiquait 37°C.

La dernière sortie de l'année a eu lieu le 19 septembre dans les Préalpes vaudoises. Les participants sont passés par Morgins, le col des Agites, le col des Mosses et le retour s'est fait par la Riviera.

Pierre-Alain Fivaz
Responsable du groupe de travail
«Patrouille-Événements»



Groupe de travail «Cyclotourisme»

Comme beaucoup d'organiseurs, le groupe Cyclotourisme a été fortement impacté par la crise sanitaire.

Un tour du canton revisité

En effet, le Tour du canton qui, en 2019, a rencontré un vif succès avec plus de 1000 participants a dû malheureusement être annulé. Toutefois, à fin août, les directives du Conseil fédéral ont malgré tout permis d'organiser une sortie sous le signe du Tour du canton. Le GT a mis sur pied une sortie comprenant trois groupes. Les heures de départ étaient différentes et chaque groupe se composait d'un maximum de 20 participants. Trois parcours différents ont été prévus, dont les distances étaient respectivement de 30, 40 et 50 kilomètres. Cette formule a rencontré un très beau succès avec 60 participants. Les membres du groupe



de travail se réjouissent de pouvoir revenir à la formule traditionnelle en 2021.

Cours de mécanique vélo

La participation aux cours de mécanique sur trois niveaux a été un succès : 53 participants ont pu en bénéficier en 2020. Cependant là aussi, le GT a dû faire face aux aléas du Covid-19 et a dû repenser le calendrier dans son intégralité. Tout le groupe de travail tient à remercier le secrétariat de la Section de la disponibilité et de la flexibilité dont il a fait preuve pour le réaménagement des cours.

Sorties à vélo

En ce qui concerne les sorties, le GT a dû renoncer à la sortie d'un jour autour des lacs de Thoune et Brienz. Cette virée a été reportée à 2021. Pour les sorties genevoises, celles qui étaient programmées jusqu'au mois de juin ont également dû être déplacées. Les sorties qui ont été programmées ensuite ont rencontré un joli succès. Plus de 110 cyclistes y ont participé, toutes sorties confondues.

Les membres du groupe de travail remercient tous les participants à ses activités cyclo 2020 et espère les revoir en forme et bien plus nombreux à celles de 2021!

*Philippe Urech
Responsable du groupe de travail
«Cyclotourisme»*

Groupe de travail «Tourisme et Loisirs»

10 | **272**
escapades | participants

Les membres du groupe de travail «Tourisme et Loisirs» se sont «réunis» à quatre reprises pour organiser les différentes escapades à Genève et au-delà. Dès le mois de mars, ils ont été fortement touchés par la pandémie de Covid-19 et a dû revoir l'organisation de ses séances de travail, qui se sont presque toutes déroulées en «visio-conférence».

Le programme a également été modifié avec plusieurs reports de dates ou annulations de sorties. De sorte que finalement, 272 membres ont pu prendre part à 10 escapades.

Sur le sol genevois, les participants ont com-

mencé l'année par une visite personnalisée de l'ONU dans le cadre des 100 ans de la création de la Société des Nations. En juin ils ont découvert le pittoresque village d'Hermance avec Jean-François Kister pour guide. Puis en été, la traditionnelle sortie botanique leur a permis de découvrir les parcs qui bordent le lac Léman. À l'automne, le sanglier était à l'honneur et c'est du côté de Jussy que les participants sont allés sur ses traces.

Il a fallu attendre l'été pour la première escapade hors du canton, en l'occurrence un joli week-end de marche de ferme en ferme, dans le Jura. La fameuse sortie à l'occasion de la Fête nationale a conduit les sociétaires dans l'Emmental avec, en sus d'un excellent brunch paysan, une visite de la petite ville de Berthoud/Burgdorf. À la fin de l'été, il a fallu beaucoup de courage aux participants pour randonner du côté du Col de Jaman par un temps difficile. L'activité



«bagnage des oiseaux» ayant été annulée à cause de la météo, le GT a proposé une escapade de remplacement à Russin pour tout connaître de cette activité.

Par chance, le très riche programme d'escapade, durant le week-end prolongé du Jeûne genevois, a pu être mené à bien. Il a permis de sillonner la Basse-Engadine, dans les Grisons, avec 23 participants enchantés.

Finalement à la fin du mois de septembre, les participants ont consacré la «Journée à...», à la petite ville médiévale d'Estavayer-le-Lac.

Pour l'occasion, des visites insolites, entre plantes médicinales et monastère des Dominicaines ont été organisées.

Compte tenu de la situation, les membres du groupe de travail ont été heureux d'avoir pu vivre, avec les sociétaires, ces sorties toujours très conviviales et appréciées à leur juste valeur.

Yves Kaltenrieder
Responsable du groupe de travail
«Tourisme et Loisirs»

Année	Nombre de sorties	Nombre de participants
2016	15	470
2017	12	350
2018	12	281
2019	15	568
2020	10	272



Bilan clôturé au 31 décembre 2020

(en francs suisses)

ACTIF	Explications	31/12/2020	31/12/2019
Actif circulant			
Trésorerie et actifs cotés en bourse détenus à court terme	1	6 868 938	6 744 912
Créances résultant de la vente de biens et de prestations de services	2	507 337	497 413
envers des tiers		17 747	46 711
envers des sociétés du groupe		0	0
envers le TCS Central		489 590	450 702
Autres créances à court terme	3	66 911	80 146
envers des tiers		66 911	80 146
Stock de marchandises destinées à la vente		30 835	32 063
Actifs de régularisation	4	181 593	124 727
Total actif circulant		7 655 614	7 479 261
Actif immobilisé			
Immobilisations financières		26 601	66 598
garanties de loyer	5	26 600	26 597
participations	6	1	40 001
Immobilisations corporelles	7	316 640	384 028
Total actif immobilisé		343 241	450 627
Total actif		7 998 855	7 929 888

Bilan clôturé au 31 décembre 2020

(en francs suisses)

PASSIF	Explications	31/12/2020	31/12/2019
Capitaux étrangers à court terme			
Dettes résultant de l'achat de biens et de prestations de services	8	33 693	97 426
envers des tiers		18 645	81 822
envers le TCS Central		15 048	15 604
Autres dettes à court terme	9	174 249	222 640
envers des tiers		163 418	200 274
envers le TCS Central		10 831	22 366
Passifs de régularisation	10	458 830	501 435
Total capitaux étrangers à court terme		666 772	821 501
Capitaux propres			
Réserves issues du bénéfice		7 108 387	6 725 204
Résultat de l'exercice (perte de l'exercice)		223 696	383 183
Total capitaux propres		7 332 083	7 108 387
Total passif		7 998 855	7 929 888

Compte de résultat

Pour l'exercice clôturé au 31 décembre

(en francs suisses)

	Explications	2020	2019
Cotisations membres		2 225 141	2 249 033
Produits nets des ventes		951 383	1 263 881
Charges de personnel	11	-1 743 837	-1 832 254
Autres charges d'exploitation	12	-1 255 349	-1 640 850
Postes de l'actif immobilisé		-73 888	-93 323
Résultat d'exploitation avant intérêts et impôts		103 450	-53 514
Produits financiers	13	658 703	1 270 906
Charges financières	14	-490 688	-729 654
Résultat financier net		168 015	541 252
Résultat d'exploitation avant impôts		271 465	487 739
Produits extraordinaires, uniques ou hors période	15	31 959	47 843
Charges extraordinaires, uniques ou hors période	16	-1 989	-33 633
Produits et charges extraordinaires		29 970	14 210
Résultat de l'exercice avant impôts		301 435	501 949
Impôts directs		-77 739	-118 766
Bénéfice de l'exercice (perte de l'exercice)		223 696	383 183

Annexes – 31 décembre 2020

A Organisation et activité

La Section Genevoise du TCS, en tant qu'association autonome, est liée au Touring Club Suisse (art. 25, statuts TCS).

Elle a pour but de réaliser sur le plan local et d'une manière indépendante les mêmes objectifs que ceux que vise le TCS en matière de tourisme et de circulation routière (art. 2, statuts TCS).

La Section Genevoise du TCS ne poursuit aucun but lucratif.

B Principales méthodes comptables

Les principales méthodes comptables prises en considération pour traiter certains postes des comptes annuels considérés comme importants pour la détermination de l'état de la fortune sociale et des résultats sont les suivantes:

B-1 Base des états financiers

Les comptes annuels de la Section Genevoise du TCS comprennent le bilan, le compte de profits et pertes ainsi que l'annexe.

Les valeurs retenues lors de la préparation de ces comptes annuels sont les coûts historiques d'acquisition, respectivement les valeurs du marché si ces dernières devaient s'avérer inférieures.

B-2 Comptabilisation des revenus

Les cotisations ainsi que les produits nets des ventes sont comptabilisés au bilan au moment de leur facturation et sont crédités au compte de produits auquel ils se rapportent.

Les produits d'intérêts ainsi que les plus-values sur titres sont comptabilisés dans l'exercice auquel ils se rapportent; les dividendes sont comptabilisés au moment de leur encaissement.

B-3 Comptabilisation des charges / Amortissements

Les charges sont comptabilisées dans l'exercice au cours duquel elles sont encourues.

Les installations techniques, le mobilier, le matériel d'exploitation et l'équipement informatique sont activés lors de leur acquisition et amortis linéairement de manière systématique sur leur durée d'utilisation.

Durées d'amortissement : linéaire

Immobilisations corporelles	Durée d'utilisation
Agencement, équipement	10 ans
Matériel technique	10 ans
Informatique	3 ans
Matériel roulant	4 ans

B-4 Titres

Les titres sont évalués à leur valeur boursière en vigueur à la date du bilan afin de refléter dans les états financiers leur valeur économique.

Les différences de cours réalisées et non réalisées sont présentées sous la rubrique «Produits financiers et Charges financières». Les notes de renvois sont les 13 et 14 de la présente annexe.

Une provision pour fluctuation de valeur peut être constituée à des fins de prudence et figure séparément dans les notes.

B-5 Débiteurs

Les débiteurs sont portés en compte à leur valeur nominale, déduction faite de provisions spécifiques couvrant des risques de solvabilité.

B-6 Comptes de régularisation

Des provisions sont constituées afin de couvrir des charges prévisibles résultant des activités de la Section Genevoise du TCS. Elles reposent essentiellement sur des estimations faites par le Comité.

C Comité / Bureau

Les membres du comité sont :

- David Amsler
- Patricia Armand
- Henri Balladur
- Antoine Barde
- Renato Di Gisi, Vice-Président
- Pierre-Alain Fivaz
- Yves Kaltenrieder
- Jean-Marc Leiser
- François Membrez, Président
- Nicolas Monney, Trésorier
- Jean Michel Retfalvi
- Patrick Schaub
- Philippe Urech
- Caron Vibert
- Uwe Von Fels

Les membres du bureau sont :

- François Membrez
- Renato Di Gisi
- Nicolas Monney

Rapport complet avec les commentaires sur les postes du bilan disponible sur notre site internet: www.tcsge.ch

Rapport de l'organe de révision

Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'Assemblée générale des membres de la Section Genevoise du Touring Club Suisse Genève

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) de Section Genevoise du Touring Club Suisse pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2020.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe aux membres du Comité alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des procédures de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'association contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi suisse et aux statuts.

PricewaterhouseCoopers SA



Nicolas Biderbost
Expert-réviseur
Réviseur responsable

A blue electronic signature of Alexandre Lemonnier.

Signature électronique qualifiée - Droit suisse
Alexandre Lemonnier

Genève, le 28 avril 2021

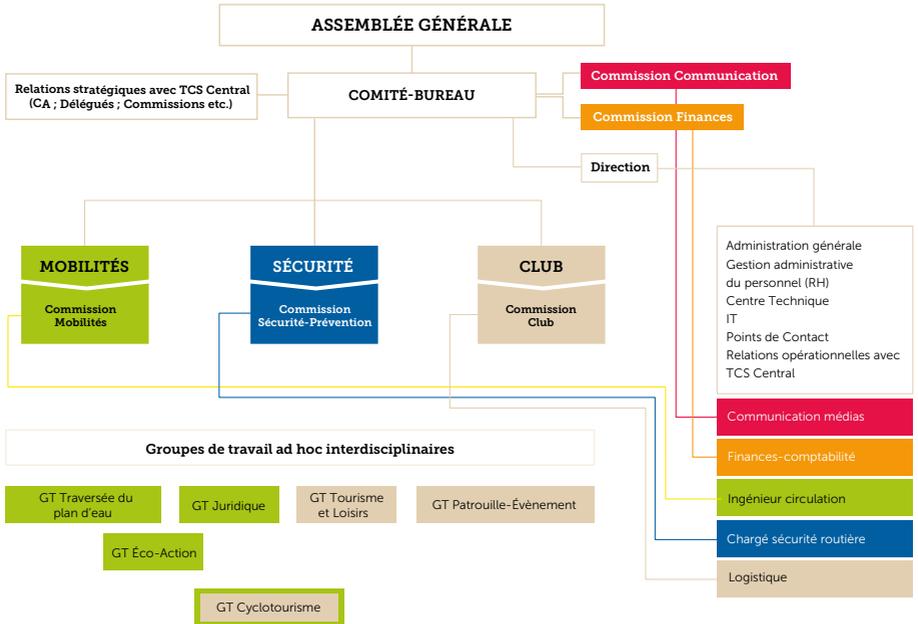
Annexe:

- Comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe)

PricewaterhouseCoopers SA, avenue Giuseppe-Motta 50, case postale, 1211 Genève 2
Téléphone : +41 58 792 91 00, téléfax : +41 58 792 91 10, www.pwc.ch

PricewaterhouseCoopers SA est membre d'un réseau mondial de sociétés juridiquement autonomes et indépendantes les unes des autres.

Organisation du TCS Genève



Les membres du Comité et le directeur remercient infiniment le personnel permanent pour son travail, son implication et sa flexibilité dont il a fait preuve durant cette année particulière.

Personnel permanent

- Yves Gerber, Directeur

Point de contact Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève

- Quendresa Nuredini,
Conseillère clientèle
- Cathy Villard,
Conseillère clientèle

Point de contact et Centre technique Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin

- Bernard Falconnet,
Responsable Expert ASA
- Audrey Favre,
Conseillère clientèle
- Loana Spyr,
Conseillère clientèle
- Fabio Aretano,
Expert ASA
- Gonzalez German,
Préparateur de véhicules
- Laudino Rodriguez,
Préparateur de véhicules

Point de contact Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier

- Eve Excoffier,
Conseillère clientèle
- Claudia Ianni,
Conseillère clientèle

Administration Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève

- Audrey Favre,
Assistante de direction , Conseillère
clientèle
- Fabienne Maurer,
Responsable comptabilité, Assistante
RH
- Jean-Pierre Knoblauch,
Chargé de la sécurité routière
- Anaïs Pitteloud,
Responsable Communication
et Marketing

Comité

- François Membrez, Président
- David Amsler
- Patricia Armand
- Henri Ballardur
- Antoine Barde
- Renato Di Gisi, Vice-président
- Pierre-Alain Fivaz
- Yves Kaltenrieder
- Jean-Marc Leiser
- Nicolas Monney, Trésorier
- Pierre-Michel Retfalvi
- Patrick Schaub
- Philippe Urech
- Uwe von Fels
- Caron Vibert

TCS Section Genève

Quai Gustave-Ador 2

1207 Genève

Tél +41 22 735 46 53

Fax +41 22 735 48 15

www.tcsge.ch

www.facebook.com/TCS.Geneve

www.instagram.com/tcsgeneve

Le rapport annuel 2020 est disponible
sur notre site internet: **www.tcsge.ch**

