



**2024, une année
connectée à la vie
genevoise**



TCS – toujours à mes côtés.

on centre technique
es
s techniques

Ventes • Conseils
Sociétariat, Livret ETI
Assurance auto, Telepass



Une partie de l'équipe du Centre technique de Meyrin suite à la nouvelle organisation de la réception.

Sommaire

Sommaire	3
Message du Président	4
Organigramme	8
Liste des collaborateurs permanents	9
Centre technique	10
Statistiques clés 2024	14
Commission Communication	17
Commission Mobilités	19
Groupe de travail Eco-Action	20
Commission Sécurité-Prévention	21
Groupe de travail Moto	22
Groupe de travail Camping-car / Caravane	24
Groupe de travail Cyclotourisme	25
Groupe de travail Tourisme et Loisirs	26
Rapport financier 2024	28
Bilan clôturé au 31 décembre 2024	29
Compte de résultat	31
Annexes – 31 décembre 2024	32
Rapport de l'organe de révision	34

Message du Président

**Chère et cher membre du Club,
Chère lectrice, cher lecteur,**

Pour la Section genevoise du TCS, 2024 a été une nouvelle année faste. Les propositions variées de votre club ont trouvé un écho des plus favorables, et se sont traduites par de belles activités et rencontres. Votre club comptait plus 147 000 membres à la fin de l'année dernière.

Tout d'abord dans le secteur apprécié et traditionnel du tourisme et des loisirs

À la faveur de l'édition d'un nouveau guide, les excursions à vélo ne connaissent plus de frontières. C'était déjà le cas auparavant, mais il sera encore plus aisé de parcourir des kilomètres en Suisse et en France sans rien ignorer des règles de comportement et de sécurité de part et d'autre. C'est un beau lien entre loisirs et sécurité, deux de nos domaines d'excellence. L'année écoulée en matière de tourisme s'est à nouveau inscrite dans les découvertes de la région, à l'exemple du street art genevois, de Céligny, des peintres de la vieille ville et des coulisses de la RTS. Sans oublier les étapes du chemin de Saint-Jacques de Compostelle en partant depuis Genève. Et bien d'autres encore. Des succès assurés pour ces sorties très appréciées. Les membres du TCS ayant profité des sorties ont également eu la chance de descendre le Rhône, de participer à des brunchs, à des promenades dans le parc de la Grange, aux sources des eaux d'Évian, dans le Seeland, etc. sans oublier les virées à moto partout en Suisse, le Haut Valais, et les sorties cyclistes.

Elles ont été accompagnées de cours de mécanique pour vélos traditionnels et électriques.

Une mention particulière doit être donnée au traditionnel Tour du canton à vélo du TCS Genève. Organisé chaque année, il connaît un succès grandissant en s'adaptant au rythme de tous les cyclistes.

Soulignons également la participation constante des véhicules du TCS aux événements populaires genevois tels que le Marathon ou la Course de l'Escalade. C'est une façon de contribuer de manière positive à la vie genevoise dans ce qu'elle a plus sympathique, en garantissant la sécurité dans les activités de loisir.

En matière de prévention des accidents

La fréquence des accidents de scooters, de vélos et de trottinettes à Genève rend toujours plus indispensable de mener des actions de prévention à destination des utilisateurs de deux-roues, particulièrement vulnérables dans la circulation. Les cours de la Section genevoise du TCS s'adressent aux utilisateurs de tous âges, dès 17 ans avec l'initiation et la préparation au permis, jusqu'aux aînés, en passant par les professionnels. Le tout sur le site idéalement aménagé de la piste de conduite du Plantin, près de l'aéroport, où les manœuvres peuvent avoir lieu sans aucun risque puisqu'en dehors de la circulation.

Les cours sont également théoriques et ont pour but principal de sensibiliser toutes et tous aux dangers de la route.

La forte augmentation des déplacements à vélo et à scooter nécessite d'importants efforts. Comme chaque année, les cours proposés par la Section genevoise du TCS portent notamment sur le rappel des règles de circulation, les bons comportements à adopter, particulièrement envers les piétons, la vitesse à adapter et la nécessité d'être visible et bien équipé (casque et gilet).

Comme chaque année, les employés et membres de la commission Sécurité et prévention du TCS Genève ont mis plusieurs fois à disposition des communes et autres groupements des radars préventifs bruit et vitesse, toujours dans un but de prévention. Ils apportent en même temps de précieux renseignements.

En matière de mobilité

L'année 2024 a été à nouveau bien animée. À relever notamment les recherches et propositions pour améliorer l'utilisation par les travailleurs frontaliers des transports collectifs (Léman Express, lignes de bus et tram transfrontalières, parkings relais en France voisine). Il s'agit de l'enjeu majeur actuel à Genève. Avec la mise à disposition de bornes de recharge électriques en plus grand nombre.

Le TCS Genève et son ingénieur spécialiste sont sollicités par les commissions d'experts et parlementaires du canton et de la Ville de Genève, mais également par les membres du club pour des questions diverses et variées portant également sur les infrastructures. L'un des sujets du moment concerne les axes structurants du trafic et des parcours cyclistes sûrs et continus. Après le rejet de la passerelle cycliste du Mont-Blanc, votre club travaille également à améliorer la situation de la mobilité douce autour de la rade. Des réflexions et études sont en cours à ce sujet. Enfin sont suivis les plans à long terme de nouvelles infrastructures de transport, indispensables

en raison de la forte augmentation de la population dans le Grand Genève et de la naissance de nouveaux quartiers.

Le Centre technique de Meyrin

Les tests du Centre technique du TCS Genève s'étoffent. Destinés avant tout à assurer la sécurité des véhicules, avec des points précis contrôlés pour ce faire, ils se sont étendus aux tests accompagnant les ventes de véhicules d'occasion entre particuliers, ceux précédant les vacances et concernant les installations de climatisation et les phares. Les experts, ainsi que les spécialistes du nettoyage et la réception s'attachent à apporter un service impeccable. Les prestations du Centre technique garantissent la sécurité des véhicules, et ainsi contribuent à la sécurité routière. Elles permettent également aux membres du TCS de partir l'esprit tranquille.

Un grand merci à tout le personnel salarié, aux membres du comité et aux commissaires du TCS Genève pour l'excellent travail, dans la bonne humeur, tout au long de l'année écoulée.

François Membrez, Président

A handwritten signature in blue ink, reading 'F. Membrez'.

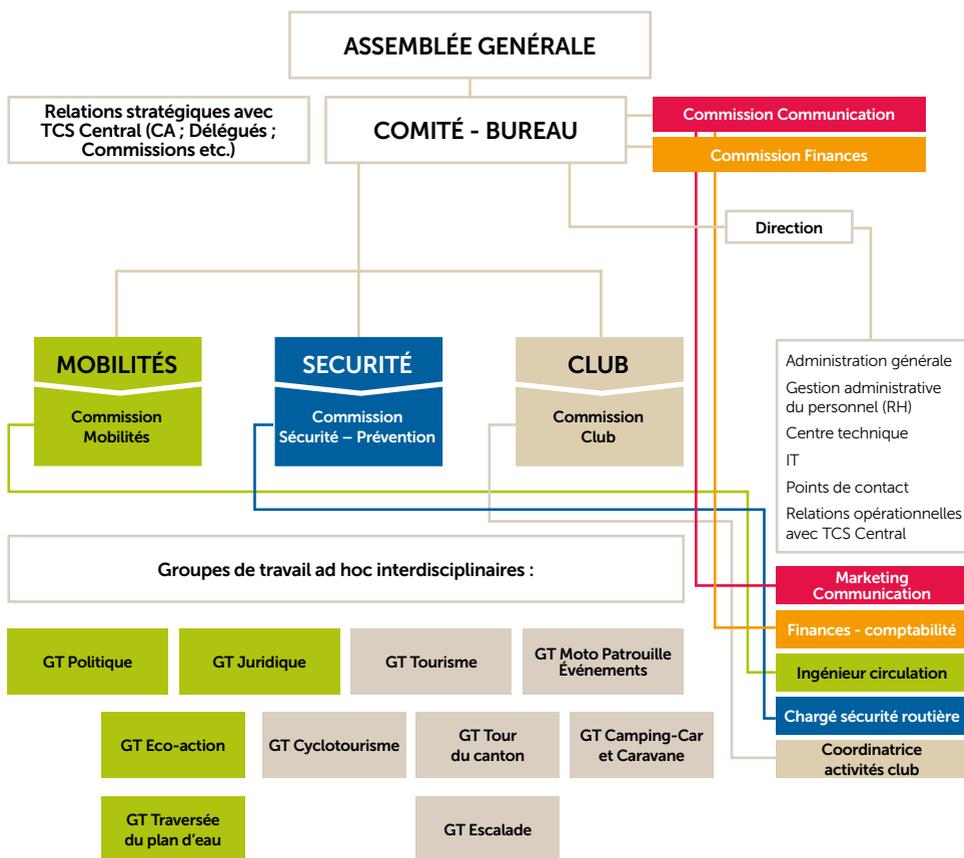


entre
chnique



Membres du comité de la section genevoise du TCS

Organigramme



Comité

- François Membrez, Président
- David Amsler
- Patricia Armand
- Henri Balladur
- Antoine Barde
- Renato Di Gisi, Vice-président
- Pierre-Alain Fivaz
- Yves Kaltenrieder
- Jean-Marc Leiser
- Nicolas Monney, Trésorier
- Pierre-Michel Retfalvi
- Patrick Schaub
- Philippe Urech
- Uwe von Fels
- Caron Vibert

Personnel permanent

Points de contact

- Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève
- Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin
- Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier

Les conseillères et conseillers clientèle

- Rafaela Assunção
- Eve Excoffier
- Audrey Favre
- Claudia Ianni
- Quendresa Nuredini
- Loana Spyr
- Cathy Villard

Centre technique TCS Meyrin

- Bernard Falconnet,
Responsable Expert ASA
- Fabio Aretano, Expert ASA
- German Gonzalez, Préparateur
de véhicules
- Laudino Rodriguez,
Préparateur de véhicules

Secrétariat

- Eve Excoffier, Coordinatrice administrative
- Audrey Favre, Assistante de direction
- Sandra Valente, Responsable comptabilité
et Assistante RH

Spécialistes

- Jean-Pierre Knoblauch, Responsable
sécurité routière
- Guillaume Sauvin, Ingénieur mobilités

Communication et marketing

- Anaïs Pitteloud, Responsable
communication et marketing

Centre technique



Bâtiment et exploitation

Entré en exploitation en 1984, le Centre technique a célébré ses 40 ans en 2024. Après avoir effectué des travaux d'isolation de la toiture en 2022, la Section genevoise et le club central, tous deux copropriétaires du bâtiment qui accueille aussi le point d'appui de la patrouille, ont pris la décision d'installer des panneaux photovoltaïques. L'investissement est de l'ordre de CHF 140 000.– et les prévisions du spécialiste permettent de présager l'amortissement en moins de dix ans, grâce à la vente de l'excédent de production d'électricité sur le réseau. Les travaux ont commencé en mars et l'installation était opérationnelle dès le mois de mai. L'opération a bénéficié d'une subvention cantonale et communale.

La grille tarifaire a été revue avec pour objectif de se rapprocher du prix de revient pour les membres. Sauf exception, la demi-heure de travail est facturée CHF 60.– pour les membres. Le Test Occasion n'a toutefois été rehaussé que de CHF 10.– à CHF 160.– pour 90 minutes de travail afin d'assurer la rétention des membres fidèles, qui font contrôler chaque année leur véhicule.

Politique d'achat durable

En tant qu'association genevoise centenaire, nous avons mis en place en 2024 une politique d'achats locaux et durables qui s'articule autour de quatre principes.

• **Approche interne** : le personnel est sensibilisé aux enjeux de durabilité. Nous analysons nos besoins avant chaque achat pour y répondre de manière responsable en favorisant les solutions durables, qui respectent l'être humain et l'environnement. Nous pratiquons une politique d'entretien et de maintenance, puis étudions les options de réemploi, de mutualisation ou de changement de procédure avant de prendre une décision d'achat.

• **Approche locale** : nous faisons appel en priorité aux entreprises du bassin genevois qui appliquent une politique d'engagement durable. En tant que membre de l'Association des Professionnels de la Zone Intercommunale Meyrin-Vernier-Satigny (AZIpro), nous explorons systématiquement les opportunités de faire appel aux sociétés membres établies sur ce territoire.

• **Approche durable** : nous respectons le principe du meilleur rapport qualité/prix pour le choix des offres, en prenant en compte les dimensions économiques, sociales et environnementales liées à l'ensemble du cycle de vie du produit et à l'organisation des fournisseurs.

• **Approche sélective** : nous sélectionnons des fournisseurs engagés en privilégiant les sociétés détentrices de certification environnementale ou sociale (entreprise formatrice, p. exemple).

Expertises

Les prestations de notre Centre technique à Meyrin se sont étoffées au fil des années avec le souci de garantir la sécurité, la fiabilité et la durée des véhicules. Deux techniciens certifiés effectuent sur place un contrôle technique complet des véhicules de nos membres et non-membres et remettent un compte rendu neutre sur l'état de leur voiture, moto, scooter ou oldtimer.

En 2024, une convention a été signée avec le club central pour former un patrouilleur aux contrôles TCS, permettant d'assurer la continuité de l'activité sur les deux pistes lorsqu'un expert est en vacances. Nos experts observent chaque jour de graves défauts qui mettent en danger le conducteur, mais aussi les autres usagers de la route en danger. En 2024, le Centre technique du TCS de Meyrin a relevé plus de 5669 défauts graves et légers sur les véhicules (châssis, système électrique, moteur, transmission, freins, échappements et autres), soit 14,5% de plus que l'année précédente.

Nombre de défauts détectés

2020	2021	2022	2023	2024
4954	4836	4383	4953	5669

Le Centre technique répond en outre, selon les besoins, aux questions techniques que posent nos membres, soit par téléphone, soit au guichet. Ce sont au total 12 916 contacts de natures diverses (prises de rendez-vous, informations, conseils, etc.) qui ont été assurés en 2024, dont 691 conseils personnalisés avec l'un de nos experts.

Nombre de contacts téléphone et guichet

2020	2021	2022	2023	2024
10600	12754	12217	13356	12961

Volume d'activités

En tant que délégataire du canton (Office cantonal des véhicules, OCV), le Centre technique réalise pour le compte de l'État les contrôles obligatoires sur les voitures immatriculées à Genève depuis cinq ans, ainsi que les visites volontaires entre cinq ans et huit ans. Nos experts ont effectué 4026 contrôles officiels contre 4214 en 2023, soit une baisse de 4,5%.

Le nombre de tests et diagnostics TCS est, quant à lui, stable, avec 2083 contrôles libres, contre 2066 en 2023.

Soin des véhicules (lavage et nettoyage)

Deux spécialistes du nettoyage automobile redonnent une seconde vie aux voitures et peuvent également effectuer un nettoyage du châssis et moteur recommandé pour pouvoir passer le contrôle officiel.

Les lavages ont connu une légère baisse, mais une augmentation du chiffre d'affaires, avec un revenu net de CHF 128 625.–, contre CHF 124 387.– en 2023, pour 1191 lavages effectués, dont 895 lavages

châssis-moteur. Ceci est notamment dû à l'augmentation des tarifs de CHF 99.– à CHF 120.– pour les membres, p.ex. Dès le 1^{er} décembre, la grille de tarification des nettoyages a aussi été revue, dans une optique de simplification pour la clientèle et d'adéquation avec l'augmentation du coût des charges.

Nombre de véhicules contrôlés ou nettoyés

2020	2021	2022	2023	2024
5036	8627	7612	7544	1191

Test de filtre à particules

Depuis le 1^{er} janvier 2023, les services automobiles ont rendu obligatoire le test d'efficacité des filtres à particules lors des contrôles officiels. Les véhicules diesel à partir de l'homologation Euro 5b et plus (dès 2015) sont concernés. Le Centre technique du TCS à Meyrin s'est doté de deux appareils homologués de mesure de particules fines pour répondre à cette obligation légale lors des contrôles pour l'Office cantonal des véhicules et propose aussi ce test de manière libre afin de permettre aux propriétaires d'effectuer un test préventivement. Le tarif est de CHF 35.– pour les membres et de CHF 55.– pour les non-membres. Le technicien remet un rapport de mesures officielles au détenteur du véhicule. En 2024, 98 tests ont été réalisés, contre 53 en 2023.

Vente occasion TCS entre particuliers

Depuis février 2020, le TCS Genève propose un service de vente de voitures d'occasion. Le principe est de permettre à un particulier de vendre sa voiture d'occasion sans soucis, avec deux niveaux de prestation (basic ou premium). La formule de base comprend un Test Occasion TCS (et son rapport), la détermination du prix du véhicule sur le marché, la préparation de la documentation de vente, la publication en ligne de l'annonce sur un site grand public,

le contrat de vente, la médiation avec les acheteurs. La formule complète comprend en sus le nettoyage intérieur/extérieur de la voiture, l'annulation de l'immatriculation du véhicule, la remise des plaques, la négociation avec les parties intéressées, la remise des clés du véhicule à l'acheteur et le parking jusqu'à la vente du véhicule. En 2024, le Centre technique a intercedé dans la vente de 34 véhicules d'occasion entre particuliers, soit 8% de moins que l'année précédente.

Confiance

Les collaborateurs du Centre technique du TCS Genève restent neutres dans leur jugement et gardent toute leur impartialité dans leurs interventions.

Jugement global sur le service offert

Le but visé est la satisfaction de nos clients, tout en garantissant une qualité du travail des collaboratrices et collaborateurs, qui participent ainsi à la sécurité générale du trafic. Des enquêtes de satisfaction sont conduites chaque année. Le Centre technique est certifié ISO 9001 depuis 2010 (dernière certification complète en décembre 2021) et a réussi avec succès sa re-certification en 2024.

Compétences

Le Centre technique offre à ses clients les compétences d'un personnel qualifié bénéficiant d'une formation professionnelle continue, qui lui donne assurance et sécurité au quotidien. L'objectif est de maintenir ce savoir-faire au meilleur niveau, en participant aux cours de formation continue mis sur pied par le TCS, ainsi que par l'Office cantonal des véhicules.

Yves Gerber
Directeur

Statistiques clés 2024

Activités, cours, services et événements

147 760
membres
genevois



26 920
contacts membres



11 854
appels traités



12 921
visiteurs aux
points de contact

2083
tests TCS



16 
collaborateurs

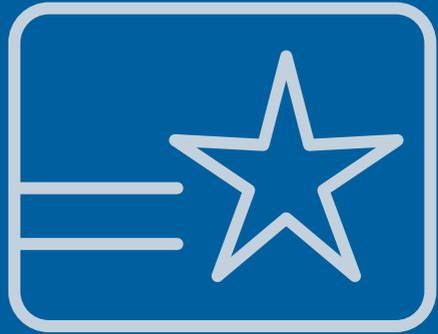
5 présence
événements

1191
lavages & nettoyages



367

participants
aux cours



659 participants
aux activités club

850

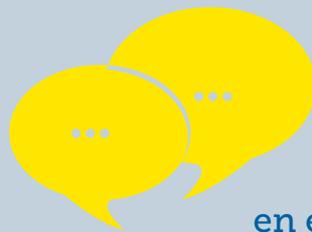
participants
au Tour
du canton
à vélo



6



ateliers sécurité routière



2

actions
en entreprise

7 actions
terrain sécurité
et prévention



Commissions et groupes de travail



Commission Communication

Une année active sur le terrain et en ligne, pour renforcer la visibilité du TCS et valoriser les actions locales.

2024 : une communication tournée vers le terrain et les partenariats

En 2024, la commission Communication a poursuivi avec énergie sa mission d'information, de valorisation et de promotion des actions de la Section genevoise du TCS. Cette année a été marquée par une présence renforcée sur le terrain, un engagement accru auprès de nos partenaires et une volonté constante de faire rayonner notre utilité régionale à travers une communication accessible, dynamique et alignée sur les valeurs du club.

Une commission structurée au service de la section

Composée du président de la commission, du président de la section, du vice-président, du directeur, de la responsable communication et marketing ainsi que d'un expert en marketing digital, la commission s'est réunie régulièrement pour définir les priorités de l'année et accompagner les actions stratégiques. Ensemble, nous avons mené une communication ancrée dans les réalités genevoises et au service des membres.

Des campagnes visibles, des événements porteurs

L'année 2024 a été marquée par notre engagement dans la campagne en faveur de la passerelle du Mont-Blanc, portée par des actions sur les réseaux sociaux, dans les médias, et par des prises de parole publiques

aux côtés de partenaires engagés pour une mobilité active. Notre communication s'est également incarnée sur le terrain, lors de manifestations majeures où notre présence s'est traduite par des dispositifs concrets de sécurité, de prévention et de dialogue avec le public :

- Course de l'Escalade : top sponsor de l'édition 2024, nous avons accompagné plus de 57 000 inscrits et bénéficié d'une audience record de 358 000 téléspectateurs sur Léman Bleu.
- Balexert 20 km de Genève : partenaire sécurité routière de cette manifestation qui a réuni 7324 participants.
- Generali Genève Marathon : partenaire sécurité routière également, nous avons accompagné 21 733 coureurs.
- GE-TEST : plus de 1000 visiteurs et 3700 essais moto réalisés en seulement deux jours.
- Salon du vélo de Genève : Notre stand a permis de valoriser les services du TCS, notamment l'assistance vélo, nos cours mécanique vélo, ainsi que le Tour du canton de Genève à vélo (organisé dans le cadre des Automnales, qui ont attiré plus de 140 000 visiteurs en 10 jours).

À chaque événement, notre stand a permis aux membres comme aux non-membres, aux Genevois comme aux visiteurs de passage, d'échanger sur leurs dossiers, de poser leurs questions, et de découvrir ou redécouvrir les multiples facettes du TCS.

Une communication orientée club

Tout au long de l'année, nous avons échangé avec nos membres à travers des emailings ciblés, notamment pour les activités escapades, moto et cyclo. Cette communication segmentée renforce le lien avec les participants réguliers, soutient la participation et contribue à faire vivre l'esprit communautaire du club.

Un positionnement numérique en transformation

Présents sur Facebook, Instagram, LinkedIn et YouTube, nous avons continué à développer une ligne éditoriale axée sur la mise en valeur des acteurs locaux, la découverte de recoins genevois et la diffusion de conseils utiles.

Depuis septembre 2024, l'intégration de la nouvelle charte graphique du Touring Club Suisse marque le début d'une réflexion stratégique sur l'évolution de notre présence numérique, avec une montée en puissance prévue à l'horizon 2025.

Stabilité et continuité

Le journal *Itinéraire*, inséré dans le magazine *Touring*, conserve son format habituel et une diffusion à plus de 130 000 exemplaires. Il reste un support essentiel pour relayer nos activités auprès des membres moins présents en ligne.

Henri Ballardur

Président de la commission Communication



Commission Mobilités

Entre infrastructures, fiscalité et transports du quotidien, le TCS s'engage pour une mobilité cohérente et accessible.

En 2024, les membres de la commission Mobilités se sont réunis à six reprises. L'année a été rythmée par plusieurs chantiers de grande envergure, comme la campagne PRODES, en faveur de l'aménagement des routes nationales, et celle pour la construction de la passerelle du Mont-Blanc. Les deux objets ont malheureusement été rejetés aux urnes, par 53,9% des voix concernant la passerelle et par 52,7% pour les routes nationales.

La commission a également travaillé sur les cinq Plans d'action 2024-2028 présentés par les autorités, et ses principaux commentaires concernent : le soutien aux parcours piétons et cyclables sécurisés et continus sur le réseau secondaire, la lutte contre l'absence de désignation d'axes routiers structurants en accord avec la Loi pour une mobilité cohérente et équilibrée (LMCE), l'accès urgent aux points de recharge pour les véhicules électriques et la lutte contre la tarification du stationnement des deux-roues motorisés au-delà de trois heures. Avec l'entrée en vigueur du nouvel impôt automobile genevois, un soutien aux usagers dans les incohérences du calcul fiscal a également dû être mis en place.

Au chapitre de la sécurité et de la lutte contre le bruit, le TCS a poursuivi les tests de sensibilisation et de prévention grâce au radar antibruit dans les localités d'Aïre, du Lignon et de Collonge-Bellerive. Ceux-ci se sont avérés très concluants.

Du côté de la mobilité pendulaire, en marge des États généraux des mobilités demandés par Pierre Maudet, nous avons rencontré plusieurs acteurs du domaine afin d'identifier les principaux efforts à fournir pour atteindre un report modal plus important des travailleurs frontaliers venant de France voisine. C'est dans ce même esprit que *Le petit guide du rouleur transfrontalier* a été publié.

Concernant le stationnement, à la suite du recours contre la suppression de 90 places en zone bleue sur le quai du Cheval-Blanc aux Acacias, des négociations avec la Ville de Genève ont été ouvertes afin de parvenir à une convention. Celle-ci stipule qu'en échange du soutien du TCS à l'amélioration de l'itinéraire cyclable en rive droite de l'Arve, les autorités conservent 153 places de stationnement contre uniquement 63 sans intervention de la commission.

Enfin, soulignons la participation active et régulière à de nombreuses commissions techniques en collaboration avec les communes et le canton. Une démarche qui optimise et accroît la communication entre les différentes parties. En effet, au-delà de l'expertise apportée en matière d'infrastructure, les porteurs de projet sont ainsi directement informés des positions du TCS et des retours d'expérience de ses membres.

David Amsler
Président de la commission Mobilités

Groupe de travail Eco-Action

Le développement durable au cœur de nos actions : électromobilité, droit à la prise et bornes de recharge stratégiques.

Notre groupe opère conjointement dans les domaines de l'économie, de l'environnement et du développement durable. Il s'implique notamment dans les mesures de la qualité de l'air, la promotion de l'électromobilité, ainsi que dans l'implantation de bornes de recharge à Genève. Il suit également l'évolution des nouvelles technologies liées au monde de la mobilité. Lorsque des décisions doivent être prises au niveau du comité, il procède aux analyses environnementales.

En 2024, le groupe a poursuivi son projet d'implantation de bornes de recharge en ville de Genève, et ce, au plus proche des consommateurs, en établissant un plan de répartition qui tient compte des besoins de la population dans chaque quartier. Une façon de pallier la tendance actuelle, qui consiste à déployer beaucoup de bornes, sans tenir compte du lieu où les utilisateurs en ont le plus besoin. En effet, les propriétaires disposent de box, garages ou emplacements privés pour recharger leur voiture. Ils sont donc peu concernés. Tandis que les locataires sont la plupart du temps obligés d'avoir recours aux bornes publiques. Certaines ont déjà été installées, mais principalement dans les communes, la Ville n'ayant pas vraiment suivi le mouvement.

Le groupe a en outre poursuivi ses efforts concernant un « droit à la prise » dans le domaine privé des PPE et des locatifs pour la recharge des voitures électriques, afin que les régies autorisent les locataires à mettre en place un système de recharge à domicile.

Quant à l'initiative de la Section « Pour une imposition écoresponsable des véhicules », devenue contre-projet à l'initiative conjointe UDC/MCG qui visait à diviser par deux l'impôt sur les véhicules automobiles, elle est passée par les urnes le 3 mars. Le peuple genevois a rejeté l'initiative UDC/MCG à plus de 70 % et validé le contre-projet.

Pas de grande nouveauté en 2024 donc, mais un suivi rigoureux des projets en cours et la volonté de s'impliquer toujours plus efficacement pour nos membres.

*Patrick Schaub
Responsable du groupe
de travail Eco-Action*

Commission Sécurité et Prévention

Prévention, formations et présence terrain : une action constante pour la sécurité de toutes et tous.

Très active sur le terrain, la commission Sécurité et Prévention organise des cours de formation et de perfectionnement à l'intention des particuliers ou des entreprises, ainsi que des campagnes de prévention. Elle est également présente sur un grand nombre d'événements locaux pour assurer les animations liées à la sensibilisation à la sécurité routière et à la mobilité.

De manière générale, 2024 aura été une année bien remplie pour notre commission. Au chapitre scolaire, nous avons organisé sept ateliers de sécurité en écoles privées et cinq autres pour les associations de parents d'élèves des écoles publiques. Soutenus financièrement par le Fonds de sécurité routière, ils ont été fréquentés par environ 400 enfants.

Quant à la distribution des baudriers Trikis – les fameux triangles jaunes fluorescents qui permettent une meilleure visibilité des enfants – au sein des écoles publiques par la brigade d'éducation et de prévention de la police cantonale, elle s'est déroulée à la rentrée scolaire. Ce sont environ 6000 exemplaires qui ont été remis dans les classes du canton.

Pour le reste de nos activités, pas moins de 70 cours, destinés à un public de tous âges, ont été mis sur pied tout au long de l'année. Parmi ceux-ci, nous constatons une augmentation des cours « check-up », qui consistent en un accompagnement

personnalisé offrant un avis neutre et professionnel sur la manière de conduire du participant. Ils permettent d'évaluer ses habitudes au volant, de renforcer sa confiance et d'améliorer la sécurité sur la route. Ils sont principalement destinés aux seniors. Par ailleurs, quatre stages de formation à la conduite d'une durée de 5 à 7 jours ont également été mis sur pied. Petit bémol toutefois, nous devons relever la faible fréquentation des cours. Cela a conduit à l'arrêt des sessions de conduite e-bike à l'intention des particuliers.

Enfin, notre commission a aussi apporté son soutien au Tour des Jeunes – un tour de Suisse à vélo de route pour les jeunes de 12 à 24 ans –, au Concours cantonal d'éducation routière ainsi qu'à l'opération Nez-Rouge, pour laquelle certains membres de la commission ont œuvré comme bénévoles le temps d'une soirée.

*Caron Vibert
Présidente de la commission Sécurité et Prévention*

Groupe de travail Moto

Sorties conviviales et engagement dans les grands événements sportifs genevois : la passion de la moto au service de la sécurité.

Chaque année, notre groupe organise quatre sorties moto en Suisse sur une journée. Il est également impliqué dans l'ouverture et la sécurisation de parcours sportifs dans le cadre de diverses manifestations organisées sur le territoire genevois.

L'année 2024 s'est avérée riche en activités et en belles expériences.

Nos excursions moto ont une fois de plus remporté un franc succès. Pour des questions de sécurité, les inscriptions sont toujours limitées à quinze motos par sortie, encadrées par celles des trois accompagnants. À noter également, notre participation à la 10^e édition du GE-TEST, le plus grand événement d'essais motos de Suisse romande les 4 et 5 mai.

Au chapitre de nos sorties, chacune s'est déroulée selon le programme habituel : départ le matin et premier arrêt après deux heures pour un café-croissant. Puis nous continuons de rouler jusqu'au repas de midi. Après cette pause bien méritée, nous reprenons la route jusque vers 16 heures pour une nouvelle halte, avant de rentrer à Genève. Quant au profil des participants, il est toujours aussi varié que lors des éditions des années précédentes. Ces escapades nous ont emmenés le 6 avril à Schwartzenburg (BE), le 25 mai à Laupen (BE), le 29 juin au col des Mosses (VD) et le 21 septembre au barrage de Moiry (VS).

Cette année, une sortie spéciale a été organisée sous la forme d'un tour d'un jour rallongé, aux frais de tous les participants. Elle a couvert le Piémont, les Alpes uranaises, lépontines, bernoises et valaisannes pour un road trip de près de 1000 kilomètres. L'occasion d'engranger une foule de souvenirs mémorables.

Du côté des manifestations sportives, nous avons à nouveau ouvert et sécurisé le semi-marathon et le marathon début mai, avec quatre motos et deux voitures, les 10 et 20 km de Genève, ainsi que la Course de l'Escalade à la mi-décembre. Sur certains événements, comme les 20 km et le marathon, deux voitures aux couleurs du TCS, munies d'un chronomètre sur le toit, viennent nous prêter main-forte. Leurs conducteurs, rompus à l'exercice, sont des aides du groupe de travail Moto. Au besoin, ils viennent également monter notre stand sur le site de diverses manifestations.

Pas de changements notoires à signaler pour 2025. Le budget ainsi que le nombre de sorties restent identiques, et selon toute vraisemblance, nous devrions encadrer les mêmes événements sportifs.

Pierre-Alain Fivaz

Responsable du groupe de travail Moto

Bilan des escortes CMP

Le Club motocycliste suisse de la police (CMP) est partenaire de la Section genevoise du TCS et apporte son soutien dans l'encadrement des manifestations.

- 27 jours de manifestation
- 4 manifestations pédestres
- 15 manifestations cyclistes
- 1 manifestation moto
- 24 694 kilomètres parcourus avec le gilet du TCS (visibilité)

Dates		Courses	Catégories	Motards	Distance
Samedi	9 mars	RER	Pédestre	1	132
Dimanche	17 mars	Rochat inauguration Genève	Cyclisme	1	354
Dimanche	19 mai	DGR	Moto	1	252
Dimanche	26 mai	Cyclotour du Léman	Cyclisme	1	345
Samedi	8 juin	Ecotrail	Pédestre	1	360
Jeudi	20 juin	Championnat suisse sur route VÉLO - Contre la montre (renfort pour le BMW MC Genève)	Cyclisme	1	1072
Samedi	22 juin	Classique Genevoise (renfort pour le BMW MC)	Cyclisme	1	1161
Dimanche	23 juin	Championnat suisse sur route VÉLO - Courses en ligne (renfort pour le BMW MC)	Cyclisme	1	1001
Samedi	29 juin	Rochat Cycles Aubonne	Cyclisme	1	424
Samedi	6 juillet	La Tour Genève Triathlon	Cyclisme	1	1499
Dimanche	7 juillet	La Tour Genève Triathlon	Cyclisme	1	1768
Semaine	20-27 juillet	Tour des Jeunes	Cyclisme	7	8172
Samedi	10 août	Triathlon de Nyon	Cyclisme	1	983
Dimanche	11 août	Triathlon de Nyon	Cyclisme	1	1073
Dimanche	25 août	TCS Tour du canton	Cyclisme	1	712
Samedi	13 août	RandoSchtroumpfs	Cyclisme	1	397
Samedi	14 septembre	Triathlon d'Évian	Cyclisme	1	3136
Dimanche	15 septembre	Triathlon d'Évian	Pédestre	1	991
Samedi	30 novembre	Meyrin Run	Pédestre	1	198
Samedi	7 décembre	Escalade	Pédestre	1	395
Dimanche	8 décembre	Escalade	Pédestre	1	269

Groupe de travail Camping-car / Caravane

Des activités pratiques et accessibles pour apprendre, voyager et partager la route en toute confiance.

Notre groupe propose chaque année trois activités liées au domaine des camping-cars et caravanes : les initiations pratiques, les cours de conduite sur piste, et une sortie annuelle sur un week-end. En 2024, toutes ont rencontré un bon succès et nos activités ont intéressé plusieurs personnes et familles, qui sont, pour la majorité, devenues membres campeurs du TCS.

Notre cours de conduite sur piste permet aux participants de s'essayer au slalom en marche avant et en marche arrière, au freinage d'urgence, à diverses manœuvres telles que le parking, ou encore aux dérapages sur piste humide, qui simule un parterre de verglas ou de neige. Une bonne manière d'apprendre à garder le contrôle du véhicule quand il dérape.

Notre cours d'initiation au camping-car, qui s'est déroulé au printemps, au centre technique de Meyrin, a connu un vif succès. Au cours de la soirée, les personnes inscrites ont pu monter dans les camping-cars amenés par nos experts, les explorer, découvrir leur fonctionnement technique (électricité, alternateurs, gaz, fluides, eau, pompes, chauffage, etc.) ainsi que les bases de leur entretien, avant de partager un verre de l'amitié. L'occasion de sympathiser, et de retrouver les plus motivés lors de notre week-end annuel.

Pour cette édition 2024, nous avons pris la direction de la Champagne. Nous avons commencé avec un rendez-vous sur notre piste du Plantin et avons offert un cours de conduite aux participants, qui ont ensuite passé la nuit au camping du Bois de Bay, à Satigny. Le samedi a été consacré à une balade en forêt avec un ethnobotaniste qui nous a appris à reconnaître les plantes, les cueillir et les cuisiner. Nous avons ensuite dormi à la ferme et le lendemain, pluvieux, fut l'occasion d'un délicieux brunch et d'une visite de La Fabrique Cornu, qui produit des biscuits et des chocolats.

Cette année, nous retrouverons à l'agenda les cours de conduite sur piste et celui d'initiation. Nous souhaitons également organiser un week-end pour effectuer un voyage accompagné.

Jean-Marc Leiser
Responsable du groupe de travail
Camping-car / Caravane

Groupe de travail Cyclotourisme

Des sorties dynamiques et un Tour du canton en plein essor : le vélo loisir accessible à tous les niveaux.

Dédié au vélo de loisir, notre groupe organise sept sorties par an d'une durée de trois à six heures, une excursion annuelle d'une journée autour d'un lac, des cours de mécanique, ainsi que le traditionnel Tour du canton.

De manière générale, 2024 est une année réussie. Nous avons enregistré une bonne fréquentation au niveau des sorties, notamment sur celles de 40 à 60 km. Limitées à 30 participants, elles sont encadrées par deux membres du groupe et font régulièrement le plein, ce dont nous nous réjouissons.

Notre désormais traditionnelle sortie « Tour du lac de... », a malheureusement dû être annulée, faute de participants, une seule personne s'étant inscrite. Le changement de date de juin à septembre a probablement pesé dans cette problématique, tout comme le lieu choisi. Hallwil, en Argovie, est peut-être un peu loin pour une sortie d'une journée.

Notre manifestation phare du Tour du canton s'est déroulée sans encombre. Aucun problème à déplorer au niveau de l'organisation, nous avons bien anticipé les demandes d'autorisations légales, les démarches étant assez lourdes. Tout s'est passé au mieux et la manifestation a pu se mettre en place de manière optimale. 850 personnes se sont inscrites et environ 800 se sont effectivement présentées le jour de la course.

Les parcours restent identiques à ceux de 2023, à savoir : un parcours familial de 19 km baptisé « le P'tit Tour », et les trois boucles habituelles : l'Or (133 km), l'Argent (83 km) – qui a parcouru le nord du canton – et la Cantonade (38 km). L'ensemble du dispositif est reconduit pour 2025, avec le même lieu de départ et les mêmes tracés, sauf pour la boucle « Argent » qui parcourra cette année la partie sud du canton, selon la traditionnelle alternance.

Enfin, nos cours de mécanique ont très bien fonctionné, avec plus de cent personnes inscrites. Toujours organisés de la même manière, ils comprennent des sessions réparties sur trois niveaux : débutants, avancés et experts. Il est possible de s'inscrire à un ou plusieurs cours, en fonction de ses besoins et de ses progrès. Ils sont reconduits sous cette forme pour 2025, le dispositif étant bien rodé et les participants appréciant leur structure. Les sorties restent quant à elles au nombre de huit et nous nous rendrons au lac de Vouglans dans le Jura.

Philippe Urech
Responsable du groupe de travail
Cyclotourisme

Groupe de travail Tourisme et Loisirs

Des escapades culturelles et nature pour (re)découvrir Genève et ses alentours autrement.

Le groupe de travail Tourisme et Loisirs propose des activités culturelles et sportives à la journée ou à la demi-journée, que ce soit sur le territoire du canton de Genève, pour moitié, ou à l'extérieur de ses frontières. Il tient à offrir des sorties très variées, tant sur le plan géographique que thématique : nature, coulisses d'entreprise, culture, le but étant de plaire au plus grand nombre.

En 2024, 14 activités ont été organisées, contre 15 en 2023. 8 sur le sol genevois et 6 au-delà. 394 inscriptions ont été enregistrées, contre 473 en 2023, soit un taux de participation général très satisfaisant de 88%. Six de nos activités ont affiché complet avec une liste d'attente. Citons notamment la visite du village de Dardagny avec l'illustratrice Albertine, qui nous a ouvert les portes de son atelier ou celles du Grand Conseil genevois et des futurs chantiers de la gare.

Les sorties thématiques pédestres remportent toujours un franc succès, à l'image du deuxième volet de notre escapade consacrée aux bornes frontières, avec Olivier Cavaleri, auteur d'un livre sur le sujet. Hors des frontières du canton, l'activité consacrée aux monastères et couvents du côté de Fribourg a très bien marché également, tout comme celle autour des chiens du Saint-Bernard et de la Fondation Barry.

Quant à notre traditionnel week-end du Jeûne genevois, il nous a emmenés dans le Haut-Valais, accompagnés de 14 personnes. Nous avons séjourné à Brigue et organisé des activités dans la région. Un programme dense et passionnant. Une fois encore, nous avons veillé à ce que plusieurs activités soient ouvertes aux personnes à mobilité réduite, comme notre sortie à Évian, où nous avons visité l'usine d'embouteillage.

Pour 2025, 18 activités sont agendées. Un joli programme qui comprend notamment une désalpe du côté de Lignières, à Neuchâtel, que nous voulions organiser depuis longtemps, tout comme la sortie avec Ernst Zürcher, le « grand spécialiste des arbres », avec qui nous irons nous promener dans l'arboretum d'Aubonne. Il y aura aussi une découverte de la commune d'Onex avec René Longet, son ancien maire, une sortie sur le chemin de Compostelle avec Emmanuel Tagnard, journaliste spécialisé dans les questions de religion, le troisième volet de la balade des bornes frontières, du côté de Chancy, ainsi qu'une sortie à Derborence en automne. Enfin, le week-end du Jeûne genevois se déroulera dans le Toggenbourg.

Yves Kaltenrieder
Responsable du groupe de travail
Tourisme et Loisirs



Rapport financier 2024

Rapport financier détaillé et organe de révision

Bilan clôturé au 31 décembre 2024

(en francs suisses)

Actif	Explications	31.12.2024	31.12.2023
Actif circulant			
Trésorerie et actifs cotés en bourse détenus à court terme	1	6'504'804	6'463'439
Créances résultant de la vente de biens et de prestations de services	2	111'856	135'983
envers des tiers		1'139	20'630
envers le TCS Central		110'717	115'353
Autres créances à court terme	3	113'781	50'111
envers des tiers		113'781	50'111
Stock de marchandises destinées à la vente		20'979	18'076
Actifs de régularisation	4	49'460	43'666
envers des tiers		43'460	43'666
envers le TCS Central		6'000	0
Total actif circulant		6'800'879	6'711'274
Actif immobilisé			
Immobilisations financières		34'736	34'498
garanties de loyer		34'735	34'497
participations	6	1	1
Immobilisations corporelles	7	401'013	420'978
Total actif immobilisé		435'750	455'477
Total actif		7'236'629	7'166'751

Bilan clôturé au 31 décembre 2024

(en francs suisses)

Passif	Explications	31.12.2024	31.12.2023
Capitaux étrangers à court terme			
Dettes résultant de l'achat de biens et de prestations de services	8	196'953	74'469
envers des tiers		147'301	36'732
envers le TCS Central		49'652	37'737
Autres dettes à court terme	9	75'229	223'297
envers des tiers		48'123	204'372
envers le TCS Central		27'106	18'925
Passifs de régularisation	10	709'316	517'676
envers des tiers		305'597	161'969
envers le TCS Central		403'719	355'707
Total capitaux étrangers à court terme		981'497	815'443
Capitaux propres			
Réserves issues du bénéfice		6'351'309	6'729'695
Résultat de l'exercice (Perte)		-96'177	-378'386
Total capitaux propres		6'255'132	6'351'309
Total passif		7'236'629	7'166'751

Compte de résultat pour l'exercice

clôturé au 31 décembre
(en francs suisses)

	Explications	2024	2023
Cotisations Membres		2'312'252	2'129'418
Produits nets des ventes		1'102'978	1'133'267
Charges de personnel	11	-2'039'873	-2'113'305
Autres charges d'exploitation	12	-1'416'207	-1'303'663
Amortissements et corrections de valeur sur des postes de l'actif immobilisé		-117'399	-98'355
Résultat d'exploitation avant intérêts et impôts		-158'249	-252'638
Produits financiers	13	695'069	701'665
Charges financières	14	-576'066	-735'857
Résultat financier net		119'003	-34'192
Résultat d'exploitation avant impôts		-39'247	-286'830
Produits extraordinaires, uniques ou hors période	15	0	13'885
Charges extraordinaires, uniques ou hors période	16	-5'970	-53'841
Produits et charges extraordinaires		-5'970	-39'956
Résultat de l'exercice avant impôts		-45'217	-326'786
Impôts directs		-50'960	-51'600
Résultat de l'exercice (Perte)		-96'177	-378'386

Annexe au 31 décembre 2024

A Organisation et activité

La Section genevoise du TCS, en tant qu'association autonome, est liée au Touring Club Suisse (art. 25, statuts TCS).

Elle a pour but de réaliser sur le plan local et d'une manière indépendante les mêmes objectifs que ceux que vise le TCS en matière de tourisme et de circulation routière (art. 2, statuts TCS).

B Principales méthodes comptables

Les principales méthodes comptables prises en considération pour traiter certains postes des comptes annuels considérés comme importants pour la détermination de l'état de la fortune sociale et des résultats sont les suivantes :

B-1 Base des états financiers

Les comptes annuels de la Section genevoise du TCS comprennent le bilan, le compte de résultat ainsi que l'annexe.

Les valeurs retenues lors de la préparation de ces comptes annuels sont les coûts historiques d'acquisition, respectivement les valeurs du marché si ces dernières devaient s'avérer inférieures.

B-2 Comptabilisation des revenus

Les cotisations ainsi que les produits nets des ventes sont comptabilisés au bilan au moment de leur facturation et sont crédités au compte de produits auquel ils se rapportent.

Les produits d'intérêts ainsi que les plus-values sur titres sont comptabilisés dans l'exercice auquel ils se rapportent ; les dividendes sont comptabilisés au moment de leur encaissement.

B-3 Comptabilisation des charges / Amortissements

Les charges sont comptabilisées dans l'exercice au cours duquel elles sont encourues.

Durées d'amortissement : linéaire

Immobilisations corporelles	Durée d'utilisation	
Agencement, équipement	10 ans	10 ans
Matériel technique	10 ans	10 ans
Informatique	3 ans	3 ans
Matériel roulant	4 ans	4 ans

B-4 Titres

Les titres sont évalués à leur valeur boursière en vigueur à la date du bilan afin de refléter dans les états financiers leur valeur économique.

Les différences de cours réalisées et non réalisées sont présentées sous la rubrique « Produits financiers et Charges financières ».

Une provision pour fluctuation de valeur peut être constituée à des fins de prudence et figure séparément dans les notes.

B-5 Débiteurs

Les débiteurs sont portés en compte à leur valeur nominale, déduction faite de provisions spécifiques couvrant des risques de solvabilité.

B-6 Comptes de régularisation

Des provisions sont constituées afin de couvrir des charges prévisibles résultant des activités de la Section genevoise du TCS. Elles reposent essentiellement sur des estimations faites par le comité.

C Comité / Bureau

Les membres du comité sont :

- David Amsler
- Patricia Armand
- Henri Balladur
- Antoine Barde
- Renato Di Gisi, Vice-Président
- Pierre-Alain Fivaz
- Yves Kaltenrieder
- Jean-Marc Leiser
- François Membrez, Président
- Nicolas Monney, Trésorier
- Jean-Michel Retfalvi
- Patrick Schaub
- Philippe Urech
- Caron Vibert
- Uwe Von Fels

Les membres du bureau sont :

- François Membrez
- Renato Di Gisi
- Nicolas Monney

Rapport complet avec les commentaires sur les postes du bilan et des comptes d'exploitation disponible sur notre site internet : www.tcsge.ch

Rapport de l'organe de révision



Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'Assemblée générale de Section Genevoise du Touring Club Suisse Genève

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) de Section Genevoise du Touring Club Suisse pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2024.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au Comité alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des procédures de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi suisse et aux statuts.

Dexis SA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'NB'.

Nicolas Biderbost

Expert-réviseur

Réviseur responsable

Carouge, le 21 mars 2025

Annexe :

Comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe)

14 500 piétons par jour

Le TCS Genève soutient la passerelle du Mont-Blanc



Oui à la passerelle du Mont-Blanc



Découvrez le TCS Genève

TCS Section Genève

Quai Gustave-Ador 2

1207 Genève

Tél. +41 22 735 46 53

E-mail info@tcsge.ch

 tcsge.ch

 facebook.com/TCS.Geneve

 instagram.com/tcsgeneve

Le rapport annuel 2024 est disponible
sur notre site internet : www.tcsge.ch

