

Le TCS roule pour Genève

Rapport annuel 2015 du TCS Section Genève



Le TCS roule pour Genève
Rapport annuel 2015 du TCS Section Genève

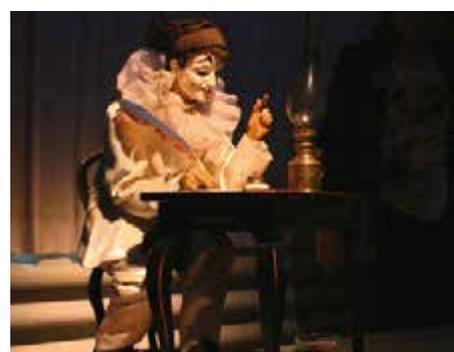


Photo de couverture: Soutien au développement
du premier système de vélo en libre-service à Genève.
© Gilles Butty, www.pourlesyeux.ch

© TCS Section Genève. Février 2016
Graphisme: Alexandre Schneiter, www.typographicarts.ch
Impression: Reprographie TCS central, Vernier

Sommaire

Message du Président	4-5
Rapport 2015 des organes	
Centre Technique	7
Commission «Mobilités»	9
Groupe de travail «Eco-Action»	10
Commission «Sécurité-Prévention»	10
Commission «Communication»	11-13
Groupe de travail «Événement motos»	15
Groupe de travail «Cyclotourisme»	15
Groupe de travail «Tourisme et Loisirs»	16
Voyages Club TCS Genève SA	17
Bilan au 31 décembre 2015	18-19
Compte de résultat au 31 décembre 2015	20
Annexes - 31 décembre 2015	21-22
Rapport de l'organe de révision	23
Organisation 2015	24
Personnel et Comité	25
Notes	26



Le TCS roule pour Genève
Rapport annuel 2015

Message du président



Chers sociétaires,

L'année 2015 du TCS Genève a été comme de coutume dynamique et soutenue grâce au dévouement exceptionnel des membres du comité, des commissaires et, bien entendu, du personnel. Qu'ils soient tous remerciés chaleureusement. Dans les trois pôles que sont les activités club, la politique de la mobilité et la sécurité routière, le TCS Genève a répondu plus que présent puisque le succès a été au rendez-vous et que les activités se poursuivent et se renouvellent continuellement dans l'enthousiasme.

Les activités Club se sont encore étoffées en 2015. A l'organisation efficace du Tour cycliste du canton, qui connaît un succès grandissant, s'est ajoutée pour la première fois une sortie à motos en Suisse romande. Les motos TCS sont d'habitude présentes en tant que patrouille lors de différents événements comme la course de l'Escalade, le marathon de Genève ou la course de côte de Verbois. Il y a donc maintenant aussi la volonté d'organiser des excursions dans l'esprit du TCS, c'est-à-dire la responsabilité et la convivialité. Dans le domaine des excursions, celles organisées par votre section rencontrent un succès grandissant, que ce soit à Genève

ou à travers la Suisse. Pour les destinations plus lointaines, c'est l'agence Voyages-Club TCS qui est là. Désormais constituée juridiquement pour prendre en charge tous les aspects, elle réalise des voyages magnifiques pour le plus grand bonheur des sociétaires du TCS. Il faut dire que votre club a un véritable savoir-faire en matière de voyages, unanimement reconnu.

La prévention des accidents et la sécurité restent les domaines où le TCS met le plus de moyens. Rien n'est en effet jamais acquis et chaque accident est un accident de trop. A travers les cours sur piste ou théoriques, la formation des jeunes lors des cours Juniors, sans oublier les interventions dans les écoles et notamment les ateliers de la sécurité routière, le TCS Genève est toujours actif. En 2015, votre club a en outre poursuivi la diffusion de ses messages contre les incivilités et l'alcool au volant. Dans tous ces domaines, la coopération avec la police et la Brigade d'éducation et de prévention (BEP), ainsi qu'avec les professeurs d'éducation routière au niveau secondaire et post-obligatoire, est fondamentale. Cette coopération est remarquable de confiance et de complémentarité, ce qui en assure le succès.

Nos activités et services s'étoffent pour le plus grand avantage de nos membres!

Parallèlement à la sécurité des personnes, il y a celle des véhicules et, dans ce domaine, **le Centre technique de Meyrin** joue un grand rôle. Il contribue lui aussi pour une bonne part à nos efforts. Il a été beaucoup sollicité en 2015, avec notamment les tests occasion et pré-expertise, en sus des tests officiels. La prestation accessoire de nettoyage de véhicules a été poursuivie car elle intéresse nos visiteurs et complète l'offre sur place. De même qu'un partenariat, depuis 2015, pour le remplacement des pare-brises.

Dans le domaine de la **Mobilité**, le TCS Genève est toujours très sollicité face à la détérioration des conditions cadre de la mobilité. Les lois actuelles sont mal appliquées et il manque des mesures concrètes pour permettre notamment la fluidité des grands axes. Lorsque des mesures sont néanmoins prises, il s'agit souvent de suppression de places de stationnement ou de création de nouveaux obstacles. L'approche pragmatique des dossiers qui caractérise le TCS permet de trouver des solutions négociées. Lorsque ce n'est pas possible, des recours sont introduits et ils sont la plupart du temps suivis.

Un grand merci à tous les commissaires, à l'ensemble du personnel et aux membres du comité qui œuvrent de manière si positive à la réalisation des buts du club. Grâce à eux, le TCS est un acteur incontournable, sérieux et professionnel dans tous ses domaines d'activités. Un grand merci à vous également, chers sociétaires, pour votre fidélité et la confiance démontrée.

Votre Président,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. Membrez', written in a cursive style.

François Membrez



01



03



04

- 01 Le Tour du canton à vélo a enregistré 850 participants
- 02 Le TCS a soutenu Chêne-Bougeries dans son action de prévention au Goulet
- 03 Le TCS est présent lors d'événements régionaux
- 04 Plus de 400 personnes ont participé à nos sorties culturelles
- 05 Mise à jour des parcours permanents
- 06 Ouverture de la 38^e édition de la Course de l'Escalade



05



06

Rapport 2015 des organes

Centre Technique

Compétences, neutralité et innovation

Le Centre technique de Meyrin offre aux sociétaires de la Section Genève du TCS ainsi qu'à l'ensemble de la population des prestations en technique automobile. Les services proposés sont les contrôles check-up avant ou après un achat de véhicule (Test TCS occasion), ainsi que des diagnostics en tous genres. Plus de 9500 défauts (châssis, système électrique, moteur, transmission, freins, échappements et autres) ont été détectés en 2015.

Le Centre technique répond en outre, selon les besoins (environ 30 minutes par jour), aux questions techniques que posent nos membres, soit par téléphone, soit au guichet. Ce sont au total près de 9300 contacts de toutes sortes qui ont été assurés en 2015.

La prestation de nettoyage de véhicules, introduite courant 2015, a été déployée avec succès en 2015 et atteint désormais des volumes encourageants.

Activités

Le volume d'activités du Centre technique a été affecté en 2015 par le passage de 4 à 5 ans du délai de convocation des véhicules au premier contrôle périodique officiel. En tant que délégataire du canton (Direction Générale des Véhicules, DGV), le Centre technique a subi le ralentissement lié à cette modification fédérale. Mais les tests et prestations spécifiques au TCS ont connu quant à eux, une bonne année.

Le nombre de véhicules contrôlés ou nettoyés s'élève à 3185 (-22% vs 2015), un recul essentiellement imputable à la baisse passagère des contrôles périodiques mentionnée ci-dessus, dont le recul spécifique en 2015 est de 31%.

Le chiffre d'affaires (brut) est donc logiquement également en recul; celui-ci ayant cependant pu être limité, le montant s'établit à 256'134 francs (-15,7%).

Confiance

Pour la confiance de nos membres, les collaborateurs du Centre technique du TCS Genève restent neutres dans leur jugement et gardent toute leur impartialité dans leurs interventions.

Jugement global sur le service offert

Le but recherché est la satisfaction de nos membres et clients, tout en garantissant une qualité du travail des collaboratrices/collaborateurs, qui participent ainsi à la sécurité générale du trafic. Des enquêtes de satisfaction sont conduites chaque année. Le Centre technique est certifié ISO 9001 depuis 2010 et a subi avec succès une re-certification complète en 2015.

Compétences

Le Centre technique offre à sa clientèle les compétences d'un personnel qualifié bénéficiant d'une formation professionnelle continue qui lui donne assurance et sécurité au quotidien. Pour ceci, l'objectif est de maintenir ce savoir-faire au meilleur niveau, en participant aux cours mis sur pied par le TCS ainsi que par la Direction Générale des Véhicules. L'exercice 2015 a en outre été mis à profit pour optimiser l'accueil et la prise en charge des membres, lors de la prise de rendez-vous ainsi qu'à leur arrivée sur place.

Equipement

Le TCS Genève met à la disposition de ses sociétaires et de tous les automobilistes un matériel de qualité, périodiquement vérifié et renouvelé.

Henri-Pierre Galletti
Directeur



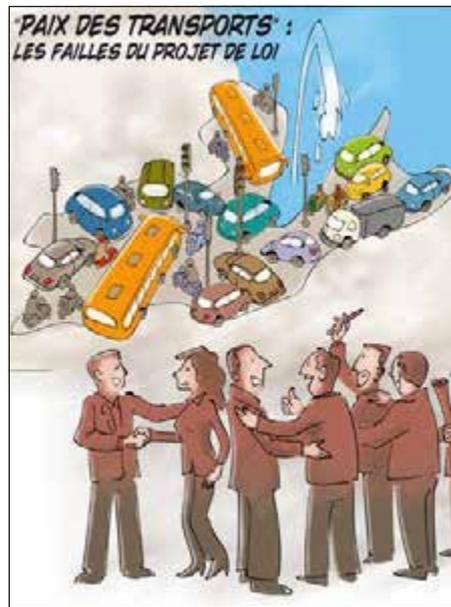
06



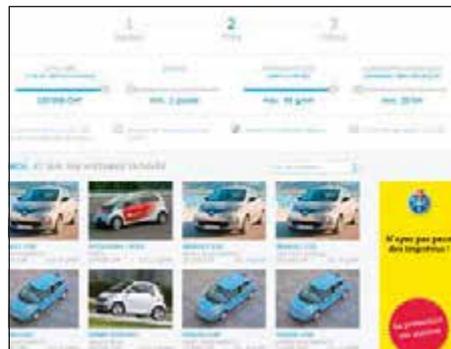
07



09



08



10

- 06 Les membres du TCS bénéficient durant une année d'un prix spécial pour certains parkings souterrains
- 07 Le stationnement: des mesures contestées par le TCS
- 08 «Paix des transports»: quelles conséquences?
- 09 Le TCS s'oppose formellement à toute généralisation des zones 30 au centre des agglomérations, dans les quartiers industriels et sur les routes de transit
- 10 La section Genève a suivi la section du Tessin pour la mise en place du site internet www.voituresefficientes.ch qui recense les voitures les plus performantes sur le plan des émissions et de la consommation

Commission «Mobilités»

Les membres de la commission «Mobilités» se sont réunis à sept reprises en 2015. Une des activités principales de la commission est le suivi des projets d'aménagements routiers afin de garantir une bonne fluidité du trafic tous modes confondus. Les principaux projets analysés en 2015 sont: boulevard Jaques-Dalcroze, place de la Synagogue, rue de l'Ecole-de-Médecine, chemin Eugène-Rigot, rue Henri-Blanvalet, nouvelle desserte des Communaux d'Ambilly, Kiss&Fly à l'aéroport, nouvelle voie de bus sur le pont du Mont-Blanc, Interface CEVA, gare des Eaux-Vives, tram St-Julien, parking Clé-de-Rive, quartier de l'Etang. Lors de ces analyses, la commission demande toujours un respect de la hiérarchie du réseau routier.

Dans de nombreux projets d'aménagement, la commission reste très attentive à compenser les places de stationnement supprimées en surface afin qu'elles soient remplacées par des places en ouvrage. Les principales zones analysées ont été les suivantes: avenue de la Paix, avenue de la Roseraie, chemin Frank-Thomas et avenue de la Gare des Eaux-Vives, rue de Montbrillant, rue du Vidollet, rue du Commerce. Le plan d'action du stationnement a été analysé en détail par la commission, afin de maintenir l'accessibilité et le libre choix du mode de transport pour toute la population genevoise.

La commission suit également attentivement le développement du mode de transport en deux-roues motorisés. Les commissaires s'impliquent afin que le stationnement en surface reste gratuit et que les deux-roues motorisés puissent éventuellement utiliser les voies de bus comme cela se fait ailleurs en Suisse. En ce qui concerne la mobilité douce, notamment celle des deux-roues, la commission a fait des commentaires sur le Plan d'action pour la Mobilité douce et a même analysé des propositions, pour la création de nouvelles pistes cyclables dans des zones dangereuses. Elle soutient le développement de la mobilité électrique et notamment la mise en place de vélos en libre-service.

En plus de l'analyse pertinente des projets d'aménagement, la commission a auditionné l'Office du Génie Civil en la personne de M. René Leutwyler, ingénieur cantonal, pour une présentation des nouvelles infrastructures routières prévues à moyen terme et long terme. Un juste équilibre doit être garanti entre le développement des transports publics, la mobilité douce, mais également envers les infrastructures pour des véhicules privés. La commission a également auditionné les responsables à la Direction générale des transports (DGT), MM. Blaise Hochstrasser, directeur, ainsi que MM. Bourget et Caumel au sujet de la régulation des feux de circulation, la mise en place des ondes vertes et des feux clignotants en dehors des heures de pointe.

Finalement, la commission est un interlocuteur de choix pour les sujets politiques d'actualité comme la nouvelle Loi sur la Mobilité qui a été votée par le Grand Conseil en décembre 2015, la traversée du Lac avec une votation prévue en 2016 ou un hypothétique péage urbain.

*David Amsler
Président commission «Mobilités»*

Groupe de travail «Eco-Action»

Le groupe de travail a continué son suivi de la qualité de l'air et a cherché à la mettre en relation avec les conditions météorologiques extrêmes que l'année 2015 a connues (fortes pluies, canicule et sécheresse).

Tout en suivant globalement l'état du marché des véhicules électriques, le groupe de travail s'est positionné plus particulièrement sur une étude de l'Etat de Genève, visant à développer de manière cohérente les bornes de recharge électrique publiques.

Il a également étudié le développement des véhicules à hydrogène produisant de l'électricité à l'aide d'une pile à combustible par rapport aux véhicules à batteries électriques. Ces deux produits se développant en parallèle chez les constructeurs, le groupe de travail a cherché les avantages de l'une et l'autre des techniques.

Chaque question étudiée a fait l'objet d'une fiche ad hoc dans le journal de la section. La dernière fiche a remis en évidence la nécessité de changer de pneus en hiver tout en se préoccupant de la sécurité et des impacts environnementaux (bruit et consommation d'énergie) lors du choix de nouveaux pneus.

*Patrick Schaub
Responsable groupe de travail
«Eco-action»*



Commission «Sécurité-Prévention»

En 2015, la commission «Sécurité-Prévention» a continué son engagement en matière de formation.

Nous avons organisé de nombreux cours, ateliers et initiations à la conduite. Le public concerné par ces différentes formations est très large: il va des jeunes enfants (préscolaires) aux adultes désireux de rafraîchir leurs connaissances, en passant par les écoliers cyclistes et collégiens apprentis conducteurs.

Notre objectif aux «Automnales» à Palexpo, aux côtés de La Fondation des parkings, visait à sensibiliser les adultes conducteurs et passagers à l'importance du slogan: «Boire ou conduire, il faut choisir». Nous avons eu une excellente participation à notre animation sous la forme d'un petit parcours avec des lunettes simulant un taux d'alcoolémie à respecter ainsi qu'un concours rappelant les règles et les conséquences de l'alcool au volant. Les visiteurs des Automnales ont bien compris notre message de sécurité et de prévention.

Par ailleurs, nous avons reconduit notre action avec les autres sections romandes pour favoriser des déplacements sûrs, en bus, durant le Paléo Festival de Nyon. Nous continuons à soutenir l'association Nez Rouge, dont les bénévoles raccompagnent de plus en plus de personnes. Nous participons également à diverses actions ponctuelles comme les journées de mobilité douce, en organisant des gymkhanas ou donnant quelques cours de prévention routière.

Nos commissaires, instructeurs et aides volontaires font preuve d'un engagement remarquable et nous tenons à les remercier chaleureusement, sans oublier nos partenaires: la Brigade d'éducation et de prévention de la gendarmerie genevoise et le Bureau de prévention des accidents (BPA), dont le soutien est indispensable et très apprécié.

*Caron Vibert
Présidente commission
«Sécurité – Prévention»*

Commission «Communication»

En 2015, la commission Communication s'est réunie sept fois. Tous les membres de cette commission pleine de dynamisme sont remerciés pour leur implication sans faille.

Journal TCS Genève

Le journal de la Section Genève est au cœur de notre communication. Edité quatre fois par an, il constitue un lien majeur avec nos membres ainsi qu'avec toute la population genevoise, puisqu'il est distribué à raison de 250 000 exemplaires dans toutes les boîtes aux lettres. Chaque édition contient un dossier qui nous permet d'expliquer didactiquement les enjeux de mobilité et de développer nos prises de position sur les sujets d'actualité en faveur desquels le TCS s'engage. La rédaction en chef du journal est assurée par Gil Egger. Les principaux thèmes traités en 2015 ont été: Places supprimées et circulation: où va-t-on? (février); Zones 30: les raisons d'y croire ou pas (mai); Aéroport, la gabegie bientôt finie (septembre); Pourquoi les Romands doivent soutenir le Gothard (novembre).

Présence sur internet

Il est important d'utiliser tous les outils à notre disposition afin de communiquer au mieux nos positions et les avantages fournis aux membres. Ainsi, la section est de plus en plus active sur «la toile».

- **Site internet** (tcsge.ch)

Le Site internet de la section est intégré au site national depuis 2012. Il présente toutes les prestations pour les membres, les actions entreprises par la section, ses activités et prises de position.

- **Facebook fan page**

(facebook.com/TCS.Geneve)

Cette page est alimentée par des nouvelles de provenances diverses: activités de la section, cours, actualités, faits divers, reprises de certains communiqués du TCS central, photos, vidéos et textes courts. Depuis 2012, la page de la section est une page fan. Elle compte aujourd'hui 3806 fans, alors que le TCS en compte 36 299 au plan national.



Section Genève Cyclo-parcours



Genève, restons mobiles!

5 circuits au départ de la gare des Eaux-Vives (Chemin Frazz - Promade)

N° 110	10 km
N° 111	15 km
N° 112	25 km
N° 113	30 km
N° 114	50 km

Longueur total du réseau: 102 km

Circuits faciles

Merci de nous indiquer d'éventuels défauts de signalisation Bonne route!

TCS Section Genève
Quai Gustave-Ador 2
1202 Genève
022 735 46 53
cyclo@tcs.ch
www.tcsge.ch

facebook.com/TCS.Geneve
flickr.com/tcsgevents

Genève 2



3 circuits au départ de Venier (Rue du Village/Chemin de la Greuille) et au départ du Grand-Lancy (Place du 1^{er} Août/Route du Corté-Baud)

Circuits N° 120 et 121 faciles	24 km
Circuits N° 122, 123 et 124 de difficulté moyenne	29 km
	34 km
	39 km
	45 km

Longueur total du réseau: 152 km

Merci de nous indiquer d'éventuels défauts de signalisation Bonne route!

TCS Section Genève
Quai Gustave-Ador 2
1202 Genève
022 735 46 53
cyclo@tcs.ch
www.tcsge.ch

facebook.com/TCS.Geneve
flickr.com/tcsgevents

Cours à Genève



6. Camp Juniors

7. Le-Box TCS

8. Formation 2-phases complète

9. Cours confiance

10. Vos droits et devoirs sur la route

11. Auto Basic

12. Auto Compact

13. Auto Neige & Glace

14. Auto G-cam

15. Eco 9 Safety

6. Camp Juniors: 022 735 56 50, cyclo@tcs.ch

7. Le-Box TCS: 022 735 46 53, sound@tcs.ch

8. Formation 2-phases complète: 022 735 46 53, cyclo@tcs.ch

9. Cours confiance: 022 735 46 53, cyclo@tcs.ch

10. Vos droits et devoirs sur la route: 022 735 46 53, cyclo@tcs.ch

11. Auto Basic: 022 735 46 53, cyclo@tcs.ch

12. Auto Compact: 022 735 46 53, cyclo@tcs.ch

13. Auto Neige & Glace: 022 735 46 53, cyclo@tcs.ch

14. Auto G-cam: 022 735 46 53, cyclo@tcs.ch

15. Eco 9 Safety: 022 735 46 53, cyclo@tcs.ch

8. Formation 2-phases complète

9. Cours confiance

10. Vos droits et devoirs sur la route

11. Auto Basic

12. Auto Compact

13. Auto Neige & Glace

14. Auto G-cam

15. Eco 9 Safety

Inscription: 022 735 46 53, cyclo@tcs.ch

Section Genève

Dimanche 23 août

TOUR DU CANTON 2015

Tous à vélo!

Genève, restons mobiles!

www.facebook.com/TCS.Geneve
www.flickr.com/tcsgevents

Formulaire d'inscription / Anmeldeformular

Nom de famille / Familienname

Prénoms / Vorname

Date de naissance / Geburtsdatum

Adulte / Erwachsene Enfant / Kinder Cantonde

Or / Gold Argent/Silber Bronze

Membre / Mitglied TCS Sanscycling N°

Prénoms / Vorname

Date de naissance / Geburtsdatum

Adulte / Erwachsene Enfant / Kinder Cantonde

Or / Gold Argent/Silber Bronze

Membre / Mitglied TCS Sanscycling N°

Prénoms / Vorname

Date de naissance / Geburtsdatum

Adulte / Erwachsene Enfant / Kinder Cantonde

Or / Gold Argent/Silber Bronze

Membre / Mitglied TCS Sanscycling N°

Prénoms / Vorname

Date de naissance / Geburtsdatum

Adulte / Erwachsene Enfant / Kinder Cantonde

Or / Gold Argent/Silber Bronze

Membre / Mitglied TCS Sanscycling N°

Adresse

NPA, Localité / PLZ, Ort

Téléphone / Telefon

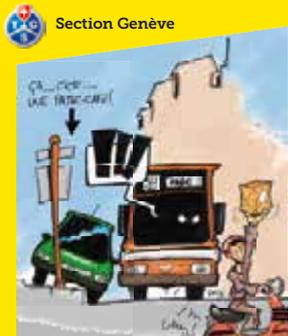
E-mail

Date / Datum

Signature / Unterschrift

Des reçus de votre inscription, nous vous seront envoyés en fin de semaine (sauf en cas de non inscription). Merci de présenter le formulaire à votre engagement lors de votre arrivée au départ. Merci de présenter le formulaire à votre engagement lors de votre arrivée au départ. Merci de présenter le formulaire à votre engagement lors de votre arrivée au départ.

Section Genève



Pense-bête à l'attention des usagers, livreurs professionnels

En collaboration avec la NODE

Fig. 1. Pistes cyclables: cycles physiquement séparés des voies de circulation motorisée (barrière, arbres, seuil, etc.)

Fig. 2. Bandes cyclables: cycles physiquement intégrés à la circulation motorisée (revêtement marqué au sol)

4

Circulation et stationnement des 2-roues légers (vélos et cyclomoteurs)

Circulation

Il est obligatoire:

- de circuler sur les pistes et bandes cyclables (OCR art. 46).

Il est autorisé:

- de remonter une file par la droite si l'espace est suffisant (OCR art. 42, OCR art. 3).

Stationnement

Les cycles peuvent être parkés sur le trottoir, pour autant qu'il reste un espace libre d'au moins 1,50 m pour les piétons (OCR art. 41 et 1).

Cyclomoteurs

Les conducteurs de cyclomoteurs se conformeront aux prescriptions concernant les prescriptions des conducteurs de véhicules automobiles (OCR art. 42 et 4).

BRAOOO

5

Centre technique TCS Genève

Une signature qui compte



Contrôle

Nettoyage

Genève, restons mobiles!

www.facebook.com/TCS.Geneve
www.flickr.com/tcsgevents

Prestations de nettoyage

Catégorie	Catégorie A jusqu'à 3 places		Catégorie B de 4 à 6 places		Catégorie C de 7 à 9 places	
	Nettoyage	Nettoyage	Nettoyage	Nettoyage	Nettoyage	Nettoyage
Basic	45	75	69	99	79	109
Classic	89	129	109	149	119	159
Premium	179	249	289	359	359	449
Prestations supplémentaires	159	209	249	329	269	359
Polish pro + nettoyage Basic	199	269	289	369	309	419
Polish pro + nettoyage Premium	289	389	469	559	539	719
Polish pro + cire + nettoyage Basic	199	269	329	449	359	479
Polish pro + cire + nettoyage Classic	249	329	379	509	399	539
Polish pro + cire + nettoyage Premium	329	449	579	779	629	839
Zantes (en plus du Nettoyage Basic)	20 - (prix unique)					
Poids d'annuaire / adhésifs (en plus du Nettoyage Basic)	40 - par tranche de 30 min					
Attention: L'entretien du véhicule doit être livré avant le début des prestations						

Catégorie de véhicule

A. Petit véhicule et jusqu'à 3 places (exemple: Smart, Twingo, etc.)
B. Moyen véhicule (de 4 à 6 places (exemple: Golf, Passat, etc.)
C. Grand véhicule / de 7 à 9 places (exemple: GP, Prius, Voyager)
Supérieur à 9 places (sauf taxi)

Remarque: Pour véhicules de tourisme de toutes catégories (sauf camion)

Sortie en moto

AU BRASSUS LE PONT

7 SEPTEMBRE 2015

47 SEPT 2015

TOUS NIVEAUX

14.30 Retour à Genève chacun à son rythme.

16.30 Pour celles ou ceux qui ont encore de l'énergie, un dernier verre vous sera servi au Centre Technique du TCS à Meyrin afin de partager les émotions de la journée et d'apporter des améliorations pour la prochaine sortie.

Renseignements: www.tcsge.ch/sortimoto

Informations utiles

- ✓ Prix membres: CHF 50 - Prix non-membres: CHF 90 -
- ✓ Dans le prix est inclus:
 - Café et croissants le matin.
 - Repas de midi avec une boisson (non alcoolisée), café et dessert.
 - Un dernier verre au Centre technique du TCS à l'arrivée.
- ✓ Seules les 30 premières inscriptions seront retenues.
- ✓ Pour des raisons organisationnelles, nous vous demandons de procéder au paiement dans les 5 jours suivants la réception du bulletin de versement. Votre inscription vous sera confirmée dès réception du paiement.
- ✓ La sortie est sous la responsabilité de chaque participant qui devra être couvert par une assurance RC et porter l'équipement adéquat pour rouler en moto en toute sécurité.

Inscription

Sous-avez les options suivantes:

- Inscrivez-vous sur internet sur www.tcsge.ch/sortimoto, un bulletin de versement vous sera envoyé.
- Inscrivez-vous et payez votre inscription directement à notre guichet à Quai Gustave-Ador 2.
- Inscrivez-vous en nous retournant le bulletin d'inscription, un bulletin de versement vous sera envoyé dès réception de celui-ci.

Bulletin d'inscription

Personnel: 1 / ou 2

Madame Monsieur

Nom: /

Prénoms: /

N° de membre: /

Adresse: /

NPA, Localité: /

Email: /

Téléphone: /

Date: /

Signature: /

Commission «Communication» (suite)

- **Blog Tribune de Genève**

(tcsgeneve.blog.tdg.ch/)

La section communique ainsi d'une manière active sur l'actualité de la mobilité à Genève. Un blog a été ouvert à fin 2013 et il est régulièrement alimenté, en fonction de l'actualité.

- **Flickr TCS Genève**

(flickr.com/tcsge)

Ce portail contient les photographies des activités de la section.

Relations presse

En 2015, nous sommes intervenus à de multiples reprises dans les médias sur différents sujets touchant à la mobilité. Les prises de position ont été relayées régulièrement dans la presse écrite, à la radio ainsi qu'à la télévision.

Une revue de presse nous parvient deux fois par jour et cette forme de veille nous permet d'être réactifs.

Newsletter

La section publie trois newsletters:

- Une newsletter pro qui est destinée aux personnes particulièrement concernées par la mobilité, aux administrations ainsi qu'au monde politique cantonal et communal.
- Une newsletter section Genève qui est transmise uniquement aux personnes intéressées par nos activités, sorties, cours et voyages.
- Une newsletter grand public en collaboration avec le TCS central est diffusée le dernier dimanche du mois aux membres qui le souhaitent. Y sont regroupées toutes les nouvelles activités de la section et les prestations du TCS central.

Extranet

L'extranet est devenu un outil indispensable de partage entre les membres du comité, des commissions et des groupes de travail. Un agenda général, les PV, des documents utiles y sont déposés et archivés.

Tous les outils de communication électroniques sont gérés par Anaïs Pitteloud.

*François Membrez
Président de la commission
«Communication»*



11



13



14

- 11 Présence du TCS à la course de l'Escalade
- 12 Action de sensibilisation à l'alcool au volant aux Automnales à Palexpo
- 13 Sortie à la Schynigge Platte
- 14 Sortie moto et repas de groupe au Brassus
- 15 Action de prévention lors du Slow up
- 16 Nouvelle campagne sur le chemin de l'école avec nos ambassadeurs
- 17 Traditionnelle université d'été des commissaires
- 18 Présence au marché du scooter et de la moto d'occasion

12



15



16



17



18

Groupe de travail «Événements motos»

Bilan d'une année 2015 bien remplie:

- Le 29 mars, c'est sous une pluie battante que nous avons participé et aidé à sécuriser la manifestation «Toutes en motos».
- Les 2 et 3 mai, avec quatre motos et deux voitures, nous avons ouvert et sécurisé, pour le marathon de Genève, les 10 km de la course du vendredi. Puis le lendemain les 21,095 km de l'handbike, et du semi-marathon ainsi que les 42,195 km du marathon.
- Les 30 et 31 mai, nous étions présents avec notre stand au marché du scooter et de la moto d'occasion.
- Le 23 août, le Tour du canton, une magnifique épreuve cyclo-sportive organisée par le TCS Genève et encadrée par six motos et deux voitures.
- Le 27 septembre ce sont treize personnes sur onze motos qui se sont retrouvées pour le départ du premier «tour à moto» que nous avons organisé. Un magnifique parcours empruntant uniquement des routes de campagne et passant par le col de la Faucille, les Rousses et le Jura pour aboutir au Brassus et partager un excellent repas. Une première sortie couronnée de succès, qui récompense un gros travail de préparation.
- Les 17 et 18 octobre, présence avec un stand à la 59^e course de côte de Verbois.
- Et pour terminer, le 5 décembre la traditionnelle course de l'Escalade avec en ouverture les voitures ainsi que la moto TCS et, celles de membres du Club motocycliste-suisse de la Police.

Je tiens encore à remercier toutes les personnes qui se sont investies tout au long de cette année et principalement pour la sortie du 27 septembre.

Bonne route!

Pierre-Alain Fivaz
Responsable groupe de travail
«Événements motos»

Groupe de travail «Cyclotourisme»

L'année 2015 a été l'occasion de mettre en place quelques nouveautés. Mais commençons par les activités traditionnelles du groupe de travail.

A l'occasion des Fêtes de Genève, nous avons pris part comme depuis quelques années au Slow-up, manifestation promouvant la mobilité douce, dont le TCS Central est un sponsor principal. Festif et rassemblant un grand nombre de personnes, il nous a permis de proposer aux participants de prendre part à un concours doté de beaux prix.

La manifestation phare du groupe de travail, le Tour du canton à vélo, a une fois de plus rencontré un succès grandissant malgré certaines difficultés organisationnelles imposées par nos autorités. En effet, lors du weekend de la rentrée scolaire, 850 cyclistes y ont participé en empruntant les routes du canton sur une distance de 130 km, de 80 km ou encore de 40 km. Cette activité, qui est la plus grande manifestation cycliste du canton, a acquis au fil des années une notoriété certaine.

Au chapitre des nouveautés nous avons lancé un cours de mécanique pour vélo. Fort du succès rencontré, cette activité sera proposée sous une forme plus élaborée pour l'année 2016.

Un de nos objectifs en 2016 est de proposer des sorties à vélo sur plusieurs jours.

Philippe Urech
Responsable groupe de travail
«Cyclotourisme»

Groupe de travail «Tourisme et Loisirs»

La dynamique équipe du groupe de travail «Tourisme et Loisirs» s'est employée, en 2015, à continuer à mettre sur pied des activités originales, offrant une plus-value à nos sociétaires. Toujours en évolution, elle a pu compter avec l'arrivée de nouvelles forces vives, en la personne de Deborah Kuttemann.

Cette année nous avons inauguré la première sortie sur le thème «Un jour à...», avec une visite de ville de La Chaux-de-Fonds dont nous avons découvert l'urbanisme horloger, sous la neige... En novembre c'est la ville de Fribourg que nous avons explorée de manière insolite et gastronomique.

Culture et gastronomie font décidément bon ménage. Les épicuriens qui ont goûté le succulent repas servi dans le cadre nostalgique du BAM (Bière-Apples-Morges), en avril, ne diront pas le contraire. Le traditionnel Brunch du 1^{er} Août, qui nous permet aussi de marier les deux thèmes, nous a cette année conduits dans le canton de Vaud, à Champvent, où nous nous sommes régalés des produits de la ferme bio qui nous accueillait.

En juin, des participants au cœur bien accroché ont parcouru le bisse de Torrent Neuf, en Valais, et ont profité de vues à couper le souffle! Mais la vue était tout aussi exceptionnelle à la Schynige Platte, dans l'Oberland bernois, où nous nous sommes rendus au mois d'août.

A Genève, nous avons offert à nos membres les fameuses soirées au cirque Knie à tarif réduit et proposé nos habituelles initiations au kayak. Nous avons également proposé des sorties inédites. Comme la promenade qui nous a menés du musée de l'Ariana au musée d'ethnographie, sous le signe du Japon ou la balade guidée sur le thème de l'horlogerie, qui s'est conclue au musée Patek Philippe. En fin d'année, c'est l'ONU qui nous a ouvert ses portes pour une découverte, de l'intérieur, de cette institution constitutive de l'identité du canton.

Il nous tenait à cœur de proposer une activité intergénérationnelle: l'organisation d'une initiation à l'orpaillage, dans l'Aubonne, fut l'occasion de réunir des grands-parents et leurs petits-enfants. Forts du succès obtenu, nous reconduirons certainement ce concept en 2016.

Yves Kaltenrieder
Responsable groupe de travail
«Tourisme et Loisirs»



19



20

19 L'ONU de l'intérieur à l'occasion des ses 70 ans

20 Une soirée phénoménale avec le cirque Knie

Voyages Club TCS Genève SA

Depuis le 1^{er} juillet, Voyages Club TCS est devenue une société anonyme dont le capital est détenu à 100% par la section. La structure a acquis toutes les assurances professionnelles pour pouvoir exercer l'activité de «tour operator» à part entière. Nous organisons désormais les voyages de A à Z, créés sur mesure pour la section genevoise du TCS.

Un nouveau visuel a également été défini pour toutes les parutions et un site internet a également été conçu (www.voyagesclubtcs.ch). Le caractère stylisé et personnalisé du logo transmet l'esprit humain de notre club. La présentation des publications est quant à elle fondée sur l'émotionnel avec de belles photos.

Pour la promotion des voyages 2015:

Nous avons proposé à nos membres voyageurs plusieurs événements:

- 2 présentations-apéritif de nos voyages ayant réuni 130 et 175 personnes
- 2 événements au Château de Penthes et au musée d'Ethnographie avec 40 participants à chaque visite

Nous continuons à paraître dans le journal TCS Genève avec une page rédactionnelle sur une destination en particulier et 2 pages avec l'offre de nos voyages.

Les collaborations avec les sections du TCS se développent:

Vaud: externalise l'activité voyages et la confie à l'Atelier du Voyage. Nous avons convenu avec cette section une première étape de collaboration avec une réciprocité de parution dans nos journaux respectifs à 4 annonces d'une demi-page.

Fribourg: une collaboration active a été mise en place. Un flyer a été envoyé à 1400 adresses sélectionnées. Une réunion d'information aura lieu début 2016. La section Fribourg a également mandaté Voyages Club TCS pour l'organisation de voyages spéciaux ciblés pour les familles.

Valais: la collaboration est mise en place et commencera sur le même mode que la section Fribourg.

Soleure et Bâle: se montrent intéressés par l'activité voyages, en allemand.

C'est enfin avec plaisir que nous avons annoncé en fin d'année l'engagement de Béatrice Meyer qui débutera son activité le 1^{er} mai 2016. Béatrice a une grande expérience de la profession tant des voyages en groupe que du traitement de la clientèle individuelle. De langue maternelle suisse-allemande, elle développera des circuits accompagnés pour la partie suisse-alsacienne.

Voyages Club TCS Genève SA
Corinne Cayla, Directrice
Laurence Pognat, Spécialiste Voyages

Voyages Club
Passion et savoir-faire

Place
Aux Voyages !
Toute la beauté du monde...

HIVER-PRINTEMPS 2016

Passion d'Andalousie ANDALOUSIE Circuit 10 jours Du 18 au 27 avr. 2016	La Perse d'hier Et d'aujourd'hui IRAN Circuit 15 jours Du 18 avr. au 2 mai 2016	Parfums De Chine CHINE Circuit 16 jours Du 19 mai au 3 juin 2016	Ballades Irlandaises IRLANDE Circuit 9 jours du 1 ^{er} au 9 juin 2016	Villes du Nord & Pays de plaines LES FLANDRES Circuit 8 jours Du 5 au 12 juin 2016
--	---	--	--	--

HIVER-PRINTEMPS 2016

ne
MBODGE
s
2016

Divinités, épices & Comptoirs
INDE DU SUD
Circuit 14 jours
du 5 au 18 février 2016

Kyushu, le Japon secret
JAPON
Circuit 15 jours
Du 20 mars au 3 avr. 2016

Bilan au 31 décembre 2015

ACTIF	2015	2014
Actif circulant		
Trésorerie et actifs cotés en bourse détenus à court terme	6 419 050	6 389 557
Créances résultant de la vente de biens et de prestations de services	24 843	75 776
envers des tiers	24 843	2 413
envers des TCS Siège	0	73 363
Autres créances à court terme	57 544	20 482
envers des tiers	57 544	20 482
Stock de marchandises destinées à la vente	10 543	18 459
Actifs de régularisation	64 441	149 293
Total actif circulant	6 576 421	6 653 567
Actif immobilisé		
Immobilisations financières	126 588	26 581
garanties de loyer	26 587	26 580
Participations	100 001	1
Immobilisations corporelles	278 860	325 479
Total actif immobilisé	405 448	352 060
Total actif	6 981 869	7 005 627

PASSIF	2015	2014
Capitaux étrangers à court terme		
Dettes résultant de l'achat de biens et de prestations de services envers des tiers	96 697	110 091
Dettes à court terme portant intérêt envers des tiers	0	2 046
Autres dettes à court terme envers des tiers	284 019	183 610
envers des sociétés du groupe	130 668	183 610
envers des sociétés du groupe	153 351	0
Passifs de régularisation	98 613	100 203
Total capitaux étrangers à court terme	479 329	395 950
Capitaux propres		
Réserves légales issues du bénéfice	6 609 677	6 453 905
Bénéfice (perte de l'exercice)	-107 137	155 772
Total capitaux propres	6 502 540	6 609 677
Total passif	6 981 869	7 005 627

Compte de résultat

pour l'exercice clôturé au 31 décembre

(en francs suisses)	2015	2014
Cotisations Membres	2 416 176	2 385 081
Produits nets des ventes	943 994	955 316
Charges de personnel	-1 781 093	-1 790 624
Autres charges d'exploitation	-1 693 837	-1 944 815
Amortissements et corrections de valeur sur des postes de l'actif immobilisé	-78 996	-70 753
Résultat d'exploitation avant intérêts et impôts	-193 756	-465 795
Produits financiers	714 438	839 298
Charges financières	-597 907	-169 089
Résultat d'exploitation avant impôts	-77 225	204 414
Produits extraordinaires, uniques ou hors période	41 717	4 872
Charges extraordinaires, uniques ou hors période	-19 219	-1 585
Résultat de l'exercice avant impôts	-54 727	207 701
Impôts directs	-52 410	-51 929
Bénéfice de l'exercice (perte de l'exercice)	-107 137	155 772

Mouvement du bénéfice au bilan

(en francs suisses)	2015	2014
Bénéfice au bilan au début de l'exercice	6 609 677	6 453 905
Bénéfice de l'exercice	-107 137	155 772
Bénéfice au bilan à la disposition de l'Assemblée générale	6 502 540	6 609 677

Annexes - 31 décembre 2015

A Organisation et activité

La Section Genevoise du TCS, en tant qu'association autonome, est liée au Touring Club Suisse (art. 25, statuts TCS)

Elle a pour but de réaliser sur le plan local et d'une manière indépendante les mêmes objectifs que ceux que vise le TCS en matière de tourisme et de circulation routière (art. 2, statuts TCS).

La Section Genevoise du TCS ne poursuit aucun but lucratif.

B Principales méthodes comptables

Les principales méthodes comptables prises en considération pour traiter certains postes des comptes annuels considérés comme importants pour la détermination de l'état de la fortune sociale et des résultats sont les suivantes:

B-1 Base des états financiers

Les comptes annuels de la Section Genevoise du TCS comprennent le bilan, le compte de profits et pertes ainsi que l'annexe.

Les valeurs retenues lors de la préparation de ces comptes annuels sont les coûts historiques d'acquisition, respectivement les valeurs du marché si ces dernières devaient s'avérer inférieures.

B-2 Comptabilisation des revenus

Les cotisations ainsi que les produits nets des ventes sont comptabilisés au bilan au moment de leur facturation et sont crédités au compte de produits auquel ils se rapportent.

Les produits d'intérêts ainsi que les plus-values sur titres sont comptabilisés dans l'exercice auquel ils se rapportent; les dividendes sont comptabilisés au moment de leur encaissement.

B-3 Comptabilisation des charges / Amortissements

Les charges sont comptabilisées dans l'exercice au cours duquel elles sont encourues.

Les installations techniques, le mobilier, le matériel d'exploitation et l'équipement informatique sont activés lors de leur acquisition et amortis linéairement de manière systématique sur leur durée d'utilisation.

Durées d'amortissement : linéaire

Immobilisations corporelles	Durée d'utilisation
Agencement, équipement	10 ans
Matériel technique	10 ans
Informatique	3 ans
Matériel roulant	4 ans

B-4 Titres

Les titres sont évalués à leur valeur boursière en vigueur à la date du bilan afin de refléter dans les états financiers leur valeur économique.

Les différences de cours réalisées et non réalisées sont présentées sous la rubrique "Produits financiers et Charges financières". Les notes de renvois sont les 14 et 15 de la présente annexe.

Une provision pour fluctuation de valeur peut être constituée à des fins de prudence et figure séparément dans les notes.

B-5 Débiteurs

Les débiteurs sont portés en compte à leur valeur nominale, déduction faite de provisions spécifiques couvrant des risques de solvabilité.

B-6 Comptes de régularisation

Des provisions sont constituées afin de couvrir des charges prévisibles résultant des activités de la Section Genevoise du TCS. Elles reposent essentiellement sur des estimations faites par le Comité.

B-7 Changement de présentation

Le nouveau droit comptable est appliqué pour la première fois partir de l'exercice 2015. L'exercice 2014 a été retraité à cet effet en comparaison de l'exercice 2015.

C Comité / Bureau

Les membres du comité sont :

- David Amsler
- Patricia Armand
- Renato Di Gisi, Vice-Président
- Pierre-Alain Fivaz
- Jean-Marc Leiser
- François Membrez, Président
- Nicolas Monney, Trésorier
- Patrick Schaub
- Philippe Urech
- Caron Vibert
- Uwe Von Fels

Les membres du bureau sont :

- François Membrez
- Renato Di Gisi
- Nicolas Monney
- Jean-Marc Leiser

Rapport complet avec les commentaires sur les postes du bilan disponible sur notre site internet: www.tcsge.ch

Rapport de l'organe de révision



Rapport de l'organe de révision
sur le contrôle restreint
à l'Assemblée générale des sociétaires de la
Section Genevoise du Touring Club Suisse
Genève

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) de la Section Genevoise du Touring Club Suisse pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2015.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au membre du comité alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des procédures de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'éléments nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

PricewaterhouseCoopers SA

Philippe Tzaud
Expert-réviseur
Réviseur responsable

Jonathan Dadoun
Expert-réviseur

Genève, le 19 février 2016

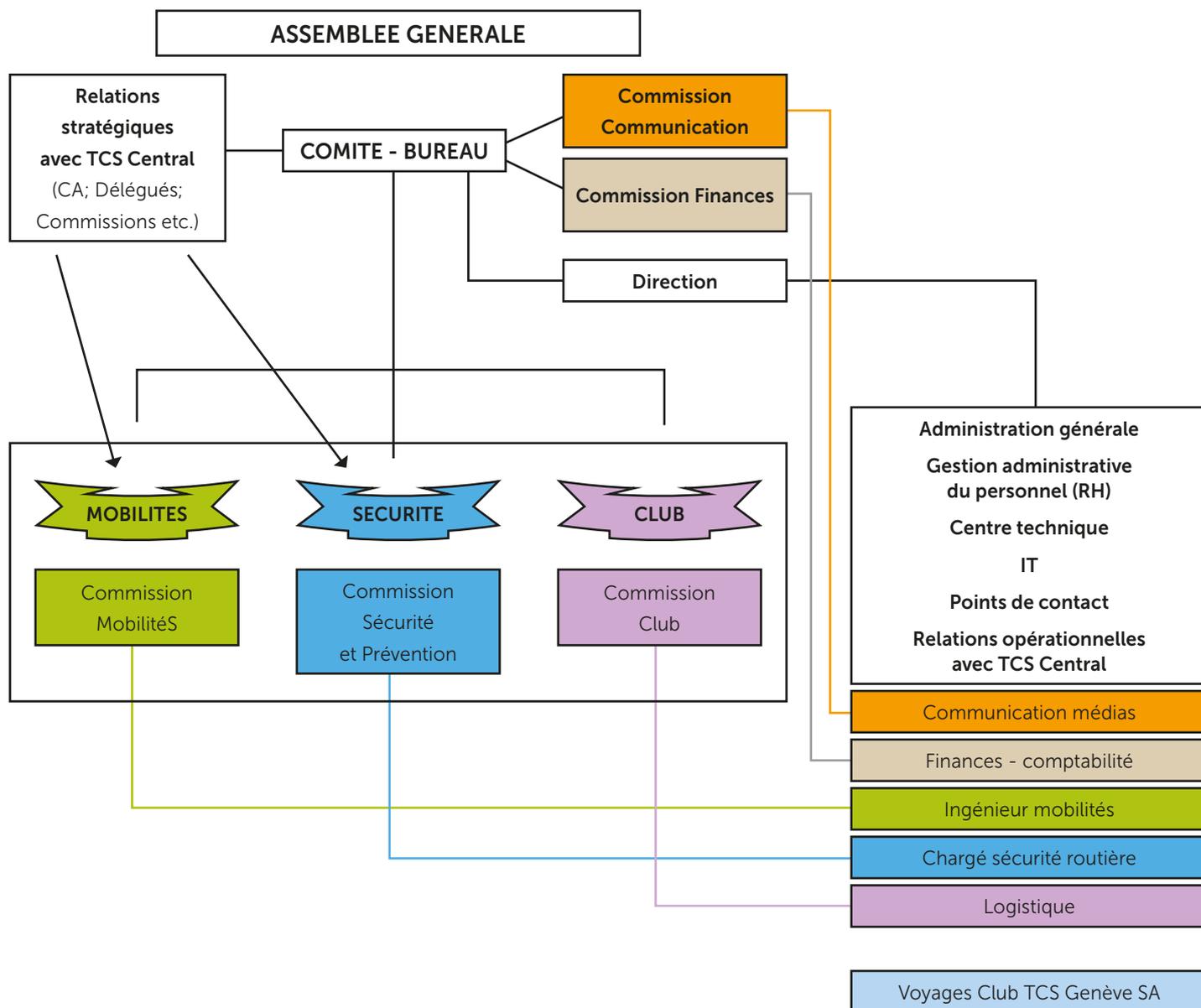
Annexes:

- Comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe)

PricewaterhouseCoopers SA, avenue Giuseppe-Motta 50, case postale, 1211 Genève 2
Téléphone: +41 58 792 91 00, Téléfax: +41 58 792 91 10, www.pwc.ch

PricewaterhouseCoopers SA est membre d'un réseau mondial de sociétés juridiquement autonomes et indépendantes les unes des autres.

Organisation 2015



Groupes de travail ad hoc interdisciplinaires selon les besoins :



Personnel

Galletti Henri-Pierre, Directeur

Point de contact
Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève

Ballesteros Cristina, Réceptionniste et accueil
Villard Cathy, Réceptionniste et accueil

Favre Audrey, Secrétaire
Maurer Fabienne, Cheffe comptable
Pitteloud Anaïs, Assistante de direction,
Responsable communication
et marketing opérationnel

Holliger René, Ingénieur mobilités
Michel Gassner, Chargé de la sécurité routière

Centre technique
Route de Meyrin 212, 1212 Meyrin

Falconnet Bernard, Expert ASA,
Responsable du centre technique
Aretano Fabio, Expert ASA
Gonzalez German, Préparateur de véhicules
Favre Audrey, Réceptionniste et accueil
Soares Claudia, Réceptionniste et accueil

En remplacement et soutien:
Dubas Charlotte, Secrétariat et réception
Martin Lydia, Comptabilité
Steiger Céline, Réception
Vuillier Françoise, Comptabilité

Voyages Club TCS Genève SA
Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève

Cayla Corinne, Directrice
Pugnat Laurence, Spécialiste voyages

Comité

Membrez François, Président
Amsler David
Armand Patricia
Di Gisi Renato, Vice-président
Fivaz Pierre-Alain
Leiser Jean-Marc
Monney Nicolas, Trésorier
Schaub Patrick
Urech Philippe
Von Fels Uwe
Vibert Caron



Quai Gustave-Ador 2



Centre technique de Meyrin

© **TCS Section Genève**

Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève

Tél +41 22 735 48 04

Fax +41 22 735 48 15

www.tcsge.ch

www.facebook.com/TCS.Geneve

www.flickr.com/tcsge

Le rapport annuel 2015 est disponible
sur notre site internet: www.tcsge.ch

