

# Le TCS roule pour Genève

Rapport annuel 2016 du TCS Section Genève



**Le TCS roule pour Genève**  
Rapport annuel 2016 du TCS Section Genève



Photo de couverture:  
Des élèves du cours juniors nouvelle formule  
© Gilles Butty, [www.pourlesyeux.ch](http://www.pourlesyeux.ch)

© TCS Section Genève. Mars 2017  
Graphisme: Alexandre Schneiter, [www.typographicarts.ch](http://www.typographicarts.ch)  
Impression: Reprographie TCS central, Vernier

# Sommaire

<b>Message du Président</b>	4-5
<b>Rapport 2016 des organes</b>	
Centre Technique	6-7
Commission «Mobilités»	8
Groupe de travail «Eco-Action»	9
Commission «Sécurité-Prévention»	10-11
Commission «Communication»	12-13
Groupe de travail «Traversée du Lac»	13
Groupe de travail «Événement motos»	15
Groupe de travail «Cyclotourisme»	15
Groupe de travail «Tourisme et Loisirs»	16-17
<b>Voyages Club TCS Genève SA</b>	18-19
<b>Bilan au 31 décembre 2016</b>	20-21
<b>Compte de résultat au 31 décembre 2016</b>	22
<b>Annexes - 31 décembre 2016</b>	23-24
<b>Rapport de l'organe de révision</b>	25
<b>Organisation 2016 du TCS Genève</b>	26
<b>Collaboratrices et Collaborateurs</b>	27



Le TCS roule pour Genève  
**Rapport annuel 2016**

# Message du président



Chères et chers sociétaires,

Les événements de l'année 2016 – la dernière avant le centenaire – ont été riches et variés, à l'image du dynamisme des commissaires, des bonnes volontés et des membres du comité de votre Club. Sans oublier, bien entendu, le personnel. Qu'ils soient tous remerciés chaleureusement. Le TCS Genève a encore une fois été très actif et les succès obtenus démontrent l'enthousiasme et l'engagement de tous ses acteurs.

Dans le domaine de la Mobilité, il convient de se féliciter du très beau score de 63% obtenu en votation populaire par l'initiative sur la Traversée du lac, soutenue par le TCS depuis son lancement. Cet ouvrage, de même que les autres pour lesquels se bat votre Club, sera indispensable pour faire face à la détérioration des conditions de la mobilité dans le canton. Dans l'immédiat, des mesures concrètes doivent être engagées pour retrouver une certaine fluidité. C'est là un grand travail, qui nécessite à la fois de s'opposer aux mauvais projets et d'être une force de proposition. Le TCS Genève s'y est employé tout au long de l'année écoulée.

Il s'est aussi battu contre les émoluments prohibitifs qui accompagnaient les contraventions en tous genres et a saisi le Surveillant des prix à cet égard. Les efforts fournis ont été couronnés de succès et les tarifs revus à la baisse par le Conseil d'Etat dès le 1<sup>er</sup> janvier 2017.

Le pilier Club du TCS Genève a connu d'innombrables réalisations en 2016. Le Tour cycliste du canton a connu un record de participation alors que les sorties en moto se sont poursuivies, à côté de la patrouille, lors de différents événements comme la Course de l'Escalade et le Marathon de Genève. L'esprit du TCS s'y retrouve toujours avec responsabilité et convivialité. Sans oublier naturellement les excursions telles que, en 2016, celles qui ont été organisées autour de la naissance du mythe de Frankenstein, le brunch du 1<sup>er</sup> Août, une belle sortie à Bad Ragaz et de nombreuses autres. Les visites et découvertes de Genève et ses environs, de magnifiques promenades, ont été très riches et ont également connu de grands succès de participation durant l'année écoulée.

A noter enfin que Voyages-Club TCS, l'agence de voyage de votre Club, a encore augmenté ses offres, avec de nouvelles destinations et des thèmes toujours aussi attrayants dans l'esprit de découverte qui est celui du TCS.

La prévention des accidents et la sécurité sont encore restées en 2016 les priorités du TCS, les objets auxquels il consacre le plus de moyens. Rien n'est en effet plus impératif que de prévenir les accidents. Ainsi, dans le cadre si important de la sensibilisation des jeunes, un nouveau cours junior a été mis en place. A travers les cours sur piste ou théoriques, à destination des automobilistes, mais aussi des cyclistes et des scootéristes, sans oublier notamment les ateliers de sécurité routière dans les écoles, le TCS Genève est toujours très actif. Dans tous ces domaines, la coopération avec la police et la Brigade d'éducation et de prévention (BEP) est fondamentale. Cette coopération est remarquable de confiance et de complémentarité, ce qui assure le succès. Votre club a en outre poursuivi ses messages contre les incivilités à travers différentes publications.

La sécurité des véhicules est également très importante. Dans ce domaine, le Centre technique de Meyrin joue un grand rôle. Il contribue lui aussi pour une bonne part à nos efforts. En 2016 se sont notamment poursuivis les tests occasion et pré-expertise, en plus des tests officiels. La prestation accessoire de nettoyage de véhicules a été confirmée, à côté de celles de contrôle des phares et d'entretien de la climatisation.

Encore un grand merci aux différentes équipes pour les réalisations mises en œuvre tout au long de l'année écoulée. Elles font du TCS un acteur sérieux, professionnel et respecté dans les domaines de la sécurité, de la mobilité et du tourisme.

*Votre Président,*

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. Membrez', written in a cursive style.

*François Membrez*

# Rapport 2016 des organes

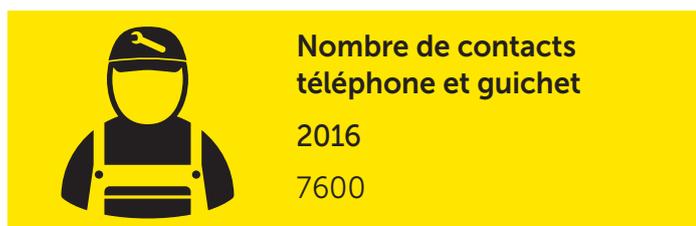
## Centre Technique

### Compétences, neutralité et innovation

Le Centre technique de Meyrin offre aux sociétaires de la Section Genève du TCS ainsi qu'à l'ensemble de la population des prestations en technique automobile. Les activités proposées sont les contrôles check-up avant ou après un achat de véhicule (Test TCS occasion), ainsi que des diagnostics en tous. Plus de 8500 défauts (châssis, système électrique, moteur, transmission, freins, échappements et autres) ont été détectés en 2016.



Le Centre technique répond en outre, selon les besoins (environ 30 minutes par jour), aux questions techniques que posent nos membres, soit par téléphone, soit au guichet. Ce sont au total plus de 7600 contacts qui ont été assurés en 2016.



La prestation de nettoyage de véhicules, introduite courant 2014, continue son développement encourageant. Un projet d'extension de la piste 2 a donc été développé et accepté par le Comité en fin d'année, afin de permettre la mise en place d'un espace équipé pour procéder aux nettoyages des châssis et moteurs. Les travaux d'extension auront lieu en 2017, avec un début des activités espéré en deuxième moitié d'exercice.

### Activités

Comme en 2015, le volume d'activités du Centre technique a sérieusement été impacté en 2016 en raison du passage de 4 à 5 ans du délai de convocation des véhicules au premier contrôle périodique officiel. En tant que délégataire du canton (Direction Générale des Véhicules, DGV), le Centre technique a donc à nouveau subi un important ralentissement lié à ce changement. Cette situation exceptionnelle s'est heureusement terminée à fin janvier 2017.

Le nombre de véhicules contrôlés ou nettoyés s'élève ainsi à 2823 (-11% par rapport à 2014), un recul attribuable pour l'essentiel à la baisse passagère des contrôles périodiques évoquée ci-dessus. Quant aux contrôles volontaires TCS, ils ont subi un recul modéré de 4,7% à 1 602 contrôles. Le chiffre d'affaires (brut) est donc logiquement également en recul et s'établit à 228973 francs (-10.6%).



### Confiance

Pour mériter la confiance de nos membres, les collaborateurs du Centre technique du TCS Genève restent neutres dans leur jugement et gardent toute leur impartialité dans leurs interventions.

### Jugement global sur le service offert

Le but recherché est la satisfaction de nos clients, tout en garantissant une qualité du travail des collaboratrices/collaborateurs, qui participent ainsi à la sécurité générale du trafic. Des enquêtes de satisfaction sont conduites chaque année. Le Centre technique est certifié ISO 9001 depuis 2010 et a subi avec succès un contrôle intermédiaire en 2016.



Un personnel qualifié et impartial au service de votre véhicule. Que son intervention soit technique ou esthétique.

### Compétences

Le Centre technique offre à ses clients les compétences d'un personnel qualifié bénéficiant d'une formation professionnelle continue, qui leur donne assurance et sécurité au quotidien. A cette fin, l'objectif est de maintenir ce savoir-faire au meilleur niveau, en participant aux cours mis sur pied par le TCS ainsi que par la Direction Générale des Véhicules. L'exercice 2016 a en outre été mis à profit pour optimiser la prise en charge des membres au téléphone: dans cet esprit, un système de centrale d'appel décentralisée a été testée avec succès au dernier trimestre, permettant une prise en charge de l'ensemble des appels dans un délai très bref. Le système est dès lors appliqué pour l'ensemble de l'exercice 2017.

### Equipement

Le TCS Genève met à la disposition de ses sociétaires et de tous les automobilistes un matériel de qualité, périodiquement vérifié et renouvelé.

#### Ventes\* aux réceptions en 2016



Viacards	507
Vignettes suisses	131
Vignettes autrichiennes	127
Permis international	354
Badge télépéage pour la France	1098

\*hors Sociétariat, ETI, protection juridique

*Henri-Pierre Galletti*  
Directeur

## Commission «Mobilités»

Les membres de la commission «Mobilités» se sont réunis à sept reprises en 2016.

### Projets d'aménagement

Une des activités principales de la commission est le suivi des projets d'aménagements routiers afin de garantir une bonne fluidité du trafic tous modes confondus. Les principaux projets analysés en 2016 sont: le réaménagement du quai Gustave-Ador et du quai des Bergues, les interfaces CEVA – notamment Champel et Eaux-Vives, la place de la Synagogue, l'étude d'une troisième voie autoroutière, la mobilité dans le secteur Praille-Acacias-Vernets – notamment le secteur de la place de l'Etoile, une zone 30 km/h rue de l'Ecole-de-Médecine, l'amélioration de la fluidité à la route des Acacias, la création d'onde verte à la route de Malagnou. Lors de ces analyses, la commission demande toujours un respect de la hiérarchie du réseau routier.

### Stationnement

Dans de nombreux projets d'aménagement, la commission reste très attentive à compenser les places de stationnement supprimées en surface afin qu'elles soient remplacées par des places en ouvrage. Les principales zones analysées ont été les suivantes: square Pradier, rue du Commerce, place de la Navigation, rue Rothschild. La commission a également analysé le projet de la plage des Eaux-Vives et du parking Clé-de-Rive. Les options d'un macaron multi-zone ou d'un macaron sur zone blanche ont été analysés. Le plan d'action du stationnement ainsi que son application concrète ont été analysés en détail par la commission afin de maintenir l'accessibilité et le libre choix du mode de transport pour toute la population genevoise.

### Deux-roues

La commission suit également attentivement le développement du mode de transport en deux-roues motorisés. Les commissaires s'impliquent afin que le stationnement en surface reste gratuit et que les deux-roues motorisés puissent éventuellement utiliser les voies de bus, comme cela se fait ailleurs en Suisse. En ce qui concerne la mobilité douce, notamment les deux-roues, la commission a fait des commentaires sur le Plan d'action pour la Mobilité douce 2015-2018 et a même analysé des propositions pour la création de nouvelles pistes cyclables dans des zones dangereuses ainsi que l'autorisation de tourner à droite aux feux. Elle soutient le développement de la mobilité électrique et notamment la mise en place de vélos en libre-service.

### Auditions

En plus de l'analyse pertinente des projets d'aménagement, la commission a auditionné des représentants politiques pour des propositions sur la base du plan de mobilité à Genève 2020-2030. La commission a également auditionné M. Thierry d'Authéville, directeur général du Groupe Parkgest Holding, qui détient les parkings du Pont du Mont-Blanc et de Villereuse au sujet de la gestion et de la coordination des parkings à Genève. Finalement, elle a assisté à une présentation de M. Souares des CFF, responsable du projet du Léman Express, nouveau réseau intégrant le CEVA qui sera mis en service en décembre 2019.

### Suivi politique

Finalement, la commission est un interlocuteur de choix pour les sujets politiques d'actualité comme la nouvelle loi sur la Mobilité et son contreprojet, ainsi que le projet de la Traversée du Lac qui ont fait l'objet d'une votation populaire le 5 juin 2016. Elle suit également les projets de loi et les motions du Grand Conseil afin de pouvoir être auditionnée par les commissions parlementaires concernées. En 2016, il s'est agi principalement des plans d'action pour la mobilité douce et le développement du réseau routier.

*David Amsler  
Président commission «Mobilités»*

# Groupe de travail «Eco-Action»

Les membres de la commission «Eco-action» se sont réunis à trois reprises en 2016.

Le groupe de travail Eco-action a suivi régulièrement la qualité de l'air à Genève durant toute l'année 2016. Il a analysé les données mises à disposition sur le site internet SABRA afin de pouvoir prévoir des éventuels dépassements des normes en fonction des conditions météorologiques.

Il a fourni des positions du TCS, sur sollicitation des autorités, principalement au niveau des actions à engager en cas de pics de pollution (mobilité alternée volontaire) et d'une meilleure fiscalité automobile (projet de loi). Par ailleurs, il a étudié la stratégie de protection de l'air 2030 et le bilan de la qualité de l'air 2015.

Au niveau de l'électromobilité, le groupe de travail a apporté une contribution remarquable au groupe de travail de l'Etat. En collaboration avec une société reconnue dans le domaine, Protoscar, le groupe de travail a permis la réalisation de la stratégie de développement des véhicules électriques à Genève avec incitation financière. Cette stratégie est encore en cours de validation au niveau du Conseil d'Etat. Toutefois, le développement des bornes est déjà en cours de réalisation entre SIG et la société «move».

*Patrick Schaub  
Responsable groupe de travail  
«Eco-action»*

## Les thématiques 2016 des fiches techniques:



Réduire sa consommation sur la route en vacances



Moins polluer grâce au gaz: la différence entre GPL et CNG



Les deux-roues motorisés évoluent



Du gaz carbonique au carburant



- 1 Cours juniors  
Initiation à la conduite
- 2 Cours juniors  
Théorie et technique sont  
dans le programme
- 3 Finale genevoise d'éducation routière
- 4 Cours juniors  
Préparation à l'examen théorique
- 5 Cours juniors  
Avec les instructeurs



## Commission «Sécurité-Prévention»

Les membres de la commission «Sécurité-Prévention» se sont réunis à six reprises en 2016.

Notre commission «Sécurité et Prévention» a fait de son mieux pour atteindre son objectif principal: une sécurité routière accrue et au service de tous.

**Au cours de l'année nous avons poursuivi nos différentes activités:**

- A la demande des APE, matinées «Ateliers de la sécurité routière» et «Sorties vélo» permettant de renforcer la formation et la conscience des jeunes sur le comportement à avoir pour être en sécurité sur la route.
- Matinées de sensibilisation pour les élèves cyclistes dans plusieurs écoles privées de Genève.
- Participation à des actions ponctuelles dans diverses communes:
  1. Cologny: journée de la sécurité.
  2. Plan-les-Ouates: fête de la mobilité.
  3. Genève: journée sans ma voiture.
- Collaboration avec les autres sections romandes pour favoriser des déplacements sûrs – en bus – durant le Paléo festival de Nyon. Cette année nous avons également créé une ligne de bus intitulée «Sion sous les étoiles» au départ de Genève pour aller au festival.
- Soutien de l'association Nez Rouge.

Grâce à quelques-uns de nos collaborateurs, notre «cours Junior» a été renouvelé, avec pour nouvel objectif de permettre aux participants de passer l'examen théorique du code de la route par la suite.

Nos commissaires, instructeurs et aides font preuve d'un engagement remarquable et nous tenons à les remercier chaleureusement. Sans oublier nos partenaires, la Brigade d'éducation et de prévention de la police cantonale genevoise et le BPA, dont le soutien est indispensable et apprécié à sa juste valeur.

*Caron Vibert  
Présidente commission  
«Sécurité – Prévention»*

Cours 2016	Nombre	Participants
Ateliers de sécurité routière	3	256 enfants
Sortie à vélo accompagnées	1	15 enfants
Cours d'initiation à la conduite	3	26
Cours juniors	3	92
Cours e-bike (vélo électrique)	2	10
Tout savoir sur les règles de la circulation routière	2	30

**Participation aux événements:**

- L'École de Troinex, journée de Mobilité douce, 21 avril, 150 participants;
- Participation au Festival Européen du vélo, 14 avril
- 47 Finale d'éducation routière
- Journée de la sécurité à Cologny, 3 septembre
- Fête de la mobilité à Plan-les-Ouates, 18 septembre, écourté en raison d'une forte pluie
- Une journée sans ma voiture, le 25 septembre
- Séance d'information «les seniors et la conduite» à Meyrin, 90 participants

# Commission «Communication»

En 2016, la commission Communication s'est réunie sept fois. Tous les membres de cette commission pleine de dynamisme sont remerciés de leur implication sans faille.

## Journal TCS Genève

Le journal de la Section Genève est au cœur de notre communication. Edité quatre fois par an, il constitue un lien majeur avec nos membres ainsi qu'avec toute la population genevoise, puisqu'il est distribué à 240000 exemplaires dans toutes les boîtes aux lettres. Chaque édition contient un dossier qui nous permet d'expliquer didactiquement les enjeux de mobilité et de développer nos prises de position sur les sujets d'actualité en faveur desquels le TCS s'est engagé. Les principaux thèmes traités en 2016 ont été: Mise en oeuvre de Velospot Genève (février); Traversée du lac (mai); Deux-roues motorisés dans les voies de bus, la phase de test doit confirmer la bonne idée (septembre); Voiture autonome, un bien ou un mal dans le trafic? (novembre).

## Présence sur internet

Il est important d'utiliser tous les outils à notre disposition afin de communiquer au mieux nos positions et les avantages fournis aux membres. Ainsi, la section est de plus en plus active sur «la toile».

### • Site internet

(tcsge.ch)

Le site internet de la section est intégré au site national depuis 2012. Il présente toutes les prestations

pour les membres, les actions entreprises par la section, ses activités et prises de position

### • Facebook fan page

(www.facebook.com/TCS.Geneve)

Cette page est alimentée par des nouvelles de provenances diverses: activités de la section, cours, actualités, faits divers, reprises de certains communiqués du TCS central, photos, vidéos et textes courts. Depuis 2012, la page de la section est une page fan. Elle recense aujourd'hui 4 128 fans, alors que le TCS en compte 42 261 au plan national.

### • Blog Tribune de Genève

(tcsgeneve.blog.tdg.ch/)

La section communique ainsi d'une manière active sur l'actualité de la mobilité à Genève. Un blog a été ouvert à fin 2013 et il est régulièrement alimenté, selon l'actualité.

### • Flickr TCS Genève

(flickr.com/tcsge)

Ce portail contient les photographies des activités de la section.

## Relations presse

En 2016, nous sommes intervenus à diverses reprises dans les médias sur différents sujets touchant à la mobilité. Les prises de position ont ainsi été relayées régulièrement dans la presse, à la radio et à la télévision. Une revue de presse nous parvient deux fois par jour et cette veille nous permet d'être réactifs.



## Newsletter

La section a trois newsletters:

- Une newsletter pro qui est destinée aux personnes particulièrement concernées par la mobilité, aux administrations ainsi qu'au monde politique cantonal et communal.
- Une newsletter section Genève qui est transmise uniquement aux personnes intéressées par nos activités, sorties, cours et voyages.
- Une newsletter grand public en collaboration avec le TCS central est diffusée le dernier dimanche du mois aux membres qui le souhaitent. Y sont regroupées toutes les nouvelles activités de la section et les prestations du TCS central.

## Extranet

L'extranet est devenu un outil indispensable de partage entre les membres du comité, des commissions et des groupes de travail. Un agenda général, les PV, des documents utiles y sont déposés et archivés.

Tous les outils de communication électroniques sont gérés par Anaïs Pitteloud.

*François Membrez  
Président de la commission  
«Communication»*

## Groupe de travail «Traversée du Lac»

Les membres du groupe de travail «GT TLac» se sont réunis à deux reprises en 2016.

### Réunion du 14 mars 2016

Audition de Mathieu Baradel, responsable du projet auprès de la Direction Générale des Transports (DGT), pour faire le point sur l'avancement du projet. Etude de faisabilité selon la loi L10'015 présentée le 11 avril 2011, puis suivi du projet dans le cadre du projet d'agglomération franco-valdo-genevois pour une inscription dans le plan directeur Mobilité 2030 et le plan directeur cantonal Genève 2030.

### Votation du 5 juin 2016

Le peuple genevois a accepté le principe d'une traversée du lac par 63%. Le TCS – Section Genève s'est beaucoup impliqué dans la campagne et salue ce résultat extrêmement positif.



### Réunion du 22 août 2016

Audition de Ansgar Kauf, expert en infrastructures financées par des Partenariats Publics Privés. Les aspects de financement et de rentabilité sont présentés avec une question clé concernant l'allocation des risques financiers entre les secteurs publics et privés. Afin de pouvoir analyser la faisabilité financière du projet en détail, il est essentiel de procéder à des études complémentaires pour affiner le coût de construction.

Finalement, des membres du groupe de travail ont rencontré en décembre 2016 un bureau spécialisé en infrastructures de transport pour contribuer à l'analyse des variantes de la traversée du plan d'eau en pont ou en tunnel; devrait être prise par l'Etat de Genève en 2017.

*David Amsler  
Responsable groupe de travail  
«Traversée du Lac»*



6



7



8

6 Course de l'Escalade  
Le TCS Genève ouvre les courses  
avec des voitures électriques

7 Course de l'Escalade  
La moto jaune du TCS en action

8 Sortie à moto

9-13 Tour du canton à vélo



9



10



11



12

13

13

## Groupe de travail «Événements motos»

Les membres de la commission «Sécurité-Prévention» se sont réunis à trois reprises en 2016.

- Les 16 et 17 avril, nous étions présents sur la piste du Plantin à Meyrin avec notre stand pour le salon de la moto d'occasion.
- Le 30 avril, le groupe de travail moto s'est rendu au complet à l'une des journées des Acid Days (une manifestation où les visiteurs peuvent voir et essayer les nouveautés en matière de deux-roues) sur le centre de conduite TCS à Cossonay. Cela a été pour nous l'occasion de rendre visite à nos «amis» vaudois et de partager nos expériences en la matière.
- Les 7 et 8 mai, avec quatre motos et deux voitures, nous avons ouvert et sécurisé, pour le Marathon de Genève les 10 km de la course du vendredi; puis le lendemain les 21,095 km du handbike et du semi-marathon, ainsi que les 42,195 km du marathon.
- Le 28 août, le Tour du canton, une épreuve cyclo-sportive organisée par la section a été encadrée par six motos et deux voitures.
- Le 25 septembre nous avons organisé notre deuxième sortie moto. Elle avait été initialement prévue au printemps, mais elle a été reportée à plusieurs reprises en raison d'une mauvaise météo très capricieuse. Un splendide parcours n'empruntant que des routes de campagne, a bénéficié d'un temps radieux. Après le col du Marchairuz, la vallée de Joux et le col de l'Aiguillon, c'est à flanc de falaise sur les hauts de St-Sulpice que nous avons pu partager un délicieux repas. Le chemin du retour fut tout aussi magnifique et nous amena à apprécier un dernier verre au Centre technique.
- Les 15 et 16 octobre, présence avec un stand pour la 60 Course de côte de Verbois.
- Et pour terminer, le 3 décembre la traditionnelle Course de l'Escalade avec en ouverture les voitures ainsi que la moto TCS et celles du Club motocycliste de la Police.

Tour en moto TCS «le plaisir de rouler»  
Bonne route!

*Pierre-Alain Fivaz*  
Responsable groupe de travail  
«Événements motos»

## Groupe de travail «Cyclotourisme»

Les membres du groupe de travail «Cyclotourisme» se sont réunis à cinq reprises en 2016.

L'activité phare du groupe, le Tour du canton, ne cesse de progresser. En effet, cette année ce sont plus de 870 cyclistes qui ont parcouru les routes du canton. Avec une moyenne de 80 kilomètres par participant, c'est une distance cumulée de 70'000 kilomètres qui a été parcourue ce jour-là, soit près de deux fois le tour de la terre. Une belle promotion pour le vélo. Impressionnant!

Après une première tentative couronnée de succès l'an passé, les cours mécaniques se sont développés. Nous avons mis en place des cours de deux niveaux de difficultés. Grâce à la compétence et à la passion d'un mécanicien professionnel, les apprentis-participants ont pu appréhender les secrets de la belle mécanique.

Cette année, le week-end route n'a pas rencontré le succès escompté et a dû être annulé. Cependant, le groupe de travail a réfléchi à un nouveau concept, qui sera proposé en 2017.

Alors en route pour cette nouvelle année avec, comme grande nouveauté la réintroduction des sorties vélo.

	Nombre de participants		
	2014	2015	2016
	700	850	870

	Nombre de participants au cours mécanique module I et II
	38

*Philippe Urech*  
Responsable groupe de travail  
«Cyclotourisme»



14

14 Sortie d'un jour à Berne

15 Carnaval à Aoste

16 Sortie botanique et gourmande

17 Frankenstein, naissance d'un mythe



15



16



17

## Groupe de travail «Tourisme et Loisirs»

Les membres du groupe de travail «Tourisme et Loisirs» se sont réunis à cinq reprises en 2016.

Cette année encore, notre équipe a conçu et organisé pour nos membres un nombre important de sorties et activités, toujours originales et offrant une plus-value en termes d'exclusivité et/ou de prix. 470 personnes en ont profité.

A Genève, nous avons pu mettre en place, en partenariat avec les CFF, cinq visites du chantier du CEVA qui se révélèrent très intéressantes. Nous avons également exploré le domaine de la culture avec une visite de l'exposition «Frankenstein», à la Fondation Bodmer. En novembre, à l'occasion d'Halloween, nous avons emmené une vingtaine de participants dans les bois de Jussy pour évoquer la destinée de la dernière sorcière brûlée dans le canton.

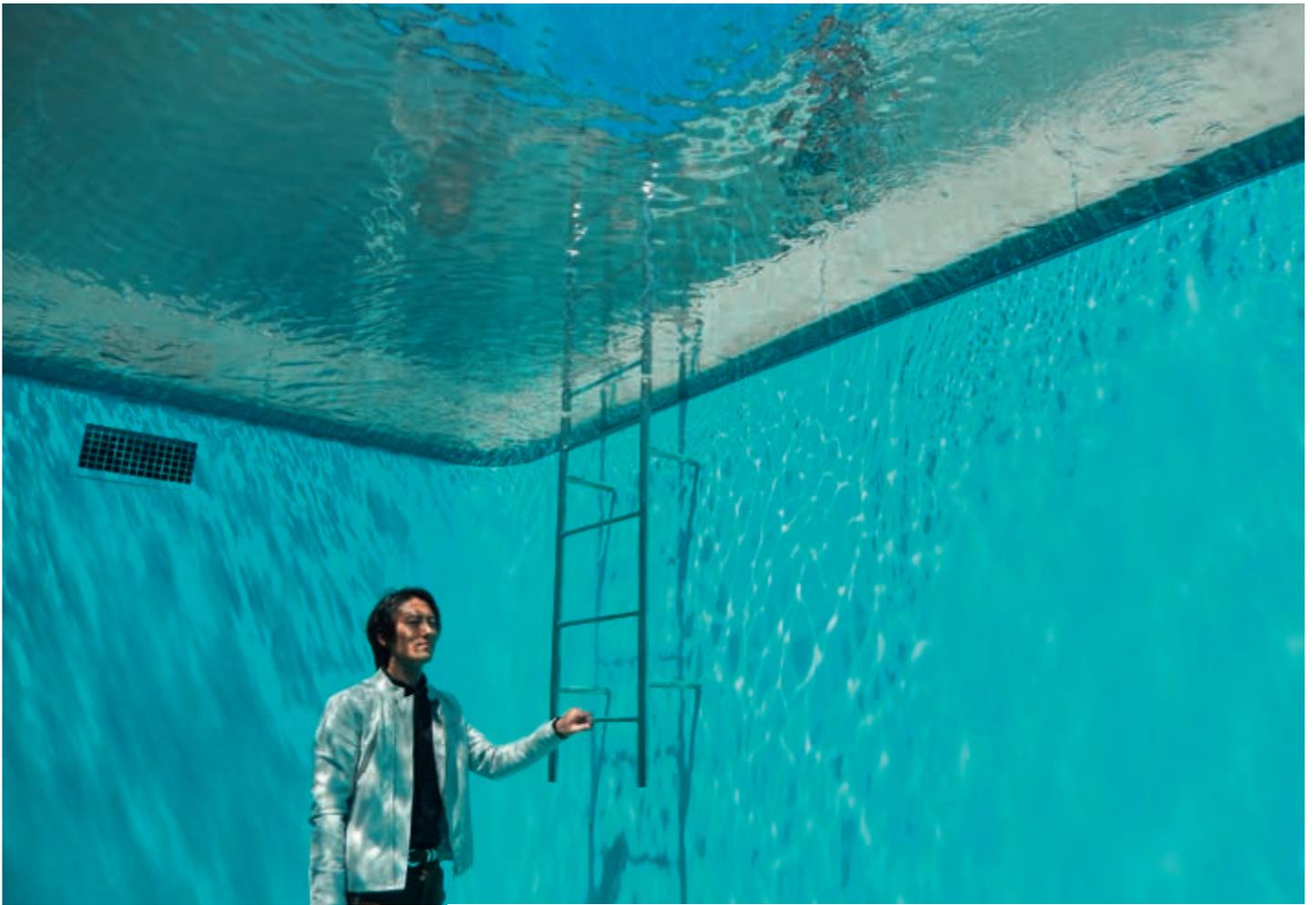
Notre thématique «Un jour à...» remporte toujours un franc succès et cela ne s'est pas démenti avec les visites des villes de Berne et de Lyon. Nous maintenons également un accent fort sur les traditions, avec cette année la visite d'un Carnaval dans le Val d'Aoste et le brunch du 1er Août dans le Simmental.

La nature était principalement à l'honneur de deux sorties hors des sentiers battus. L'une à Schönried où nous avons partagé une fondue. L'autre dans la campagne vaudoise où, guidés par une spécialiste des plantes sauvages comestibles, nous avons fait cueillette et dégusté des mets à base d'ingrédients végétaux.

Nous avons également beaucoup travaillé pour préparer 2017 et des activités pour célébrer notre centième anniversaire.

	Année	Nombre de Sorties	Nombre de Participants
	2015	12	271
	2016	15	470

*Yves Kaltenrieder  
Responsable groupe de travail  
«Tourisme et Loisirs»*



18



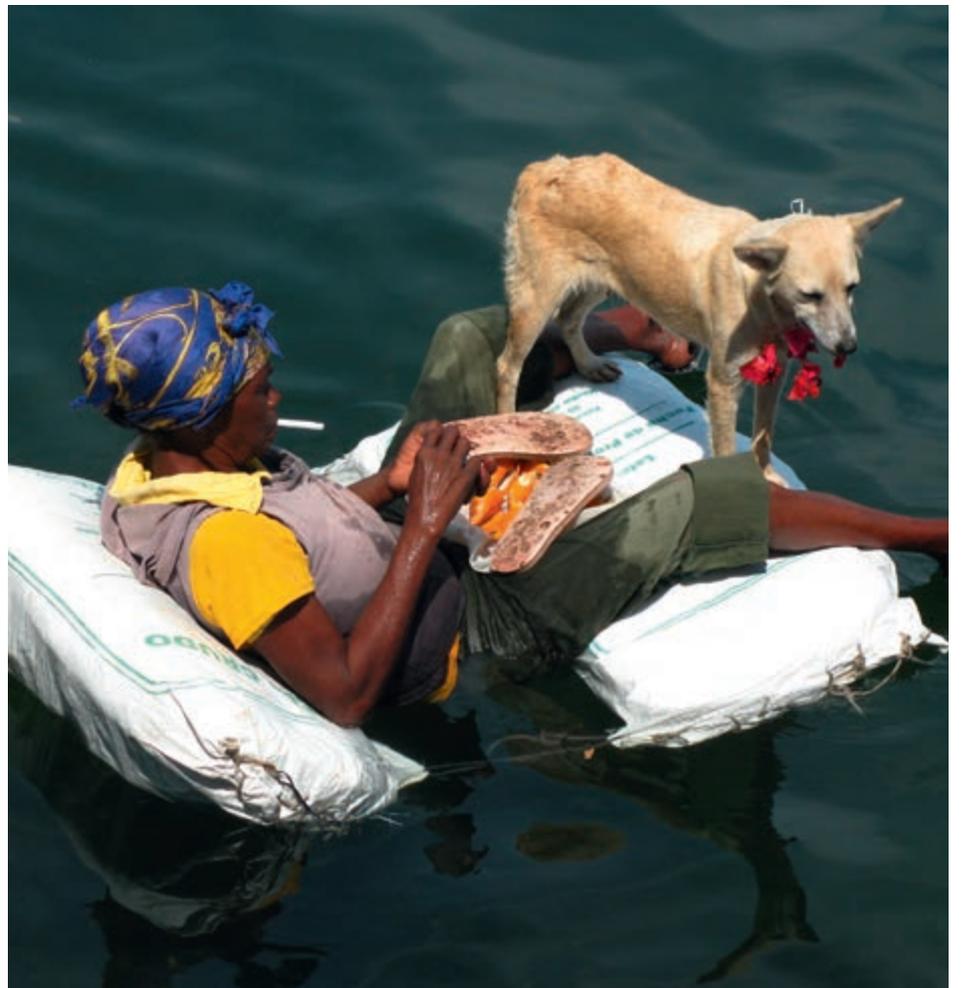
19

Quelques rencontres sympathiques  
lors de nos voyages:

18 Au Japon avec un mannequin du musée  
d'art contemporain de Kanazawa

19 En Inde du Sud avec une sympathique  
famille. Cherchez l'intrus!

20 A Cuba, avec une travailleuse en pause



20

# Voyages Club TCS Genève

## Les circuits francophones accompagnés

L'année 2016 fut une excellente année pour les circuits Voyages Club TCS. 80% des départs ont été garantis, soit au total 20 circuits dont 8 furent complets et le circuit en Birmanie a dû être doublé.

## Les groupes spéciaux

Plusieurs entreprises et associations genevoises nous ont confié l'organisation de leurs voyages en Suisse et à travers le monde pour des programmes allant de 1 jour à 2 semaines. Des programmes sur mesure adaptés à la demande de l'entreprise ont été créés. Les mandats ont été reconduits pour 2017.

## Les rencontres avec nos membres-voyageurs

En mars et en novembre se sont tenues les présentations des voyages, à Genève, Fribourg et en Valais qui ont réuni quelques 300 personnes, ainsi que l'équipe des voyages et des accompagnateurs. A l'issue des présentations, les participants se sont retrouvés autour d'un sympathique apéritif: un moment de grande convivialité et d'échange.

De plus, au printemps, une visite privée spéciale «membres voyageurs TCS» a été organisée au musée d'Ethnographie pour la magnifique exposition sur les chamans d'Amazonie. Celle-ci a réuni 40 personnes.

## L'équipe s'est agrandi

Béatrice Meyer, grande professionnelle des voyages depuis plus de 30 ans, a rejoint Laurence et Corinne depuis le 1<sup>er</sup> mai 2016. Béatrice est en charge de l'organisation des circuits en français et en allemand, ainsi que des voyages individuels à la carte.

## Les projets pour 2017

- Organisation de voyages pour la Suisse alémanique
- Mise en route du système informatique propre aux voyages
- Développement des groupes spéciaux

*Voyages Club TCS Genève*

*Corinne Cayla, Directrice*

*Laurence Pognat, Spécialiste Voyages*

*Béatrice Meyer, Conseillère en Voyages*

# Bilan au 31 décembre 2016

ACTIF	2016	2015
<b>Actif circulant</b>		
Trésorerie et actifs cotés en bourse détenus à court terme	6 628 365	6 419 050
Créances résultant de la vente de biens et de prestations de services	178 817	24 843
envers des tiers	53 454	24 843
envers des TCS Central	125 363	0
Autres créances à court terme	51 630	57 544
envers des tiers	51 630	57 544
Stock de marchandises destinées à la vente	12 873	10 543
Actifs de régularisation	105 783	64 441
<b>Total actif circulant</b>	<b>6 977 468</b>	<b>6 576 421</b>
<b>Actif immobilisé</b>		
Immobilisations financières	126 590	126 588
garanties de loyer	26 588	26 587
Participations	100 001	100 001
Immobilisations corporelles	225 806	278 860
<b>Total actif immobilisé</b>	<b>352 396</b>	<b>405 448</b>
<b>Total actif</b>	<b>7 329 864</b>	<b>6 981 869</b>

<b>PASSIF</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
<b>Capitaux étrangers à court terme</b>		
Dettes résultant de l'achat de biens et de prestations de services envers des tiers	315 500	96 697
Autres dettes à court terme envers des tiers	149 642	0
envers des sociétés du groupe	120 213	0
envers des TCS Central	7 982	130 668
Passifs de régularisation	21 447	153 351
	360 863	98 613
<b>Total capitaux étrangers à court terme</b>	<b>826 005</b>	<b>479 329</b>
<b>Capitaux propres</b>		
Réserves légales issues du bénéfice	6 502 540	6 609 677
Bénéfice (perte de l'exercice)	1 319	-107 137
<b>Total capitaux propres</b>	<b>6 503 859</b>	<b>6 502 540</b>
<b>Total passif</b>	<b>7 329 864</b>	<b>6 981 869</b>

# Compte de résultat

## pour l'exercice clôturé au 31 décembre

(en francs suisses)	2016	2015
Cotisations Membres	2 184 903	2 416 176
Produits nets des ventes	913 094	943 994
Charges de personnel	-1 605 541	-1 781 093
Autres charges d'exploitation	-1 719 579	-1 693 837
Amortissements et corrections de valeur sur des postes de l'actif immobilisé	-81 530	-78 996
<b>Résultat d'exploitation avant intérêts et impôts</b>	<b>-308 653</b>	<b>-193 756</b>
Produits financiers	758 312	714 438
Charges financières	-387 627	-597 907
<b>Résultat d'exploitation avant impôts</b>	<b>62 032</b>	<b>-77 225</b>
Produits extraordinaires, uniques ou hors période	7 331	41 717
Charges extraordinaires, uniques ou hors période	-14 864	-19 219
<b>Résultat de l'exercice avant impôts</b>	<b>54 499</b>	<b>-54 727</b>
Impôts directs	-53 180	-52 410
<b>Bénéfice de l'exercice (perte de l'exercice)</b>	<b>1 319</b>	<b>-107 137</b>

## Mouvement du bénéfice au bilan

(en francs suisses)	2016	2015
Bénéfice au bilan au début de l'exercice	6 502 540	6 609 677
Bénéfice de l'exercice	1 319	-107 137
<b>Bénéfice au bilan à la disposition de l'Assemblée générale</b>	<b>6 503 859</b>	<b>6 502 540</b>

# Annexes - 31 décembre 2016

## A Organisation et activité

La Section Genevoise du TCS, en tant qu'association autonome, est liée au Touring Club Suisse (art. 25, statuts TCS)

Elle a pour but de réaliser sur le plan local et d'une manière indépendante les mêmes objectifs que ceux que vise le TCS en matière de tourisme et de circulation routière (art. 2, statuts TCS).

La Section Genevoise du TCS ne poursuit aucun but lucratif.

## B Principales méthodes comptables

Les principales méthodes comptables prises en considération pour traiter certains postes des comptes annuels considérés comme importants pour la détermination de l'état de la fortune sociale et des résultats sont les suivantes:

### B-1 Base des états financiers

Les comptes annuels de la Section Genevoise du TCS comprennent le bilan, le compte de profits et pertes ainsi que l'annexe.

Les valeurs retenues lors de la préparation de ces comptes annuels sont les coûts historiques d'acquisition, respectivement les valeurs du marché si ces dernières devaient s'avérer inférieures.

### B-2 Comptabilisation des revenus

Les cotisations ainsi que les produits nets des ventes sont comptabilisés au bilan au moment de leur facturation et sont crédités au compte de produits auquel ils se rapportent.

Les produits d'intérêts ainsi que les plus-values sur titres sont comptabilisés dans l'exercice auquel ils se rapportent; les dividendes sont comptabilisés au moment de leur encaissement.

### B-3 Comptabilisation des charges / Amortissements

Les charges sont comptabilisées dans l'exercice au cours duquel elles sont encourues.

Les installations techniques, le mobilier, le matériel d'exploitation et l'équipement informatique sont activés lors de leur acquisition et amortis linéairement de manière systématique sur leur durée d'utilisation.

Durées d'amortissement : linéaire

<b>Immobilisations corporelles</b>	<b>Durée d'utilisation</b>
Agencement, équipement	10 ans
Matériel technique	10 ans
Informatique	3 ans
Matériel roulant	4 ans

#### **B-4 Titres**

Les titres sont évalués à leur valeur boursière en vigueur à la date du bilan afin de refléter dans les états financiers leur valeur économique.

Les différences de cours réalisées et non réalisées sont présentées sous la rubrique "Produits financiers et Charges financières". Les notes de renvois sont les 13 et 14 de la présente annexe.

Une provision pour fluctuation de valeur peut être constituée à des fins de prudence et figure séparément dans les notes.

#### **B-5 Débiteurs**

Les débiteurs sont portés en compte à leur valeur nominale, déduction faite de provisions spécifiques couvrant des risques de solvabilité.

#### **B-6 Comptes de régularisation**

Des provisions sont constituées afin de couvrir des charges prévisibles résultant des activités de la Section Genevoise du TCS. Elles reposent essentiellement sur des estimations faites par le Comité.

#### **B-7 Changement de présentation**

Le nouveau droit comptable est appliqué pour la première fois à partir de l'exercice 2015. Dès l'exercice 2016 les cotisations reçues en 2016 pour l'exercice 2017 sont comptabilisées en produits reçus d'avance. Ce montant s'élève à CHF 178'663 au 31.12.2016. Il était de CHF 148'837 au 31.12.2015. La variation est entre les deux exercices est de CHF 29'826.

#### **C Comité / Bureau**

Les membres du comité sont :

- David Amstler
- Patricia Armand
- Renato Di Gisi, Vice-Président
- Pierre-Alain Fivaz
- Yves Kaltenrieder
- Jean-Marc Leiser
- François Membrez, Président
- Nicolas Monney, Trésorier
- Patrick Schaub
- Philippe Urech
- Caron Vibert
- Uwe Von Fels

Les membres du bureau sont :

- François Membrez
- Renato Di Gisi
- Nicolas Monney

*Rapport complet avec les commentaires sur les postes du bilan disponible sur notre site internet: [www.tcsge.ch](http://www.tcsge.ch)*

# Rapport de l'organe de révision



## **Rapport de l'organe de révision** **sur le contrôle restreint à l'Assemblée générale des membres de** **Section Genevoise du Touring Club Suisse**

**Genève**

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) de Section Genevoise du Touring Club Suisse pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2016.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe aux membres du Comité alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des procédures de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'association contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi suisse et aux statuts.

PricewaterhouseCoopers SA

Philippe Tzaud  
Expert-réviseur  
Réviseur responsable

Jonathan Dadoun  
Expert-réviseur

Genève, le 24 février 2017

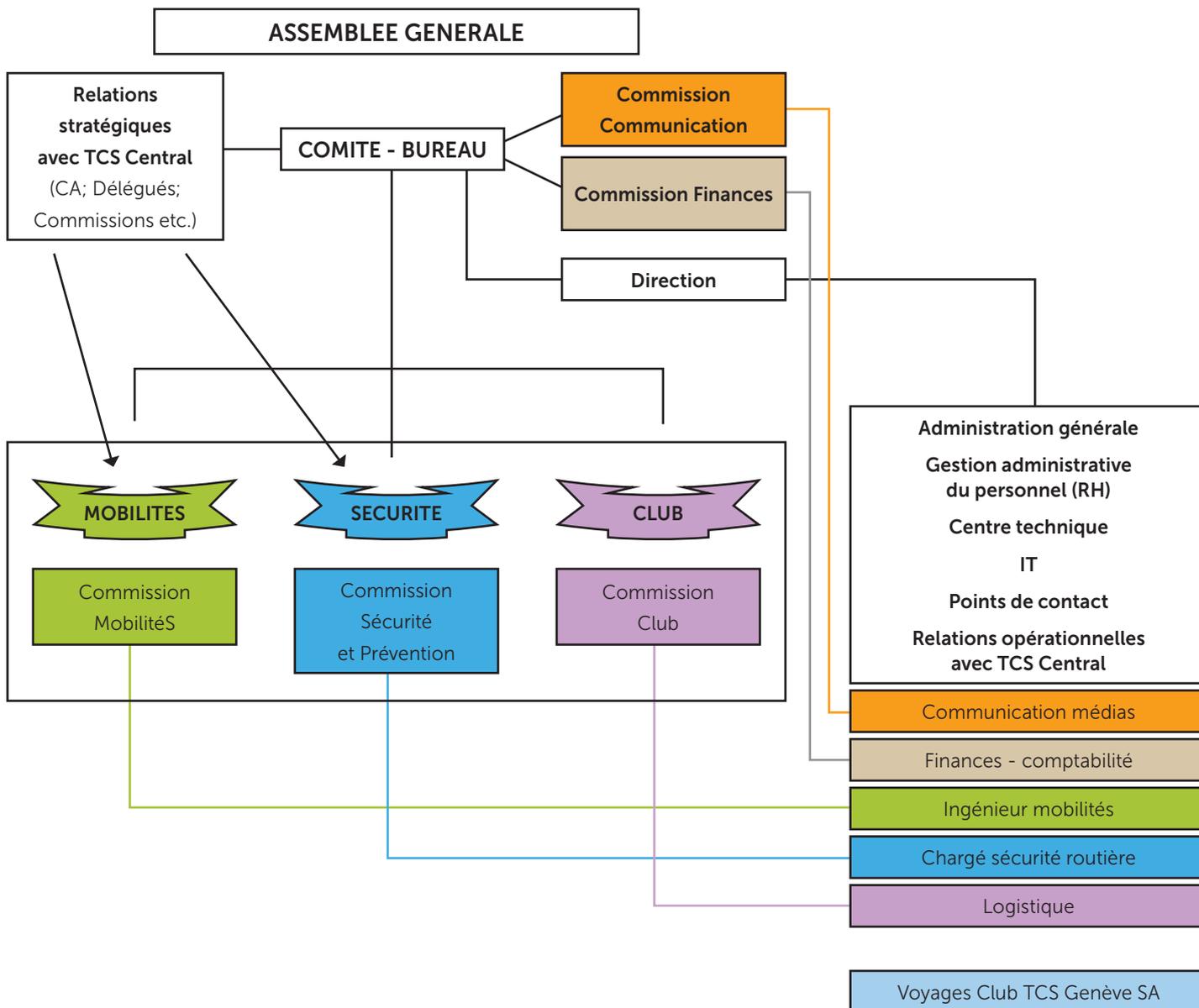
Annexe:

- Comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe)

PricewaterhouseCoopers SA, avenue Giuseppe-Motta 50, case postale, 1211 Genève 2  
Téléphone: +41 58 792 91 00, Téléfax: +41 58 792 91 10, [www.pwc.ch](http://www.pwc.ch)

PricewaterhouseCoopers SA est membre d'un réseau mondial de sociétés juridiquement autonomes et indépendantes les unes des autres.

# Organisation 2016



## Groupes de travail ad hoc interdisciplinaires selon les besoins :



## Personnel permanent

**Galletti Henri-Pierre**, Directeur

**Point de contact**  
**Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève**

**Ballesteros Cristina**, Réceptionniste et accueil

**Nuredini Desa**, Réceptionniste et accueil

**Villard Cathy**, Réceptionniste et accueil

**Favre Audrey**, Secrétaire

**Maurer Fabienne**, Cheffe comptable

**Pitteloud Anaïs**, Assistante de direction,  
Responsable communication  
et marketing opérationnel

**Holliger René**, Ingénieur mobilités

**Michel Gassner**, Chargé de la sécurité routière

**Centre technique**  
**Route de Meyrin 212, 1212 Meyrin**

**Falconnet Bernard**, Expert ASA,  
Responsable du centre technique

**Aretano Fabio**, Expert ASA

**Gonzalez German**, Préparateur de véhicules

**Favre Audrey**, Réceptionniste et accueil

**Soares Claudia**, Réceptionniste et accueil

En remplacement et soutien:

**Duarte Silva André**, Secrétariat et réception

**Voyages Club TCS Genève SA**  
**Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève**

**Cayla Corinne**, Directrice

**Béatrice Meyer**, Conseillère en voyages

**Pugnat Laurence**, Spécialiste voyages

## Comité

**Membrez François**, Président

**Amsler David**

**Armand Patricia**

**Di Gisi Renato**, Vice-président

**Fivaz Pierre-Alain**

**Kaltenrieder Yves**

**Leiser Jean-Marc**

**Monney Nicolas**, Trésorier

**Schaub Patrick**

**Urech Philippe**

**Von Fels Uwe**

**Vibert Caron**

© **TCS Section Genève**

Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève

Tél +41 22 735 48 04

Fax +41 22 735 48 15

[www.tcsge.ch](http://www.tcsge.ch)

[www.facebook.com/TCS.Geneve](https://www.facebook.com/TCS.Geneve)

[www.flickr.com/tcsge](https://www.flickr.com/tcsge)

Le rapport annuel 2016 est disponible  
sur notre site internet: [www.tcsge.ch](http://www.tcsge.ch)

