



Section Genève  
**Rapport annuel 2023**







# SOMMAIRE

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Message du Président</b>                         | <b>4</b>  |
| <b>Organisation du TCS Genève</b>                   | <b>6</b>  |
| Collaboratrices et collaborateurs .....             | 7         |
| Membres du Comité .....                             | 7         |
| Centre technique .....                              | 8         |
| <b>Rapport 2023 des organes</b>                     | <b>11</b> |
| Commission « Mobilités » .....                      | 12        |
| Groupe de travail « Eco-Action » .....              | 13        |
| Commission « Communication » .....                  | 14        |
| Commission « Sécurité-Prévention » .....            | 15        |
| Groupe de travail « Caravane et camping-car » ..... | 17        |
| Groupe de travail « Patrouille-Evénements » .....   | 18        |
| Groupe de travail « Cyclotourisme » .....           | 20        |
| Groupe de travail « Tourisme et Loisirs » .....     | 22        |
| <b>Rapport financier 2023</b>                       | <b>24</b> |
| <b>Bilan clôturé au 31 décembre 2023</b>            | <b>25</b> |
| <b>Compte de résultat</b>                           | <b>27</b> |
| <b>Annexes – 31 décembre 2023</b>                   | <b>28</b> |
| Rapport de l'organe de révision .....               | 30        |

---

# Message du Président

**Chère et cher membre du Club,  
Chère lectrice, cher lecteur,**

L'année 2023 s'est déroulée dans les conditions les plus favorables pour la section genevoise du TCS. Ses domaines d'activités ont en effet été fortement sollicités et appréciés.

## **En matière de prévention des accidents**

d'abord, la commission sécurité a proposé et organisé de nombreux cours à l'attention des entreprises et des particuliers. Avec l'aide de son équipe et du délégué à la sécurité routière de votre club, elle a ainsi contribué à sensibiliser les genevoises et genevois aux dangers de la route.

La forte augmentation des déplacements en vélo électrique et en trottinette, particulièrement en milieu urbain, nécessite d'importants efforts. Les accidents impliquant ces deux-roues ont effet fortement augmenté, dans un contexte de circulation dense et de nouveaux comportements pas encore intégrés. Les cours proposés par la section genevoise du TCS portent notamment le rappel des règles de circulation, les bons comportements à adopter, particulièrement envers les piétons, la vitesse à adapter et la nécessité d'être visible et bien équipé (casque et gilet).

Des cours pratiques (sur la piste du Plantin à Meyrin) et théoriques ont également été organisés pour les seniors. Quant aux enfants, ils bénéficient des ateliers de sécurité routière organisés dans les écoles et des sorties à vélo en collaboration avec les parents d'élèves. Alors que les

jeunes ont l'occasion de se préparer aux permis théorique et pratique dans le cadre des cours junior. Il s'agit de la meilleure préparation qualité/prix au permis de conduire existant à Genève à l'heure actuelle.

La commission sécurité et prévention du TCS Genève a enfin mis plusieurs fois à disposition des communes et autres groupements ses radars préventifs bruit et vitesse, toujours dans un but de prévention. Ils apportent en même temps de précieux renseignements.

**En matière de mobilité**, également, l'année 2023 a été particulièrement chargée. Après avoir contesté en justice la généralisation du 30 km/h en ville de Genève, le TCS Genève a signé une convention avec l'Office cantonal des transports, reprenant la plupart de ses revendications. Les résultats de cet accord est que les axes structurants seront maintenus à 50 km/h de jour comme de nuit. Il est en effet important que la hiérarchie du réseau routier soit respectée. A défaut, c'est une saturation des petites rues qui était à craindre. Lorsque la vitesse est la même partout, les parcours les plus courts sont en effet privilégiés, au détriment des rues de quartier.

Un grand nombre d'autres sujets et projets ont occupé la commission Mobilités du TCS Genève et son ingénieur spécialiste. Les procédures de consultation ont nécessité des réponses précises. De plus, suite à la sollicitation des membres, des anomalies ont pu être corrigées, notamment à Cornavin et au Petit-Lancy. A noter que les prises de position, oppositions et éventuels

recours, lorsque cela est nécessaire, sont toujours motivés par des considérations de sécurité et fondés sur des constats objectifs, allant dans le sens de l'intérêt général. Comptant plus de 146'000 membres à Genève, c'est en effet une obligation que nous nous fixons. Ainsi, aucune opposition de principe n'existe et, bien souvent, nous nous efforçons de faire des propositions, notamment pour des parcours cyclistes sûrs et continus sur le réseau secondaire. Ainsi que d'accompagner le changement et l'évolution des déplacements, notamment l'importance de plus en plus importante des déplacements à vélo, ce qui est une bonne nouvelle.

La section genevoise du TCS est en outre en train d'élaborer des propositions de pose de bornes électriques sur la voie publique afin de faciliter une transition rapide vers une mobilité non carbonée. Enfin, 2023 est l'année où les cinq

**Le centre technique de Meyrin** a quant à lui été beaucoup sollicité durant l'année écoulée. Les experts, ainsi que les spécialistes du nettoyage et la réception s'attachent à apporter un service impeccable, tant pour les contrôles officiels délégués que pour ceux spécifiques du TCS. De même que la nouvelle prestation offerte à l'occasion des ventes de véhicules d'occasion. En plus de prix attractifs pour les membres, l'atout additionnel de la neutralité, notamment lors de litiges avec les garages, est un gage de confiance. Les prestations du centre technique garantissent la sécurité des véhicules, et ainsi contribuent à la sécurité routière, but statutaire historique du TCS. Elles permettent également aux membres du TCS de partir l'esprit tranquille.

### En matière de tourisme et Loisirs,

l'un des autres buts statutaires de la section genevoise du TCS, l'année écoulée s'est inscrite dans les découvertes de la région, à l'exemple du street art genevois, de Céligny, des peintres de la vieille-ville et des coulisses de la RTS. Sans oublier la première étape du chemin de St-Jacques de Compostelle en partant depuis Genève. Et bien d'autres encore. Des succès permanents pour ces sorties très appréciées.

Naturellement, les amoureux du vélo se sont également vu proposer moult sorties, en plus du traditionnel tour du canton. Autre prestation intéressante : des cours de mécanique pour vélos électriques.

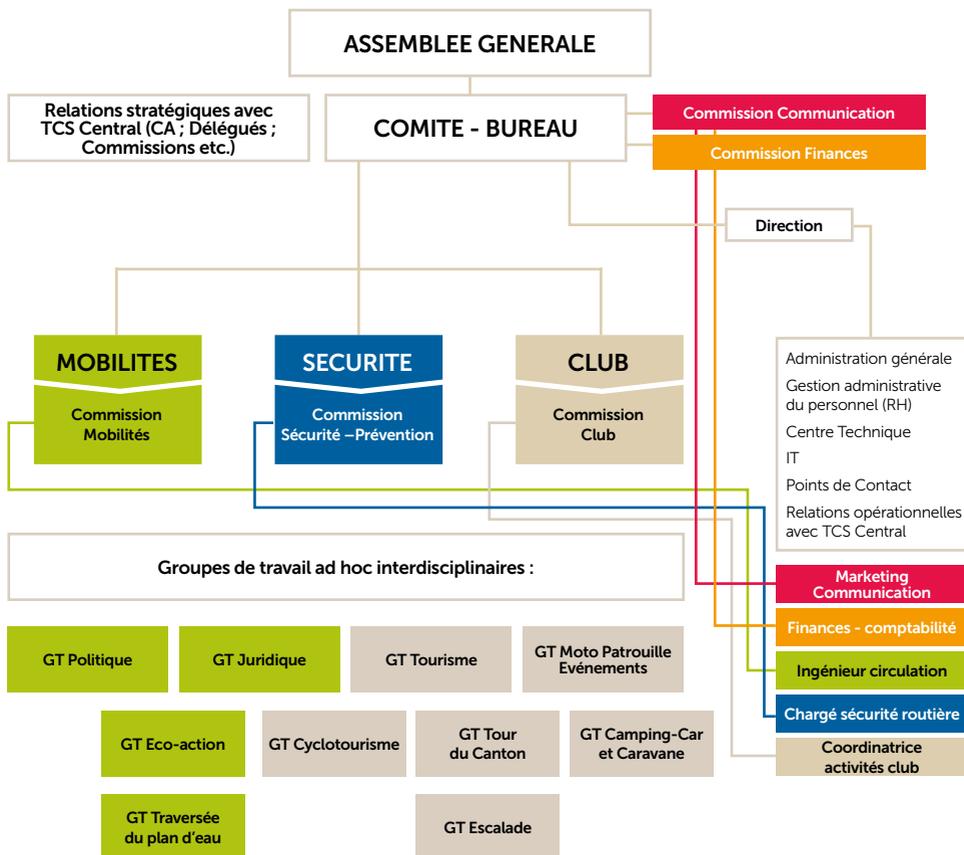
En dehors du canton, ce sont les rencontres camping-car et van qui ont été proposées, une aventure communautaire à ne pas manquer. Ainsi que les (également traditionnels) tours à moto à travers toute la Suisse. Des motos que l'on retrouve d'ailleurs dans l'encadrement efficace d'événements tels que la course de l'escalade et le marathon de Genève.

Les interventions pertinentes sur tous ces fronts, et tout au long de l'année, de la section genevoise du TCS, sont une fierté. Elles reflètent une belle dynamique et un esprit club tellement important dans ces temps incertains. Un grand Merci à toutes et tous !

*François Membrez, Président*



# Organisation du TCS Genève



## Comité

- François Membrez, Président
- David Amstler
- Patricia Armand
- Henri Balladur
- Antoine Barde
- Renato Di Gisi, Vice-président
- Pierre-Alain Fivaz
- Yves Kaltenrieder
- Jean-Marc Leiser
- Nicolas Monney, Trésorier
- Pierre-Michel Retfalvi
- Patrick Schaub
- Philippe Urech
- Uwe von Fels
- Caron Vibert

# Personnel permanent

Travailler au TCS, c'est s'engager pour apporter de l'aide, des conseils et de la protection avec professionnalisme et empathie. La Section genevoise peut compter sur une équipe pluridisciplinaire compétente et dynamique, qui cultive l'esprit d'équipe, l'orientation client et le sens des responsabilités.

Un grand merci !

*Yves Gerber, Directeur*

## Points de contact

- Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève
- Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin
- Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier

## Les conseillères et conseillers clientèle

- Rafaela Assunção
- Eve Excoffier
- Audrey Favre
- Claudia Ianni
- Quendresa Nuredini
- Loana Spyr
- Cathy Villard
- Andrés Guedes (remplacement maternité)

## Centre technique TCS Meyrin

- Bernard Falconnet,  
Responsable Expert ASA
- Fabio Aretano, Expert ASA
- German Gonzalez, Préparateur  
de véhicules
- Laudino Rodriguez,  
Préparateur de véhicules

## Secrétariat

- Eve Excoffier, Coordinatrice administrative
- Audrey Favre, Assistante de direction
- Fabienne Maurer, Responsable  
comptabilité, Assistante RH

## Spécialistes

- Jean-Pierre Knoblauch, Responsable  
sécurité routière
- Guillaume Sauvin, Ingénieur mobilités

## Communication et Marketing

- Anaïs Pitteloud, Responsable  
communication et marketing
- Morgane Champod,  
Créatrice de contenu junior

# Centre Technique

## Bâtiment et exploitation

Entré en exploitation en 1984, le Centre technique célébrera ses 40 ans en 2024. Afin de répondre aux normes en matière de déperdition de chaleur et d'efficacité énergétique, des travaux d'isolation de la toiture ont été entrepris fin 2022 et terminés en janvier 2023. Un store déroulant isolant a aussi été posé sur la façade ouest de la halle de lavage, afin de baisser la température pendant la période estivale. Par ailleurs, un horaire «canicule» a été mis en place en juillet et août. Les experts ont ainsi accueilli les membres et les non-membres pour les contrôles une demi-heure plus tôt le matin, afin de terminer plus tôt l'après-midi, au moment des plus fortes chaleurs.

## Expertises et soin des véhicules

Les prestations de notre Centre technique de Meyrin se sont étoffées au fil des années avec le souci de garantir la sécurité, la fiabilité et la durée de vie des véhicules. Deux techniciens effectuent sur place un contrôle technique complet des véhicules de nos membres et non-membres et remettent un compte rendu neutre sur l'état de leur voiture, moto, scooter ou oldtimer. Deux spécialistes du nettoyage automobile donnent une seconde vie aux voitures et peuvent également effectuer un nettoyage du châssis et moteur recommandé pour pouvoir passer le contrôle officiel. Nos experts observent chaque jour de graves défauts qui mettent en danger le conducteur, mais aussi les autres usagers de la route. En 2023, le Centre technique du TCS de Meyrin a relevé plus de 4953 défauts graves et légers sur les véhicules (châssis, système électrique, moteur, transmission, freins, échappements et autres).

### Nombre de défauts détectés

| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------|------|------|------|------|
| 6905 | 4954 | 4836 | 4383 | 4953 |

Le Centre technique répond en outre, selon les besoins, aux questions techniques que posent nos membres, soit par téléphone, soit au guichet. Ce sont au total 12217 contacts de natures diverses (prises de rendez-vous, informations, conseils, etc.) qui ont été assurés en 2022, dont 326 conseils personnalisés avec l'un de nos experts.

### Nombre de contacts téléphone et guichet

| 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11200 | 10600 | 12754 | 12217 | 13356 |

## Volume d'activités

En tant que délégataire du canton (Office cantonal des véhicules, OCV), le Centre technique réalise pour le compte de l'État les contrôles obligatoires sur les voitures immatriculées à Genève depuis cinq ans, ainsi que les visites volontaires entre cinq ans et huit ans. Nos experts ont effectué 4214 contrôles officiels contre 4365 en 2022, soit une baisse de 3,5%.

Le nombre de tests et diagnostics TCS est, quant à lui, en augmentation de 4,2%, avec 2066 contrôles libres, contre 1982 en 2022. Les lavages se sont maintenus au même niveau avec un revenu net de 124'387 fr., contre 125'648 CHF fr. en 2022, pour 1'264 lavages effectués, dont 964 lavages châssis-moteur.

### Nombre de véhicules contrôlés ou nettoyés

| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------|------|------|------|------|
| 4995 | 5036 | 8627 | 7612 | 7544 |

## Test de filtre à particules

Depuis le 1er janvier 2023, les services automobiles ont rendu obligatoire le test d'efficacité des filtres à particules lors des contrôles officiels. Les véhicules diesel à partir de l'homologation Euro 5b et plus (dès 2015) sont concernés. Le Centre technique du TCS à Meyrin s'est doté de deux appareils homologués de mesure de particules fines pour répondre à cette obligation légale lors des contrôles pour l'Office cantonal des véhicules (OCV) et propose aussi ce test de manière libre afin de permettre aux propriétaires d'effectuer un test préventivement. Le tarif est de 35 fr. pour les membres et de 55 fr. pour les non-membres. Le technicien remet un rapport de mesures officielles au détenteur du véhicule.

## Vente occasion TCS entre particuliers

Depuis février 2020, le TCS Genève propose un service de vente de voitures d'occasion. Le principe est de permettre à un particulier de vendre sa voiture d'occasion sans soucis, avec deux niveaux de prestation (basic ou premium). La formule de base comprend un Test Occasion TCS (et son rapport), la détermination du prix du véhicule sur le marché, la préparation de la documentation de vente, la publication en ligne de l'annonce sur un site grand public, le contrat de vente, la médiation avec les acheteurs. La formule complète comprend en sus le nettoyage intérieur/extérieur de la voiture, l'annulation de l'immatriculation du véhicule, la remise des plaques, la négociation avec les parties intéressées, la remise des clés du véhicule à l'acheteur et le parking jusqu'à la vente du véhicule. En 2023, le centre technique a intercéder dans la vente de 37 véhicules d'occasion entre particuliers, soit +42% par rapport à l'année précédente.

## Confiance

Les collaborateurs du Centre technique du TCS Genève restent neutres dans leur jugement et gardent toute leur impartialité dans leurs interventions.

## Jugement global sur le service offert

Le but est la satisfaction de nos clients, tout en garantissant une qualité du travail des collaboratrices et collaborateurs, qui participent ainsi à la sécurité générale du trafic. Des enquêtes de satisfaction sont conduites chaque année. Le Centre technique est certifié ISO 9001 depuis 2010 (dernière certification complète en décembre 2021) et a réussi avec succès un audit intermédiaire en 2023.

## Compétences

Le Centre technique offre à ses clients les compétences d'un personnel qualifié bénéficiant d'une formation professionnelle continue, qui leur donne assurance et sécurité au quotidien. L'objectif est de maintenir ce savoir-faire au meilleur niveau, en participant aux cours de formation continue mis sur pied par le TCS, ainsi que par l'Office cantonal des véhicules.

*Yves Gerber*  
*Directeur*



# Rapport 2023 des organes



## Commission « Mobilités »

**En 2023, les membres de la commission Mobilités — qui fournissent notamment une expertise en matière d'infrastructure routière — se sont réunis à six reprises. L'année a été rythmée par plusieurs succès, dont celui concernant la généralisation du 30 km/h : un compromis a enfin été trouvé avec le Département de la Santé et des Mobilité (DSM), après un travail de longue haleine.**

Un accord a ainsi pu être signé fin octobre 2023 et la section genevoise du TCS a retiré son recours contre l'arrêté d'octobre 2022 du Département des infrastructures.

Aux termes de cet accord, une limitation à 30 km/h, de jour comme de nuit, sera imposée sur 294 axes routiers du canton, tandis que la vitesse sera repensée sur certains tronçons. Au total, dix-neuf axes qui devaient passer à 30 km/h la nuit resteront à 50 km/h, et six axes concernés par la limite de jour comme de nuit resteront également à 50 km/h. L'accord prévoit en outre le passage de la signalisation lumineuse à l'orange clignotant la nuit pour certains carrefours.

Toujours au chapitre de la sécurité et de la lutte contre le bruit, la commune de Troinex a entrepris grâce au concours de la commission Mobilités deux opérations de prévention routière : la première sous forme d'un audit du chemin de l'école, la seconde pour lutter contre le bruit. Dans les deux cas, les résultats se sont avérés concluants.

Le chantier «impôt automobile» est arrivé à son terme avec succès lors de la votation du 3 mars dernier. Le contre-projet des autorités genevoises, qui a repris dans ses

grandes lignes les propositions du TCS, a été plébiscité par plus de 56% des votants. Signalons aussi les États généraux de la mobilité, qui se sont tenus à l'initiative de Pierre Maudet, nouveau Conseiller d'État en charge du DSM. Ils ont consisté en une grande concertation, débouchant actuellement sur des plans d'action qui s'étendront sur les prochaines années. Ils concerneront des domaines aussi vastes que les transports en commun, la mobilité active ou le plan du réseau routier. Lors de la deuxième édition, Yves Gerber, directeur du TCS Genève, a pris part à un atelier sur la manière dont l'État peut éviter les recours. Si nous partageons de nombreux points de vue échangés à cette occasion, nous resterons néanmoins très vigilants en 2024 sur tout ce qui est en rapport avec les places de stationnement, et plus particulièrement celles situées en surface.

*David Amsler*

*Président de la commission Mobilités*

## Groupe de travail « Eco-Action »

**Notre groupe opère dans les domaines de l'économie, de l'environnement et du développement durable. Il s'implique notamment dans les mesures de la qualité de l'air, la promotion de l'électromobilité, ainsi que dans l'implantation de bornes de recharge à Genève. Il suit également l'évolution des nouvelles technologies liées au monde de la mobilité. Lorsque des décisions doivent être prises au niveau du comité, il procède aux analyses environnementales.**

En 2023, le groupe a poursuivi son projet d'implantation de bornes de recharge en ville de Genève, et ce, au plus proche des consommateurs, en établissant un plan de répartition qui tient compte des besoins de la population dans chaque quartier.

Une façon de pallier la tendance actuelle, qui consiste à déployer beaucoup de bornes, sans tenir compte du lieu où les utilisateurs en ont le plus besoin. En effet, les propriétaires disposent de box, garages ou emplacements privés pour recharger leur voiture. Ils sont donc peu concernés. Tandis que les locataires sont la plupart du temps obligés d'avoir recours aux bornes publiques. Certaines ont déjà été installées, mais principalement dans les communes, la Ville n'ayant pas vraiment suivi le mouvement.

Le groupe a en outre poursuivi ses efforts concernant un «droit à la prise» dans le domaine privé des PPE et des locatifs pour la recharge des voitures électriques, afin que les régies autorisent les locataires à mettre en place un système de recharge à domicile. Quant à l'initiative de la Section

«Pour une imposition écoresponsable des véhicules», devenue contre-projet à l'initiative conjointe UDC/MCG qui visait à diviser par deux l'impôt sur les véhicules automobiles, elle est passée par les urnes le 3 mars dernier.

Pas de grande nouveauté en 2023 donc, mais un suivi rigoureux des projets en cours et la volonté de s'impliquer toujours plus efficacement pour nos membres.

*Patrick Schaub*  
Responsable du groupe  
de travail Eco-Action

## Commission « Communication »

**Au cœur de la Section genevoise du TCS, la commission Communication s'affirme comme un pilier, valorisant les initiatives et les positions de l'organisation. Avec une responsabilité couvrant la communication, la promotion et les relations publiques, la commission a, cette année encore, dynamisé sa mission, témoignant de l'élan croissant de notre section.**

### Composition de la commission

L'équipe de la commission Communication est caractérisée par sa diversité et sa complémentarité, incluant le président de la commission, le président de la section, le vice-président, le directeur, la responsable de la communication et du marketing, ainsi qu'un expert externe en marketing digital. Cette année, l'intégration d'une créatrice de contenu junior a renforcé notre présence sur les réseaux sociaux et contribué à l'élaboration de notre charte graphique en ligne.

### Nos supports et actions

Nous utilisons une diversité de moyens pour promouvoir nos messages et activités. Le défi majeur réside dans le maintien d'une présence active et durable sur les réseaux sociaux, qui sont de plus en plus exigeants mais cruciaux pour tenir informés nos membres ainsi que la population genevoise de nos initiatives locales.

Le journal «Itinéraire», inclus dans le magazine «Touring», est distribué à 136 000 exemplaires. Il continue d'informer nos membres avec des articles combinant évasion et informations sur l'infrastructure, la sécurité et la prévention.

Réseaux sociaux: avec une présence sur Facebook, Instagram et LinkedIn, nous avons pour objectif de toucher une audience élargie, partageant nouvelles, événements et conseils.

La campagne TPG, menée pour la troisième année consécutive, est une initiative à l'intérieur des bus TPG, mettant en avant nos cours de conduite.

La participation à des événements clés tels que la Course de l'Escalade ou le Salon du vélo, diverses actions en entreprise et dans les communes, ainsi que l'organisation du Tour du canton de Genève à vélo renforcent notre engagement communautaire et notre visibilité.

Nous remercions tous nos membres et partenaires pour leur soutien continu et nous nous réjouissons de ce que l'avenir nous réserve.

*Henri Ballardur*  
*Président de la commission*  
*Communication*

## Commission « sécurité et prévention »

**Très active sur le terrain, la Commission sécurité et prévention organise des campagnes de sécurité, ainsi que des cours de formation et de perfectionnement à l'attention des particuliers ou des entreprises. Elle est également présente sur un grand nombre d'événements locaux pour assurer les animations liées à la sensibilisation à la sécurité routière et la mobilité.**

De manière générale, en 2023, les activités de cours ont retrouvé le niveau de fréquentation d'avant la pandémie. Les ateliers de sécurité routière destinés aux enfants ont surtout repris dans le cadre des écoles privées. Du côté des établissements publics, seul un atelier sur les six prévus a pu être organisé. Les responsables des associations de parents d'élèves ayant changé au terme de la pandémie, il a fallu retisser les liens. Devant le manque d'engouement pour ces ateliers, nous avons organisé un mailing au printemps afin de nous rappeler à leur bon souvenir. Une démarche qui a porté ses fruits, puisque pour le premier semestre 2024, nous avons déjà enregistré cinq demandes fixes. Un mal pour un bien donc, cette redistribution des cartes nous ayant obligés à sortir de notre zone de confort et à chercher de nouveaux contacts. Grâce à cela, des partenariats inédits ont pu voir le jour.

La Commission sécurité et prévention a aussi pris part à de nombreuses manifestations, telles que les Rescue Days, Ge-Test ou encore le salon du vélo, lors desquelles nous avons assuré le bon fonctionnement de simulateurs,

gymkhanas pour vélos ou trottinettes, pistes d'essai et stands d'information. Dans l'ensemble, la fréquentation des cours était bonne, et nous avons pu remarquer une augmentation significative des participations au cours «check-up». Ce dernier s'adresse principalement aux seniors et permet deux heures d'évaluation de la conduite par un instructeur professionnel. Malgré quelques bémols, 2023 a été une bonne année en matière de reprise des activités.

L'année à venir sera marquée, encore plus qu'à l'habitude, par les remises en question. Ce sera notamment le cas pour un certain nombre de programmes de cours — en particulier pour les vélos et les trottinettes — qui se doivent d'évoluer en fonction des nouvelles législations, afin de maintenir leur attractivité. Les manifestations et interventions en entreprise promettent quant à elle le même succès que l'an passé et nous aurons l'occasion d'intervenir dans ce cadre lors de journées de mobilité ou de sécurité.

*Caron Vibert  
Présidente de la Commission sécurité et prévention*



## Groupe de travail « Camping-car et caravane »

**Notre groupe propose trois activités liées au domaine des camping-cars/caravanes : les initiations pratiques — comment charger, vidanger, organiser un déplacement —, les cours de conduite sur piste, et une sortie annuelle sur un week-end. Si la plupart ont du succès, les cours de conduite restent un peu en retrait. À tel point qu'en 2023, il a fallu les annuler, à notre grand regret.**

Le programme de ces sessions permet pourtant aux participants de s'essayer au slalom en marche avant et en marche arrière, au freinage d'urgence, à diverses manœuvres telles que le parking, ou encore aux dérapages sur piste humide, qui simule un parterre de verglas ou de neige. Une bonne manière d'apprendre à récupérer le véhicule quand il dérape.

Nous nous sommes consolés avec le cours d'initiation au camping-car, qui s'est déroulé au printemps, au centre technique à Meyrin, et a remporté un joli succès. Au cours de la soirée, les personnes inscrites ont pu monter dans les véhicules amenés par nos experts, les explorer, découvrir leur fonctionnement technique (électricité, alternateurs, gaz, fluides, eau, pompes, chauffage, etc.) ainsi que les bases de leur entretien, avant de partager un verre de l'amitié. L'occasion de sympathiser, et de retrouver les plus motivés lors de notre week-end annuel.

Pour cette édition 2023, nous avons pris la direction de Lucerne, où nous avons accueilli la dizaine de participants le vendredi soir. Le samedi a été consacré à une visite de la région avec pour point

d'orgue un tour sur le Pilatus, la montagne emblématique de Lucerne. Le soir, nous avons partagé une paëlla géante avant de reprendre la route le lendemain. En traversant l'Emmental sur le chemin du retour, nous avons fait étape dans une fromagerie traditionnelle, où les participants ont fabriqué un fromage, avant la visite d'une grande fromagerie industrielle.

Cette année, on retrouve les cours de conduite sur piste à l'agenda. Nous souhaitons également organiser des conférences avec pour intervenants des personnes qui ont décidé de vivre en camping-car à l'année. Quant à notre week-end, fixé du 31 mai au 2 juin 2024, il devrait prendre la forme d'un package global : cours sur piste à Meyrin le vendredi soir, puis départ le lendemain matin pour la région d'Yverdon, à la rencontre d'un herboriste avec lequel nous ramasserons des plantes comestibles avant de les cuisiner dans la forêt. Nous passerons ensuite la nuit dans un endroit rural et convivial. Nous prendrons le brunch et terminerons par notre initiation au camping-car. Un week-end complet pour passer un bon moment et mieux prendre en main son véhicule.

*Jean-Marc Leiser*

*Responsable du groupe de travail camping-car et caravane*

## Groupe de travail « Patrouille événements »

**Chaque année, notre groupe organise quatre sorties moto en Suisse sur une journée. Il est également impliqué dans l'ouverture et la sécurisation de parcours sportifs dans le cadre de diverses manifestations organisées au sein du canton de Genève.**

L'année 2023 n'a pas failli à la règle et nos excursions moto ont une fois de plus remporté un franc succès, puisqu'elles ont toutes affiché complet, nous obligeant même à refuser du monde.

En effet, pour des questions de sécurité, la participation est limitée à quinze motos par sortie, encadrées par celles des trois accompagnants. Seul bémol pour ce beau millésime, la météo exécrable du printemps, qui a imposé le report de plusieurs dates. Les sorties des lacs de Thoune, d'Arnon et des Taillères se sont donc déroulées entre le 10 juin et le 1er juillet, plutôt que d'être réparties plus harmonieusement sur la saison. Notre dernière escapade s'est tenue le 16 septembre dernier, avec Château d'Œx pour destination.

Chaque journée s'est déroulée selon le même programme : départ le matin et premier arrêt après deux heures pour un café-croissant. Puis nous continuons de rouler jusqu'au repas de midi. Après cette pause bien méritée, nous reprenons la route jusque vers 16h, pour une nouvelle halte, avant de rentrer à Genève. Quant au profil des participants, il s'est avéré aussi varié que lors des éditions des années précédentes.

Chaque journée s'est déroulée selon le même programme : départ le matin et premier arrêt après deux heures pour

un café-croissant. Puis nous continuons de rouler jusqu'au repas de midi. Après cette pause bien méritée, nous reprenons la route jusque vers 16h, pour une nouvelle halte, avant de rentrer à Genève. Quant au profil des participants, il s'est avéré aussi varié que lors des éditions des années précédentes.

Du côté des manifestations sportives, nous avons ouvert et sécurisé les 10 et 20 km de Genève, le semi-marathon et marathon, le triathlon, la Course de côte de Verbois ainsi que la Course de l'Escalade entre mai et décembre.

Sur certains événements, comme les 20 km et le marathon, deux voitures aux couleurs du TCS, munies d'un chronomètre sur le toit, viennent nous prêter main-forte. Leurs conducteurs, rompus à l'exercice, sont des aides du groupe de travail Moto. Au besoin, ils viennent également monter notre stand lors de manifestations, comme à Verbois, par exemple.

Pas de changements notables à signaler pour 2024. Le budget ainsi que le nombre de sorties restent identiques, et selon toute vraisemblance, nous devrions encadrer les mêmes événements sportifs.

*Pierre-Alain Fivaz*

*Responsable du groupe de travail Moto*

# Bilan escortes CMP 2023

**Le Club motocycliste suisse de la police (CMP) est partenaire de la Section Genevoise du TCS et apporte son soutien dans l'encadrement des manifestations.**

- 33 jours de manifestation
- 287 motards demandés
- 270 motards engagés
- 2 manifestations MOTO / Oldtimer
- 7 manifestations pédestres
- 16 manifestations cyclistes
- 27'118 kilomètres parcourus avec le gilet du TCS (visibilité)

| Dates    | Courses      | Catégories                    | Motards       | Distance |      |
|----------|--------------|-------------------------------|---------------|----------|------|
| Dimanche | 11 mars      | Run Évasion Rhône             | Course à pied | 2        | 154  |
| Dimanche | 21 mai       | The Distinguished Geneva Ride | Motos         | 10       | 200  |
| Vendredi | 9 juin       | Haute Route Valais            | Cyclisme      | 2        | 120  |
| Samedi   | 10 juin      | Ecotrail                      | Course à pied | 5        | 400  |
| Samedi   | 10 juin      | Haute Route Valais            | Cyclisme      | 2        | 220  |
| Dimanche | 11 juin      | Haute Route Valais            | Cyclisme      | 2        | 70   |
| Samedi   | 17 juin      | Triathlon du Mont-Blanc       | Cyclisme      | 12       | 1481 |
| Dimanche | 18 juin      | Triathlon du Mont-Blanc       | Cyclisme      | 9        | 810  |
| Dimanche | 18 juin      | La Classique Genevoise        | Cyclisme      | 9        | 662  |
| Samedi   | 8 juillet    | La Tour Genève Triathlon      | Cyclisme      | 16       | 2516 |
| Dimanche | 9 juillet    | La Tour Genève Triathlon      | Cyclisme      | 16       | 1333 |
| Samedi   | 23 juillet   | Tour des Jeunes jour 1        | Cyclisme      | 7        | 7053 |
| Dimanche | 24 juillet   | Tour des Jeunes jour 2        | Cyclisme      | 7        | 7053 |
| Lundi    | 25 juillet   | Tour des Jeunes jour 3        | Cyclisme      | 7        | 7053 |
| Mardi    | 26 juillet   | Tour des Jeunes – RECO motos  | Cyclisme      | 7        | 7053 |
| Mercredi | 27 juillet   | Tour des Jeunes jour 4        | Cyclisme      | 7        | 7053 |
| Jeudi    | 28 juillet   | Tour des Jeunes jour 5        | Cyclisme      | 7        | 7053 |
| Vendredi | 29 juillet   | Tour des Jeunes jour 6        | Cyclisme      | 7        | 7053 |
| Samedi   | 30 juillet   | Tour des Jeunes jour 7        | Cyclisme      | 7        | 7053 |
| Samedi   | 5 août       | Triathlon de Nyon             | Cyclisme      | 10       | 851  |
| Dimanche | 6 août       | Triathlon de Nyon             | Cyclisme      | 11       | 1203 |
| Jeudi    | 24 août      | V-Zug                         | Cyclisme      | 4        | 348  |
| Samedi   | 26 août      | Course du Mandement           | Course à pied | 4        | 130  |
| Dimanche | 27 août      | Tour du Canton TCS            | Cyclisme      | 8        | 994  |
| Dimanche | 27 août      | La Pétarade Valais            | Oldtimer      | 5        | 510  |
| Samedi   | 2 septembre  | RandoSchtroumpfs              | Cyclisme      | 10       | 510  |
| Dimanche | 3 septembre  | Triathlon d'Yverdon-les-Bains | Cyclisme      | 4        | 559  |
| Samedi   | 16 septembre | Triathlon d'Évian             | Cyclisme      | 18       | 4106 |
| Dimanche | 17 septembre | Triathlon d'Évian             | Cyclisme      | 15       | 1171 |
| Samedi   | 25 novembre  | Meyrin Run                    | Course à pied | 3        | 48   |
| Dimanche | 26 novembre  | Meyrin Run                    | Course à pied | 6        | 251  |
| Samedi   | 2 décembre   | Escalade & Course du DUC      | Course à pied | 21       | 1248 |
| Dimanche | 3 décembre   | Escalade                      | Course à pied | 10       | 170  |

## Groupe de travail « Cyclotourisme »

**Dédié au vélo de loisir, notre groupe organise sept sorties annuelles d'une durée de trois à six heures, une excursion annuelle d'une journée autour d'un lac, des cours de mécanique, ainsi que le traditionnel Tour du canton. Globalement, 2023 est une année réussie. Nous avons enregistré une bonne fréquentation au niveau des sorties, notamment sur celles de 40 à 60 km. Limitées à 30 participants, elles sont encadrées par deux membres du groupe et font régulièrement le plein, ce dont nous nous réjouissons.**

Notre désormais traditionnelle sortie «Tour du lac de...» nous a emmenés au Bourget. Une dizaine de personnes se sont inscrites, le forfait comprenant le déplacement, le repas, ainsi que toute la logistique et l'organisation. Tout s'est très bien passé, le soleil était de la partie et les participants heureux. Notre manifestation phare du Tour du canton a quant à elle célébré sa 10e édition. Aucun problème à déplorer au niveau de l'organisation, nous avons bien anticipé les demandes d'autorisations légales, les démarches étant assez lourdes. Tout s'est déroulé au mieux et la manifestation a pu se mettre en place de manière optimale.

Nous avons raccourci un peu les parcours en coupant plus particulièrement dans la partie vaudoise, les demandes d'autorisations sur le canton de Vaud étant complexes. Nous avons également opéré quelques modifications de tracé pour éviter des routes fréquentées et rendre le parcours plus sûr. Les retours des participants à ce sujet sont excellents. Même s'il reste quelques réglages à faire, le bilan organisationnel est très positif.

Aspect moins réjouissant, notre objectif de 1000 participants n'a malheureusement pas pu être atteint. Si nous avons compté 620 inscriptions environ, seuls 480 participants ont bravé le déluge qui a sévi toute la journée. Notons tout de même l'introduction d'un nouveau parcours familial de 19 km baptisé «le P'tit Tour», qui vient compléter les trois boucles habituelles : l'Or (133 km), l'Argent (83 km) et la Cantonade (38 km).

Au chapitre des cours mécaniques, nous avons dû procéder à quelques ajustements, en supprimant notamment deux sessions. Un nouveau volet a par ailleurs vu le jour avec des sessions spécifiques dédiées aux vélos électriques. Elles ont rencontré un petit succès et sont reconduites cette année. Le Tour du canton garde la même forme qu'en 2023, les sorties restent au nombre de huit et nous nous rendrons au Lac de Hallwil, en Argovie.

*Philippe Urech*  
*Responsable du groupe de travail*  
*Cyclotourisme*



## Groupe de travail « Tourisme et Loisirs »

**Le groupe de travail Tourisme et Loisirs propose des activités culturelles et sportives à la journée ou à la demi-journée, que ce soit sur le territoire du canton de Genève, pour moitié, ou à l'extérieur de ses frontières. Il tient à fournir des sorties très variées, sur le plan tant géographique que thématique: nature, culture, coulisses d'entreprise, le but étant de satisfaire le plus grand nombre.**

En 2023, 15 activités ont été organisées, contre 17 en 2022. Bonne nouvelle en revanche, 473 participations ont été enregistrées, contre 397 en 2022. Une belle progression, et un taux de participation général de 88%, qui récompensent les efforts entrepris après la pandémie pour un retour à la normale.

De nombreuses activités ont affiché complet, notamment la sortie RTS, qu'il a fallu doubler en raison de son immense succès. Deux groupes de 50 personnes ont ainsi pu visiter la tour de la télévision. De manière générale, les sorties qui se déroulent à Genève se remplissent à une vitesse folle, notamment celles consacrées à la botanique. Cela a été le cas avec la visite organisée au Domaine de la Gara.

Les sorties thématiques pédestres à travers Genève remportent également un franc succès. Celles consacrées aux peintres locaux, à Carouge et dans la Vieille Ville, n'ont pas fait exception à la règle. Sans surprise, la randonnée au Moléson n'a réuni que dix personnes, un nombre restreint souvent constaté lors de nos randonnées. Quant à notre traditionnel week-end du Jeûne Genevois, il s'est déroulé cette année

au Val Poschiavo, dans les Grisons. Une belle réussite, puisque 21 personnes nous ont accompagnés. Comme chaque année, nous avons veillé à ce que plusieurs activités soient ouvertes aux personnes à mobilité réduite.

Pour 2024, 18 activités sont agendées. Au programme, notamment, une visite du village de Dardagny avec l'illustratrice Albertine, qui nous ouvrira les portes de son atelier. Un parfait exemple des expériences exclusives que nous aimons offrir à nos participants. Nous parcourrons également la ville à pied depuis le Palais Wilson, sur le thème de la Genève Internationale. Enfin, le week-end du Jeûne nous emmènera dans le Haut-Valais.

*Yves Kaltenrieder*

*Responsable du groupe de travail Tourisme et Loisirs*



# Rapport financier 2023



# Bilan

## clôturé au 31 décembre 2023

(en francs suisses)

| Actif   | Explications | 31.12.2023       | 31.12.2022       |
|---|--------------|------------------|------------------|
| <b>Actif circulant</b>  |              |                  |                  |
| Trésorerie et actifs cotés en bourse détenus à court terme            | 1            | 6'463'439        | 6'861'322        |
| Créances résultant de la vente de biens et de prestations de services | 2            | 135'983          | 217'753          |
| envers des tiers  |              | 20'630           | 31'107           |
| envers le TCS Central   |              | 115'353          | 186'646          |
| Autres créances à court terme   | 3            | 50'111           | 46'314           |
| envers des tiers  |              | 50'111           | 46'314           |
| Stock de marchandises destinées à la vente                            |              | 18'076           | 18'926           |
| Actifs de régularisation  | 4            | 43'666           | 73'083           |
| <b>Total actif circulant</b>  |              | <b>6'711'275</b> | <b>7'217'398</b> |
| <b>Actif immobilisé</b>   |              |                  |                  |
| Immobilisations financières   |              | 34'498           | 34'346           |
| garanties de loyer  |              | 34'497           | 34'345           |
| participations  | 6            | 1                | 1                |
| Immobilisations corporelles   | 7            | 420'978          | 302'850          |
| <b>Total actif immobilisé</b>   |              | <b>455'476</b>   | <b>337'196</b>   |
| <b>Total actif</b>  |              | <b>7'166'751</b> | <b>7'554'594</b> |

# Bilan

## clôturé au 31 décembre 2023

(en francs suisses)

| Passif   | Explications | 31.12.2023       | 31.12.2022       |
|--|--------------|------------------|------------------|
| <b>Capitaux étrangers à court terme</b>                            |              |                  |                  |
| Dettes résultant de l'achat de biens et de prestations de services | 8            | 74'469           | 109'500          |
| envers des tiers   |              | 36'732           | 67'924           |
| envers le TCS Central  |              | 37'737           | 41'576           |
| Autres dettes à court terme  | 9            | 223'297          | 219'231          |
| envers des tiers   |              | 204'372          | 203'291          |
| envers le TCS Central  |              | 18'925           | 15'940           |
| Passifs de régularisation  | 10           | 517'676          | 496'168          |
| envers des tiers   |              | 161'969          | 173'966          |
| envers le TCS Central  |              | 355'707          | 322'202          |
| <b>Total capitaux étrangers à court terme</b>                      |              | <b>815'442</b>   | <b>824'899</b>   |
| <b>Capitaux propres</b>  |              |                  |                  |
| Réserves issues du bénéfice  |              | 6'351'309        | 7'239'307        |
| Résultat de l'exercice (Perte)                                     |              | -378'386         | -509'612         |
| <b>Total capitaux propres</b>                                      |              | <b>6'351'309</b> | <b>6'729'695</b> |
| <b>Total passif</b>  |              | <b>7'166'751</b> | <b>7'554'594</b> |

# Bilan

## Compte de résultat pour l'exercice

clôturé au 31 décembre  
(en francs suisses)

|  | Explications | 2023            | 2022            |
|--|--------------|-----------------|-----------------|
| Cotisations Membres  |              | 2'129'418       | 2'200'757       |
| Produits nets des ventes   |              | 1'133'267       | 1'110'360       |
| Charges de personnel   | 11           | -2'113'305      | -1'994'911      |
| Autres charges d'exploitation  | 12           | -1'303'663      | -1'461'712      |
| Amortissements et corrections de valeur sur des postes de l'actif immobilisé |              | -98'355         | -67'389         |
| <b>Résultat d'exploitation avant intérêts et impôts</b>                      |              | <b>-252'638</b> | <b>-212'895</b> |
| Produits financiers  | 13           | 701'665         | 335'773         |
| Charges financières  | 14           | -735'857        | -559'553        |
| <b>Résultat financier net</b>  |              | <b>-34'192</b>  | <b>-223'780</b> |
| <b>Résultat d'exploitation avant impôts</b>                                  |              | <b>-286'830</b> | <b>-436'675</b> |
| Produits extraordinaires, uniques ou hors période                            | 15           | 13'885          | 30'572          |
| Charges extraordinaires, uniques ou hors période                             | 16           | -53'841         | -47'609         |
| <b>Produits et charges extraordinaires</b>                                   |              | <b>-39'956</b>  | <b>-17'037</b>  |
| <b>Résultat de l'exercice avant impôts</b>                                   |              | <b>-326'786</b> | <b>-453'712</b> |
| Impôts directs   |              | -51'600         | -55'900         |
| <b>Résultat de l'exercice (Perte)</b>  |              | <b>-378'386</b> | <b>-509'612</b> |

# Annexe au 31 décembre 2023

## A Organisation et activité

La Section Genevoise du TCS, en tant qu'association autonome, est liée au Touring Club Suisse (art. 25, statuts TCS).

Elle a pour but de réaliser sur le plan local et d'une manière indépendante les mêmes objectifs que ceux que vise le TCS en matière de tourisme et de circulation routière (art. 2, statuts TCS). La Section Genevoise du TCS ne poursuit aucun but lucratif.

## B Principales méthodes comptables

Les principales méthodes comptables prises en considération pour traiter certains postes des comptes annuels considérés comme importants pour la détermination de l'état de la fortune sociale et des résultats sont les suivantes:

### B-1 Base des états financiers B-2 Comptabilisation des revenus

Les comptes annuels de la Section Genevoise du TCS comprennent le bilan, le compte de profits et pertes ainsi que l'annexe.

Les valeurs retenues lors de la préparation de ces comptes annuels sont les coûts historiques d'acquisition, respectivement les valeurs du marché si ces dernières devaient s'avérer inférieures.

### B-2 Comptabilisation des revenus

Les cotisations ainsi que les produits nets des ventes sont comptabilisés au bilan au moment de leur facturation et sont crédités au compte de produits auquel ils se rapportent.

Les produits d'intérêts ainsi que les plus-values sur titres sont comptabilisés dans l'exercice auquel ils se rapportent; les dividendes sont comptabilisés au moment de leur encaissement.

### B-3 Comptabilisation des charges / Amortissements

Les charges sont comptabilisées dans l'exercice au cours duquel elles sont encourues.

Durées d'amortissement : linéaire

| Immobilisations corporelles | Organisation |        |
|-----------------------------|--------------|--------|
| Agencement, équipement      | 10 ans       | 10 ans |
| Matériel technique          | 10 ans       | 10 ans |
| Informatique                | 3 ans        | 3 ans  |
| Matériel roulant            | 4 ans        | 4 ans  |

#### **B-4 Titres**

Les titres sont évalués à leur valeur boursière en vigueur à la date du bilan afin de refléter dans les états financiers leur valeur économique.

Les différences de cours réalisées et non réalisées sont présentées sous la rubrique «Produits financiers et Charges financières». Les notes de renvois sont les 13 et 14 de la présente annexe.

Une provision pour fluctuation de valeur peut être constituée à des fins de prudence et figure séparément dans les notes.

#### **B-5 Débiteurs**

Les débiteurs sont portés en compte à leur valeur nominale, déduction faite de provisions spécifiques couvrant des risques de solvabilité.

#### **B-6 Comptes de régularisation**

Des provisions sont constituées afin de couvrir des charges prévisibles résultant des activités de la Section Genevoise du TCS. Elles reposent essentiellement sur des estimations faites par le Comité.

#### **C Comité / Bureau**

Les membres du comité sont :

- David Amsler
- Patricia Armand
- Henri Balladur
- Antoine Barde
- Renato Di Gisi, Vice-Président
- Pierre-Alain Fivaz
- Yves Kaltenrieder
- Jean-Marc Leiser
- François Membrez, Président
- Nicolas Monney, Trésorier
- Jean-Michel Retfalvi
- Patrick Schaub
- Philippe Urech
- Caron Vibert
- Uwe Von Fels

Les membres du bureau sont :

- François Membrez
- Renato Di Gisi
- Nicolas Monney

*Rapport complet avec les commentaires sur les postes du bilan disponible sur notre site internet : [www.tcsge.ch](http://www.tcsge.ch)*

# Rapport de l'organe de révision



## Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'Assemblée générale de Section Genevoise du Touring Club Suisse Genève

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) de Section Genevoise du Touring Club Suisse pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2023.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au Comité alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des procédures de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'élément nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi suisse et aux statuts.

Dexis SA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'NB' or similar initials.

Nicolas Biderbost  
Expert-réviseur  
Réviseur responsable

Carouge, le 22 avril 2024

Annexe :  
Comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe)





Découvrez le TCS Genève

**TCS Section Genève**

Quai Gustave-Ador 2

1207 Genève

Tél. +41 22 735 46 53

E-mail [info@tcsge.ch](mailto:info@tcsge.ch)

[www.tcsge.ch](http://www.tcsge.ch)

[www.facebook.com/TCS.Geneve](https://www.facebook.com/TCS.Geneve)

[www.instagram.com/tcsgeneve](https://www.instagram.com/tcsgeneve)

Le rapport annuel 2023 est disponible  
sur notre site internet : [www.tcsge.ch](http://www.tcsge.ch)

