



## Section Genève

### RAPPORT ANNUEL 2012

Chers sociétaires,

La force d'une association ne dépend pas uniquement du nombre de ses membres, à savoir pour la section genevoise du TCS, 150'000 sociétaires, mais également de l'engagement, du professionnalisme et de la détermination de son Comité, du travail efficace de ses commissaires et du soutien de son « staff » professionnel. Cette année également, votre section a été extrêmement active au niveau des trois piliers principaux du club, que sont la mobilité, la sécurité et la prévention routière et l'esprit club.

Dans le premier domaine, le principe cardinal de nos statuts, à savoir la défense du libre choix des modes de transport et de la complémentarité de ceux-ci a été activement promu et défendu. C'est dans un esprit positif, de dialogue et de recherche de solutions raisonnables, utiles à l'ensemble de la population et non doctrinaires, que nous avons œuvré. Un exemple patent est l'accord concernant la voie de bus sur le pont du Mont-Blanc. Grâce à un dialogue efficace et ouvert avec le Canton, nous avons pu obtenir un aménagement des voies de circulation qui était non seulement favorable aux transports publics, puisque les bus ne se trouvaient plus immobilisés de nombreuses minutes dans les bouchons sur le pont, mais également non préjudiciable, voire favorable aux transports individuels. Autre exemple, le fait que nous ayons pu maintenir dans la constitution genevoise le principe du libre choix du mode de transport, ce qui ne fut, faut-il le préciser, pas aisé.

Dans le domaine de la prévention routière, notre section, outre le soutien aux actions du TCS central, collabore efficacement avec les responsables de l'éducation routière dans les écoles, que ce soit avec la brigade de prévention et d'éducation de la gendarmerie pour l'école primaire et avec les professeurs d'éducation routière, pour le niveau secondaire et post obligatoire.

Au niveau club, nous nous évertuons chaque année à trouver des prestations supplémentaires, en complément de celles accordées aux sociétaires par le TCS central. La petite reine n'est pas oubliée parmi nos activités club, puisque nous organisons en particulier le Tour du canton, qui a rencontré cette année un succès tout particulier avec 550 participants.

Le TCS s'est donc imposé depuis plusieurs années comme un acteur incontournable, sérieux, professionnel mais aussi fiable dans le domaine de la mobilité à Genève.

Au niveau du central, la section genevoise du TCS est non seulement extrêmement active, puisqu'un siège nous a fort heureusement été accordé au bureau du conseil d'administration, mais nous sommes également une « force de propositions » et une « section pilote » pour plusieurs projets.

Bien entendu, toute cette activité ne serait pas possible, sans une équipe du secrétariat, de l'accueil et du centre technique extrêmement performante, enthousiaste et dévouée, sous la direction de notre très dynamique et efficace Directeur, Monsieur GALLETTI.

### **Conclusion :**

Mes remerciements vont d'abord à vous tous, qui nous faites confiance, en adhérant à notre club. Le TCS, tant au niveau de la section qu'au niveau central est et doit rester une association, à savoir une structure centrée sur ses membres et agissant dans l'intérêt et au profit de ceux-ci, tout en œuvrant également dans l'intérêt public.

Mes remerciements vont ensuite à tous ceux qui, comme je l'exposais en préambule, ont travaillé tout au long de l'année pour vous offrir des prestations de qualité, mais également pour défendre vos droits et vos intérêts dans le domaine de la mobilité et de la prévention routière.

Mes remerciements vont aussi, bien entendu, à tous les membres du Bureau et du Comité de la section, aux commissaires, à notre Directeur, à notre Ingénieur mobilité, à notre préposé à la sécurité routière, à nos techniciens du centre technique ainsi que, ne l'oublions pas, aux employées d'accueil à Quai Gustave-Ador et à Meyrin, et du secrétariat, sans lesquelles nous ne bénéficierions pas d'un service d'accueil et d'un soutien administratif efficaces.

Vive le TCS, Vive la section genevoise de TCS.

Guy Zwahlen, président TCS Genève

## **CENTRE TECHNIQUE**

### **Source de compétences en technique automobile**

Le Centre technique de Meyrin offre aux sociétaires de la Section Genève du TCS ainsi qu'à l'ensemble de la population des prestations en technique automobile. Les activités proposées sont les contrôles check-up avant ou après un achat de véhicule (Test TCS occasion), ainsi que des diagnostics en tous genres. Le Centre technique répond en outre, selon les besoins (environ 30 minutes par jour), aux questions techniques que posent nos membres, soit par téléphone, soit au guichet. Ce sont au total plus de 2'000 conseils qui ont été dispensés en 2012.

### **Activités**

Le niveau d'activité du Centre technique a atteint un niveau réjouissant en 2012. Le total de 4'713 contrôles (+3,9% vs 2011) constitue un record, alors que le taux d'occupation des pistes a à nouveau frisé la barre des 90% (89,55%). Les contrôles se répartissent de la manière suivante :

- 2'499 tests TCS (53% du total des tests), en hausse de 5% grâce au succès des tests TCS Occasion et pré-expertise. Grâce aux efforts de communication sur le territoire genevois, l'érosion subie au cours des dernières années a ainsi pu être inversée en 2012 : ceci constitue une source de satisfaction, dans un marché général (moyenne des 17 Centres techniques TCS en Suisse) en recul de près de 3%.
- 2'211 contrôles officiels OCAN (47% du total des tests), soit une progression est de 2,5% par rapport à 2011.
- Globalement, le chiffre d'affaires (brut) est également en hausse de l'ordre de 5% à 315'855.-, le meilleur résultat de l'histoire du Centre technique.

### **Confiance**

Pour la confiance de nos membres, les collaborateurs du Centre technique du TCS Genève restent neutres dans leur jugement et gardent toute leur impartialité dans leurs interventions.

### **Jugement global sur le service offert**

Le but recherché est la satisfaction de nos clients, tout en garantissant une qualité du travail des collaboratrices/collaborateurs, qui participent ainsi à la sécurité générale du

trafic. Des enquêtes de satisfactions sont conduites chaque année. Le Centre technique est certifié ISO 9001 depuis 2010 ; il a en outre subi avec succès sa re-certification en 2012.

## **Compétences**

Le Centre technique offre à ses clients les compétences d'un personnel qualifié bénéficiant d'une formation professionnelle continue qui leur donne assurance et sécurité au quotidien. Pour ceci, l'objectif est de maintenir ce savoir-faire au meilleur niveau, en participant aux cours mis sur pieds par le TCS ainsi que par le Service cantonal des Automobiles et de la Navigation (OCAN). L'année 2012 a été marquée par le départ à la retraite du responsable technique du Centre technique Guy Chappuis, qui quitte le TCS après près de 35 ans de fidélité au TCS, dont 28 à la Section genevoise ! C'est son collègue Bernard Falconnet qui assume désormais la fonction de technicien responsable. L'équipe est complétée par les arrivées d'un nouveau technicien-contrôleur, M. Fabio Aretano et d'une nouvelle employée d'accueil, Mme Audrey Favre, qui remplace Mme Agnès Di Dio.

## **Equipement**

Le TCS Genève met à disposition de ses sociétaires et de tous les automobilistes un matériel de qualité, périodiquement renouvelé. A la fin de l'année 2012, le Centre technique s'est doté de nouveaux appareils qui permettront de proposer des contrôles et interventions inédits, par exemple sur les climatisations et sur les optiques des véhicules. Depuis l'été 2012, il est également possible de réserver certains contrôles directement sur internet.

Henri-Pierre Galletti, directeur TCS Genève

## **COMMISSION MOBILITES**

L'année écoulée a été marquée par le suivi d'une série de dossiers, notamment le projet d'extension des voies CFF à Cornavin, le réaménagement du square Pradier, la création de la voie bus dédiée sur le pont du Mont-Blanc, le projet de construction d'un parking à Rive, ainsi que divers aménagements routiers aux Acacias, à Vernier etc...

La commission a répertorié l'ensemble des projets d'aménagement cantonaux et a réagi par courrier lorsque les places de stationnement supprimées n'étaient pas compensées ou lorsque des aménagements avaient pour résultat d'importantes diminutions de capacité d'écoulement du trafic. Cette action se poursuivra dans le futur.

Le TCS, qui a participé à la campagne d'information sur les enjeux relatifs au projet des 50 rues piétonnes, s'est réjoui du refus populaire d'octroi d'un crédit de 5 millions nécessaire pour la réalisation de ce projet.

Le TCS Genève a également procédé à une analyse approfondie de la stratégie de mobilité 2030 présentée par les autorités cantonales en fin d'année, et a fait état de ses observations. Relevant un déficit de réflexion sur les infrastructures à prévoir, ainsi qu'un manque de vision pragmatique à long terme, la commission mobilitéS a rédigé un rapport relativement sévère mais néanmoins constructif, qui a été distribué à large échelle auprès des responsables politiques du Canton.

La déception de l'année nous vient de Berne où la question de la traversée lacustre a une fois de plus été repoussée aux calendes grecques. L'élargissement autoroutier Ouest de Genève, qui a la préférence de l'Office fédéral des routes (OFROU), est certes indispensable dans le cadre de la suppression des goulets d'étranglement autoroutiers ; mais la traversée du lac, également considérée comme indispensable par le projet

cantonal Mobilités 2030, doit impérativement compléter l'aménagement du territoire, réalisant ainsi le bouclage autoroutier du Grand Genève. En ce sens, le TCS Genève entend poursuivre ses efforts pour faire prendre conscience à tout le monde que ce projet est indispensable pour l'avenir de la mobilité dans la région.

A noter également que l'année 2012 a été marquée par l'engagement de notre nouvel ingénieur de mobilités, M. René Holliger, qui fait bénéficier le TCS et ses membres, de son expertise. Nous le remercions pour son efficace engagement au sein de la commission et pour le regard neuf qu'il apporte à nos divers travaux.

Etienne Losdyck-Babel, président commission Mobilités

### **GROUPE DE TRAVAIL PLAN DIRECTEUR CANTONAL 2030**

A la suite de son analyse des propositions de l'Etat, le groupe de travail sur le Plan directeur cantonal 2030 a publié un rapport complet, et formulé 25 propositions pragmatiques de réalisations visant à apporter une réponse globale et structurée aux défis de la mobilité genevoise à l'horizon 2030. Ce document d'une soixantaine de page a été diffusé auprès de toutes les administrations, entités et personnes proches des questions de mobilité à Genève. Le projet de Plan directeur cantonal 2030 est désormais en cours de révision et sera présenté au printemps 2013, pour validation par le Grand Conseil avant le mois de juin 2013.

David Amsler, responsable groupe de travail Plan directeur cantonal 2030

### **GROUPE DE TRAVAIL « PENDULAIRES ET P&R » 2012**

Le groupe de travail a établi les principaux critères pour qu'un parking d'échange puisse remplir correctement son rôle en faveur du report modal entre voitures individuelles et transports publics. Il a aussi identifié quelques freins à l'utilisation (ex : tarification pas unifiée entre les exploitants de parking, tarif horaire inexistant).

L'étude conclut qu'un parking d'échange doit être situé le long d'une ligne de transport public à haute fréquence. Le parking doit remplir plusieurs fonctions (ex : commerciales, logistique, loisirs) pour assurer la rentabilité tant du parking que du transport. Une proposition de parkings concentriques autour de Genève, tant en Suisse qu'en France, a été formulée.

Les réflexions de ce groupe de travail ont été intégrées dans le rapport « Mobilité dans le Grand Genève ».

Patrick Schaub, responsable du groupe de travail « pendulaires et P&R »

### **GROUPE DE TRAVAIL TRAVERSEE DU LAC**

Un groupe de travail ad hoc a été constitué pour mener une réflexion sur la traversée du lac ; ses travaux se poursuivent et les résultats des réflexions seront publiés courant 2013.

David Amsler, responsable groupe de travail Traversée du lac

## **GROUPE DE TRAVAIL JURIDIQUE**

Un groupe de travail juridique a été constitué, prêt à analyser différents projets d'aménagements et autres décisions sur notre territoire cantonal. Ainsi, le TCS Genève a contesté, via des oppositions voire recours, plusieurs projets de piétonisation ne prévoyant pas de compensation des places supprimées dans l'esprit de la loi votée en 2012 par le parlement. Des succès probants ont été enregistrés, mais les travaux de ce groupe se poursuivront assurément à rythme soutenu en 2013.

Dominique Favre, responsable du groupe de travail Juridique

## **GROUPE DE TRAVAIL « ECO-ACTION »**

Le projet biomobile de l'école d'ingénieurs de Genève a continué, en 2012, son développement de voiture organique avec une carrosserie en fibre de bananier et un châssis en tube de bambou. La section genevoise a prolongé son sponsoring jusqu'à la fin 2012 afin que cette voiture révolutionnaire puisse être présentée courant 2013.

Le groupe de travail continue à suivre de près le développement des véhicules électriques de nouvelle génération. Le président du groupe de travail et le directeur de la section ont assisté au 3<sup>e</sup> Forum suisse sur l'électro-mobilité, qui a été organisé par l'académie de la mobilité du TCS, à Lucerne. L'édition 2012 de cette manifestation était moins enthousiasmante que les deux précédentes car pour l'heure les ventes ne décollent pas significativement ; d'autre part l'impact de Fukushima sur le nucléaire est susceptible de freiner le recours à des véhicules électriques. Le refus de la Confédération de subventionner la mobilité électrique constitue un autre frein à son développement. L'aspect positif du forum est de réunir de nombreux spécialistes de l'électromobilité

Le groupe de travail a par ailleurs utilisé son modèle de consommation développé en 2011 pour quantifier les effets des bouchons en Ville sur les émissions de CO2. Les résultats ont fait l'objet d'un rapport mettant en lumière les limites de la politique actuelle des autorités : bloquer à dessein le trafic ne permet pas de réduire les émissions de CO2 en comparaison avec une circulation fluide de 2 à 3 fois plus de voitures ! Les résultats de cette étude seront publiés début 2013. De plus, des informations régulières sous forme de fiches sont en phase de mise au point, dont le but est de fournir des conseils pour conduire tout en respectant l'environnement.

Patrick Schaub, responsable du groupe de travail « éco-action »

## **COMMISSION SECURITE – PREVENTION**

Cette année, la commission « sécurité et prévention » a maintenu son engagement en matière de formation.

Elle a organisé, pour un public très large, de nombreux cours, ateliers et initiations à la conduite. Des jeunes enfants (préscolaires), aux adultes désireux de rafraîchir leurs connaissances, en passant par les écoliers et collégiens apprentis conducteurs, les cours dispensés répondent aux préoccupations de chacun, dans la circulation.

Nous avons célébré, en 2012, le 20<sup>e</sup> anniversaire des cours juniors et le 100<sup>e</sup> cours dispensé. Depuis août 1992, plus de 3600 jeunes ont pu apprendre les rudiments de la conduite et obtenir leur attestation de premiers secours dans le cadre de ces semaines de stage. Le 16 septembre, les anciens participants aux cours juniors étaient invités à une fête organisée sur le thème de la sécurité et de la prévention. Plus de 600 personnes ont pris part à cette manifestation qui s'est déroulée dans une ambiance conviviale, en présence du Conseiller d'Etat Pierre Maudet.

Par ailleurs, le TCS Genève a reconduit l'action menée avec les autres sections romandes pour favoriser des déplacements sûrs, en bus, durant le Paléo festival de Nyon. Nous continuons également à soutenir l'association Nez Rouge dont les bénévoles ont raccompagné, cette année, 2023 personnes.

Nos commissaires, instructeurs et bonnes volontés font preuve d'un engagement remarquable et nous tenons à les remercier chaleureusement pour leur fidélité, sans oublier nos partenaires historiques que sont la Brigade d'éducation et de prévention de la gendarmerie genevoise et le BPA, dont le soutien est indispensable et très apprécié.

Caron Vibert, présidente commission Sécurité – Prévention

## **GROUPE DE TRAVAIL AUTO-ECOLE**

Le groupe de travail Auto-école TCS a été créée au début de l'année 2012 et avait pour objectif de mener une réflexion sur l'opportunité de proposer une prestation de formation à la conduite pour ses sociétaires. Le TCS propose déjà une belle palette de prestations dans le domaine du perfectionnement à la conduite, notamment par le biais du partenariat du TCS central avec Test&Training qui organise des cours sur la piste du Plantin, à Meyrin.

Les cours juniors d'initiation à la conduite sont aussi très appréciés par les jeunes. Il manquait toutefois une prestation essentielle : celle qui permet à un élève conducteur d'acquérir les connaissances théoriques et pratiques nécessaires à l'obtention d'un permis de conduire et à la conduite sûre d'un véhicule à moteur.

C'est ainsi que le Groupe de travail, piloté par votre serviteur, est arrivé à la conclusion que la section genevoise du TCS aurait un réel intérêt à s'associer avec d'autres sections romandes pour développer une prestation « AUTO-ÉCOLE TCS », standardisée sur le plan romand.

La **TCS L-BOX**, qui est le fruit d'une collaboration entre la commission communication et les directeurs de sections Vaud et Genève, a donc vu le jour et a été présentée en exclusivité sur le stand TCS à la course de l'Escalade. Elle a aussi fait l'objet de la première page du journal du TCS du mois de décembre 2012. Conçue sous la forme d'un produit « 3 en 1 », la L-Box offre, pour les membres du TCS exclusivement et à un prix battant toute concurrence, un forfait de 10 ou de 15 leçons de conduites avec un moniteur agréé, la préparation à l'examen ainsi que l'accès privilégié aux cours deux phases. Le concept prévoit un nombre de leçons permettant l'acquisition des réflexes et des habitudes de conduite, que les professionnels évaluent comme un strict minimum pour qui désire s'offrir une « formation utile et efficace » !

Le TCS désire ainsi favoriser l'accès à une formation de qualité, répondant aux exigences actuelles en matière de conduite. La L-Box est aussi une idée cadeau originale qui garanti aux proches d'un futur élève conducteur que les sommes offertes pour son permis de conduire soient parfaitement investies.

Le groupe de travail est très fier de la réalisation conséquente à sa réflexion et à son positionnement et il remercie le comité pour la confiance témoignée.

Jean-Marc Leiser, responsable groupe de travail Auto-école

## **COMMISSION COMMUNICATION**

En 2012, la commission Communication s'est réunie 7 fois et je tiens à remercier mes collègues de leur intense implication et de leur professionnalisme.

### **Journal TCS Genève**

Le journal de la Section Genève est au cœur de notre communication. Edité quatre fois par an, il constitue un lien majeur avec nos membres ainsi qu'avec toute la population genevoise puisqu'il est distribué à 240'000 exemplaires dans toutes les boîtes aux lettres. Chaque édition contient un dossier qui nous permet d'expliquer didactiquement les enjeux de mobilités et de développer nos prises de position sur les sujets d'actualité en faveur desquels le TCS s'est engagé.

En 2012, les principaux thèmes traités ont été le Plan directeur canton 2030 (février) ; l'extension de la gare de Cornavin (juin); les seniors au volant (septembre); la circulation et le stationnement (novembre)

La commission a par ailleurs travaillé activement au lancement d'un nouveau produit, la TCS L-Box.

La rédaction en chef du journal est assurée par Gil Egger.

### **Site internet : tcsge.ch**

Un nouveau site internet de la section a été créé en 2012 ; il est désormais intégré au site national.

### **Facebook fan page ([www.facebook.com/TCS.Geneve](http://www.facebook.com/TCS.Geneve))**

Cette page est alimentée par des nouvelles de provenances diverses : activités de la section, cours, actualités, faits divers, reprises de certains communiqués du central, photos, vidéos et textes courts. Depuis 2012, la page de la section est une page fan. Elle compte aujourd'hui 2'668 fans, alors que le TCS en compte 11'000 au plan national.

### **Extranet**

L'extranet est devenu un outil indispensable de partage entre les membres du comité, des commissions et des groupes de travail. Un agenda général, l'archivage des PV, des documents utiles y sont déposés et archivés.

Tous les outils de communication électroniques sont désormais gérés par Anaïs Pitteloud, avec l'appui ponctuel d'Isabelle Ferrari.

### **Relation presse**

En 2012, un accent particulier a été porté aux relations avec la presse. Guy Zwahlen, notre président, et, Henri-Pierre Galletti, notre directeur sont intervenus à diverses reprises au nom de la Section. Les prises de position de la section ont été relayées régulièrement dans la presse, à la radio ainsi qu'à la télévision. Une revue de presse est tenue 2 fois par jour et cette veille nous a permis d'être très réactifs.

### **Newsletter-pro**

Cette newsletter est destinée aux personnes concernées par la mobilité, aux administrations ainsi qu'au monde politique cantonal et communal. Il est prévu de lancer cette année une newsletter grand public sur les activités de la section, ceci en collaboration avec le TCS Central

Etienne Francey, président commission Communication

## **GROUPE DE TRAVAIL « EVENEMENTS MOTOS »**

En 2012, le groupe de travail événements motos a été présent à plusieurs grands événements du canton. La présence du TCS a été encore plus remarquée cette année puisque nous avons fait l'acquisition d'une ancienne moto de patrouille TCS pour ouvrir ou sécuriser les événements auxquels nous avons participé.

Il y a eu d'abord le Salon de la moto d'occasion en mars, où nous avons pu, avec l'aide d'un instructeur, informer précisément les personnes intéressées sur les cours de conduite deux roues. Début mai, nous avons ouvert et sécurisé le Marathon de Genève avec trois motos et deux Smart, ainsi que le Tour du Canton avec une Smart et deux motos. Celles-ci sont toujours très utiles pour le contrôle du fléchage et la sécurité. En octobre, le TCS Genève était une nouvelle fois à la course de côte de Verbois, avec un stand et différentes structures aux couleurs du TCS.

Enfin, pour terminer cette année en beauté, le groupe Evénements motos a ouvert et sécurisé la course de l'Escalade, avec l'efficace concours du Club motocycliste de la Police. Un important dispositif a été mis en place, tant pour la conduite des 4 véhicules électriques que de la moto TCS. En 2013 la collaboration avec le CMP sera renforcée dans le cadre de nombreuses manifestations d'envergure se déroulant à Genève.

En guise de conclusion, n'oublions jamais que quand on roule en deux roues, scooter ou moto, porter un équipement approprié, même à faible vitesse peut protéger lors de chutes de blessures parfois irréversibles. Prenons du plaisir et non de la vitesse !

Pierre-Alain Fivaz, responsable groupe de travail événements motos

## **GROUPE DE TRAVAIL TOURISME**

Notre groupe de travail a à nouveau contribué à assurer que l'année soit riche en événements. Dans la ligne du concept mis en place en 2011, nous avons organisé pour nos sociétaires des activités plus ou moins proches de leur domicile et déclinées sous forme d'« excursions locales », de « sorties d'un jour, d'« escapades » et de « grands voyages ».

Anniversaire de Jean-Jacques Rousseau oblige, nous avons offert à nos membres une série de cinq intéressantes promenades guidées, sur les pas du Citoyen de Genève. Autre activité organisée sur le plan local: la découverte de la campagne genevoise, dans le cadre du domaine de Jussy.

Allant un peu plus loin, nous avons, pour la 4<sup>ème</sup> année consécutive, emmené une cinquantaine de membres au brunch du 1<sup>er</sup> août dégusté cette année sur Länggrien, une petite île sur l'Aar, dans le canton de Soleure. Après un gargantuesque repas dans un endroit pittoresque, nous sommes partis à la découverte de la Soleure baroque. En Automne, notre sortie d'un jour était destinée à découvrir la ferme des esturgeons de Frutigen, la Troppenhaus, et nous avons poursuivi par une dégustation de truites au Lac Bleu.

Cette année, notre groupe de travail a développé une nouvelle série de voyages estampillés «Section Genève ». Les premières destinations programmées furent Munich avec notamment son musée BMW, un voyage à Cuba en vieilles américaines, une escapade au cœur du Rallye de Suède et un splendide voyage en Birmanie. Une présentation de ce pays en pleine mutation a été organisée à l'intention de nos sociétaires et le succès rencontré par cette proposition de voyage nous a contraints à refuser du monde, en attendant de leur proposer un 2<sup>ème</sup> départ, en 2013.



A noter encore que pour la première année, la Section genevoise a offert à ses membres des tarifs préférentiels pour une représentation du Cirque Knie. Une centaine de sociétaires en ont profité, en 2012.

J'aimerais profiter ici de remercier Madame Michèle Gonseth, qui a œuvré pendant de nombreuses années dans notre commission et qui a décidé de se retirer au début de l'année. Je remercie aussi Monsieur Philippe Urech, qui fut longtemps président de la commission et qui continue d'y être actif en parallèle à sa responsabilité à la tête du groupe de travail Cyclotourisme.

Yves Kaltenrieder, responsable groupe de travail Tourisme

## **GROUPE DE TRAVAIL CYCLOTOURISME**

Un bond en avant ! Cette expression décrit à elle seule le succès que l'année 2012 représente pour le groupe de travail Cyclotourisme. En effet, notre activité phare, le tour du Canton, a rencontré un immense succès. La participation a augmenté de 340%. Des habitués 200 cyclistes prenant part à la manifestation, nous sommes passés à 540 cyclistes. Cette fulgurante augmentation a été possible grâce à une offre diversifiée des parcours et à une communication percutante. Pour la première fois, un demi-tour du canton ainsi que la cantonade, parcours plus convivial pour les familles, ont été proposés. Cela a permis d'attirer les cyclistes moins entraînés mais aussi de nombreux jeunes cyclistes. Nous marquons notre reconnaissance aux VIP ayant participé au brevet, M. Bertrand Duboux et la famille Wolfisberg qui nous a offert les croissants du matin.

La participation au Slow-up, la fête genevoise du vélo organisée début août et dont le TCS est l'un des sponsors nationaux, a permis d'établir de nombreux contacts avec la population genevoise. A cette occasion, nous avons organisé une chasse au trésor mais aussi permis à de nombreuses personnes ayant effectué le parcours de se relaxer entre les mains expertes de nos masseuses et masseurs.

Le groupe de travail s'est également chargé d'entretenir les cyclo-parcours TCS genevois. Il a ainsi contrôlé, rectifié et renforcé le balisage sur les quelques 130 km de routes totalisés par les différents itinéraires.

Philippe Urech, responsable groupe de travail Cyclotourisme