



# Le Léman Express inclus dans vos billets et abos, c'est la cerise sur le réseau!

Circulez à bord du Léman Express dans la **zone 10** (canton de Genève) **sans surcoût.**



Le voyage aux multiples visages

**unireso**



## SOMMAIRE

### Agenda

- 4 **LES RENDEZ-VOUS À NE PAS MANQUER**

### Flash

- 5 **LES DERNIÈRES ACTUS**

### Mobilité

- 8 **NON À LA SUPPRESSION DES PLACES DE STATIONNEMENT**
- 10 **NOUVELLE RÉGLEMENTATION EN CAS DE PIC DE POLLUTION**
- 11 **UN RADAR ANTIBRUIT PRÉVENTIF**
- 13 **MICRO-HYBRIDE, HYBRIDE RECHARGEABLE, TOUT ÉLECTRIQUE, QUE CHOISIR?**
- 14 **POUR LA MOBILITÉ DES ANIMAUX**
- 17 **INSTAGRAM INFLUENCE NOS VOYAGES DE LA BONNE MANIÈRE**
- 18 **LA REINE DES VOITURES ITALIENNES: LA BATTISTA**
- 19 **POSITIVONS LES BOUCHONS**

### Cahier spécial

- 21-24 **LÉMAN EXPRESS UN NOUVEAU MODE DE TRANSPORT**

### Sécurité

- 25 **ÊTRE VISIBLE, C'EST STYLE**
- 26 **UN APPRENTISSAGE CONTINU POUR LES SENIORS**
- 29-30 **VITRINE: LES DATES DES PROCHAINS COURS**
- 31 **SIÈGES ENFANTS: DES CONSEILS**
- 33 **LES GENEVOIS FIDÈLES AUX PNEUS D'HIVER**
- 34 **LES CYCLISTES AFFRONTENT LES FRIMAS SANS SOUCI**

### Évasion

- 35 **LE MONDE DE LA BD À GENÈVE**
- 37-38 **VOS PROCHAINES ESCAPADES**
- 39-41 **LA PALETTE DE NOS VOYAGES**

### Partage

- 42 **UNE VISION DE LA MOBILITÉ: PIERRE DE LOËS, PRÉSIDENT DE LA SPA GENÈVE**

## LE MOT

# UNE RÉGION QUI PREND FORME



Le CEVA est devenu Léman Express et il allègera le réseau routier genevois, français et vaudois.

Le **Léman Express** devient réalité: il desservira dans quelques jours Genève et son agglomération transfrontalière à travers 6 lignes, 45 gares et 230 kilomètres de voies ferrées entre le canton de Genève, la Haute-Savoie et le canton de Vaud. C'est peu dire qu'il sera la colonne vertébrale de cette région qu'on appelle **le Grand Genève**.

Le plus grand réseau ferroviaire transfrontalier a le mérite de marier deux cultures différentes en matière de transport, ce qui n'était pas le cas auparavant. Arrivaient en effet séparément à Cornavin des trains suisses depuis le nord et des trains français depuis le sud (à l'exception de la ligne venant de La Plaine).

Faire rouler en alternance 40 rames réparties entre **Flirt**, train fabriqué en Suisse par Stadler Rail et **Régiolis**, lequel est fabriqué en France par Alstom, n'est pas une mince affaire. C'était un défi et il a été relevé par les concepteurs de ce réseau hier, et les exploitants aujourd'hui.

Savoir prendre des risques et avoir confiance est la clé du succès; cela se vérifie encore. Il y a exactement dix ans a eu lieu une votation importante sur les crédits genevois nécessaires à la construction, soit 44% de l'investissement total. Le TCS Genève avait pris une part majeure dans la campagne. À travers un tout ménage, il avait appelé à voter OUI sans hésitation, faisant le pari que ce qu'on appelait encore le CEVA était une nécessité pour la mobilité du futur.

Aujourd'hui, il faut se réjouir de sa mise en service et appeler tous les pendulaires, particulièrement ceux vivant en France voisine et ayant accès à l'une des gares du réseau, le cas échéant par bus, à choisir le train pour leurs déplacements quotidiens vers Genève.

François Membrez,  
président

# LES RENDEZ-VOUS À NE PAS MANQUER



## 2019

### DÉCEMBRE

- 30/11-01/12** Course de l'Escalade
- 13** Sortie bd à Genève
- 14-15** Léman Express en Fête
- 24** Noël au TCS

## 2020

### JANVIER

- 17-18** Cours de premiers secours

### FÉVRIER

- 19** Sortie « De la SDN à l'ONU »
- 28-29** Cours de premiers secours

### MARS

- 5** Assemblée générale
- 18** Initiation à la conduite
- 28** Cours vélo électrique
- 28** Escapade à Brigue
- 30** Cours seniors

### AVRIL

- 3-4** Cours de premiers secours
- 4-5** Salon du vélo
- 14-18** Cours juniors
- 25** Cours mécanique base

### 27

 Cours LCR

### 29

 Cours mécanique avancé

### MAI

- 2** Cours mécanique base
- 6** Cours mécanique avancé
- 6** Initiation à la conduite
- 8-9** Cours de premiers secours
- 13** Cours vélo électrique
- 13** Cours mécanique expert
- 16** Cours mécanique base
- 16** Sortie à vélo 20 à 25 km

### JUIN

- 6** Sortie à vélo 30 km
- 8** Cours seniors
- 12-13** Cours de premiers secours
- 15** Cours LCR
- 20** Cours vélo électrique

### JUILLET

- 29-3** Cours juniors
- 5** Sortie à vélo 30 à 40 km
- 26** Sortie à vélo 70 km

### AOÛT

- 9** Sortie à vélo 100 km

### 17-21

 Cours juniors

- 28-29** Cours de premiers secours
- 30** Tour du canton de Genève à vélo

### SEPTEMBRE

- 13** Sortie à vélo 50 km
- 30** Initiation à la conduite

### OCTOBRE

- 2-3** Cours de premiers secours
- 4** Sortie à vélo 40 km
- 5** Cours seniors
- 10** Cours vélo électrique
- 12** Cours LCR
- 19-23** Cours juniors

### NOVEMBRE

- 4** Initiation à la conduite
- 23** Cours seniors
- 27-28** Cours de premiers secours
- 30** Cours LCR

### DÉCEMBRE

- Course de l'Escalade

Journal de la section genevoise du Touring Club Suisse  
 Editeur: TCS Genève, Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève  
 Editeur responsable: François Membrez, Président  
 Rédaction: Catherine Delaby, Valérie Duby, Gil Egger,  
 Didier Fleck, Adélita Genoud, Yves Gerber, Leila Roelli  
 Secrétariat de rédaction: Anaïs Pitteloud  
 Photographies: Gil Butty, Studio Pourlesyeux  
 Impression: Centre d'Impression Lausanne

Mise en page: Agence Gaultier Collette  
 Publicité: Creative Media Sàrl, 024 481 11 32, 079 440 43 33  
 Prochaines éditions: 19 février  
 Le tirage de ce numéro: 236 000 exemplaires  
 Distribution (Epsilon SA): tous ménages dans le canton de Genève  
 Tél: 022 735 46 54  
 info@tcsge.ch – www.tcsge.ch  
 Facebook/TCS.Geneve – Instagram.com/tcsgeneve



# LES DERNIÈRES ACTUS



## INVITATION À L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU TCS GENÈVE

Tous les membres genevois du TCS sont invités à l'Assemblée générale 2020 qui aura lieu le jeudi 5 mars 2020 à Palexpo, halle 1, salle B. La partie statutaire sera suivie de son traditionnel cocktail dînatoire. Votre billet d'entrée au Salon de l'Auto sera remboursé sur la présentation de votre carte de membre TCS Genève.

## Kids on Board



## VENEZ CHERCHER VOTRE AUTOCOLLANT KIDS ON BOARD

Vous avez un Sociétariat TCS famille ou allez adhérer à un Sociétariat TCS famille? Un autocollant Kids on Board vous attend aux point de contact du TCS.

**Points de contact du TCS:** chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier; Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin; Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève. Aucun envoi postal ne sera fait.



Envoyez à [info@tcsge.ch](mailto:info@tcsge.ch) des photographies de l'autocollants Kids on Board collé sur votre voiture.



## VIGNETTE AUTOROUTIÈRE SUISSE

### Dès le 1<sup>er</sup> décembre en vente

La vignette autoroutière 2020 sera mise en vente aux points de contact du TCS dès le 1<sup>er</sup> décembre 2019. Le tarif est de 40 frs. Elle sera valable jusqu'au 31 janvier 2021.

### Le saviez-vous?

La vignette autoroutière suisse autocollante a été introduite en 1985 en Suisse. Dès 2022, les Suisses devraient avoir le choix entre une vignette auto électronique et l'autocollant à placer chaque année sur le pare-brise.

### Actions, vignette gratuite pour les nouveaux adhérents du TCS

Lors d'une nouvelle adhésion au sociétariat avec dépannage ou au livret ETI ou à la protection juridique circulation ou à une assurance auto TCS, vous avez droit à une vignette autoroutière suisse gratuite! Activez vos adhésions sur place aux points de contact du TCS afin de recevoir la vignette en main propre. Cette action est valable pour toutes les souscriptions activées du 1<sup>er</sup> décembre 2019 au 1<sup>er</sup> janvier 2020. Retrouvez tous les détails de cette action sur [tcsge.ch](http://tcsge.ch)

### Avantage membre, Sociétariat TCS jeunes

Tous les jeunes de 16 à 25 ans ayant leur carte de membre TCS propre peuvent bénéficier d'un rabais de 10 frs. et payer leur vignette autoroutière suisse 30 frs. aux points de contact du TCS.



## C'EST NOËL AU TCS RENDEZ-VOUS LE 24 DÉCEMBRE

Les membres du TCS Genève sont invités le 24 décembre de 8h à 13h à partager le vin chaud de Noël à notre point de contact à Blandonnet, Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier. Il y aura des surprises.



## DES SURPRISES À LA COURSE DE L'ESCALADE

Le TCS Genève, comme chaque année, ouvre les courses au volant de Citroën C-zéro. Rendez-nous une petite visite à notre stand sous la tente pour tourner la roue de la fortune. Bénéficiez également de 25% de rabais, si vous souscrivez sur place pour la première fois au sociétariat TCS, au Livret ETI et à la protection juridique circulation. Lieu: parc des Bastions du 29 novembre au 1<sup>er</sup> décembre 2019.

### LES CHIFFRES

# 1/4

des accidents de la route graves sont dus à l'inattention ou à la distraction au volant.

# 10%

des accidents de la route graves sont liés à la consommation d'alcool. (Source : bpa)

## LES DERNIÈRES ACTUS

### CLIN D'ŒIL

#### Des autoroutes bien encombrées

Non, cette fois il ne s'agira pas de bouchons mais de ce qu'on peut trouver sur l'autoroute. Des voitures? Bien sûr, mais pas seulement... Pour qui circule quotidiennement à divers moments de la journée et reçoit régulièrement le précieux InfoTrafic, l'inventaire est proprement affolant. Outre les informations récurrentes d'encombrements pour cause de surcharge de trafic, de travaux ou malheureusement d'accident, outre les annonces de contre-sens qui contribuent à donner à ces informations une valeur incomparable («rabattez-vous impérativement à droite et ne dépassez sous aucun prétexte!»), il ne se passe pas un jour sans qu'on signale sur la chaussée des objets divers, des produits, des animaux. Là où ça se corse – et ce n'est pas si rare – c'est quand il s'agit de cyclistes ou de piétons qui déambulent là. Provocation, pari fou, alcool? L'histoire ne dit pas, du moins au moment du constat, ce qui a entraîné pareille inconscience.

Le TCS le répète dans ses cours: la bande d'arrêt d'urgence n'offre aucune espèce de sécurité dès qu'on sort de son véhicule. S'il en fallait une triste confirmation, une jeune femme de 22 ans a été tuée récemment sur l'A63, au sud de Bordeaux: elle faisait du stop après une panne et a été fauchée par une voiture dont le conducteur «ne l'a pas vue». Question subsidiaire: dira-t-on que, face à ce type de risque aussi, il conviendrait d'adapter sa vitesse pour rester en toutes circonstances maître de son véhicule?

#### Carrefour «intéressant»: encore pire!

Nous disions dans la dernière édition l'anarchie qui caractérise le croisement du quai Ernest-Ansermet et de la rue Hans-Wilsdorf au débouché de la fameuse passerelle. Trois stops bloquent les flux de circulation en générant des incertitudes quant aux priorités et des hésitations potentiellement dangereuses. Mais un lecteur attentif, qui a fait le même constat, nous indique que la situation est encore plus compliquée que ce que nous décrivions. En

effet, le tronçon du quai Ernest-Ansermet venant du pont des Acacias est là à double sens, et pas seulement pour les cyclistes, comme nous l'écrivions: les voitures sortant du parking souterrain ou de la cour de l'arsenal arrivent aussi sur la droite des véhicules débouchant de la passerelle et cela sans signal stop ou cédez le passage... donc prioritaires sur tous les autres! «Inadmissible», commente ce lecteur, chauffeur professionnel. On ne saurait lui donner tort. On attend quoi pour remédier à cette aberration?

Didier Fleck

## LES DERNIÈRES ACTUS



### LA RUE DE LA CROIX-ROUGE SOUS LES FEUX DES PROJECTEURS

Le Département cantonal des infrastructures a publié le 31 octobre un arrêté au sujet de cet axe qui sépare la Vieille-Ville du parc des Bastions. La nouvelle réglementation doit entrer en force à titre d'essai pour une durée d'un an. Qu'en pensez-vous? Faites-le nous savoir en nous écrivant au TCS Genève, Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève, info@tcsge.ch



### UN CAMION À HYDROGÈNE GENEVOIS

#### Quatre sociétés se sont unies pour créer et faire rouler un camion électrique à hydrogène. Une première.

L'hydrogène n'est pas un carburant, c'est un vecteur d'énergie. Dans un véhicule, il est utilisé pour générer de l'électricité, par l'intermédiaire d'une pile à combustible. Pourquoi ne pas utiliser simplement des batteries? Pour un camion, elles seraient trop lourdes, hypothéquant énormément la charge utile.

#### Quatre partenaires

Le défi GOH! «Generation Of Hydrogen» réunit la Coopérative Migros Genève, les Services industriels (SIG), GreenGT, spécialiste de la mobilité électrique (notamment pour des voitures de course) et LARAG, qui entretient des véhicules utilitaires. La fondation Nomads chapeaute le projet, elle qui œuvre pour mettre l'innovation et la formation au service du bien commun. Pour que cette mobilité soit renouvelable, il convient que la production de l'hydrogène le soit également. Les SIG s'engagent à le faire par électrolyse, en construisant une centrale solaire juste pour ça. En complément, l'hydraulique s'y ajoutera au besoin. LARAG, spécialiste des poids lourds, installera une chaîne comprenant réservoirs et moteurs sur un châssis de 40 t. Migros est déjà attentive à la mobilité durable, en utilisant au maximum le train. Pour les livraisons point à point, le camion reste incontournable. Mû par l'électricité engendrée par une pile à combustible, celui qui va être construit participera à la diminution de tous les rejets. Une telle chaîne de propulsion n'émet en effet que de la vapeur d'eau. Le projet GOH! veut démontrer la viabilité économique d'une filière à hydrogène locale pour des poids lourds. Il comprend une importante dimension de formation pour les écoles de la région.

G.E.



### 5 CONSEILS POUR PRÉSERVER VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE EN HIVER

- En cas de gel, stocker la batterie à température ambiante avec au minimum 50% de recharge
- Tous les deux mois, veiller à recharger la batterie complètement
- Suspendre le vélo au moment de son rangement afin de limiter la perte de l'air des pneus
- Actionner de temps en temps les leviers des freins pour empêcher que les pistons du circuit hydraulique se grippent.
- Entretenez régulièrement la chaîne: ajouter une goutte d'huile sur la partie inférieure de la chaîne et la faire tourner en tournant la pédale à l'envers

**GARAGE  
RELAIS  
MEYRINOISE  
SA.**

[www.meyrinoise.ch](http://www.meyrinoise.ch)

## Les nouveaux modèles Suzuki

*Pix Suzuki*

**OUVERT  
LE  
SAMEDI!**

10h-17h  
2<sup>ème</sup> site  
d'exposition sur  
notre parc

Rue des  
Entreprises 9  
face à Conforama

**291 route de Meyrin - 1217 Meyrin - Tél. 022 782 16 00**

**0,9%  
HIT-LEASING**

**Le N°1 des compactes**

Vente neuf et occasion - Achat/Crédit/Leasing  
Mécanique/Carrosserie - Toutes marques

# LE RÉFÉRENDUM A FAIT LE PLEIN DE SIGNATURES



Dans le quartier des Eaux-Vives, la rue William-Favre pourrait faire l'objet de suppression de places de stationnement.

**Plus de 7500 signatures ont été réunies par la section genevoise du TCS pour son référendum «Non à la suppression de 4000 places de stationnement.» On votera l'an prochain sur le sujet.**

C'était une mesure infondée. Et les Genevois l'ont bien compris. En moins de deux mois, la section genevoise du TCS a réussi à récolter plus de 7500 signatures pour son référendum cantonal intitulé «Non à la suppression de 4000 places de stationnement». 4000 places de parking, c'était tout de même l'équivalent de près de 20% des places existantes en surface au centre-ville de Genève. «Pour le TCS, avoir recueilli autant de signatures représente un succès», se félicite François Membrez, avocat et président de la section genevoise du TCS. «Maintenant, le débat

est ouvert et il appartiendra au peuple de se prononcer lors d'une votation qui aura lieu l'an prochain.»

Il n'est pas courant que le TCS lance un référendum. Mais quand il faut, il faut! Là, il s'agissait de se battre contre une modification législative adoptée par le Grand Conseil genevois le 12 septembre dernier, permettant de supprimer – et sans construire de nouveaux parkings – 4000 places de stationnement en surface. Tout cela au nom de la fluidification du trafic ou de mesures d'accompagnement pour le Léman Express, selon les arguments à géométrie variable des politiques. Aidé dans sa récolte par la NODE (Nouvelle organisation des entreprises, constituée de 1000 petits commerçants) et les associations membres de Route Genève (ASTAG, UPSA et ACS), le référendum a donc largement dépassé le nombre des 5294 signatures nécessaires. «C'est d'autant plus un succès

que les paraphe ont été récoltés pendant une période d'élections où il y a bien d'autres sujets sur lesquels se prononcer», ajoute François Membrez.

## PAS DE POLITIQUE DE PÉNALISATION

Le TCS, association apolitique, a depuis longtemps dépassé la défense du «Tout voiture» et prône des moyens de transports multimodaux. Le club se montre toutefois opposé à une politique de pénalisation envers les détenteurs de macarons en zone bleue, ainsi que tous ceux qui font vivre la ville de Genève, que l'on évoque ses habitants, ses visiteurs, ses commerces et leurs clients. Il est indispensable pour que Genève survive de préserver les places pour les habitants et les visiteurs en tout cas. Il a en effet été établi que les pendulaires n'utilisaient que très marginalement les places en surface, la plupart disposant d'emplacements mis à disposition par leur employeur, d'abonnements auprès de la Fondation des parkings ou encore

de places privées. Le TCS sait que dans un espace public restreint comme le centre-ville de Genève, la gestion du trafic joue un rôle clé dans la politique de mobilité. La démographie et la densification urbaine font pression non seulement sur les besoins en infrastructures ferroviaires et routières, mais également sur le parking.

Le TCS constate que le succès progressif de l'économie de partage et la mobilité électrique entraînent de nouveaux besoins pour la gestion des places de stationnement sur la voie publique et que les nouveaux projets immobiliers comptent de moins en moins de places en sous-sol. En même temps, l'utilisation de la voiture pour la mobilité d'achats et de loisirs demeure prépondérante. On sait d'ailleurs qu'elle augmentera de 18% d'ici à 2040 selon les projections de la Confédération. Il est donc primordial de conserver des places de stationnement au centre-ville.

Valérie Duby



**QUI SONT LES RESPONSABLES DES BOUCHONS? PAS LES PLACES DE PARKING!**

Les promoteurs de la loi votée par le Grand Conseil genevois le 12 septembre dernier motivent la suppression des places de stationnement par la nécessité de fluidifier le trafic, notamment. Or, les axes actuellement congestionnés et à la circulation difficile – on peut évoquer notamment les rues de Lyon, Servette, Chantepoulet, Alpes, les ponts du Mont-Blanc et de la Coulouvrenière, les quais Wilson et du Mont-Blanc, les routes de Chancy, Acacias, Malagnou, Frontenex, etc. – ne le sont pas à cause de la présence de places de stationnement, mais bel et bien en raison de la surcharge de trafic de transit et de la régulation des feux.

V.D.



**INTERVIEW DE M. FRANÇOIS MEMBREZ, PRÉSIDENT DU TCS GENÈVE**

## Pourquoi le TCS Genève a-t-il lancé un tel référendum?

Lors de la procédure de consultation, le TCS Genève a déjà fait part de sa désapprobation quant à la volonté d'assouplir les critères de dérogation des règles de compensation. Cette loi va provoquer un déséquilibre en défaveur des détenteurs de macarons en zone bleue et tous ceux qui font vivre la ville: les habitants, les visiteurs, ainsi que les commerçants et leurs clients. Les pendulaires n'utilisent que marginalement les places de stationnement en surface. Ils disposent d'emplacements mis à disposition par leur employeur ou d'abonnements auprès de la Fondation des parkings ou de parkings privés. En outre, le référendum ne sonne pas le glas de toutes mesures visant à mettre en œuvre

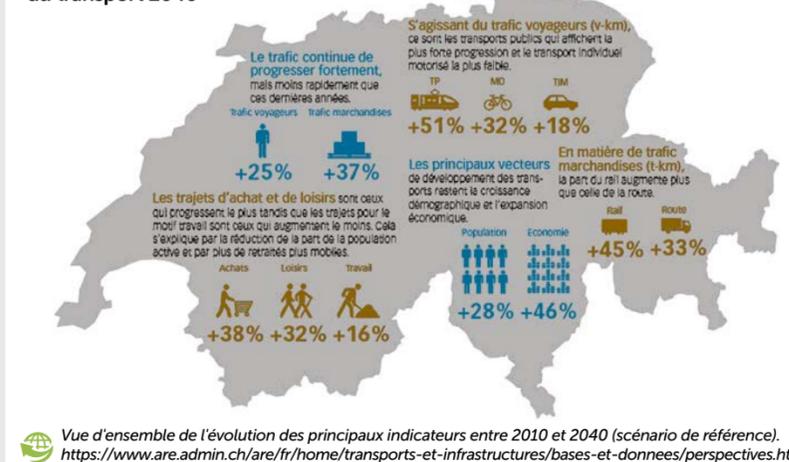
la loi pour une mobilité cohérente et équilibrée votée par le peuple. Il sera en effet toujours possible de supprimer des places de stationnement en surface, mais de façon mesurée et pour répondre à un impératif double de sécurité routière et de fluidité du trafic.

## À l'heure où le monde politique prend enfin conscience des enjeux climatiques, vous n'avez pas l'impression de venir avec un combat d'arrière-garde, en voulant à tout prix défendre la voiture en centre-ville?

Au contraire, notre combat se veut progressiste. Nous observons qu'il y a effectivement une démotorisation progressive des foyers en milieu urbain. Ce qui est paradoxal, c'est que les projections statistiques de la Confédération tablent sur une hausse du trafic individuel de 18% et des parts modales relativement stables d'ici à 2040, y compris en agglomération. Le motif est simple: pour les loisirs et les achats, ce mode de transport demeure toujours aussi attractif et la tendance se poursuit. Si l'on veut encourager les citoyens à ne pas utiliser leur voiture pour se rendre quotidiennement au travail la semaine et ne l'utiliser que le week-end pour les loisirs ou les achats, il faut impérativement tenir compte des besoins en matière de stationnement. En outre, pour ceux qui ont fait le choix de l'économie de partage ou de la mobilité électrique, cela entraîne de nouveaux besoins en matière de stationnement. Où mettrons-nous ces nouveaux services, si la place dévolue en surface a déjà été réduite de façon drastique?

Y.G.

## Perspectives d'évolution du transport 2040



## UNE VIGNETTE ÉCO ILLOGIQUE



L'État a décidé d'un système de circulation différenciée avec des «vignettes antipollution» à cinq francs. Cette mesure bureaucratique à l'efficacité toute relative fait l'objet d'un recours du TCS auprès de la justice genevoise.

Rien de bien nouveau sous le soleil, quand on sait qu'en 45 avant J.-C., Jules César a déclaré le centre de Rome fermé de 6h à 16h aux chars romains, à l'exception de ceux transportant des prêtres ou des citoyens de haut rang. Les siècles ont passé. Les voitures ont remplacé les chevaux et nous avons oublié Jules-César. Des vignettes ou macarons environnementaux ont été instaurés dans plusieurs pays, notamment chez nos voisins français et allemands. Début novembre 2019, à Genève, le Conseil d'État a annoncé vouloir mettre en place un tel dispositif dès 2020 afin de restreindre la circulation en cas de pics de pollution atmosphérique. Une première en Suisse. Mais une première jugée anticonstitutionnelle par la section genevoise du TCS et l'ASTAG. «La mise en place d'une telle mesure viole la répartition des compétences entre canton et Confédération, car elles concernent des lois environnementales et de circulation routières qui sont du ressort de cette dernière», explique Yves Gerber, directeur de la Section genevoise du TCS.

### LA MESURE PHARE DU DISPOSITIF DÉCIDÉ PAR L'ÉTAT

Six «Stick'Air» - soit des macarons de six couleurs différentes vendus 5 francs - à apposer sur le véhicule en fonction de sa «performance environnementale» (\*). Selon la couleur de la vignette, le véhicule pourra – ou non – circuler dans l'hypercentre: les plus polluants seront interdits de 6 h à 22 h «sur le périmètre défini par la moyenne ceinture», dit le canton, une notion très floue qui devra faire l'objet d'une communication plus précise pour être comprise par les usagers. Tous les véhicules motorisés sont concernés par cette mesure, hormis les voitures de police et feux bleus, celles arborant le macaron handicapé, les convois spéciaux, les limousines des corps consulaires et diplomatiques. Selon le site officiel de l'État de Genève, les vignettes devraient être vendues à l'Office cantonal des véhicules (OCV) dès le mois de décembre et dans les stations-service dès janvier 2020. Les automobilistes auront jusqu'au 31 mars 2020 maximum pour acheter le «Stick'Air». Attention, en cas d'infraction, les contrevenants risquent une amende de 500 francs! D'autres dispositions ont été décidées comme le 80 km/h sur l'autoroute de contournement et la gratuité des

transports publics, à partir du 2<sup>e</sup> niveau d'alerte. Les experts estiment entre deux et dix jours par an les épisodes de forte pollution à Genève.

### LE FLOU BUREAUCRATIQUE

Voilà pour le principe et les dispositions qui seront «activées» dès le 15 janvier 2020. Maintenant, à l'heure où ces lignes sont écrites, de nombreux aspects opérationnels ne sont pas clairs. À l'OCV en tout cas, on ne sait pas exactement quand les macarons seront mis en vente. Le central téléphonique renvoie sur un numéro de l'administration. Au bout du fil, une collaboratrice qui ne sait pas trop comment on va faire: «Il faut les imprimer, on espère le 15 décembre.» Même si le Conseil d'État s'en défend, le recours du TCS et de l'ASTAG auprès de la Chambre constitutionnelle vient sans doute compliquer un peu l'affaire. Une chose est sûre: un certain flou règne sur les «Stick'Air». Et comme le fait remarquer le TCS, il eût été tellement plus simple de revenir au système antérieur, lequel prévoit déjà une circulation alternée mais entre plaques paires et impaires. On aurait ainsi évité des complications, engendré moins de bureaucratie pour un meilleur résultat: «La circulation alternée (avec le système de plaques paires et impaires) est plus efficace, car elle touche une proportion plus importante de véhicules, ce qui est bien mieux pour faire baisser les émissions de particules fines, explique Yves Gerber. Celles-ci sont en effet principalement produites par l'abrasion des pneus et des freins et concernent donc l'ensemble des véhicules, quel que soit leur type de motorisation. S'il faut agir en cas d'urgence sanitaire, autant se donner recours à un moyen simple et efficace. En parallèle, travaillons plutôt sur des mesures incitatives pour encourager le passage aux motorisations alternatives ou à l'économie de partage lorsqu'on se sépare de sa vieille voiture.»

Valérie Duby



(\*) On trouve le code émission sur la carte grise du véhicule (en bas à droite)

<https://www.ge.ch/stick-air-circulation-differenciee/macaron-stick-air-votre-vehicule>

## NUISANCES « MOTORISÉES » : SILENCE ON FILME!



Les autorités fédérales se lancent à l'assaut des nuisances sonores émanant des véhicules motorisés. Un radar antibruit «préventif» a été testé en Suisse alémanique.

À l'instar du Royaume-Uni, de l'Allemagne et de la France, la Suisse a bien l'intention de combattre les nuisances sonores générées par certains véhicules motorisés. Des tests ont été effectués de l'autre côté de la Sarine par l'Office fédéral de l'environnement (OFEV) et le Touring Club suisse (TCS). Placé sur un axe routier «stratégiques» du canton de Soleure, ce nouveau radar ne consigne donc plus uniquement la vitesse, mais aussi le niveau sonore des motos. Les décibels sont ensuite affichés sur un panneau installé à quelques mètres de l'outil de mesure, accompagné d'une phrase d'encouragement ou d'avertissement. Dans cette phase expérimentale, aucune sanction n'a été décernée aux fauteurs de trouble acoustique. Le radar se contentait de distribuer les bons et mauvais points, invitant les motards trop bruyants à se montrer plus respectueux de l'environnement, en l'occurrence une petite bourgade champêtre au pied d'un massif très prisé des amateurs de road-trip le dimanche.

### UNE QUESTION DE COMPORTEMENT

Si les moteurs ne sont pas intrinsèquement silencieux, les excès de bruit résultent le plus souvent du comportement des automobilistes et des motards (cf. encadré). Vrombissements inutiles, tuning, modifications du pot d'échappement participent aux pics sonores. Une étude du TCS montrait que même à bas régime, certaines motos pouvaient faire déjà grimper le niveau de décibels au-delà de la limite européenne fixée à 80 dB. Le coup d'accélérateur aux mesures antibruit de la Berne fédérale n'est pas sans lien avec le nombre de plaintes émises par la population suisse. Et ce, en dépit, des actions préalablement menées, devisées à plus de trois milliards de francs et visant à réduire la vitesse ainsi qu'à améliorer les revêtements des routes.

### LE BRUIT ET LA SANTÉ PUBLIQUE

Sans compter que la pollution sonore, au même titre que la pollution atmosphérique, a d'importantes répercussions sur la santé publique. Plusieurs recherches scientifiques attestent que l'exposition fréquente au bruit peut entraîner des troubles de l'audition ou d'autres atteintes (sommeil perturbé, stress, etc.).

Adélita Genoud

### QUE DIT LA LOI ?

L'article 42 de la Loi sur la Circulation Routière (LCR) souligne qu'un comportement inadéquat peut être sanctionné. C'est toutefois l'art. 33 de l'Ordonnance sur les règles de Circulation Routière qui dresse la liste des bruits à éviter, dont voici une sélection concernant les deux roues motorisés:

«Les conducteurs, les passagers et les auxiliaires ne causeront aucun bruit pouvant être évité, notamment dans les quartiers habités, près des lieux de repos et pendant la nuit. Il est interdit avant tout:

- de faire fonctionner longtemps le démarreur, de faire tourner et chauffer inutilement le moteur d'un véhicule à l'arrêt
- de faire tourner à vide le moteur à un régime élevé, de circuler à un régime élevé en petite vitesse
- d'accélérer trop rapidement, notamment au démarrage
- d'effectuer dans une localité des va-et-vient ou des circuits inutiles.»

«La sanction peut aller jusqu'au retrait de permis. En 2018, la police cantonale genevoise a planifié plusieurs contrôles liés au bruit. Bilan: 601 constats d'infractions, dont 352 concernent des deux-roues motorisés. Le montant est de 740 frs et 150 frs d'émoluments. Un tarif claironné haut et fort pour qu'il s'avère suffisamment dissuasif.»

Comfort class  
SUV.



NOUVEAU SUV  
CITROËN C5 AIRCROSS



Suspensions avec Butées  
Hydrauliques Progressives®  
3 sièges arrière indépendants  
et de même largeur  
20 aides à la conduite

DÈS  
CHF 28'500.-

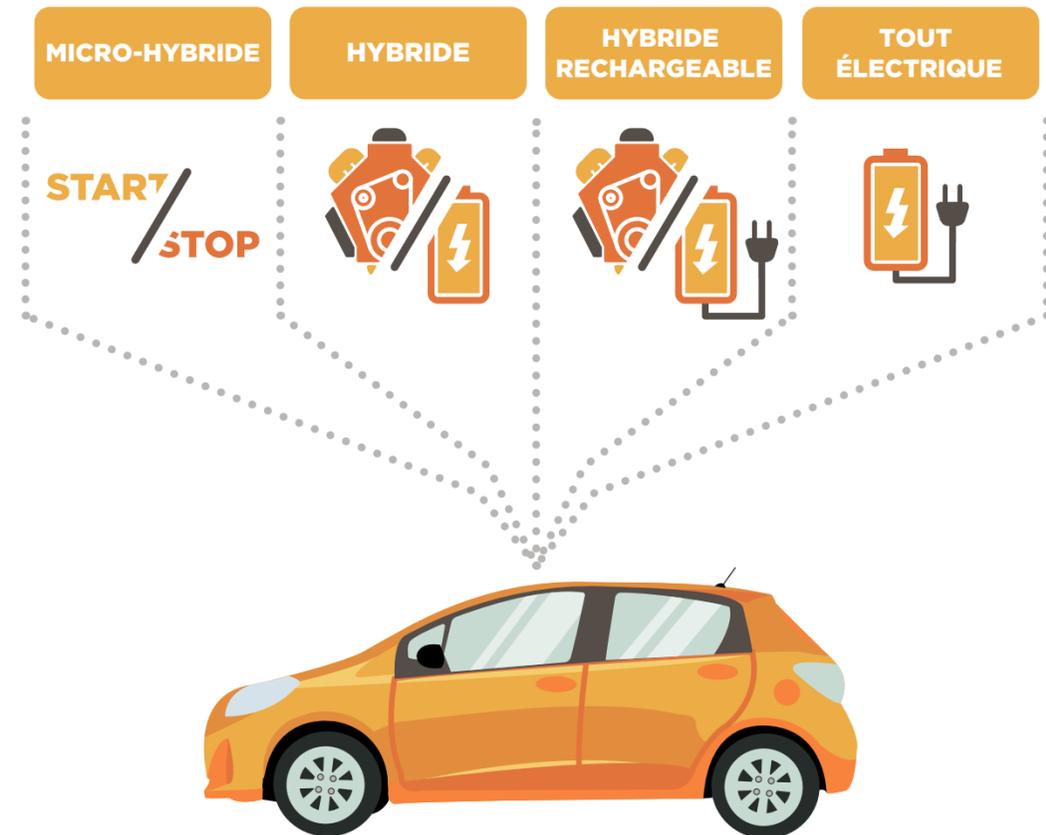


**CITROËN préfère TOTAL** Offres valables sur véhicules vendus du 01.07. au 31.08.2019. Offres réservées aux clients particuliers, dans le réseau participant. Prix de vente conseillés incluant TVA. Nouveau CITROËN C5 Aircross SUV PureTech 130 S&S BVM6 Feel, prix de vente CHF 30'500.-, prime cash CHF 2'000.-, soit CHF 28'500.-; consommation mixte 5,3 l/100 km; émissions de CO<sub>2</sub> 121 g/km; Émissions de CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité: 28 g/km, catégorie de consommation de carburant D. Modèle présenté avec option: Nouveau CITROËN C5 Aircross SUV BlueHDi 130 S&S EAT8 Shine, prix catalogue CHF 41'420.-; mixte 4,4 l/100 km; CO<sub>2</sub> 106 g/km; catégorie A. Émissions de CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité: 18 g/km. La valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> de tous les véhicules neufs immatriculés est de 137 g/km pour l'année 2019.



PSA Retail (Suisse) SA  
Route des Acacias 27  
1211 Genève 26  
Tel 022 308.01.11  
www.citroen-geneve.ch

QUELLE MOTRICITÉ  
ÉLECTRIQUE CHOISIR?



L'avenir est ouvert aux moteurs électriques. Tout le monde en parle, mais de quoi s'agit-il en réalité?

Les modèles purement électriques ne vont représenter, ces prochaines années, que moins de 10% des autos neuves vendues dans le pays (au total, en gros, 300 000 par an). Pourtant, les moteurs électriques vont bien se retrouver partout. Comment savoir de quoi l'on parle? Guide pratique.

**Micro-hybride** vous n'y couperez pas. Presque toutes les voitures vont disposer de cette assistance: toutes les marques s'y sont mises. L'astuce: votre moteur s'arrête au feu rouge. Pour le faire redémarrer, un alternodémarrreur qui, quand vous ralentissez, récupère de l'énergie. Quand vous accélérez, il utilise ce courant, stocké dans une batterie lithium-ion séparée, pour donner un coup de pouce.

**Hybride** tout le monde n'a pas de garage avec prise électrique. Dès lors, les voitures hybrides sont une solution. Un moteur électrique permet de parcourir deux ou trois kilomètres à lui tout seul. La batterie se recharge au freinage. Efficace pour économiser du carburant en ville, très peu sur de longs trajets.

**Hybride rechargeable** la nouvelle tendance. Vous branchez l'auto, qui vous restitue une autonomie d'une cinquantaine de kilomètres tout électrique. Ensuite, le moteur essence ou diesel assure le reste. Ces autos peuvent entrer dans les villes restreignant les moteurs thermiques. Idéal pour les pendulaires: électricité au quotidien, moteur thermique pour les escapades du week-end et les vacances.

**Tout électrique** la mode. Disons-le tout net, pour la ville c'est parfait. Des accélérations puissantes, aucun bruit et un confort soigné. La recharge? À la maison, il est impératif d'installer une wallbox, boîtier spécialisé. Une prise normale n'est pas prévue pour ça. Pour les distances plus importantes, les réseaux

multiplient les bornes. Mais il faut bien étudier comment elles sont accessibles, quelle carte posséder, surtout à l'international. Pour le moment, impossible de jouer l'insouciance en se disant qu'avec une carte de crédit, tout va bien: cela ne fonctionne pas! Autonomie: de 160 km pour une Smart à plus de 500 pour une Tesla.

Gil Egger

# EN ROUTE AVEC NOS AMIES LES BÊTES



Cet ouvrage, large de 25 mètres, restaure un corridor pour la faune régionale entre le Salève, le Vuache et la plaine genevoise. Il favorisera durablement la biodiversité et la sécurité des conducteurs en prévenant les collisions. Ce projet représente un investissement de 4,3 millions d'euros, cofinancé à parts égales entre ATMB et l'État de Genève.

**Beaucoup de monde se mobilise pour favoriser le déplacement et la mobilité des personnes. Mais qu'en est-il pour les animaux? Le 30 septembre dernier, élus et personnalités de tous bords inauguraient, sous le soleil, le premier pont dédié à la faune sauvage à Viry au-dessus de l'Autoroute blanche. Une initiative qui a un prix, à découvrir avec Aline Blaser, cheffe de programme corridors biologiques à l'État de Genève.**

C'est une initiative qui mérite que l'on s'y attarde. Nos amies les bêtes ont elles aussi le droit de circuler librement, ou en tout cas d'emprunter des chemins qui leur sont réservés. Pour leur sécurité et donc leur préservation. Fruit d'un partenariat entre l'État de Genève et ATMB – Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc, cet écopont de 25 mètres entend favoriser la biodiversité locale, tout en prévenant de manière efficace les risques de collision. Autour de ce projet, qui s'inscrit dans

une démarche de développement durable, la Suisse et la France ont travaillé main dans la main. Coût de l'opération: 4,3 millions d'euros assumés à parts égales par l'un et l'autre des co-financiers.

### UN PETIT PAS POUR L'ÉCOLOGIE

Pour permettre à la faune de toutes espèces (et de toutes tailles) de relier le Salève et le Vuache au Rhône genevois, de nombreux acteurs locaux ont été impliqués autour de cet ouvrage qui affiche clairement sa vocation environnementale. Parmi ces acteurs: agriculteurs, chasseurs, associations naturalistes, collectivités territoriales.

### UN GRAND PAS POUR LA FAUNE

Dans la région, connue pour l'extrême variété et la qualité de son environnement naturel, ce sont plus de 101 espèces qui sont concernées. Parmi elles, de grands mammifères sauvages tels que le cerf, le chevreuil, le sanglier mais aussi bon nombre de reptiles et d'oiseaux. Plantation de haies végétalisées, création de plans d'eau et d'abris pour les rongeurs, mise en place de barrières de protection... tous les moyens ont été mis en œuvre pour inciter les

animaux à emprunter ce corridor biologique, sans danger ni aucun risque de croiser un quelconque être humain.

### UN PROJET QUI A DE L'AVENIR

Reste à savoir si ce genre d'initiative sera suivi par d'autres. C'est semble-t-il une volonté affirmée de l'État de Genève qui entend maintenir sous différentes formes des connexions entre ville et nature, et donc favoriser le développement des corridors biologiques. Il paraît essentiel de préserver le canton de Genève comme canton «de nature» avec un juste équilibre entre ses zones d'habitation, ses terres cultivées, ses forêts et ses espaces naturels. Pour ce faire, l'État ne lésine pas sur les moyens. Un budget de plusieurs millions de francs y a été consacré.

Catherine Delaby

### Quelles raisons incitent l'État de Genève à rendre à la nature ce qui lui appartient?

**Aline Blaser:** Il s'agit de préserver la biodiversité, une ressource vitale pour toute société. L'expérience démontre qu'il n'est pas possible de préserver durablement notre patrimoine naturel sans préserver l'infrastructure écologique de notre territoire qui comprend des liaisons pour la biodiversité, que l'on appelle les corridors biologiques. Ces mesures permettent également de diminuer les risques de collisions et d'augmenter de ce fait la sécurité des usagers de la route.

### Quels animaux sont concernés en priorité par ce type d'ouvrage?

L'écopont de Viry est adapté à de nombreuses espèces. Il est suffisamment large pour permettre le passage des grands ongulés (cerfs, chevreuils, sangliers), voire de grands carnivores (loups, lynx) qui sont les animaux les plus exigeants. Les petites espèces, dont on

parle moins, en bénéficieront aussi: chats sylvestres, batraciens, hérissons, belettes, papillons...

### Quelles retombées écologiques peut-on attendre d'une telle initiative?

L'autoroute blanche formait un véritable verrou pour la nature qui a pu être levé. La nature retrouve ainsi son chemin entre le Salève et le Rhône, et vice-versa. Ce corridor important à l'échelle de notre région est désormais restauré, les échanges entre les populations sont renforcés, ce qui entraînera plus de mouvement et plus de vitalité pour notre biodiversité.

### Cette initiative sera-t-elle dupliquée sur d'autres points de passage?

Pas dans l'immédiat. Des projets plus petits sont prévus pour limiter d'éventuelles collisions avec les petits animaux comme par exemple sur la route de Monniaz, qui sera mise en service à la fin de l'année.

### À combien s'élèvent les dépenses de l'État afin de favoriser le passage des animaux?

Pour les ouvrages majeurs réalisés, ces mesures de sécurisation se chiffrent à plusieurs millions de francs. Des investissements importants, car ils favorisent sur le long terme la mobilité des animaux mais aussi très directement la sécurité des usagers de la route. Pour donner un exemple, un véhicule roulant à 80 km/h appliquant un freinage d'urgence percutera un cerf débouchant à 35 mètres sur une route non aménagée à une vitesse encore suffisante pour provoquer un impact équivalent à celui d'une chute de cinq étages.

Propos recueillis par Catherine Delaby

Aline Blaser est la Cheffe de programme corridors biologiques à l'Office cantonal de l'agriculture et de la nature (OCAN).

## INFORMATIONS PRATIQUES, AGENCES ET SOUS AGENCES DE MARQUES À GENÈVE

**FIAT**

**GARAGE D'AÏRE SA**  
A. Malerba  
Véhicules Neufs et occasions  
Vente-Réparation toutes marques  
19, chemin de la Source St-Jean  
1219 Aire-le-Lignon  
Tél. 022 796 72 72 - Fax 022 797 52 22  
info@garagedaire.com

**Réservez votre espace publicitaire ici!**  
Votre logo et texte pour seulement CHF 150.-  
Contactez notre conseiller au 079 440 43 33

**HYUNDAI**

**CENTRE AUTOMOBILE COLARUSSO FRÈRES**  
Agent principal **HYUNDAI**  
Mécanique • Electricité • Carrosserie  
Vente • Achat • Crédit • Leasing  
Chemin Delay 50 • 1214 Vernier  
Tél. 022 341 40 35 • Fax 022 341 50 36

**HYUNDAI**

022 737 45 50  
**GARAGE DES VOLLANDES SA**  
Rte de Frontenex 49 - 1207 Genève  
www.vollandes.ch

**OPEL**

022 737 45 50  
**GARAGE DES VOLLANDES SA**  
Rte de Frontenex 49 - 1207 Genève  
www.vollandes.ch

**HONDA**

**TANNER & WEBER**  
Concessionnaire Rive gauche  
www.hondatanner-weber.ch  
16, chemin du Foron  
1226 Thônex  
Tél. 022 349 44 64

**PIÈCES ET ACCESSOIRES**

**Alpauto**  
Pièces détachées et accessoires automobiles toutes marques  
www.alpauto.ch **THULE**  
Rive gauche 2, rte de Jussy 1225 CHÈNE-BOURG 022.349.33.22  
Rive droite 12, rue du Dauphiné 1203 CHARMILLES 022.344.23.23

**GARAGE AUTO SECOURS**  
Dépannage tous véhicules  
24h/24 7j/7  
AUTO-SECOURS GENEVE  
Station d'essence avec serviceman  
Parking, réparations, entretien mécanique, carrosserie toutes marques. Lavage multiformules  
Tél. : 084 022 52 25  
www.auto-secours.com  
Voitures de location dès Fr. 60.- par jour

**RÉPARATIONS TOUTES MARQUES**

**GARAGE DE JUSSY**  
Georges Schmutz  
294, route de Jussy  
1254 Jussy  
Tél. 022 759 17 14

**CAMPING-CARS**

**MARC TRAEGER SA**  
Agence Adria  
Exposition intérieure Neufs - Occasions Réparations  
1260 Nyon - Tél. 022 755 55 29  
www.traegerloisirs.ch

**REMORQUES VANS À CHEVAUX**

**MARC TRAEGER SA**  
Agence Humbaur  
1260 Nyon  
Tél. 022 755 55 29  
www.traegerloisirs.ch

**Réservez votre espace publicitaire ici!**  
Votre logo et texte pour seulement CHF 150.-  
Contactez notre conseiller au 079 440 43 33

## STATIONS ET TUNNELS DE LAVAGE À GENÈVE

GARAGE	LIEU	HORAIRE D'OUVERTURE	SYSTÈME	NOMBRE INSTAL.	PRIX	ACCESSOIRES
Garage des Vollandes	Route de Frontenex 49 1207 Genève Tél. 022 737 45 50 www.vollandes.ch	Lundi-vendredi 7h à 19h30 Samedi 8h à 17h30	Tunnel de lavage 4 programmes à choix	1	14 frs. à 20 frs. Abonnements avec rabais 10%	Parking à louer Mécanique-vente Aspirateurs, air, boissons Essence 24h/24h Pneumatiques
Garage Tanner & Weber	Chemin du Foron 16 1226 Thônex Tél. 022 349 44 64	8h à 19h 7 jours/7	Tunnel de lavage 5 programmes à choix	1	10 frs. à 30 frs. Abonnements avec rabais 10%	Aspirateur Libre-service
Garage et station lavage Carroll	Chemin de la Caroline 18a angle av. Bois-Chapelle 1213 Petit-Lancy Tél. 022 792 37 32	Lundi-vendredi 7h à 21h Samedi 8h à 20h Fermé dimanche et jours fériés	Lavage Libre-service Haute-pression	1	1 fr, 2 frs. et 5 frs. € 1 et 2	Aspirateur libre-service Au Garage: mécanique, électronique, carrosserie, pneus achat et vente de véhicules

**PNEUS CLAUDE**  
**LE PLUS AVANTAGEUX DE TOUS**

Avec ou sans rendez-vous !  
Satigny (GE) - Tél. 022 753 14 05

Succursale (sur rendez-vous) :  
Vésenaz (GE) Tél. 022 752 45 85

www.pneusclaude.ch

## MOBILITÉ

# INSTAGRAM: LE CÔTÉ OBSCUR DES PHOTOS DE VOYAGE



**Déclencheurs d'élan de solidarité planétaires, diffuseurs de savoir, mais également prétextes à la surconsommation et souvent tribunes de discours haineux, les réseaux sociaux sont capables du pire comme du meilleur.**

L'une des plateformes qui illustre particulièrement bien cette dualité est Instagram, surtout lorsqu'on s'intéresse à l'impact des photos de voyage. Paysages époustouffants, criques sauvages, buvettes atypiques ou hôtels de luxe, Instagram nous fait voyager à travers nos écrans. Grâce aux comptes que nous suivons, nous avons accès à différentes cultures, découvrons des spécialités culinaires et traditions qui, sans les réseaux sociaux, nous seraient restées inconnues.

Mais, comme dans bien des domaines, le marketing a su tirer profit de ce gigantesque album photo virtuel, tant et si bien que les clichés de vacances se confondent avec de la réclame à peine déguisée.

Évidemment, il y a celles et ceux qui en ont fait un métier. Les « influenceurs voyage » qui, contre de l'argent, un séjour ou un repas gratuit, postent quelques images d'un lieu afin d'y faire affluer les foules. Et puis il y a tous ces anonymes qui aiment partager des paysages avec leur audience et parfois, se prendre en photo dans un endroit popularisé par les

réseaux sociaux pour dire: « moi aussi j'y étais ».

### ET TOUT LE MONDE VEUT PRENDRE LA MÊME PHOTO...

Si autrefois, seuls les clichés de monuments célèbres comme la Tour Eiffel, celle de Pise ou la statue de la Liberté, étaient victimes de mimétisme photographique chronique, aujourd'hui ce sont des milliers d'endroits qui sont devenus des « Places to be », des lieux où parfois on ne s'attarde que le temps d'un cliché et qui drainent jusqu'à plusieurs milliers de touristes par jour.

On peut parler ici d'une (sur)consommation de lieux qui, combinée aux vols à bas prix, commence à avoir un réel impact sur l'environnement. Le phénomène pris tellement d'ampleur que certains sites, trop populaires, ont dû être interdits d'accès pour les préserver. Plus incroyable encore, des réserves naturelles demandent désormais aux visiteurs de ne pas géo-localiser les photos d'animaux sauvages croisés en Safari, afin de ne pas faciliter la tâche des braconniers.

L'un des exemples les plus parlants est Maya Bay, une crique turquoise située en Thaïlande rendue célèbre par le film « La Plage » avec Leonardo DiCaprio. Jusqu'à 5000 visiteurs y accostaient chaque jour pour une durée de 30 à 60 minutes... le temps de faire quelques photos à poster sur les réseaux et repartir aussitôt. Au vu de l'hécatombe des coraux réduits en poussière par les ancres des bateaux et du déclin de la faune terrifiée par l'affluence et étouffée par les détritus, des mesures

ont dû être prises et la plage est aujourd'hui interdite d'accès. Cette pause salutaire et indéterminée permettra à son écosystème de se régénérer, ce qui prendra de longues et nombreuses années.

Maya Bay, le Lake Elsinore en Californie dont les collines aux coquelicots ont été piétinées au printemps dernier, ou encore le rocher Trolltunga qui surplombe les eaux du Ringedalsvatnet (Norvège) et ses touristes qui patientent plus de 90 minutes pour s'y prendre en photo... il est bien triste de constater les dégâts que causent ces clichés « uniques » répliqués par dizaines de milliers.

### POUR VIVRE HEUREUX, VIVONS CACHÉS!

Chacun à sa manière, nous sommes tous des influenceurs. Que notre audience se constitue de milliers de personnes ou ne se limite qu'au cercle familial, nos publications sur les réseaux sociaux sont tout autant de publicités pour des lieux, des objets ou des activités. Avant de poster une photo, il serait sage de se demander: « Et si nous étions des centaines à reproduire ce cliché, quel serait notre impact environnemental et social? » Si certains sujets peuvent avoir un impact nul ou bénéfique s'ils sont répandus, d'autres devraient tout simplement rester des secrets bien gardés afin de préserver les lieux.

## LA BATTISTA FAIT RIMER INNOVATION ET FRISSENS !



150 personnes auront le privilège de conduire la Battista. Une voiture exclusive qui essaie de battre tous les records. Tout le monde a le droit de rêver.

Sur le papier, elle fait déjà fantasmer les amoureux de vitesse en quête de sensations fortes. Révélée en avant-première lors du Geneva International Motor Show 2019, l'hypercar électrique Battista n'a pas fini de faire rêver... Preuve qu'en termes de design et de créativité, les constructeurs ont encore sous le pied !

Genève. Même sous la forme d'un concept-car, elle avait tout pour elle. Une structure monocoque en fibre de carbone équipée de renforts en aluminium, une carrosserie au design épuré, un look aérodynamique renforcé par ses différentes entrées d'air, son aileron plaqué au sol, ses jantes 21 pouces et ses pneus P-Zero mis au point par la maison Pirelli. Quant aux performances annoncées de la Battista, elles s'apprentent à faire frissonner les aficionados de vitesse, sensibilisés depuis un moment au virage inéluctable vers le tout électrique automobile.

### ÉLOGE DE LA PUISSANCE

Pour vous faire une idée, laissons parler les chiffres. Dotée d'une batterie de 120 kWh en «T» et de quatre moteurs électriques (un par roue), la Battista en a vraiment sous le capot :

- 1900 chevaux couple de 2300 Nm
- passage de 0 à 100 km/h en moins de 2 secondes
- vitesse de pointe à 350 km/h
- + de 500 km d'autonomie

### UN NOM EN FORME D'HOMMAGE

Le nom de la belle citadine rend hommage au fondateur du célèbre carrossier qui s'appelait en effet Battista «Pinin» Farina. À l'intérieur de l'habitacle du véhicule – ergonomique,

high-tech, luxueux – le plaisir des yeux se poursuit en une expérience sensorielle encore jamais vue. Confortablement installé dans une sellerie d'une autre couleur que celle qui habille le siège du passager, le conducteur se sent parfaitement maître à bord. Devant lui, trois écrans courbés indiquent toutes les informations utiles. Produite à Turin, la Battista se veut avant tout exclusive, comme le démontrent les 150 exemplaires qui seront livrés au second semestre 2020, dont chacun sera entièrement personnalisable. Pour s'offrir cette petite merveille de technologie, il faudra compter dans les 2 millions d'euros. Même électrique, le luxe a souvent un prix.

Catherine Delaby

Aller vite, de plus en plus vite, oui mais en mode full électrique... C'est l'incroyable promesse que nous réserve Automobili Pininfarina avec la conception de son dernier bolide aussi élégant que racé, la Battista itself! Issue de l'illustre studio de design Pininfarina à l'origine des modèles parmi les plus mythiques de l'histoire automobile (chez Ferrari, Alfa Romeo, Peugeot), la Battista signe de manière remarquable, et remarquable, l'entrée du nouveau constructeur italo-allemand Automobili Pininfarina, qui crée désormais ses propres modèles.

### L'HYPERCAR ÉLECTRIQUE DE L'ANNÉE

Rappelez-vous: la Battista défrayait déjà la chronique lors du dernier Salon de l'Auto de

## EMBOUTEILLAGES : QUE FAIRE DANS SON AUTO ?

**Effet collatéral d'une Genève en travaux pléthoriques: les embouteillages qui nous confinent longuement à l'intérieur de nos automobiles. Faut-il vouer la terre entière aux gémonies ou mettre ce temps d'arrêt à profit? Voici tout ce que l'on peut faire dans sa voiture pour enrayer les grandes crispations.**

### JOUER LES «PUTZFRAU»

Les plus organisés ont toujours à leur disposition des lingettes, disponibles aux rayons «auto», qui permettent un lustrage du tableau de bord poussiéreux. Et pour le parfum d'ambiance? On peut disperser quelques gouttes d'huile essentielle de lavande. Effet apaisant garanti.

### SÉANCE DE MUSCULATION

Pour les pectoraux, il suffit de former successivement un «i» puis un «o» avec sa bouche en étirant exagérément le mouvement. À exécuter une trentaine de fois.  
Les bras: on dispose ses mains de part et d'autre du volant et on contracte les muscles. On répète l'exercice en déplaçant les mains tout autour du volant.  
Les fessiers: contracter les muscles des fessiers plusieurs secondes et relâcher. À effectuer sans modération.

Même méthode de contraction et relâche pour les abdominaux et pour se donner du courage on peut le faire sur un air musical rythmé.

### RESPIRATION PROFONDE

Comme on est à l'arrêt, on place une main sur son abdomen afin d'accompagner le mouvement. Ensuite, on inspire en gonflant le ventre (2 secondes), on retient son souffle (4 secondes) et on expire enfin (8 secondes). À faire durant cinq minutes. En laissant la fenêtre ouverte ou entrouverte, l'air extérieur est souvent moins vicié que celui de l'habitacle.

### APPRENDRE UNE LANGUE ÉTRANGÈRE

Il existe une quantité d'applications ou de méthodes audios de qualité et efficaces pour apprendre une langue étrangère ou parfaire sa prononciation. Sinon, on branche sa playlist (après avoir décrypté le texte) et on chante sans retenue et en boucle. À faire seule de préférence, si on n'est pas La Callas.

### PASSER AUX LIVRES AUDIOS

Aux États-Unis, 40% des amateurs de livres audios affirment que c'est dans leur voiture qu'ils goûtent le mieux ce hobby. Idéal pour booster son capital «Culture générale».

### SE MAQUILLER

Les femmes pressées le font depuis qu'elles sont passées derrière le volant. Le maquillage express. Il suffit de préparer ses pinces et son mascara (afin de ne pas ralentir le trafic

en cas de dispersion inattendue des bouchons) et d'être particulièrement bien rompues à l'exercice.

### ENREGISTRER SA LISTE DE COURSES

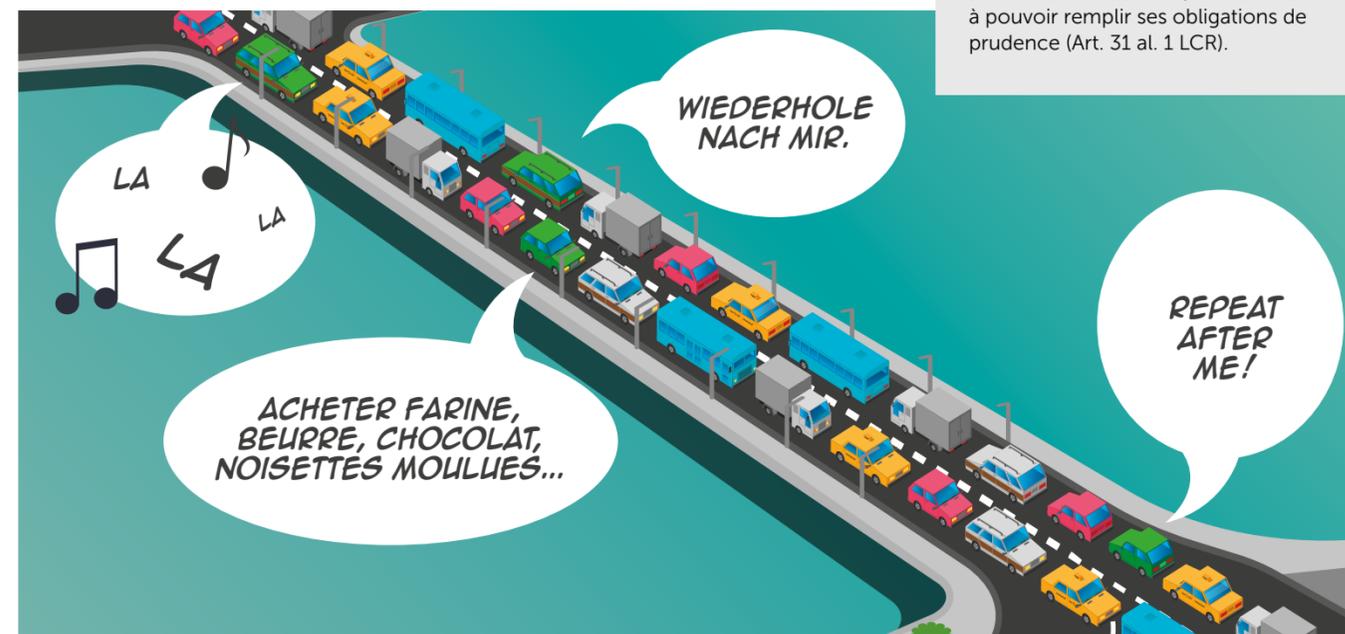
Amateurs de cuisine éclairés ou débutants, nous aimons concocter nos petits plats. Méthodiques, nous anticipons même nos menus hebdomadaires. Alors, on enclenche la touche enregistrement de son smartphone et on énonce la liste des ingrédients nécessaires. Gain de temps garanti!

Adélita Genoud

### QUE DIT LA LOI ?

Accident ou pas, l'inattention est sanctionnée de manière explicite par l'article 3 de l'ordonnance sur la circulation routière. Le conducteur «évitera toute occupation qui rendrait plus difficile la conduite du véhicule. Il veillera en outre à ce que son attention ne soit distraite, notamment, ni par un appareil reproducteur de son ni par un quelconque système d'information ou de communication».

Un conducteur doit toujours rester maître de son véhicule, de manière à pouvoir remplir ses obligations de prudence (Art. 31 al. 1 LCR).



Plus personne ne peut y échapper: la patience est de mise dans le trafic. Il est chaleureusement recommandé de ne pas s'énerver, mais de profiter de ce temps de manière utile et variée.

# CONCOURS NOËL

REMPORTEZ VOTRE CADEAU RÊVÉ  
D'UNE VALEUR DE CHF 500.-

f @ t v WWW.BALEXERT.CH

18 NOVEMBRE  
— > —  
14 DÉCEMBRE

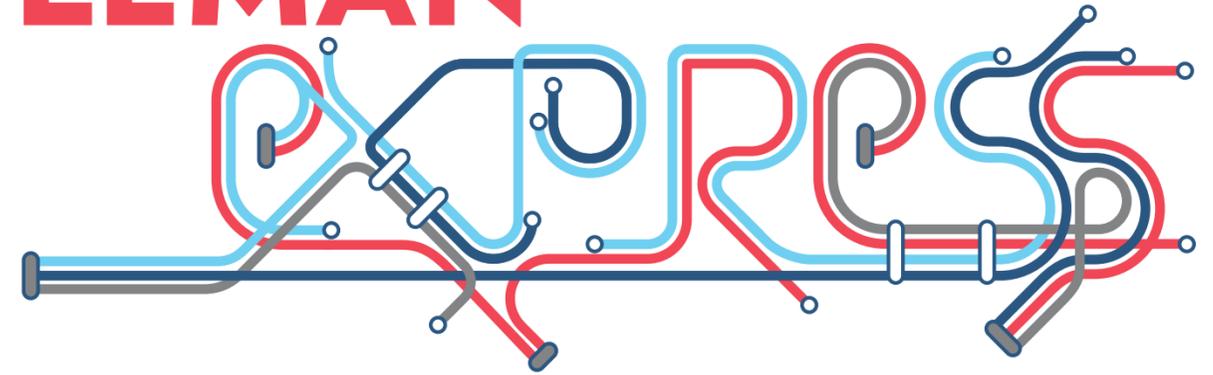
10  
GAGNANTS !  
TIRAGE AU SORT  
À BALEXERT LE  
14 DÉCEMBRE



Votre moment  
**balexert**  
— 120 ENSEIGNES —

valearcommunication.ch © Vincent Calmel

# LÉMAN



© TCS

## LÉMANIS, QUI ES-TU?

**À quelques semaines de la mise en service du Léman Express, tant attendu, le TCS Genève a eu envie d'aller voir ce qui se passait en coulisses. Qui se cache derrière l'opérateur du plus grand réseau ferroviaire transfrontalier d'Europe? Éléments de réponse avec Mario Werren, directeur général de Lémanis SA.**

### POUVEZ-VOUS NOUS RAPPELER LE RÔLE DE LÉMANIS SA?

**Mario Werren:** Créée le 17 mars 2017 par deux sociétés-mères, les CFF et la SNCF, Lémanis est une société basée en Suisse qui se positionne comme l'opérateur du Léman Express. À ce titre, elle assure la coordination de l'exploitation du réseau, la planification de l'offre et accompagne le conventionnement avec les autorités organisatrices de transport. Lémanis est également responsable des relations avec la clientèle, du marketing et de la communication.

### DE LÉMANIS AU LÉMAN EXPRESS, QUELLES PERSPECTIVES ET QUELLES AMBITIONS?

Léman Express est une marque qui appartient aux autorités commanditaires et organisatrices, soit le canton de Genève et le canton de Vaud, la région Auvergne Rhône-Alpes et l'Office fédéral des transports. La première ambition du plus grand RER transfrontalier d'Europe reste de relier le réseau suisse et le réseau français, tout en proposant le même niveau de service des deux côtés de la frontière. Une volonté ancienne, qui remonte à 1888... C'est aussi une formidable carte de visite, et nous souhaitons vraiment partager cette expérience. Tout un travail d'information et de marketing s'est mis en place et continue à se développer.

### COMMENT LÉMANIS INTERVIENT AUPRÈS DES ÉLUS, PARTENAIRES, FUTURS USAGERS?

De manière quotidienne que ce soit au niveau de la communication, de la participation aux réunions et de la coopération. Il y a une volonté commune franco-suisse de créer des liens pour aller plus loin. L'idée étant bien sûr que le Léman Express ne se cantonne pas à être perçu comme un service public qui fonctionne principalement du lundi au vendredi et pendant les horaires de bureau.

### QUE REPRÉSENTE POUR VOUS LA DATE DU 15 DÉCEMBRE?

Un point de départ, un moteur. Ce jour-là une nouvelle histoire commence, et pas seulement ferroviaire. Prenez l'exemple de la Haute-Savoie. Dans ce département, l'arrivée du Léman Express va tripler l'offre ferroviaire: on va passer de 70 à 80 trains/jour à 240! De quoi changer radicalement le paysage économique, sociologique mais aussi touristique et culturel de la région.

### COMMENT ENVISAGEZ-VOUS L'AVENIR?

Avec optimisme! Le Léman Express s'inscrit parfaitement dans l'air du temps, et entend aller bien au-delà de sa fonction première. Entre autres avantages, son arrivée va dynamiser l'ensemble des transports publics dans une région qui se caractérise avant tout par ce côté ouvert, sans frontière, entre la Suisse et la France. Alors que les Millennials changent leurs modes de déplacements, le Léman Express ambitionne d'initier de nouveaux comportements, voire de déclencher une nouvelle combinaison de moyens de déplacement. Tout ça pour le meilleur de la mobilité et un sacré changement de train... de vie en perspective!

(Suite au verso)

### LE LÉMAN EXPRESS EN CHIFFRES

- 230 km de lignes
- 45 gares
- 50 000 voyageurs au 15/12/2019
- 6 lignes
- jusqu'à 6 trains/heure au cœur du réseau entre Genève et Annemasse

# LÉMAN EXPRESS À LA CARTE

Depuis sa création en 1917, le TCS Genève a toujours eu à cœur d'accompagner ses membres dans leurs déplacements, ainsi que dans le choix de leurs moyens de transports. Pour savoir comment utiliser le Léman Express au mieux, le TCS n'y va pas par quatre chemins, mais par voie... express!

## BIENVENUE DANS LE 1<sup>ER</sup> RÉSEAU FERROVIAIRE TRANSFRONTALIER D'EUROPE

Pour se déplacer dans des conditions optimales dans le Grand Genève et en France voisine, le Léman Express met à disposition 6 trains par heure et 6 lignes qui effectuent des trajets entre:

- Coppet ► Évian-les-Bains (L1)
- Coppet ► Annecy (L2)
- Coppet ► Saint-Gervais-les-Bains-Le Fayet (L3)
- Coppet ► Annemasse (L4)
- Genève ► La Plaine (L5)
- Genève ► Bellegarde (L6)

### Sans oublier la possibilité de combiner:

- voiture + train dans le cadre de l'opération P+R
- train + vélo grâce aux 3500 places de parking pour vélos sécurisées dans les gares

## 4 TARIFICATIONS

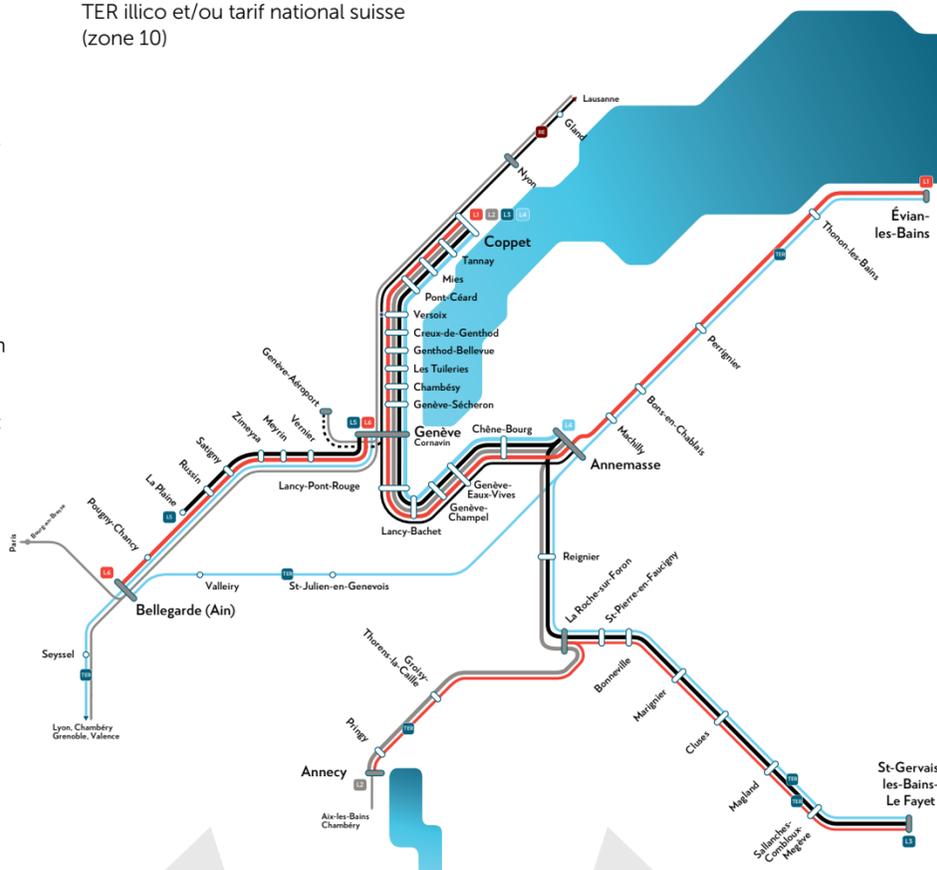
La force du Léman Express? Une offre tarifaire multimodale. Le tarif est calculé en fonction des gares de départ, des zones urbaines sélectionnées et du nombre de kilomètres parcourus. Pour connaître votre tarification, c'est à vous:

**Je voyage uniquement dans le canton de Genève**  
abonnement ou titre de transport unireso (zone 10) en cours de validité

**Je voyage uniquement en Suisse / Je voyage uniquement en France**  
TER illico et/ou tarif national suisse (zone 10)

**Je traverse la frontière**  
Léman Pass valable et utilisable sur tous les transports publics

**Je voyage entre la région de Coppet et la région de Genève**  
tarif national suisse



## HORAIRES

Au moment du bouclage du journal, les horaires du Léman Express ne sont pas encore définitifs. Voilà ce que l'on sait déjà:

### Coppet ► Genève

- du lundi au samedi, un train toutes les 15 min
- le dimanche, un train toutes les 30 min

### Coppet ► Annemasse

- du lundi au dimanche, un train toutes les 15 min de 5h à 00h30
- le vendredi et samedi soir, un train/heure de 00h30 à 5h

### Genève ► La Plaine

- du lundi au samedi, un train toutes les 30 min en journée
- du lundi au samedi, un train toutes les heures en soirée
- le dimanche, un train toutes les heures

### Genève ► Bellegarde

- du lundi au vendredi, un train toutes les heures (de pointe)

### Annemasse ► Évian ► Annecy ► Saint-Gervais

- horaires et liaisons à confirmer au 15 décembre

## UN BILLET POUR TOUS

Combiner le Léman Express avec train + tram + bus + bateau: **oui c'est possible!**

À vous de choisir:

### distributeurs de billets

- dans les 45 gares du Léman Express
- **abonnement**
- SwissPass en Suisse
- Oûra en France

### en ligne

- webshop.tpg.ch
- sbb.ch/fr/abonnements-et-billets.html
- ter.sncf.com
- lemanpass.com

### via une appli

- l'application du TCS Simplement mobile
- l'application des CFF Mobile CFF



# INVITATION AUX VOYAGES

**Tandis que l'on se réjouit depuis des mois du bond en avant que va entraîner la mise en circulation du Léman Express en termes de trajets domicile-travail, intéressons-nous aux mille et une échappées belles qui s'offrent à bord!**

«Vivons plus grand», telle est la signature du Léman Express. Un claim court et simple qui exprime clairement les ambitions du plus grand réseau ferroviaire transfrontalier d'Europe. Le Léman Express propose en effet bien plus qu'un déplacement d'un point A à un point B pour se rendre chaque jour de son domicile à son travail, et inversement. Avec les 45 gares qu'il dessert, le Léman Express se veut avant tout un voyage, une nouvelle façon de vivre la mobilité, une manière inédite de gagner du temps pour soi mais aussi pour les autres. Un autre train de vie en somme, que le TCS vous invite à suivre de long en large et en travers, bref comme bon vous semble!

## GRAND PAR SA BEAUTÉ ET SA DIVERSITÉ

Célèbre pour la variété admirable de ses villes, lacs, forêts et montagnes, le Grand Genève vaut le détour. L'agglomération transfrontalière n'est pas seulement grande par la taille mais aussi pour ses

nombreux centres d'intérêt, dont certains souvent méconnus. Pour le TCS Genève, très impliqué dans l'essor touristique de la région, le Léman Express offre ainsi une belle opportunité de partir en balade le temps d'une journée ou d'un week-end, sans avoir à se préoccuper du trafic, des bouchons ou d'une place de parking.

## POUR TOUTES LES ENVIES

Outre les nombreuses villes de charme (Coppet, Genève, Annecy, Thonon-les-Bains, Évian-les-Bains) qui se visitent en toutes saisons, lacs et montagnes de la région méritent qu'on s'y attarde afin de profiter des nombreuses activités sportives qui s'y pratiquent. Et vous, que choisirez-vous: plaisirs nautiques du lac d'Annecy (le plus propre d'Europe), randonnées sur les berges du Rhône, frissons de la glisse à Saint-Gervais ou à Megève? Pour les passionnés de culture, le programme se révèle tout aussi alléchant. Grâce au Léman Express, c'est le moment ou jamais d'aller faire un tour du côté de la cité médiévale de La Roche (à 5 min à pied de la gare de La Roche-sur-Foron), de s'accorder une pause musicale dans la superbe Victoria Hall de Genève (à 10 min en tram ou en bus depuis la gare de Cornavin), sans oublier le Sablier géant du Millénium (à Pregny-Chambésy).

## VOIR PLUS LOIN

Pourquoi ne pas profiter du Léman Express pour sortir des sentiers battus et visiter des coins aux trésors insoupçonnés? Au fil des gares qui jalonnent le réseau, découvrez ces histoires et légendes qui nourrissent l'imagination aussi sûrement qu'une série ou un polar.

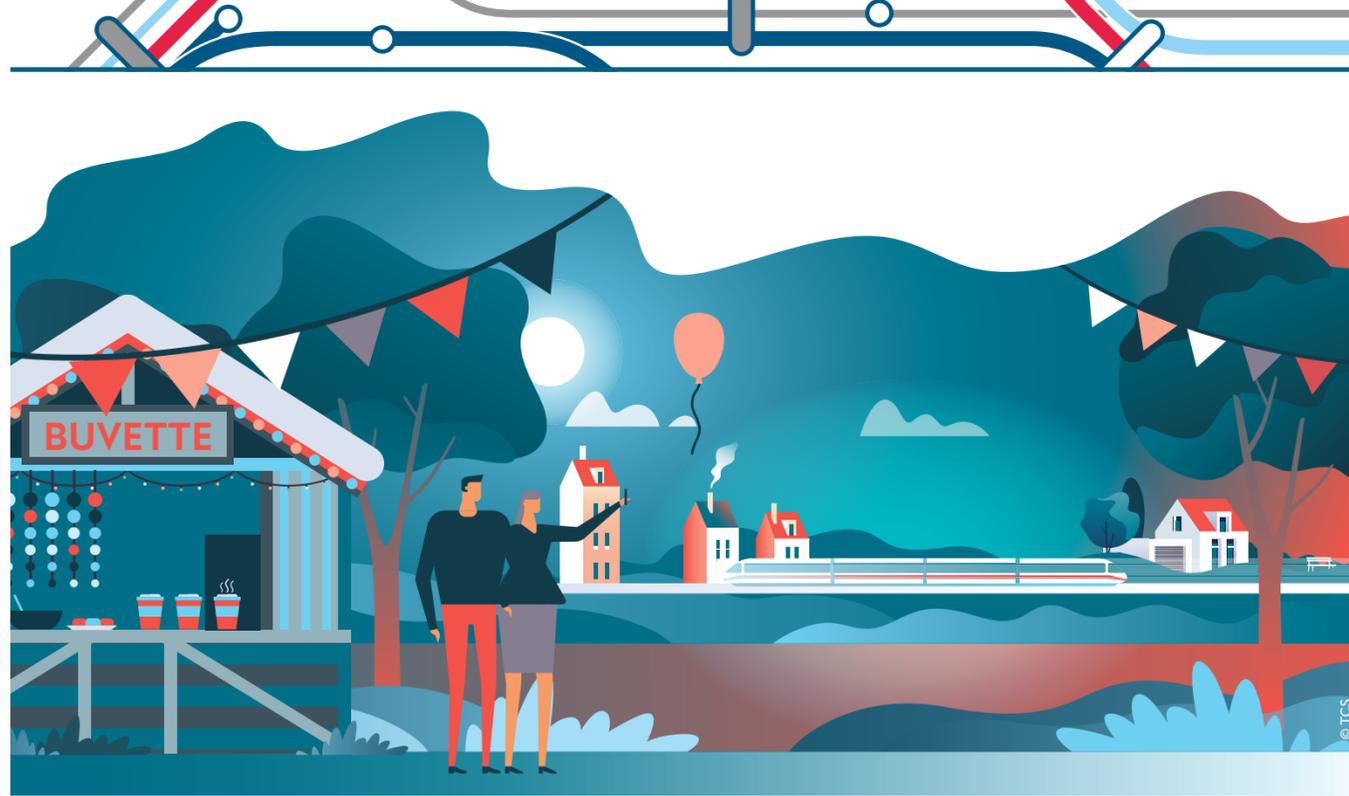
En concevant le jeu «Léman Express Challenge», les CFF et la médiatrice de la Maison d'Ailleurs ont mis le doigt sur une mine d'or, riche d'informations et d'anecdotes.

Petit aperçu de ces trouvailles:

- La fin du nom de la gare de Zimeysa provient de la contraction entre le MEY de Meyrin et le SA de Satigny, deux communes toutes proches
- La localité des Tuileries tire son nom de la Manufacture de tuiles qui y était implantée
- En France, la commune de Machilly est connue pour la saveur et la douceur de ses framboises

D'un point de vue culturel, gastronomique ou touristique, le Léman Express a toutes les chances de devenir «un train nommé désir»!

(Suite au verso)



## LÉMAN EXPRESS EN FÊTE

**L'occasion est trop belle... Pour fêter l'arrivée du Léman Express dans les règles de l'art, l'opérateur de ce futur réseau organise deux jours d'événements et d'animations, en partenariat avec les communes impliquées dans le projet. Le TCS fera lui aussi partie du voyage et invite ses membres à se joindre à lui. Rendez-vous dès le 14 décembre pour un démarrage en fanfare et sur les rails!**

Éclectique, animé, le programme de Léman Express en fête a tout pour plaire, que ce soit dans les gares et/ou les trains. De « Mon Léman Village » à « Lignes de Vies », attendez-vous à vivre en live:

- Concerts
- Spectacles de rue
- Expositions, visites guidées
- Lectures littéraires
- Séances photos
- Activités ludiques et pédagogiques
- Expériences de réalité augmentée
- Jeux-concours
- Petits-déjs, apéros...

Le tout, dès l'aube et/ou jusqu'au bout de la nuit!

### QUE LA FÊTE COMMENCE

Sous la houlette de Lémanis, la fête promet d'être belle, la plupart des communes et offices de tourisme partenaires ayant

accepté avec enthousiasme de participer à l'événement, que ce soit du côté suisse ou français. L'occasion de découvrir tout ce que va changer le Léman Express dans votre quotidien, non seulement en termes de mobilité mais aussi de loisirs. Coup d'envoi le 14 décembre à Genève dans le hall historique de la gare de Cornavin, et en gare des Eaux-Vives qui se veut un modèle de « Smart City » plutôt réussi.

### POPULAIRE AVANT TOUT

Sur le site de Cornavin, le stand du TCS Genève invite ses membres ainsi que tous les participants à plus de sécurité et de visibilité dans leurs déplacements, dans le cadre de la nouvelle campagne de communication « Made Visible ». À la gare des Eaux-Vives, la musique, les arts de la rue et du cirque seront eux aussi de la fête, soit sur la scène de la galerie marchande, soit sous le grand chapiteau. Artistes locaux et internationaux, groupes de musique, têtes d'affiche, ils seront tous là pour vous faire entrer dans la danse en musique!

### LÉMAN EXPRESS CHALLENGE

De leur côté, les CFF jouent la carte de la surprise en partenariat avec le Musée de la Maison d'Ailleurs. Pour joindre l'utile et l'agréable, ils ont imaginé et mis au point un jeu gratuit via une application téléchargeable dès le 12 décembre sur

App Store et GooglePlay. Conçu pour tous publics, « Léman Express Challenge » met en scène le réseau sur un fond graphique stylisé ainsi qu'un adorable petit personnage. Tout mignon, cet avatar guide le joueur dans son parcours, l'invitant à relever des défis de gare en gare: quiz, memory, puzzle... Également accessible via un QR code, ce jeu s'accompagne d'un concours valable du 12 décembre au 31 janvier. À la clé? De nombreux cadeaux à gagner:

- 1 an d'abonnement CFF général
- 1 an d'abonnement CFF ½ tarif
- Invitations au restaurant (Domaine de Pregny, Port Gitana...)
- Places de théâtre
- Offres avantageuses (École-club Migros, carvelo2go...)
- Etc.

Alliant le côté pédagogique et ludique, ce jeu passionnant permet aussi de découvrir l'extrême variété et les richesses insoupçonnées de la région du Grand Genève. À vos trains, prêts, visitez!

Dossier réalisé par Catherine Delaby

## VÉLO: VISIBLE LA NUIT ET FASHION



Apprenez à vous rendre visible de manière stylée sur le stand du TCS à la gare de Cornavin le 14 et 15 décembre.

**Comment être visible la nuit sans sacrifier son fashion look? Les conseils de Barbara Sutter, campagne manager de « Made visible », une vaste campagne de prévention des accidents nocturnes.**

une vaste campagne de prévention des accidents nocturnes.

Être vus la nuit par les conducteurs de véhicules motorisés, quand on circule à vélo, peut prévenir de multiples collisions. Nul besoin d'enfiler le gilet jaune fluo, il existe des accessoires prêts à l'emploi ou à faire soi-même pour les plus créatifs.

Comment être visible la nuit sans sacrifier son fashion look? Les conseils de Barbara Sutter, campagne manager de « Made visible »,

**Le vélo.** Outre l'éclairage avant et arrière, on peut opter pour des réflecteurs blancs à l'avant, rouges à l'arrière et jaunes sur les côtés.

On peut aussi se procurer des autocollants (il en existe de multiples modèles) à mettre sur le cadre qui sont presque invisibles le jour, mais qui deviennent réfléchissants, la nuit.

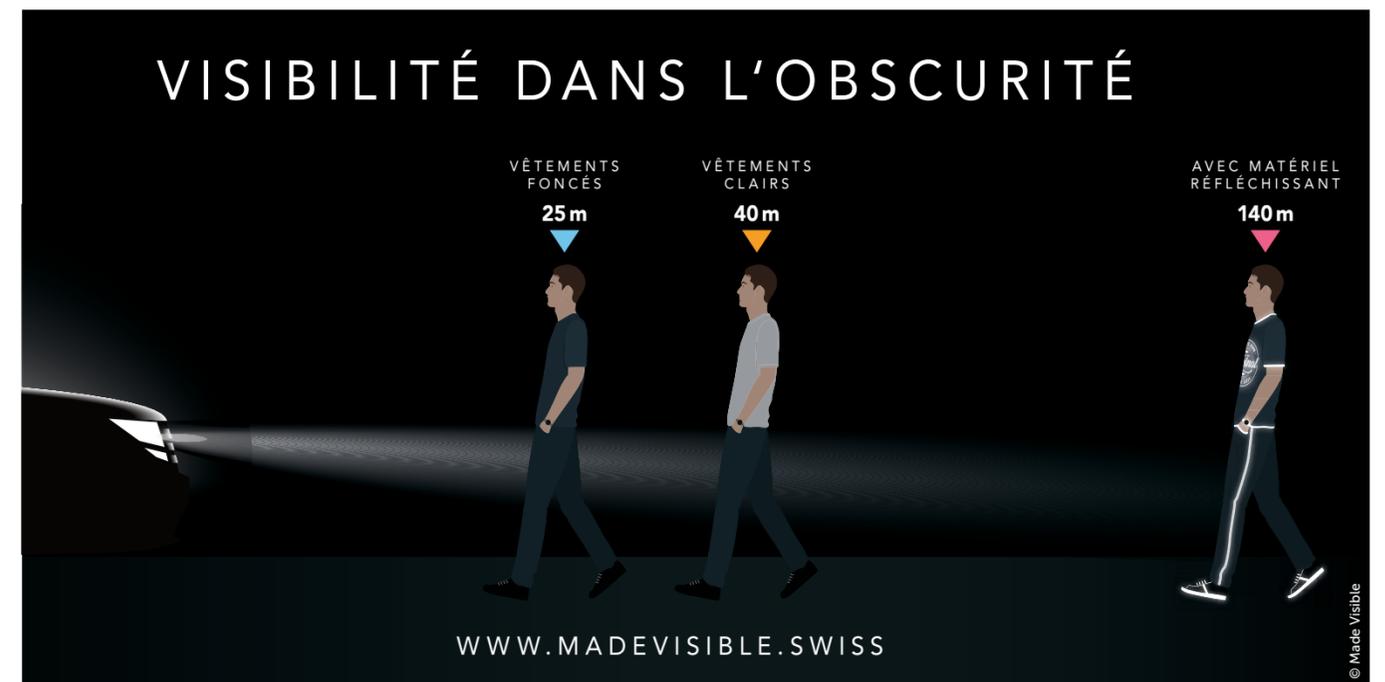
**Le casque.** Tous ne sont pas encore équipés de réflecteurs. Alors, là encore et selon sa fashion tendance, on pioche aux rayons stickers des magasins spécialisés ou des centres de bricolage.

**La tenue vestimentaire.** Le port du gilet jaune après les récents événements français peut créer quelque malaise du côté des cyclistes. Les amateurs de sportswear sont bien lotis en matière de choix de vestes munies de réflecteurs, mais les business men disposent aujourd'hui de très discrets clips magnétiques qui les rendent visibles dans l'obscurité.

**Les gants et les housses.** Sensibles aux impératifs de sécurité, bon nombre de fabricants ont développé des gants et des housses de sacs à dos également réfléchissants.

Adélita Genoud

Tutoriels et produits sur: [www.madevisible.swiss](http://www.madevisible.swiss)



Les cyclistes et les piétons vêtus de couleurs sombres se voient seulement à une distance de 25 m. Les couleurs claires et fluos portent la visibilité à 40 m et les éléments réfléchissants à 140 m.

# COURS SENIORS DU TCS POUR JOINDRE L'AGRÉABLE À L'UTILE



Pendant qu'un participant conduit, l'instructeur donne des conseils au reste du groupe.

**Disons-le d'emblée: pour le journaliste appelé à assister en invité à un cours seniors au Plantin, ce fut un très agréable moment, à la fois instructif, plaisant et même touchant grâce à l'ambiance créée par les moniteurs et à des participants amenés à s'investir entièrement. Reflets d'un après-midi pas comme les autres.**

Ils sont une douzaine ce lundi vers 13h. dans le petit bâtiment jouxtant l'impressionnante piste de la section genevoise du TCS à Meyrin, survolée presque en permanence par les avions en provenance ou à destination de «l'autre» piste, presque contiguë. Les choses sérieuses commencent avec une petite intro de Jean-Pierre Knoblauch, instructeur du TCS, qui présente les divers intervenants et rappelle que les objectifs du cours sont de permettre aux participants d'augmenter leur aisance dans la circulation grâce aux informations et aux exercices et, par-là, d'améliorer tant leur sécurité personnelle que la sécurité routière en général.

## EN SALLE

Et c'est parti avec une question essentielle de l'instructeur: quelles sont vos attentes? Les réponses se recourent souvent: rafraîchir les connaissances, s'informer des changements, se remémorer les choses oubliées et parfois une simple curiosité fondée sur une confiance envers le club: on est là pour voir, peut-être aussi pour s'évaluer soi-même...

La série des présentations commence par l'illustration d'une évidence: l'importance de **la vue et l'ouïe**. Nicolas Chabert, de l'entreprise Berdoz, rappelle que 90% des informations nécessaires à la conduite passent par la vision, qu'il s'agisse de la vision de loin, de la vision intermédiaire, de la vision binoculaire ou du champ visuel. Avec l'âge, il convient de prendre conscience que l'acuité de celle-ci baisse en même temps que se manifestent une sensibilité particulière à l'éblouissement et une moindre faculté d'accommodation, pouvant affecter la conduite de nuit et par mauvais temps. En ce qui concerne l'ouïe, on retient qu'un tiers des conducteurs de plus de 65 ans souffrent d'une baisse de l'audition, qui a une fonction d'alerte et qui peut avoir un lien avec les facultés cognitives.

L'intervention de la Police cantonale s'adapte à la saison. Le capitaine Oppliger et le lieutenant Martinelli parlent, eux, surtout de **l'équipement** (pneumatiques) et de l'entretien des **véhicules** (nettoyage de toutes les vitres et miroirs). Non sans rappeler qu'en cas d'accident le conducteur pourra être sanctionné pour d'éventuelles négligences à cet égard. Images à l'appui, des informations essentielles sont données sur les distances de freinage, qui rejoignent évidemment les tests et recommandations du TCS. Suit une information moins tributaire de la saison mais pas moins utile sur le Constat (amiable) européen d'accident et la manière de le remplir. Ce petit fascicule est ou devrait être dans tous les véhicules, mais peu nombreux sont ceux qui l'ont assez parcouru pour y recourir à bon escient en cas de pépin. Des renseignements essentiels sont aussi donnés quant aux comportements à adopter selon que l'accident n'a provoqué que des dégâts matériels ou a malheureusement entraîné des blessures, légères ou graves.

Pas obligatoirement rassurante mais réaliste, l'entrée en matière pour la **partie juridique** de Brigitte Perez, responsable de ce service à l'Office cantonal des véhicules (OCV)... que les

participants s'amuse à continuer de qualifier de «Bureau des autos». «Au moment où l'on entre dans une voiture, on prend le risque d'avoir un accident». Rappelant l'instauration des contrôles médicaux réguliers pour les plus de 75 ans (naguère 70 ans), elle indique qu'en diverses circonstances – suite d'accident, infraction à la loi sur la circulation routière, inaptitude passagère après une opération, etc. – des examens, expertises, courses de contrôle voire un raccourcissement du délai entre deux contrôles médicaux peuvent être commandés. Elle relève aussi que les seniors compensent souvent d'éventuelles déficiences légères par une prudence particulière. Une prise de conscience qui les amène aussi assez souvent à renoncer spontanément au permis de conduire.

## EN PISTE!

Une petite pause et voici les participants en piste au volant de leur propre voiture et munis d'un récepteur radio qui va leur transmettre les consignes des moniteurs. Deux types d'exercices en particulier, successivement, qui synthétisent un peu les circonstances de la conduite automobile, même s'il n'est évidemment pas possible de reproduire sur piste la réalité parfois stressante du trafic. Entre des potelets, les participants sont appelés à faire des manœuvres de circulation et de stationnement au cours desquelles, dûment encadrés, ils apprennent à mieux évaluer les distances et utiliser leurs rétroviseurs. Et puis il y a ces exercices de freinage au cours desquels il faut parfois se faire violence pour planter les freins, comme l'exige la technique des véhicules d'aujourd'hui, tout en visant entre deux portes et en étant attentifs à des feux qui vous disent le moment de freiner. Impressionnant!

## SATISFACTION GÉNÉRALE

Retour en salle à l'heure du débriefing, où l'on perçoit la satisfaction voire une certaine jubilation d'avoir bien «passé l'épreuve». Les réponses et commentaires traduisent aussi cette satisfaction. En résumé les participants disent avoir eu l'occasion d'apprendre beaucoup de choses intéressantes, de remettre à jour des connaissances acquises il y a longtemps, ce qui est important à leurs yeux car le trafic, notamment sur autoroute, les lois, la technologie des véhicules ont beaucoup changé. Ils relèvent en outre unanimement la bienveillance des instructeurs, qui ont permis à chaque participant de se sentir à l'aise et ont répondu à toutes les questions posées. Alors que certains concèdent avoir été surpris par la difficulté d'estimer une distance d'arrêt «malgré le fait que nous conduisons tous depuis déjà longtemps», d'autres ont découvert à travers les explications de l'OCV l'ampleur des conséquences d'une faute (mesures administratives, retrait de permis, course de contrôle). Et tous s'accordent sur l'importance de tenir ses connaissances à jour pour être à l'aise dans le trafic et éviter tant que faire se peut de mettre les autres usagers de la route et soi-même en danger.

Louanges unanimes aussi pour le professionnalisme des intervenants ainsi que l'esprit positif et constructif du cours. L'auteur de ces lignes s'y associe pleinement et étend ses remerciements aux participants pour leur confiance, aux intervenants mentionnés, au responsable des cours seniors, Jean-Daniel Delessert, ainsi qu'à MM. Michel Gassner en charge de la sécurité routière à la section genevoise du TCS et Christophe Nydegger, chef du département de la sécurité routière au siège central du TCS.

## SENIORS ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Nous l'avons montré dans la dernière édition: qu'il s'agisse de la vie de tous les jours, de voyages d'affaires ou de vacances, de l'intégrité des personnes ou de l'état des véhicules, le TCS – l'organe central comme les sections cantonales – joue un rôle-clé en matière de sécurité et tout le programme d'un cours seniors s'inscrit dans cette volonté de réduire les risques inhérents à l'indispensable mobilité. À laquelle les seniors paient d'ailleurs un assez lourd tribut en Suisse: alors que le nombre d'accidents graves ou mortels a reculé au cours de la dernière décennie selon le Bureau de prévention des accidents (BPA), le chiffre pour les seniors stagne depuis un certain temps et il a même augmenté en 2018, ce qui mérite une attention particulière. Une campagne nationale de sécurité routière sur le thème des seniors au volant «routinier 70+» a été financée par le fonds de sécurité routière (FSR) et groupe divers partenaires, dont le TCS.

<https://www.routinier70plus.ch/fr/accueil-perception-et-reaction.html>



(suite au verso)



Les participants au volant de leur voiture exercent leurs réflexes et revoient les bases comme ici le freinage d'urgence.



Les intervenants (Office cantonal des véhicules, la Police cantonale, Berdoz Optic) reviennent les bases et informent sur la réglementation en vigueur.

### LES DAMES EN NOMBRE

Nous l'avons déjà constaté il y a quelques années lors d'un passage au Plantin pour suivre un cours intitulé « Reprendre confiance au volant » et ce fut encore le cas cette fois: les dames étaient en majorité. Serait-ce que, plus que les hommes, elles admettent avoir besoin de s'autoévaluer et de se perfectionner? Toujours est-il que celles que nous avons rencontrées en ces deux occasions concédaient volontiers leurs craintes, leurs doutes ou leurs lacunes.

On relèvera aussi, au bénéfice de la totalité des participants, le sens des responsabilités qui les a amenés là après avoir dû parfois surmonter une certaine appréhension. De quoi encourager tous ceux qui pourraient également en tirer profit? On ne peut que le souhaiter.

Didier Fleck

### L'APPRENTISSAGE DE CONDUCTEUR CONTINUE À TOUS LES ÂGES

#### COURS SENIORS

**Les lundis**  
30 mars, de 13h30 à 17h30  
8 juin, de 7h45 à 12h  
5 octobre, de 13h30 à 17h30  
23 novembre, de 7h45 à 12h

#### COURS E-BIKE

La confiance en soi se pratique également à vélo électrique. Ce nouveau moyen de transport qui semble plus accessible que la voiture, nécessite pourtant une certaine maîtrise. Voici les prochaines dates :

#### Les samedis de 8h30 à 12h30

28 mars  
20 juin  
10 octobre

#### Le mercredi de 13h30 à 17h30

Retrouvez les détails sur [tcsge.ch/cours](http://tcsge.ch/cours) et à la page 29.

# DONNEZ UN COUP D'ACCÉLÉRATEUR À VOTRE PERMIS !

Afin d'accompagner l'apprentissage à la conduite, le TCS propose différents cours.



## FUTURS ET JEUNES CONDUCTEURS

### INITIATION À LA CONDUITE POUR LES 16-17 ANS

Faites l'acquisition des premiers réflexes de conduite avec un moniteur.

Le mercredi après-midi de 14h à 17h.

#### Dates au choix

18 mars 2020  
6 mai 2020  
30 septembre 2020  
4 novembre 2020

#### Prix membres TCS / Non membres:

25 frs. / 50 frs.

### COURS JUNIOR POUR LES 17-21 ANS

Passez l'examen théorique durant les vacances scolaires et initiez-vous aux fondamentaux de la conduite sur piste fermée en toute sécurité.

Toute la journée de 8h à 18h environ.

#### Dates au choix

Du 14 avril au 18 avril 2020

Du 29 juin au 3 juillet 2020  
Du 17 au 21 août 2020  
Du 19 au 23 octobre 2020

#### Tarif unique

580 frs. (Repas compris)

### COURS DE PREMIERS SECOURS

Inscrivez-vous pour cette étape obligatoire à l'obtention du permis.

Le vendredi de 18h à 22h puis le samedi de 8h à 15h00.

#### Dates au choix

Les 17 et 18 janvier 2020  
Les 28 et 29 février 2020  
Les 3 et 4 avril 2020  
Les 8 et 9 mai 2020  
Les 12 et 13 juin 2020  
Les 28 et 29 août 2020  
Les 2 et 3 octobre 2020  
Les 27 et 28 novembre 2020

#### Tarif unique

120 frs.

### LE PACK COMPLET L-BOX TCS

Bénéficiez d'une formule complète qui s'adapte à vos besoins de conduite.

#### Pack de base au choix

- 6 leçons de conduite et formation complémentaire obligatoire (790 frs.)
- 11 leçons de conduite et formation complémentaire obligatoire (1280 frs.)
- 16 leçons de conduite et formation complémentaire obligatoire (1650 frs.)

#### Et en option

- Examen de la vue offert
- Application pour l'étude de la théorie (30 frs.)
- Théorie en salle (120 frs.)
- Cours de premiers secours (120 frs.)
- Cours de sensibilisation (120 frs.)

## CONDUCTEURS EXPÉRIMENTÉS

### NOUVELLES RÈGLES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Nul n'étant censé ignorer la loi, faites le point sur les modifications des règles de la circulation routière (LCR).

#### Dates au choix

27 avril 2020, 14h30-16h30  
15 juin 2020, 20h-22h  
12 octobre 2020, 20h-22h  
30 novembre 2020, 14h30-16h30

#### Prix membres TCS / Non membres:

10 frs. / 15 frs.

### COURS SENIORS TCS GENÈVE

L'apprentissage continue à tous les âges pour un maximum de confiance en soi et de sécurité.

#### Dates au choix

30 mars 2020, 13h30-17h30  
8 juin 2020, 7h45-12h  
5 octobre 2020, 13h30-17h30  
23 novembre 2020, 7h45-12h  
Tarif disponible dès janvier 2020

### COURS SUR NEIGE ET GLACE

Conduire sur glace, ça s'apprend. Renforcez vos compétences personnelles de conduite tout en vous amusant. Vous avez le choix entre le cours basic et avancé.

**Lieu du cours:** Bourg-St-Pierre en Valais 20, 21, 22, 26, 27, 28, 29, 30 décembre  
Presque tous les jours en janvier et février

#### Prix membres TCS / Non membres:

360 frs. / 400 frs. (Repas compris et pauses café)

Information et inscription pour ce cours uniquement au 058 827 15 00.



#### Intéressé-e?

Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève, Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin, Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier.



022 782 77 95  
lu-ve 8h-12h et 13h-17h



info@tcsge.ch  
www.tcsge.ch/cours

# PRÊTS À ROULER DES MÉCANIQUES?



## COURS DE MÉCANIQUE

### COURS DE BASE

Découvrez le fonctionnement d'un vélo, apprenez à contrôler son état général et à réparer une crevaisson.

**Date**  
16 mai 9h30-12h, sortie à vélo 14h

### COURS AVANCÉ

Apprenez à régler les dérailleurs, le jeu de direction et à changer les câbles de frein et de dérailleur.

**Date**  
29 avril et 6 mai de 18h30 à 21h

### COURS EXPERT

Apprenez à changer la chaîne, à dévoiler une roue, à contrôler l'usure des freins à disque et à régler les suspensions d'un VTT ou d'un cycle.

**Date**  
13 mai de 18h30 à 21h

### Infos pratiques

- Rendez-vous au Centre technique du TCS, route de Meyrin 212, 1217 Meyrin.
- Aucun matériel n'est nécessaire pour ces cours, sauf son propre vélo.
- Ces cours ne s'adressent pas aux vélos électriques.
- Les vélos ou VTT des participants doivent être propres et en bon état de marche.

### Tarifs (en frs.)

	1 cours	pack 2 cours	pack 3 cours
Membre TCS	25	40	50
Non membres	40	60	70
Membre TCS -18ans	10	15	20
Non membres -18 ans	25	40	50

## PRATIQUE DU VÉLO ÉLECTRIQUE

Découvrez la bonne pratique du vélo électrique, la gestion de sa puissance, sa maniabilité ainsi que les dangers qu'il représente.

Le cours a lieu sur piste et sur route.

**Dates au choix**  
28 mars, 8h30-12h30  
13 mai, 13h30-17h30  
20 juin, 8h30-12h30  
10 octobre 8h30-12h30

**Prix membres TCS / Non membres:**  
55 frs. / 120 frs.

## COURS DE DRONES POUR DÉBUTANTS À AVANCÉS

**Lieu:** Meyrin  
**Horaires:** 9h-11h

**Pour débutants :** Apprenez ce qui est important dans la manipulation des drones et vous effectuez vos premières tentatives de vol. Dès 16 ans.  
11 janvier, 10 février, 2 mai, 28 août

**Prix membre TCS / Non membres**  
100 frs / 120 frs.

**Cours de base :** Comment piloter votre drone en toute sécurité.  
24 janvier, 22 février, 6 mars, 4 avril, 5 mai, 15 mai, 29 août

**Prix membre TCS / Non membres**  
310 frs / 350 frs.

**Information et inscription pour les cours de drones au 058 827 15 00.**

**Autres cours disponibles :** « Uno » et « Recherche de faons »



### Intéressé-e?

Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève, Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin, Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier.



022 782 77 95  
lu-ve 8h-12h et 13h-17h



info@tcsge.ch  
www.tcsge.ch/cours

## SÉCURITÉ

# SIÈGES-AUTO POUR ENFANTS: LE CASSE-TÊTE DES PARENTS?

La multiplication des modèles de sièges-autos pour enfants ne facilite guère la vie des jeunes parents. Quel modèle choisir? Comment le fixer pour que junior voyage en toute sécurité?

sièges adaptés à l'âge, au poids et à la taille. Ainsi le nourrisson devra disposer d'une coque qui lui permet de voyager en position horizontale, les bambins devront être dûment retenus dans un siège à dossier et les plus grands pourront circuler assis sur un rehausseur.

- Il est aussi nécessaire que la ceinture plaque bien le corps de l'enfant contre le dossier du siège. En hiver, il est dès lors préconisé d'enlever les vestes et doudounes.

### LES TESTS

Depuis 50 ans, le TCS fournit une expertise en la matière. L'association, en collaboration avec le BPA, effectue régulièrement des tests de fiabilité. Dans la brochure «Sièges d'enfants 2019, sains et saufs grâce aux sièges d'enfants» (lien ci-dessous), les familles pourront découvrir le classement des 27 modèles passés au crible par les deux institutions. Des analyses qui portent sur la sécurité, l'utilisation, l'ergonomie et la teneur en polluants des différents sièges.

Adélita Genoud

Voici quatre conseils simples qui devraient orienter facilement les parents. À savoir:

- Le siège doit être conforme à la norme ECE R44.04 resp. R129, une terminologie absconse, soit, mais qui garantit que le siège est bien conforme aux normes européennes (étiquette orange).
- L'installation doit être rigoureuse. À cet égard, les fixations Isofix (de plus en plus souvent livrées en série dans les nouveaux véhicules) sont sans doute les plus simples d'usage. Il est parfois possible d'en équiper les automobiles qui n'en sont pas dotées à l'origine.
- Les sièges enfants doivent être placés à l'arrière de la voiture. En désactivant l'airbag avant, on peut également placer un siège bébé, pour autant que la tête soit tournée vers l'avant; par ailleurs certaines autos ont des Isofix devant.



Les tests du TCS et du BPA concernent la sécurité, bien sûr, mais également la facilité d'installation et la qualité des composants des sièges pour enfants.

## Test hiver TCS



Un contrôle complet pour que votre véhicule vous emmène au bout de l'hiver:

- Pneus
- Moteur
- Refroidissement
- Essuie-glaces
- Ventilation
- Batterie
- Éclairage intérieur /extérieur
- Recommandations de matériels (chaînes à neige, grattoir, etc.)

RDV: 022 782 77 95 ou [tcsge.ch/ct](http://tcsge.ch/ct)

Centre technique TCS, Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin

### Tarifs

Membres TCS: 50 frs.

Non membres: 90 frs.

**50% de rabais sur présentation de ce bon, valable jusqu'au 28 février 2020.**



# ENVIE DE MENER UNE ACTION CONCRÈTE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE?

**Devenez bénévoles Nez Rouge  
du vendredi 13 au mardi 31 décembre!**

Information au 022 710 27 11 ou sur [nezrouge-geneve.ch](http://nezrouge-geneve.ch)  
Numéro vert: 0800 802 208



## SÉCURITÉ

# LES GENEVOIS GARDENT LE RÉFLEXE «PNEUS D'HIVER»

Certains automobilistes se font piéger par les premières neiges. Certes, mais il n'empêche que, les Genevois — nonobstant le réchauffement climatique — font montre de discipline en matière d'équipement hivernal.

La motion lancée par le conseiller national UDC Walter Wobman, visant à rendre les pneus neige obligatoires à l'instar d'autres pays européens, a-t-elle une pertinence à Genève? Foin d'angélisme, le canton romand compte lui aussi dans les rangs des conducteurs, des négligents qui bravent les chaussées enneigées sans équipement adapté. Mais ce n'est pas la règle. Comme l'explique la responsable du garage Honda à Vernier: «Le stock résiduel de pneus d'hiver est à peine de 5% pour la saison passée. Et à la mi-octobre déjà, notre carnet de rendez-vous pour la pose des pneus préparant à la saison 2019-2020 se noircit à grande vitesse». D'ailleurs et pour éviter le rush de novembre, la clientèle de l'établissement verniolan n'hésite pas à passer commande en septembre déjà. «Il est vrai que je les encourage à le faire, car on ne badine pas avec la sécurité. Même si d'aucuns se montrent réticents craignant que la gomme hivernale ne s'use sur les chaussées sèches. Les matériaux sont aujourd'hui suffisamment performants pour résister au bitume».

Garagiste depuis 25 ans à Carouge, Tony observe que le climat qui s'est adouci ces dernières années n'a aucune incidence sur l'usage de pneus d'hiver. «J'aurais même tendance à considérer que les messages de prévention routière encouragent les gens à doter leur voiture de cet équipement. Et j'ajouterais que d'une manière générale, bon nombre de femmes, qui déclarent manquer de confiance sur les artères glissantes, sont les plus prompts à faire appel à nos services». Chez le concessionnaire Audi, on invite la clientèle, dès la fin de l'été, à programmer un rendez-vous à l'atelier pour la pose des pneus d'hiver. D'ailleurs, l'enseigne ouvre ses portes à titre exceptionnel six samedis consécutifs dès le 2 novembre afin de permettre aux automobilistes de s'équiper pour faire face aux premiers flocons. Que penser des pneus dits quatre saisons? Pour Mario, garagiste au centre-ville, «C'est une solution que



quelques-uns de mes clients adoptent. Il est vrai que ces matériaux sont efficaces pour lutter contre l'aquaplaning et offrent une bonne adhérence sur la neige. Toutefois, je pense qu'il est préférable d'opter pour des pneus spécialement conçus pour la circulation sur la neige».

Adélita Genoud

### CONSEIL

Effectuez une révision avant l'hiver! Le TCS a imaginé un test qui permet de vérifier l'état de vos pneus et de votre batterie notamment. La majorité des pannes constatées en hiver proviennent de la défectuosité de cette dernière. Informez-vous sur [tcsge.ch/ct](http://tcsge.ch/ct) ou contactez le 022 782 77 95.

# CHAUSSÉES ENNEIGÉES, JAMAIS SANS MON VÉLO!



Les adeptes de la petite reine ne se laissent guère dérouter par les assauts neigeux. Infirmières à domicile, assistants de vie, comptables ou éducateurs ont appris à rouler en «tout terrain».

On croyait que les premières grisailles pré-hivernales allaient reléguer les bicyclettes dans les locaux ad hoc. Tout faux, ceux qui ont fait le choix de la mobilité douce persistent et signent, quelles que soient les conditions météo, leurs deux-roues demeurent leur moyen de déplacement dans la cité de Calvin ou dans les communes avoisinantes. C'est Christiane Fischer, adjointe de direction à Genève-roule qui le dit. L'association, reconnue d'utilité publique, qui promeut à la fois l'usage du vélo et travaille à l'insertion socioprofessionnelle ne constate aucune désaffectation de son parc locatif ou de prêt durant la période hivernale. «Bon nombre d'infirmières à domicile, de personnel de l'institution genevoise de maintien à domicile (Imad) qui ont adopté ce mode

de déplacement le conserve toute l'année». En fait, estiment les accros de la petite reine, ce qui compte ce n'est pas la météo mais les tenues vestimentaires.

En clair, un bon équipement – Il existe toute une gamme de vêtements conçus pour affronter les rigueurs de l'hiver – et les cyclistes circulent par temps de pluie ou dès les premiers flocons sans grande difficulté.

## PRUDENCE DE MISE

L'autre règle qui prévaut parmi ces inconditionnels, c'est évidemment la prudence. Rouler l'hiver requiert une grande concentration et la faculté d'anticiper les dangers liés à la chaussée mouillée. «Notre section prêt (offrant quatre heures de gratuité) connaît un tel succès que nous avons fait développer une application qui permettra aux usagers de pouvoir réserver un vélo pendant l'hiver. Les cyclistes bénéficieront d'une heure gratuite et devront ensuite s'acquitter d'une faible contribution financière. Jusqu'à présent ce service s'interrompait fin octobre pour reprendre en avril». Les Genevois roulent donc toute l'année, par conviction écologique, par inclination pour le sport. Et d'autres, devenus allergiques aux multiples entraves

qui rendent l'usage de la voiture complexe, se tournent vers le vélo électrique. «Il connaît un incroyable essor. Certains usagers le testent en le louant chez nous, puis finissent par en acquérir un et renoncent ainsi totalement à leur voiture. Les hivers doux, tels que nous les connaissons ces dernières années d'ailleurs, les motivent à en faire un usage douze mois sur douze». Genève-roule a ouvert des arcades à Meyrin, Carouge, Versoix, Onex, au Grand-Saconnex et depuis peu de temps à Saint-Julien-en-Genevois juste de l'autre côté de la frontière.

Adélima Genoud

# GENÈVE, VIVIER DU 9<sup>E</sup> ART

Le rapport de la bande dessinée à Genève ne se limite pas à la présence de l'Hôtel Cornavin dans l'album de Tintin «L'affaire Tournesol» et à Zep, le papa de Titeuf. La Cité de Calvin a non seulement vu naître l'inventeur de la bd, mais aussi de nombreux héritiers connus et reconnus.

Pour de nombreux profanes, Genève se situe à des années lumières de Bruxelles en matière de bande dessinée. Et pourtant la bd «genevoise» a été portée à la fin des années 90 par un courant qui est aujourd'hui largement reconnu. À cette époque-là, trois petites maisons d'édition indépendantes locales ont joué un rôle prépondérant. Par leur esprit frondeur, Drozophile, Atrabile et B.ü.L.b comix servent de terrain d'expression à des artistes confirmés comme Gérard Poussin et Exem ou de rampe de lancement à de jeunes dessinateurs prometteurs comme Tom Tirabosco, Alex Baladi, Ibn Al Rabin, Pierre Wazem ou encore Frederik Peteers. Les livres artisanaux produits proposent un rendu au carrefour de la bande dessinée, de l'art contemporain et de différentes formes d'expérimentations graphiques. En parallèle, l'éditeur Pierre Paquet ouvre en 1996 une maison d'édition éponyme, qui propose quant à elle un registre narratif plus classique.

On découvre alors que Genève est un véritable terreau d'illustrateurs et d'illustratrices. Ceux qui vivent de leur art le font principalement en publiant des illustrations dans les journaux et magazines, en réalisant des affiches pour la scène culturelle ou associative locale et toute sorte de commandes diverses et variées comme le prix-souvenir de la Course de l'Escalade (signé Peggy Adam cette année). Certains réalisent des fresques urbaines sur des murs d'habitations



Décor mural signé Exem pour l'un des étages de l'Hôtel Ibis Style de Carouge inauguré en 2018.

collectives, écoles ou autres bâtiments administratifs. D'autres, comme Albertine, font coïncider leur univers coloré et poétique avec celui des livres pour enfants.

## PATRIMOINE HISTORIQUE

Lancé en 1997, le Prix Rodolphe Toëpffer de la bande dessinée apporte un volet institutionnel et la reconnaissance attendue à ce monde du 9<sup>e</sup> art genevois en plein effervescence. La Ville de Genève promeut dès lors l'écrivain-pédagogue-satiriste du début du XIX<sup>e</sup> «inventeur de la bande dessinée» et révèle alors au grand public tout un panel d'apprentis prophètes en leur pays. Si le Carougeois Daniel Ceppi, né en 1951,

connaît déjà une belle carrière dans de grandes maisons d'édition comme les Humanoïdes Associés, Castermann et Le Lombard, un autre auteur à succès pointe le bout de son épi : Philippe Chappuis, alias Zep. En 1996, il reçoit un prix au festival de bd d'Angoulême pour «C'est pô juste...». Le début d'une carrière phénoménale pour Titeuf, aujourd'hui publié à plusieurs dizaines de millions d'exemplaires et traduit dans près d'une trentaine de pays. Ses collègues genevois ne restent toutefois pas inactifs et se taillent à la fois de beaux succès publics et d'estime. Pierre Wazem reprend crânement la suite des «Scorpions du désert», série lancée par le regretté Hugo Pratt, auteur de Corto Maltese. Salué pour son ouvrage consacré au SIDA «Pilules bleues», Frederik Peteers est désormais l'un des auteurs suisses contemporains les plus réputés, notamment pour ses séries de science-fiction «Lupus» et «Koma», toutes deux récompensées. Enumérer ici l'ensemble des auteurs et œuvres qui méritent d'être cités n'est malheureusement pas possible, faute de place. Alors, pour tous ceux qui désirent en savoir plus, il leur suffit de se rendre dans l'une des librairies spécialisées «historiques» que compte la Cité de Calvin, comme «Cumulus», la doyenne de la Suisse ouverte en 1976, ou encore «Papiers gras» et «L'oreille cassée».

Yves Gerber

(suite au verso)



Illustrations de Pierre Wazem pour le restaurant de l'Hôtel Ibis Style de Carouge.

## ESCAPADES AUTOUR DE LA BD



### PAR VOUS MÊME

Vous pouvez vous laisser tenter par une expo qui exhume des histoires et des documents inédits autour de la bd? La Bibliothèque de Genève fait un arrêt sur image et explore le Neuvième Art en compagnie de Rodolphe Töpffer, Zep, Exem et le lauréat du prix Töpffer 2019, Mandryka. «La Bande Dessinée, une invention genevoise?», interroge l'affiche de l'exposition qui nous transporte aux origines de cet art apparaissant sous le crayon de Rodolphe Töpffer. Dessinateur, écrivain, le Genevois, né en 1799, est considéré comme l'un des fondateurs et théoriciens de la bd. Son œuvre, précieusement conservée dans les institutions genevoises, suscite encore aujourd'hui un vif intérêt en Europe, comme aux États-Unis et au Japon. Et pour permettre aux visiteurs de découvrir l'incroyable personnage aux talents protéiformes, la Bibliothèque propose une balade en zigzag à travers la Vieille Ville et qui s'étire sur une heure et demie. On apprend ainsi que Rodolphe Töpffer, pédagogue dans l'âme, avait ouvert un pensionnat conviant les étudiants à le suivre dans ses multiples voyages. L'exposition raconte aussi comment cinquante ans après son apparition, l'affiche bd, inventée dans la cité de Calvin, a trôné et trône encore sur ses murs. Les promoteurs de ce formidable focus sur le Neuvième Art n'ont pas oublié de faire la part belle au jeune public (dès 7 ans) en lui concoctant une visite/chasse à l'image prometteuse sous son intitulé: «Il nous manque une case!». Sans compter, les brèves

conférences où les visiteurs pourront approcher les précieuses et surprenantes œuvres et échanger avec des experts, auteurs de bd et historiens de l'art.

A.G.

### Infos utiles

- Exposition: **La bande dessinée, une invention genevoise?**  
Bibliothèque de Genève: 1, Promenade des Bastions  
En continu de 10h à 16h, entrée libre, dans la limite des places disponibles jusqu'au 18 janvier 2020.
- Exposition: **Mandryka: dans la bibliothèque du Concombre**  
Carte blanche aux étudiant-e-s de la HEAD et à Nikita Mandryka, lauréat du Grand Prix Töpffer 2019  
En continu de 10h à 16h, entrée libre, dans la limite des places disponibles.

### AVEC LE TCS

Le TCS met régulièrement à l'honneur les expositions actuelles en organisant des visites en groupe ponctuées par des rencontres et découvertes uniques. L'association vous invite, ainsi, le 13 décembre à une balade au fil de l'histoire de la bd «De Töpffer à aujourd'hui: un parcours».

Vous avez lu plus haut que considéré par beaucoup comme l'inventeur de la bande dessinée, Rodolphe Töpffer a contribué à mettre en lumière Genève, comme ville importante pour le Neuvième Art. La Bibliothèque de Genève lui consacre une exposition dont la visite constituera le premier jalon de cette balade.

Comment la bande dessinée genevoise s'est-elle développée par la suite et jusqu'à aujourd'hui? C'est dans un des plus beaux espaces de la Ville, la librairie et galerie spécialisée Papier Gras, que cette question sera évoquée. L'escapade se terminera par une petite déambulation urbaine avec l'illustratrice Katharina Kreil qui a croqué des histoires de gens ordinaires, puis les a gravées sur des plaques de béton installées à l'endroit précis de l'anecdote, dans l'espace public.

### GENÈVE, VILLE DE LA BANDE DESSINÉE DE TÖPFFER À AUJOURD'HUI: UN PARCOURS

Vendredi 13 décembre 2019

### Les temps forts

- Découverte de la plus grande librairie bédéiste genevoise
- Rencontre et balade avec une illustratrice du crû

### Horaires

- Rendez-vous à 11h15, devant la Bibliothèque de Genève (BGE), Promenade des Bastions 1
- Durée de l'activité: 3h env.

### Notre offre

- Membres: 15 frs. / <14 ans: 5 frs.
- Non membres: 20 frs. / <14 ans: 10 frs.
- Sandwich et boissons compris



### Intéressé-e?

Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève, Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin, Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier.



022 735 46 53

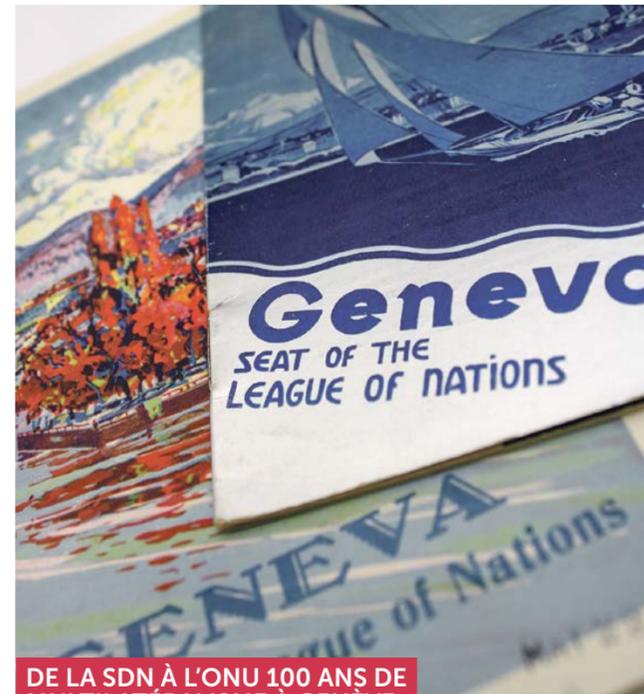
lu-ve 9h-12h30 et 13h30-17h



info@tcsge.ch

www.tcsge.ch/escapades

## ESCAPADES



### DE LA SDN À L'ONU 100 ANS DE MULTILATÉRALISME À GENÈVE

Mercredi 19 février 2020

Genève et la Suisse ont joué un rôle central dans la mise en place des institutions onusiennes. Il y a 100 ans, la Société des Nations (SDN) voyait le jour, forgeant les contours du multilatéralisme et, ce faisant, de la Genève internationale. Cette sortie, organisée sur-mesure par le TCS, constitue un voyage passionnant dans l'histoire genevoise, en compagnie de plusieurs experts.

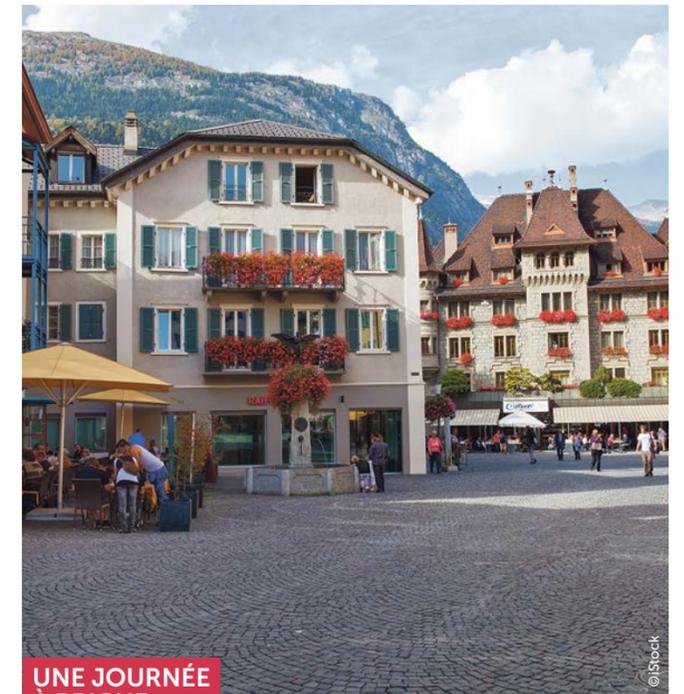
Professeur Pierre-Étienne Bourneuf est le commissaire de l'exposition «100 ans de multilatéralisme à Genève». Archiviste de l'ONU et spécialiste de la SDN, ce professeur éminent vous rappellera le contexte de la création et du développement de l'institution. Au cœur du service des archives, vous serez présentés des documents uniques qui ont marqué les relations internationales. La visite se terminera sur une perspective d'actualité, avec un représentant de la Mission suisse auprès de l'ONU qui vous parlera du rôle important de la Suisse sur la scène internationale aujourd'hui.

### Horaires et conseils

- Rendez-vous à 11h, devant le Palais des Nations Unies, 8-14, Avenue de la Paix (entrée Visiteurs au portail de Pregny)
- Durée de l'activité: 3h env.
- Venir avec sa carte d'identité

### Notre offre

- Membres: 20 frs. / enfant de 14 ans à 18 ans: 10 frs.
- Non membres: 30 frs. / enfant de 14 ans à 18 ans: 15 frs.
- 50 personnes max.
- Apéritif et en-cas



### UNE JOURNÉE À BRIGUE

Samedi 28 mars 2020

Direction la ville de Brigue, située dans le Haut-Valais, au pied du col du Simplon. Le musée des gardes suisses, connus pour être les anges gardiens du Vatican, vous ouvrira ses portes. La visite guidée de la ville vous mènera au château Stockalper qui porte le nom du «Roi du Simplon». Celui-ci fut, au 17<sup>e</sup> siècle, commerçant, banquier, grand entrepreneur, militaire et homme politique.

### Horaires

- Rendez-vous à 6h15, à la gare routière
- Retour vers 20h, à la gare routière

### Notre offre

- Membres: 90 frs.
- <15 ans: 45 frs.
- Non membres: 140 frs.
- <15 ans: 70 frs.
- Voyage en car et visites guidées
- Repas et boissons (sans alcool) compris



### Intéressé-e?

Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève, Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin, Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier.



022 735 46 53

lu-ve 9h-12h30 et 13h30-17h



info@tcsge.ch

www.tcsge.ch/escapades

# ESCAPADES



## AGENDA DES SORTIES CYCLO 2020

En tant que Club fondé par 205 cyclistes, le TCS organise depuis ses débuts des sorties à vélo pour tous les niveaux. En 2020, le TCS proposera une nouveauté : une balade à vélo à assistance électrique (VAE ou E-bike). Le vélo électrique est également un moyen idéal pour découvrir les paysages de notre beau canton. Pour vous préparer à la saison 2020, voici les dates à retenir. Tous les détails seront disponibles fin février sur [tcsge.ch](http://tcsge.ch).

### Les sorties sur le canton de Genève

**Samedi 16 mai** : 20 à 25 km (cours mécanique de base le même jour)

**Samedi 6 juin** : 30 km

**Dimanche 13 septembre** : 50 km

**Dimanche 4 octobre** : 40 km

### Les sorties de préparation au Tour du canton

**Dimanche 5 juillet** : 30 km à 40 km

**Dimanche 26 juillet** : 70 km

**Dimanche 9 août** : 100 km

### Tour du canton de Genève à vélo

La 8<sup>e</sup> édition sous cette forme de trois parcours à choix aura lieu le dimanche 30 août

Le parcours Or représente 126 km, l'Argent 82 km et la Cantonade 37 km environ

### Autour du Lac de Thoune

**Dimanche 28 juin**

L'année passée, un petit groupe d'adeptes de la petite reine se sont retrouvés pour un Tour du Lac de Neuchâtel. Il semblerait qu'un rendez-vous annuel est désormais lancé. Cette année, le TCS vous propose de longer le lac de Thoune (Thunersee en allemand) avec votre vélo de route. Situé au cœur de l'Oberland bernois, le lac est niché dans un impressionnant paysage de montagne. Réservez la date du 28 juin, les inscriptions seront ouvertes également fin février.



## MISE EN JAMBE À MAJORQUE

Trois semaines de cyclisme et randonnée à Majorque, ça vous tente? Vous aurez l'occasion de pratiquer le cyclisme et la randonnée pour le plaisir. Des regroupements réguliers auront lieu afin de rouler ou marcher à plusieurs sur tout le parcours.

### Les groupes selon les intérêts

Groupe cyclo : pour les personnes qui souhaitent faire du vélo de route accompagné d'un guide expérimenté parlant français et allemand. Des excursions de 19 à 26 km/h et des circuits journaliers en boucle entre 80 et 120 km seront organisés.

Groupe e-bike : ce groupe conviendra aux adeptes des vélos à assistance électrique, ainsi qu'aux débutants qui voient dans le vélo un moyen d'explorer en toute tranquillité.

Groupe randonnée : vous partirez à pied à la découverte de l'île lors de quatre merveilleuses randonnées avec un guide local.

### Dates au choix

5 au 12 avril 2020

12 au 19 avril 2020

19 au 26 avril 2020

### Notre offre

Prix cyclisme dès 1295 frs.\*

Détails de la prestation sur [tcsge.ch/escapades](http://tcsge.ch/escapades)

Prix randonnée dès 1145 frs.\*

Détails de la prestation sur [tcsge.ch/escapades](http://tcsge.ch/escapades)

Réduction de 100 frs membre TCS et 50 frs pour réservations anticipées jusqu'au 31.12.2019.

En cas de questions, vous pouvez directement vous adresser à l'organisateur : Michel Savary au : 079 606 22 75, email : [m.savary@outlook.com](mailto:m.savary@outlook.com)



### Intéressé-e?

Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève, Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin, Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier.



022 735 46 53

lu-ve 9h-12h30 et 13h30-17h



[info@tcsge.ch](mailto:info@tcsge.ch)

[www.tcsge.ch/escapades](http://www.tcsge.ch/escapades)

# ÉQUATEUR ET GALAPAGOS



Entrer dans l'univers de l'Amazonie. Découvrir l'incroyable faune des Galapagos au long d'une croisière inoubliable... c'est le voyage exclusif que vous vivrez en petit groupe de 16 personnes.

Durant 5 jours, à bord d'un bateau très confortable, vous sillonnerez l'archipel accompagné par un guide naturaliste, attentifs à l'observation et la compréhension d'espèces endémiques. Un programme exceptionnel!

À cheval entre deux hémisphères, l'Équateur offre une nature extraordinairement variée entre volcans vertigineux enneigés, jungle amazonienne, des cultures indiennes encore très présentes et un héritage colonial superbement conservé. De Quito à Guayaquil, vous découvrirez les différents aspects pour ressentir ce petit pays : la vieille ville d'Otavalo où il fait bon flâner, le volcan Cotopaxi ou encore le trajet avec le train du Diable et l'incursion dans le bassin amazonien. Et puis, surtout, vous serez les visiteurs privilégiés de ce lieu unique au monde, des plus protégés et classé par l'Unesco : les Galapagos.



## Votre voyage en Équateur et dans les Îles Galapagos

Places limitées à 16 participants

### 18 jours

Du 29 avril au 16 mai 2020.

### Itinéraire

Quito – Lagune de Cuicocha – Parc national de Cotopaxi – Cordillère des Andes – Amazonie – Parc National de Chimborazo – Train «Nez du Diable» – Parc national El Cajas – Guayaquil – Croisière de 5 jours aux Galapagos (îles de Rabida, de Bartolome et de Genevesa).

### Prix membre TCS

Dès 10 710 frs. par personne, base/cabine chambre double. Supplément cabine pont expédition de 250 frs. Supplément chambre/cabine simple de 1570 frs.

### Les + TCS

- Accompagnateur TCS au départ de Genève.
- Les boissons (soft drinks, café, thé). Tous les pourboires réglés par l'accompagnateur TCS.

### Inclus

- Les vols.
- Toutes les taxes.
- Hôtels en hébergement de charme 3-4 étoiles.
- Bateau M/V Santa Cruz II, 50 cabines, toutes extérieures.

### À prévoir

- Une bonne forme physique.
- Les dépenses personnelles.
- Les frais de dossier.

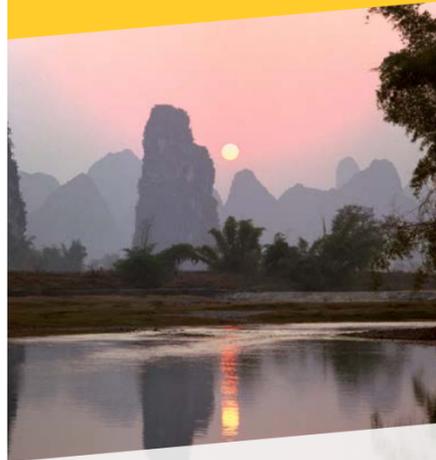
### En savoir plus?

Tél. : 058 827 39 06  
[voyages@tcs.ch](mailto:voyages@tcs.ch)  
[tcsvoyages.ch](http://tcsvoyages.ch)



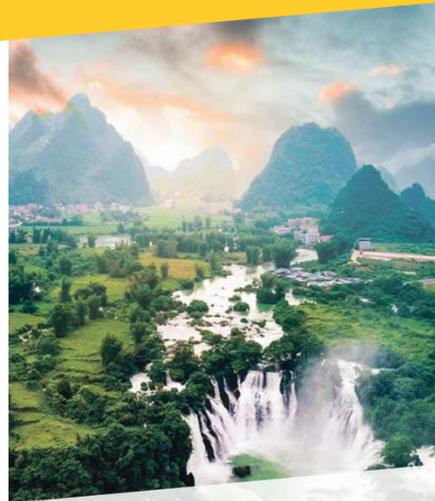
# Voyages

Passion et savoir-faire



## Les 7 Perles D'Asie

**TOUR D'ASIE**  
Circuit 22 jours  
Du 30 janv. au 20 fév. 2020



## Mosaïque Vietnamienne

**VIETNAM**  
Circuit 11 jours  
Du 18 au 28 février 2020



## Parfum D'Arabie

**OMAN**  
Circuit 11 jours  
Du 21 au 31 mai 2020



## Sur les pas de Lawrence d'Arabie

**JORDANIE EN FAMILLE**  
Circuit 8 jours  
Du 11 au 18 avril 2020



## Joyau de L'Afrique

**NAMIBIE**  
Circuit 17 jours  
Du 14 au 30 avril 2020



## Croisement Des religions

**ISRAËL**  
Circuit 9 jours  
Du 3 au 11 mai 2020

### Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits,  
renseignements et inscriptions  
par téléphone ou par email



**058 827 39 06**  
lu-ve 9h-12h30 et 13h30-17h

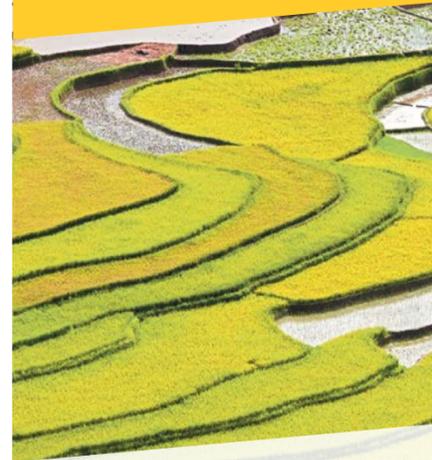


**voyages@tcs.ch**  
www.tcsvoyages.ch



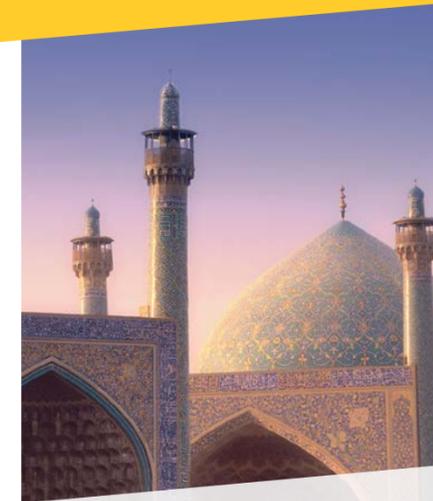
# Voyages

Passion et savoir-faire



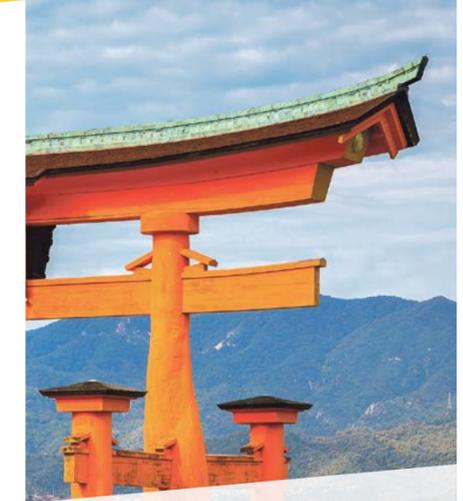
## Yunnan aux mille Facettes

**CHINE**  
Circuit 17 jours  
Du 5 au 21 mai 2020



## Iran Insolite

**IRAN DU NORD**  
Circuit 14 jours  
Du 26 mai au 8 juin 2020



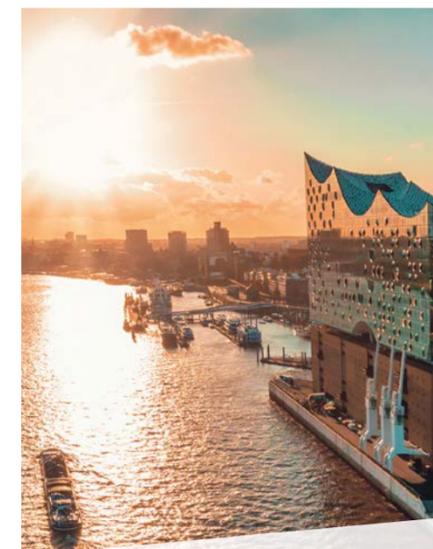
## Inoubliables Impressions

**JAPON CLASSIQUE**  
Circuit 12 jours  
Du 30 mai au 10 juin 2020



## De Bilbao à St Jacques

**ESPAGNE ATLANTIQUE**  
circuit 11 jours  
Du 6 au 16 juin 2020



## Hambourg et Queen Mary 2

**HAMBOURG – SOUTHAMPTON**  
Croisière-Circuit 7 jours  
Du 18 au 24 juillet 2020



## La Volga dans sa Parure automnale

**VOLGA-MOSCOU-VOLGOGRAD**  
Croisière-Circuit 12 jours  
Du 6 au 17 octobre 2020

### Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits,  
renseignements et inscriptions  
par téléphone ou par email



**058 827 39 06**  
lu-ve 9h-12h30 et 13h30-17h



**voyages@tcs.ch**  
www.tcsvoyages.ch

## PIERRE DE LOËS: « AVOIR UNE VISION DE LA MOBILITÉ ADAPTÉE À GENÈVE »



Pierre de Loës a plusieurs casquettes : gestionnaire de fortune, entrepreneur, amateur d'art mais aussi et peut-être surtout président de la SPA Genève (Société genevoise pour la protection des animaux). Atavisme familial puisque sa mère a occupé la même fonction il y a plusieurs années, mais surtout passion pour les animaux, leurs conditions de vie, leur défense surtout avec les dérives que nous connaissons aujourd'hui.

### VOITURE OU TRANSPORTS PUBLICS ?

M. de Loës : Et bien les deux ; le matin la voiture pour aller au bureau après être allé déposer ma fille à l'école ; j'ai la chance d'avoir un parking au bureau ensuite je ne prends que les transports publics dans la journée avec ma carte TPG à l'année.

Quand je vais au Refuge c'est en voiture car c'est quand même plus pratique pour y transporter du matériel et j'y suis plus rapidement qu'avec les TPG car le Refuge est au-delà de Bernex.

### ALLEZ-VOUS SOUVENT AU REFUGE ?

À peu près tous les 15 jours mais j'ai des contacts quotidiens avec l'équipe du refuge et les membres de mon comité.

### COMMENT CONSIDÉREZ-VOUS LES TRANSPORTS PUBLICS GENEVOIS ?

Assez bien organisés mais moins bien qu'à Zurich et beaucoup moins propres ; Zurich est une ville dont nous avons décidé beaucoup à apprendre, notamment en ce qui concerne la fluidité du trafic. C'est également le cas à Lausanne où l'on développe et réalise des chantiers importants comme le métro ou les nouveaux accès à la gare.

### COMMENT JUGEZ-VOUS LA MOBILITÉ À GENÈVE ?

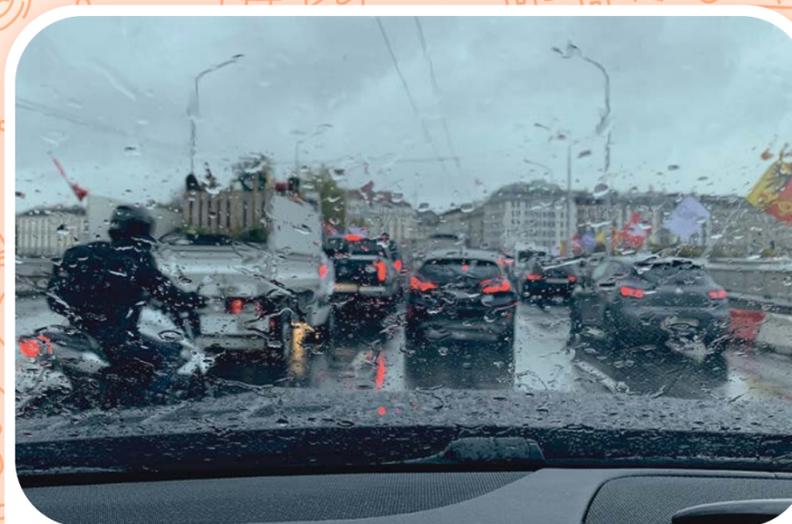
On parle à tort et à travers de la mobilité douce ; c'est gentil mais les projets de mobilité douce doivent être adaptés à la ville. À Genève, regardez, la voie verte qui a été réalisée grâce à la construction du Léman Express est une réussite. En faire une de l'autre côté va sans doute créer une couche supplémentaire d'engorgement du trafic dont on n'a vraiment pas besoin.

### ET LE VÉLO ?

Les cyclistes sont très téméraires car ils s'exposent de manière hallucinante ; rares sont ceux qui respectent les règles élémentaires, notamment la nuit. Et en plus ils sont très peu verbalisés. Je pense sincèrement qu'il risque d'y avoir un réel problème avec les cyclistes si on ne leur impose pas le même respect des règles qu'aux automobilistes, les conducteurs de deux-roues motorisés ou même les piétons.

### LE LÉMAN EXPRESS ?

Il sera utile ; heureusement car il a coûté très cher ! Mais on peut pas se demander s'il n'aurait pas été plus judicieux de réaliser autre chose de mieux adapté à la situation géographique d'une ville comme Genève, je veux parler de la traversée du lac ou de la rade, qui à mon sens, devra être un jour réalisée car c'est le moyen de désengorger Genève ; à défaut envisager un péage urbain !



Encore coincée dans les bouchons... 🤨 🚗

Nous on est déjà arrivés avec le 🚄 + 🚌. Et trop pratique l'achat de l'abo sur tpg.ch! 😊 📱 🌐

 LÉMAN EXPRESS

+

 **stpg** la vie mobile

L'abonnement qu'il vous faut est chez tpg!



# Nouveau **CR-V** **HYBRID**

## Leasing 0,9 %\*



\*Offres valables jusqu'au 31.12.2019. CR-V 1.5 i-VTEC Comfort 2WD, 5 portes, 173 ch, 1498 cm<sup>3</sup>, prix catalogue CHF 37400.-, prime de CHF 3'000.- et bonus CR-V essence fin d'année de CHF 1'000.-, soit un total de CHF 33'400.-. Consommation mixte 6,3 l/100 km; émissions de CO<sub>2</sub> 143 g/km (moyenne des modèles neufs 137 g/km); émissions de CO<sub>2</sub> de la production de carburant/électricité 33 g/km; catégorie de consommation de carburant F. Leasing 0,9%, 36 mensualités de CHF 199.-, 10'000 km/an, 1<sup>er</sup> loyer facultatif de 23% du prix catalogue, coût annuel total CHF 193.-. Taux d'intérêt annuel effectif 0,90%, assurance exclue. Modèle présentée : CR-V Hybrid 2.0 i-MMD Executive 4WD, 184 ch, 1993 cm<sup>3</sup>, prix catalogue CHF 58'200.-. Consommation mixte 5,5 l/100km, CO<sub>2</sub> 126 g/km ; CO<sub>2</sub> de la prod. de carburant/électricité 29 g/km ; catégorie de consommation de carburant D. Aucun leasing ne sera accordé s'il occasionne le surendettement de la cliente ou du client. Financement par Cembra Money Bank.