



GENÈVE



Infos – Section Genève

#1 | Mai 2021

Quelle est votre mobilité ?

Sondage et Concours pp.5–6

Le test de batterie pour vélo électrique
Services **Page 9**

La palette des cours 2021
Education routière **Pages 11–12**

Les escapades et sorties à vélo, à moto
Tourisme et loisirs **Pages 13–15**

FLASH



De gauche à droite: Vincent Magni (Radio Lac), Yves Gerber (TCS Genève), Franco Tufo (Citec), Matthieu Jotterand (ATE)

CARREFOURS SUR RADIO LAC

Votre émission radio sur la mobilité

Radio Lac et la Section genevoise du TCS (TCSge) vous proposent depuis le 12 janvier 2021 une nouvelle émission dédiée à la mobilité à Genève. Tous les mardis de 14h à 15h, sur la fréquence 91.8, Vincent Magni décrypte avec nos invités les thèmes du moment liés à la mobilité, aux transports, à l'évasion, à la sécurité routière... L'émission se construit au fil de l'actualité et a pour ambition de vous apporter des clés de compréhension. L'émission a pu d'ores et déjà accueillir les tpg, Provélo Genève, l'ATE Genève, Citec, la Fondation des parkings, la FRC. Les podcasts peuvent être écoutés et réécoutés à tout moment de la journée sur radiolac.ch/chronique/carrefours.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Avis à tous les sociétaires genevois

Le TCSge a prévu d'organiser l'Assemblée générale de la section, le 1er octobre prochain, dans le magnifique lieu nommé « Les Salons ». Pour le TCS, ce lieu est tout un symbole car l'association est née dans ces murs. La section sera donc très fière de s'y réunir cette année à l'occasion des 125 ans du TCS. La situation sanitaire étant exceptionnelle, les mesures d'accueil devront l'être également. Le programme de l'événement sera disponible sur la page internet tcsge.ch à fin août.

Pour rappel, le TCS est constitué de 23 sections impliquées dans toutes les questions politiques liées à la mobilité et représentent ainsi les intérêts de leurs membres au niveau régional. Le TCSge compte près de 140 000 membres.

PÉDALER EN TOUTE SÉCURITÉ

Action sur Genève

C'est le moment de remettre en état votre vieux vélo pour aller travailler, faire vos courses ou bien faire de l'exercice et pourquoi pas s'évader en campagne genevoise. Le TCSge offre donc un bon d'une valeur de CHF 60.- aux 500 premiers membres de la section genevoise du TCS qui se manifestent (selon le stock disponible à la parution de cette édition, la campagne ayant débuté le 12 avril). Vous pouvez prendre contact avec les conseillères du TCSge au 022 735 46 53, réserver votre bon sur tcsge.ch ou aller le retirer à Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève.

BIENVENUE À GUILLAUME SAUVIN

Le nouvel ingénieur mobilité

La section est heureuse de pouvoir compter sur les compétences de son nouvel ingénieur mobilité travaillant depuis le 1er novembre 2020. Âgé de 26 ans, Guillaume Sauvin est diplômé de l'EPFL avec en poche un Bachelor of Science BSc en Génie civil, un Master of Science MSc en Génie civil (Transport et Mobilité) et un Master en Management, Technology and Entrepreneurship (MTE). Employé à temps partiel, sa mission consiste notamment à apporter son expertise sur les projets d'infrastructures. Vous pouvez lui écrire à mobilite@tcsge.ch.

Nous trouver

Services clients

Section genevoise du TCS

Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève
Téléphone 022 735 46 53
reception@tcsge.ch
Lu-Ve 8h30-12h/12h30-16h30

Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier
info@tcsge.ch
Lu-Ve 8h-12h/13h-17h

Centre technique TCS

Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin
Téléphone 022 735 77 95
ct.meyrin@tcsge.ch
Lu-Ve 8h-12h/13h-17h

Services d'urgence





Annoncer une panne en ligne (6h-23h)

0800 140 140 (7 x 24h)

Centrale d'intervention ETI

Demandes urgentes
d'assistance à l'étranger
Téléphone +41 58 827 22 20

Nous suivre

-  facebook.com/TCS.Geneve
-  instagram.com/tcsgeneve
-  tcsge.ch
-  radiolac.ch/carrefours-mobilite-tcs

Le TCS s'engage pour la sécurité des petits et des grands



Depuis sa fondation il y a 125 ans, le TCS œuvre à rendre les déplacements plus sûrs et à diminuer les causes d'accidents.

La sensibilisation des usagers aux dangers routiers est un des points forts de nos actions. Au moyen de programmes de sensibilisation uniques dans les domaines de l'éducation routière et de la formation des conducteurs, la section genevoise du TCS, en collaboration avec la police, apprend aux enfants le comportement routier approprié dès l'entrée à l'école. Il prolonge cette œuvre au bénéfice des jeunes adultes et tout au long de la vie, jusqu'aux seniors. Cela passe notamment par des cours de sensibilisation aux dangers de la route pour les enfants (sorties à vélo, sensibilisation des enfants des crèches et garderies) et des programmes de perfectionnement pour les adultes (cours vélo électrique, cours confiance, cours à vélo en ville). Sans oublier la préparation des jeunes à l'obtention du permis de conduire: initiation à la conduite, cours juniors et premiers secours.

Comme vous le verrez dans cette édition, cette offre s'enrichit encore dès à présent. Les véhicules modernes sont équipés de technologie destinée à garantir notre sécurité. Ces outils sont souvent mal connus, au point d'être parfois désactivés parce qu'ils ne sont pas compris. Les nouveaux cours proposés par la section sont destinés à mieux les maîtriser. D'autres encore enrichissent la palette.

L'année que nous venons de vivre nous rappelle combien la vie est précieuse et doit être protégée. Il importe ainsi qu'à l'heure tant attendue de la reprise des voyages, loisirs, activités culturelles et autres excursions enfin libres, la sécurité soit renforcée.

Le TCS Genève vous souhaite un bel été et sera plus que jamais à vos côtés dans cette mobilité retrouvée!

François Membrez
Président du TCS Genève



TCS SECTION
GENEVE

touring Impressum

Journal de la section genevoise
du Touring Club Suisse.

Le tirage de ce numéro: 236 000 exemplaires

Parution: 1x par an

Éditeur: TCS Genève,
Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève

Éditeur responsable:
François Membrez, Président

Secrétariat de rédaction: Anais Pitteloud

Art Director: Alban Seeger

Layout: Sara Bönzli

La mobilité sous toutes ses formes : une condition de base

Le TCS milite de longue date pour favoriser une politique de mobilité en faveur des habitants et des activités économiques et culturelles qui font vivre Genève. Le Département des infrastructures (DI) a présenté en février dernier une feuille de route qui vise à concrétiser la loi pour une mobilité cohérente et équilibrée (LMCE) plébiscitée par les citoyens en 2016. Le TCS Genève salue la présentation de cette feuille de route dévoilée en toute transparence et transmet son analyse, sa position sur différents points

Cette feuille de route apporte une définition claire des axes structurants et marque l'intention d'endiguer le trafic pendulaire aux abords de l'agglomération, afin d'inciter à une utilisation maximale du Léman Express. Elle comporte cependant peu d'éléments anticipant les besoins d'infrastructures pour développer l'électromobilité ou la mobilité de partage. Le Déploiement rapide de la moyenne ceinture permettant de détourner le trafic de transit est une priorité et une condition sine qua non pour éviter d'importantes nuisances à court et à moyen termes dans l'hypercentre. Le TCS Genève souhaite être entendu dans les futures procédures de consultation concernant l'extension de zones urbaines ou de la politique

tarifaire du stationnement en zones bleue et blanche.

Politique de stationnement

La politique engagée dans les parkings en ouvrage pour endiguer le trafic pendulaire en centre-ville et libérer des places de stationnement au profit des visiteurs et des riverains va dans le bon sens. Les places supprimées en surface doivent être compensées dans le respect du cadre légal en vigueur et en anticipant les besoins futurs, comme l'installation de bornes de recharge publiques, par exemple.

Ceinture urbaine

Le déploiement rapide de la moyenne ceinture permettant de détourner le trafic de transit est une priorité et une

condition sine qua non pour éviter d'importantes nuisances en hypercentre.

30 km/h généralisé

Le développement du 30 km/h dans l'hypercentre doit se faire dans le respect des normes fédérales, qui excluent l'introduction d'un 30 km/h généralisé en localité. Celui-ci ne résout pas entièrement le problème du bruit routier et ne fait que créer de nouveaux problèmes. Il peut en effet contribuer à reporter le trafic dans les quartiers avec, pour conséquence, une réduction de la qualité de vie et de la sécurité routière. En bousculant la notion de hiérarchie de réseau, le risque est en effet grand de voir les automobilistes quitter les grands axes à fort trafic pour emprunter les itinéraires les plus directs.

Une étude de l'OFROU montre que l'introduction de la limitation de

**LOI POUR
UNE MOBILITÉ
COHÉRENTE
ET ÉQUILIBRÉE**

**FEUILLE DE ROUTE
2021 – 2023**

suite en page 7

Sondage

Ma mobilité à Genève

PARTICIPEZ A NOTRE SONDAGE ET GAGNEZ DE SUPERBES LOTS !*

La section genevoise du TCS consulte ses membres au sujet de leur mobilité et de leur connaissance des activités de leur section. Vos réponses ne seront utilisées qu'à des fins statistiques et

seront anonymisées par l'institut indépendant qui réalise la collecte et l'analyse des données. Cette étude s'adresse uniquement aux membres de la section genevoise du TCS.

* Les participants au sondage participent automatiquement au concours pour gagner :
1. vélo électrique
2. abonnement unireso annuel adulte,
3. bon pour un lavage premium TCS.

No de membre (facultatif): _____

Nom _____ Prénom _____

Année de naissance _____ Code postal _____

Depuis quand êtes-vous membre du TCS ? Moins de 5 ans Entre 5 et 10 ans Plus de 10 ans

1. Quelles sont les différentes manières de vous déplacer en général ? (plusieurs réponses possibles)

- Marche à pied Trottinette électrique (ou équivalent)
 Transports publics (TPG) Deux-roues motorisées (moto, scooter)
 Vélo Voiture
 Vélo électrique Abonnement Car sharing

2. De quelle manière vous déplaciez-vous principalement **AVANT LA PANDEMIE** pour (plusieurs réponses possibles) :

	Aller au travail	Les loisirs	Les achats
Marche à pied			
Transports publics (TPG)			
Vélo			
Vélo électrique			
Trottinette électrique (ou équivalent)			
Deux-roues motorisées (moto, scooter)			
Voiture			
Car sharing			

3. De quelle manière vous déplaciez-vous principalement **PENDANT LA PANDEMIE** pour (plusieurs réponses possibles) :

	Aller au travail	Les loisirs	Les Achats
Marche à pied			
Transports publics (TPG)			
Vélo			
Vélo électrique			
Trottinette électrique (ou équivalent)			
Deux-roues motorisées (moto, scooter)			
Voiture			
Car sharing			

4. Avez-vous constaté un changement de la mobilité à Genève ces dernières années (**AVANT LA PANDEMIE**) lors de vos déplacements en (une seule réponse possible par ligne) ...

	Une amélioration	Une stagnation	Une dégradation	Je ne suis pas concerné
Marche à pied				
Transports publics (TPG)				
Vélo				
Vélo électrique				
Trottinette électrique (ou équivalent)				
Deux roues motorisées (moto, scooter)				
Voiture				
Car sharing				

5. Avez-vous constaté un changement de la mobilité à Genève ces dernières années (**PENDANT LA PANDEMIE**) lors de vos déplacements en (une seule réponse possible par ligne) ...

	Une amélioration	Une stagnation	Une dégradation	Je ne suis pas concerné
Marche à pied				
Transports publics (TPG)				
Vélo				
Vélo électrique				
Trottinette électrique (ou équivalent)				
Deux-roues motorisés (moto, scooter)				
Voiture				
Car sharing				

6. Quelle(s) prestation(s) et activités proposée(s) par le TCS Genève connaissez-vous ? (plusieurs réponses possibles)

- Centre technique Sorties moto
 Cours et formation à la conduite auto Sorties vélo
 Cours et formation à la conduite vélo et eBike Ateliers de sécurité routière
 Excursions

7. Pensez-vous que la section genevoise du TCS défend vos intérêts en matière de ...

	Très bien	bien	Pas assez bien	Pas bien du tout
Mobilité en général				

8. Pensez-vous que le TCS Genève défend vos intérêts en termes de sécurité et de mobilité en tant que... ? (une seule réponse possible par ligne)

	Très bien	bien	Pas assez bien	Pas bien du tout	Ne me concerne pas
Piéton					
Cycliste					
Usager de deux-roues motorisé					
Automobiliste					

9. Selon vous le TCS Genève est-il présent sur les thématiques suivantes (une seule réponse possible par ligne) :

	oui	non	Je ne sais pas
Aménagements et infrastructures			
Electromobilité			
Vélo en libre-service			
Car sharing			
Complémentarité des modes de transport			
Mobilité du futur			

10. Recommanderiez-vous à votre entourage de devenir sociétaire du TCS ? _____

Donner une note de 0 à 10
 (0 = certainement pas, 5 = je ne sais pas,
 10 = sans aucune hésitation)

11. Seriez-vous éventuellement d'accord d'être sollicité ultérieurement pour répondre à d'autres sondages ?

Non

Oui par e-mail

.....@.....

Oui par téléphone

Merci beaucoup pour votre participation!

Le tirage au sort sera effectué le 31 mai 2021. Les gagnants seront contactés personnellement le 1er juin par courrier postal. Le concours est réservé exclusivement aux membres du TCS Genève à l'exclusion des collaborateurs, commissaires du TCS et leur famille. Aucun échange de correspondance ne sera fait au sujet du concours.

Sondage en ligne





30 km/h peut conduire à une réduction du bruit uniquement si les mesures de trafic prises n'entraînent pas une rupture dans le style de conduite ou une conduite en vitesse inférieure. Ce qui est d'ailleurs souvent le cas. L'efficacité des limitations à 30 km/h diminue rapidement à mesure que le nombre de grands véhicules, y compris ceux des transports publics, augmente. Pour cette raison, la pose de revêtements phono-absorbants et la promotion de pneus silencieux sont des mesures plus efficaces pour résoudre le problème du bruit sur les axes principaux. Le comportement ayant une influence importante sur les émissions sonores, il est aussi nécessaire d'agir par le biais de campagnes de prévention et de sensibilisation. La Section Genève est à ce titre très active, puisqu'elle collabore avec le Département de l'Environnement du canton pour mener des actions de sensibilisation à l'aide d'un radar-bruit préventif.

Aménagements provisoires Covid et Itinéraires bis TCS

Les aménagements provisoires cyclables sur les axes structurants de la rue de la Croix-Rouge et de l'axe Plainpalais-Cornavin font l'objet d'une procédure de recours auprès du Tribunal administratif. La section genevoise a en parallèle présenté à la Ville et au canton des itinéraires bis offrant une alternative viable, sûre et continue. Ces propositions n'ont malheureusement pas été retenues. Concernant George-Favon/Coulouvrenière, le canton souhaite agir uniquement sur la régulation des feux. Cette mesure ne sera pas suffisante pour éviter les nuisances lorsque le trafic retrouvera son niveau habituel. L'ouverture au transport professionnel de la rue de la Croix-Rouge (avec l'extension de la mesure sur le périmètre de la Corratierie et de Bel-Air) est un premier pas à saluer, mais cela ne réglera pas totalement le report de trafic dans le

quartier résidentiel adjacent et la rue de Candolle. Dans les deux cas, des observations et comptages seront menés régulièrement pour vérifier l'efficacité de ces ajustements et le TCS Genève maintiendra son soutien aux actions juridiques en parallèle.

Campagne de sensibilisation et de contrôle de stationnement des deux roues motorisées

Le canton de Genève a annoncé vouloir sévir à l'encontre des usagers de deux-roues motorisés qui stationnent leur véhicule sur les trottoirs. Pour le TCS Genève, il est important que l'ensemble des usagers de la route connaissent un traitement d'égalité en matière de politique de répression. Une tolérance devrait être appliquée pour les deux-roues stationnant sur des trottoirs suffisamment larges pour ne pas perturber la circulation des piétons.



« La mobilité sous ses différentes formes est une condition préalable à l'attractivité et à la compétitivité de notre canton. La prédominance des systèmes de transport public dans les centres urbains ne doit pas exclure les autres formes de mobilité. Il est donc important d'accorder la même priorité au déploiement de la ceinture urbaine pour le trafic individuel motorisé qu'aux aménagements pour la mobilité douce. Cela nécessite, en parallèle aux infrastructures routières et ferroviaires

projetées, une gestion intelligente du trafic, des possibilités de stationnement maintenues, ainsi que des transports publics attrayants et conviviaux pour les usagers. En bref: il faut des offres séduisantes à la place d'une détérioration arbitraire de l'attractivité du trafic individuel. Il faut également tenir compte des nouveaux modes d'utilisation et des systèmes de propulsion alternatifs existants et futurs ».

François Membrez,
président du TCS Genève.

Proche de chez vous

Le TCS est à l'écoute de ses membres dans chaque canton par le biais de ses points de contact. La section genevoise du TCS vous accueille sur trois sites : à Meyrin, à Vernier et en ville de Genève. Six collaboratrices répondent à vos appels et vous accueillent sur place du lundi au vendredi.

Nous trouver

En cette période de pandémie, les horaires de notre point de contact à Gustave-Ador ont été quelque peu bouleversés afin que nos conseillères puissent faire du télétravail. Nous en avons profité pour rafraîchir cet espace d'accueil. Le plaisir sera donc d'autant plus grand de vous y recevoir.

- Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève
8h30–12h, 12h30–16h30
- Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier
8h–12h, 13h–17h
- Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin
8h–12h, 13h–17h

Services

Les conseillères répondent à vos questions sur les thématiques liées : aux produits du TCS, à l'assurance auto et protections juridiques, aux cours de conduite et de perfectionnement, aux inscriptions aux activités du Club. Elles enregistrent les rendez-vous pour les contrôles techniques, le service de nettoyage automobile. Le rôle de la conseillère est également d'orienter le membre vers la bonne personne de contact au sein du TCS lorsqu'il s'agit de questions plus pointues qui nécessitent l'avis d'un professionnel du domaine tel que : un avocat, un instructeur, un responsable sécurité, un ingénieur mobilité.

Petit shop

Les points de contact du TCS vendent sur places les articles indispensables ou utiles sur la route.

- Cartes routières : Suisse, Allemagne, Italie, Autriche (17.50 frs.)
- CH magnétique obligatoire pour l'étranger (6 frs.)
- CH autocollant obligatoire pour l'étranger (1.20 frs.)
- Clé USB frais kilométrique (19 frs.)
- Catadioptrés pour vélos (2.15 frs.)
- Gilet de sécurité, adulte (9.90 frs.)
- Gilet sécurité, enfant (7.90 frs.)



- Guide camping (19.70 frs.)
- L-magnétique (4.20 frs.)
- Trousse de secours (20 frs.)
- Triangle de panne (8.90 frs.)
- Permis international (genevois) (30 frs.)
- Macarons et vignette antipollution, Allemagne, Autriche, France, Genève
- Badge télépéage, Telepass, (France, Italie, Espagne, Portugal) ATMB (France)
- Constat européen, gratuit CH
- Sièges d'enfants
- Frais d'utilisation de votre voiture
- Enfants en voiture
- Brochure assurance voiture
- La route et moi à colorier
- Trotinette dépliant A5
- Triplo, jeu de carte
- Jeu de l'oie (15 frs.)
- Marcher et rouler
- E-bike

Brochures

La section genevoise du TCS met également à la disposition des membres diverses informations, conseils sous forme de brochure ou de flyer.

- Test de pneus
- Achat et vente de voiture
- Pneus d'hiver
- Pneus d'été

Contact

Tel : 022 735 46 53
RDV contrôle technique ou nettoyage automobile : 022 782 77 95
Email : info@tcsge.ch
Inscription activités : tcsge.ch/escapades

Centre technique



Les sections du TCS exploitent 22 centres techniques dans toutes les régions de Suisse, parfaitement équipés et disposant d'appareil de diagnostic modernes.

Deux techniciens certifiés experts ASA travaillent actuellement au Centre technique de Meyrin. Ils ont à cœur de vous conseiller en toute transparence et

de manière neutre sur les réparations à effectuer sur votre véhicule. La section propose également un service de nettoyage professionnel sur le site

pour les véhicules. Deux experts de soin esthétique automobile redonnent une seconde jeunesse à votre véhicule.

Contrôles techniques

Test pré-expertise TCS (60 min)

Contrôle de tous les éléments de sécurité : essai routier, ripage, tachymètre, freins, amortisseurs. Contrôle visuel du moteur : niveaux, durites, courroies, etc. SANS lecture code de défauts (témoins)
Tarif normal : 160 frs.
Membre TCS : 105 frs.

Test occasion TCS (90 min)

Identique au contrôle pré-expertise + lecture code de défauts (témoins)
Test possible sur véhicules essence (dès 2001) et diesel (dès 2004)
Tarif normal : 230 frs.
Membre TCS : 150 frs.

Test antipollution (30 min)

Essence (tous) et Diesel (seulement OBD dès 2004)
Tarif normal : 85 frs.
Membre TCS : 55 frs.

Diagnostic électrique (30 min)

Lecture de défauts (témoins)
Test possible sur véhicules essence (dès 2001) et diesel (dès 2004)
Tarif normal : 100 frs.
Membre TCS : 65 frs.

Contrôles partiels (15 min)

Vérification d'éléments séparés tels que freins, phares, charge, antigel, corrosion, etc.
Tarif normal : 55 frs.
Membre TCS : 35 frs.

Test de batterie de vélo électrique (1 jour)

Tarif normal : 55 frs.
Membre TCS : 35 frs.

nouveau

Test de sécurité vacances TCS (30 min)

Tarif normal : 85 frs.
Membre TCS : 55 frs.

Contrôle moto et scooters (45 min)

Tarif normal : 160 frs.
Membre TCS : 105 frs.

Contrôle Youngtimer et Oldtimer (90 min)

Tarif normal : 230 frs.
Membre TCS : 150 frs.

Désinfection de climatisation (30 min)

Tarif normal : 100 frs.
Membre TCS : 65 frs.

Entretien climatisation (90 min)

Tarif normal : 209 frs.
Membre TCS : 139 frs.

Entretien et désinfection climatisation (120 min)

Tarif normal : 289 frs.
Membre TCS : 189 frs.

Rénovation des phares (60 min)

Tarif normal : 209 frs.
Membre TCS : 139 frs.

Lavage du châssis ou du moteur (30 min)

Tarif normal : 89 frs.
Tarif membre : 59 frs.

Lavage du châssis et moteur (60 min)


Tarif normal : 149 frs.
Tarif membre : 99 frs.


Prestations de nettoyage automobile



	Membre TCS			Non Membre		
	cat. A	cat. B	cat. C	cat. A	cat. B	cat. C
Basic Lavage extérieur à la main, entrées de portes, aspirateur, vitres intérieures et extérieures, tableau de bord, brille-pneus	45.–	69.–	79.–	55.–	85.–	99.–
Classic Nettoyage Basic + les plastiques (garnitures intérieures, panneaux de portes, etc.) + jantes	89.–	109.–	119.–	109.–	139.–	149.–
Premium Nettoyage Classic + shampoing moquettes, tapis et sièges tissus + nettoyage et traitement sièges cuir	179.–	289.–	359.–	219.–	359.–	449.–
Prestations supplémentaires						
Polish pro + nettoyage Basic	159.–	249.–	269.–	199.–	309.–	339.–
Polish pro + nettoyage Classic	199.–	289.–	309.–	249.–	359.–	389.–
Polish pro + nettoyage Premium	289.–	489.–	539.–	359.–	609.–	669.–
Polish pro + cire + nettoyage Basic	199.–	329.–	359.–	249.–	409.–	449.–
Polish pro + cire + nettoyage Classic	249.–	379.–	399.–	309.–	469.–	499.–
Polish pro + cire + nettoyage Premium	329.–	579.–	629.–	409.–	719.–	789.–
Jantes (en plus du Nettoyage Basic)	20.– (prix unique)					
Poils d'animaux / salissures très importantes	40.– par tranche de 30 min.					

 **Catégorie A**
jusqu'à 3 places

 **Catégorie B**
de 4 à 6 places

 **Catégorie C**
de 7 à 9 places

Supérieur à 9 places
selon devis

Attention: l'intérieur du véhicule doit être vidé avant le début de nos prestations

Service de vente de voitures d'occasion

Nous nous chargeons de toutes les démarches, un contrôle TCS certifie l'état de la voiture.

Pack Basic

- Diagnostic du véhicule correspondant au contrôle effectué pour les voitures d'occasion
- Détermination du prix du marché
- Préparation des documents de vente
- Publication professionnelle

- Contrat de vente
- Médiation avec les acheteurs
- Notre offre

Tarifs

Membre TCS : 4% du prix de vente, min. 650 frs. max 850 frs.
Tarif normal : 5% du prix de vente, min. 813 frs. max 1060 frs.

Contact : 058 827 36 25

Sécurité routière et prévention des accidents

Nous nous engageons depuis toujours pour rendre nos routes plus sûres et diminuer le nombre d'accidents. C'est pourquoi nous proposons des cours adaptés aussi bien aux futurs et jeunes conducteurs qu'aux conducteurs expérimentés. Ces cours sont encadrés par des instructeurs professionnels.



INITIATION À LA CONDUITE

Acquérir les premiers réflexes de conduite avec un moniteur.

Pour les 16 à 17 ans

Prochaines dates

- 5 mai, 16h–20h
- 29 septembre, 16h–20h
- 3 novembre, 13h–17h

Tarif

Tarif normal : 50 frs.
Membre TCS : 25 frs.

PREMIERS SECOURS

Une étape obligatoire pour l'obtention du permis.

Horaires

le vendredi de 18h à 22h, le samedi de 8h à 15h.

Prochaines dates

- 28–29 mai
- 11–12 juin
- 2–3 juillet
- 24–25 septembre
- 22–23 octobre
- 12–13 novembre

Tarif unique : 120 frs.

COURS JUNIOR

Passer l'examen théorique et s'initier aux fondamentaux de la conduite sur piste.

Pour les 16 à 21 ans.

Prochaines dates

- 5–9 juillet, exa. le 14 juillet
- 23–27 août, exa. le 8 sept.
- 25–29 octobre, exa. le 10 novembre

Tarif unique

580 frs.
(Repas compris)
70 frs. examen

ACCOMPAGNER UN ÉLÈVE

Tout ce que vous devez impérativement savoir avant d'accompagner un élève conducteur.

Horaire

18h–20h

Prochaines dates

- 4 mai, 11 mai
- 8 juin

Tarif

Tarif normal : 35 frs.
Membre TCS : gratuit

FUTURS ACCOMPAGNANTS

Acquérir les connaissances indispensables pour accompagner un élève conducteur en sécurité dans le trafic.

Horaire

9h–16h30

Prochaines dates

- 12 mai
- 20 mai
- 12 juin

Tarif

Tarif normal : 360 frs.
Membre TCS : 320 frs.

PACK PERMIS DE CONDUIRE

La L-Box TCS, une formule complète qui regroupe toutes les étapes du permis de conduite et qui s'adapte à vos besoins.

- Leçons de conduite
- Formation complémentaire
- Examen de la vue
- Plateforme de préparation à la théorie
- Théorie en salle
- Cours de sensibilisation



Intéressé-e?

Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève



022 735 46 53

lu–ve 8h30–12h, 12h30–16h30



info@tcsge.ch

www.tcsge.ch/cours

Cours

NOUVELLES RÈGLES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE



Faire le point sur les modifications des règles de la circulation routière (LCR).

Dates au choix

- 14 juin, 19h30–21h30
- 11 octobre, 19h30–21h30
- 30 novembre, 14h–16h

Tarif

Tarif normal : 15 frs.
Membres TCS : 10 frs.

PRATIQUE DU VÉLO ÉLECTRIQUE



Pratique du vélo électrique, la gestion de sa puissance, sa maniabilité ainsi que les dangers qu'il représente. Sur piste et sur route.

Dates au choix

- 22 mai
- 19 juin
- 4 septembre
- 9 octobre

Tarif

Tarif normal : 120 frs.
Membres TCS : 55 frs.

COURS DE MECANIQUE VELO



Cours de base

24 avril et 8 mai, 9h–12h

Cours avancé

12 mai, 19 mai, 18h30–21h30

Cours expert

26 mai, 2 juin, 18h30–21h30

Tarif 1 cours*

Adulte

Tarif normal : 35 frs.
Membre TCS : 25 frs.

COURS SENIORS



Pour un maximum de confiance en soi et de sécurité.

Dates au choix

- 7 juin, 8h–12h
- 20 septembre, 8h–12h
- 4 octobre, 13h–17h
- 22 novembre, 13h–17h

Tarif unique : 50 frs.

CYCLISTES I : À VÉLO DANS LA CIRCULATION URBAINE



Etre à l'aise avec son cycle afin d'évoluer dans le trafic en toute sécurité.

Prochaines dates

- 18 mai
- 15 juin
- 14 juillet

Tarif

Tarif normal : 65 frs.
Membre TCS : 35 frs.

CYCLISTES II : DÉCOUVERTE ET PLANIFICATION D'ITINÉRAIRES URBAINS SÛRS ET RAPIDES



Découvrir les parcours urbains et sur la base de quels critères planifier vos trajets quotidiens idéaux.

Prochaines dates

- 4 mai
- 2 juin, 30 juin

Tarif

Tarif normal : 65 frs.
Membre TCS : 30 frs.



Intéressé-e?

Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève



022 735 46 53

lu–ve 8h30–12h, 12h30–16h30



info@tcsge.ch

www.tcsge.ch/cours

Les activités club du TCS Genève



Depuis sa création en 1896, le Touring Club Suisse fait découvrir à ses membres les recoins magiques des cantons et de la Suisse. La section genevoise est particulièrement active dans l'organisation d'escapades et de cours pour ses membres. Visite guidée.

Le Touring Club Suisse est avant tout un club qui propose à ses membres de partager des moments uniques en toute convivialité. Cette philosophie s'applique concrètement au sein de la section genevoise par la présence de groupes de travail dédiés à ces activités. Ainsi, les GT Tourisme, Cyclotourisme et Patrouille Moto se réunissent régulièrement pour concocter des escapades, des sorties à vélo ou à moto. Le TCS Genève ne fait pas de bénéfices sur ces activités. Le tarif «non-membre» représente le prix coûtant d'une activité, organisation incluse. Les membres bénéficient en outre d'un important rabais, comme le veulent les statuts de l'association.

Des sorties inédites

Parcourir les ruines antiques et médiévales d'Avenches avec l'auteur du livre « Lieux secrets de l'histoire romande », marcher sur les pas du chevreuil à Satigny avec une ethno-anthropologue, découvrir les coulisses de la Nouvelle-Comédie de Genève : voici quelques exemples des escapades programmées cette année avec ce même fil rouge :

offrir une parenthèse inédite, découvrir autrement le territoire local, national ou à quelques encablures de la frontière. Des sorties, visites, week-ends ou de manière générale des « escapades » de quelques heures à plusieurs jours, selon la destination ou le sujet. Ces escapades ont des thématiques variées qui vont de la culture à la nature, en passant par la gastronomie, l'histoire ou encore les rencontres avec des personnalités, artisans ou spécialistes de leur domaine. « Nos escapades sont toujours « nouvelles », car nous n'organisons jamais deux fois la même sortie à l'identique, et sont surtout exclusives, explique Yves Kaltenrieder, responsable du Groupe de Travail Tourisme. L'exclusivité peut être en rapport avec une visite ou une rencontre que les participants ne pourraient pas faire sans nous. Nous cherchons toujours à rendre la sortie intéressante, agréable, confortable et pour un prix le plus raisonnable possible ».

Le plaisir de partager

Ces sorties s'adressent à tout le monde. Selon l'intérêt porté au thème de

l'escapade, elles attirent autant des personnes seules, en couple, entre amis, en famille, quel que soit leur âge. On y trouve parfois des randonneurs au pied sûr, parfois des personnes à mobilité réduite. Le panel de participant traduit la diversité des membres genevois du TCS, qu'ils soient des villes ou des champs. « Réunir le temps d'une escapade, des gens très différents unis par leur seule appartenance au TCS est toujours très enrichissant et nous offre des moments conviviaux et très sympas, raconte Yves Kaltenrieder ». Le plaisir de se réunir que l'on retrouve parmi les participants des sorties à moto ou à vélo. Qu'il s'agisse de parcourir une trentaine de kilomètres autour de Genève, à la découverte du vignoble ou de la route des châteaux sur sa bicyclette ou d'enfourcher sa moto pour découvrir les beautés de la Gruyères, de la Savoie ou de la Suisse centrale, le plaisir est toujours le même : s'offrir une parenthèse conviviale, à la découverte de son terroir ou de nouveaux espaces.

A la découverte des Narcisses



15 mai 2021

Vous visiterez d'abord le sentier des Narcisses en compagnie d'une collaboratrice du Parc naturel régional Gruyère-Pays d'Enhaut et d'un botaniste. L'après-midi, vous découvrirez le sentier historique muletier entre Allières et le village de Montbovon. La journée se terminera par une visite de la fromagerie de Montbovon, ponctuée par une dégustation de fromages locaux.

Horaires

- Départ en car de la place Grenus à 8h. Rendez-vous dès 7h30.
- Fin de la sortie vers 18h30

Notre offre

- Tarif normal : 150 frs. (enfant 75 frs.)
- Membre TCS : 90 frs. (enfant 45 frs.)

Inclus

Accompagnement des spécialistes (narcisses et parc) Déplacement, Repas, visite de la fromagerie

Brunch du 1^{er} août Le Jorat



1^{er} août 2021

Ce premier août sera l'occasion de découvrir une région qui affiche une identité forte et une biodiversité remarquable, à quelques encablures de Lausanne. Après le traditionnel brunch mettant à l'honneur les produits du terroir vaudois et la visite d'une exploitation agricole, nous ferons un crochet par l'abbaye de Montherond avant de terminer la journée à la Maison du Blé et du Pain d'Echallens.

Horaires

- Départ 8h15 de la gare routière
- Retour à Genève vers 18h

Notre offre

- Tarif normal : 110 frs. (enfant 55 frs.)
- Membre TCS : 70 frs. (enfant 35 frs.)

Inclus

- Transport en car brunch avec boissons (sans alcool)
- Visite guidée
- entrée musée

Voyage dans les traditions de la Bénichon



29 août 2021

Nous considérons la Bénichon comme une tradition liée à la bénédiction des produits de la terre, à la fin de l'été. Il n'en est rien. Cette virée en pays catholique permettra de vivre la Bénichon « en immersion » : culture et religions seront au menu et nous mettrons la main à la pâte avant de faire bombance !

Horaires

- Départ 8h à la gare routière
- Retour à Genève vers 18h30

Notre offre

- Tarif normal : 155 frs.
- Membre TCS : 99 frs.

Inclus

- Transport en car
- Visites culturelles
- Traditionnel repas de Bénichon (alcool inclus)

Jeûne genevois dans le Jura



9 au 12 septembre 2021

La nature – toute exprimée dans la beauté libre des chevaux Franches-Montagnes –, le savoir-faire technique et artisanal – en particulier autour de l'industrie et l'artisanat horlogers –, sont au cœur du programme que nous vous avons préparé. Trois jours de visites, promenades et découvertes insolites pour vous convaincre qu'il n'y a pas besoin d'aller loin pour être ailleurs !

Notre offre

- Tarif normal : dès 870 frs. (en chambre double, supplément chambre individuelle sur demande)
- Membre TCS : dès 630 frs. (en chambre double, supplément chambre individuelle sur demande)

Inclus

- Hôtel de charme
- Repas pendant les 4 jours (vin inclus le soir)
- Animations, musées et visites guidées

Horaires

- Voyage en car, au départ de la gare routière de Genève
- Rendez-vous le 9 sept. à 8h, retour le 12, vers 18h



Intéressé-e?

Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève,
Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin,
Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier



022 735 46 53

lu-ve 8h-12h et 12h30-16h30



info@tcsge.ch

www.tcsge.ch/escapades

AGENDA CYCLO ET MOTO

SORTIES À VÉLO



Dans un esprit convivial et non compétitif, roulez en groupe et découvrez de nouveaux parcours en appréciant les paysages.

8 mai après le cours mécanique Niveau facile

- Départ : 14h, Centre technique TCS de Meyrin
- Parcours: environ 20 km

Un repas est prévu pour les participants du cours de base souhaitant participer à la sortie cyclo pour une contribution de 12 frs./pers.

30 mai Niveau facile

- Départ: 10h, Place des Nations
- Parcours: environ 30 km

11 juillet Niveau moyen

- Départ: 9h30, Gare des Eaux-Vives
- Parcours: environ 50 km

8 août Bon niveau

- Départ : 8h30, Centre sportif du Bout-du-Monde
- Parcours: environ 70 km

3 octobre Niveau facile

- Départ: 9h30, Plainpalais
- Parcours: environ 35 km

Informations pratiques

- Gratuit pour les membres, 10 frs. pour les non membres
- Les détails des parcours seront connus un mois avant la date de la sortie.
- Il est possible d'utiliser un vélo électrique pour les sorties entre 30 km et 50 km en respectant le niveau du groupe.
- Le TCS ne fournit pas de vélo.



Tour du canton



29 août
L'édition 2021 sera exceptionnelle en raison de la situation sanitaire actuelle.

Départ
Centre de conduite du Plantin, chemin Adrien Stoessel 10, 1217 Meyrin.

Horaires
Des tranches horaires seront définies en fonction des parcours.

Inscriptions
Les inscriptions seront limitées à environ 400 participants. Les détails précis seront publiés fin juin sur notre site internet tcsge.ch



TOURS À MOTO



Dates
Samedi 15 mai – Lac Noir – 300 km env.
Départ à 8h. Traversée du Gros-de-Vaud et Fribourg jusqu'au Lac Noir

Samedi 12 juin – Barrage de Roselend (FR) – 300 km env.

Départ à 8h. balade en Haute-Savoie pour arriver au barrage de Roselend et retour par le Col des Aravis

Samedi 21 août – Lac de Lungern – 500 km env.
Départ à 6h30. Une incursion en suisse allemande, par le Lac de Thoune, et le tour du Rothorn

Samedi 18 septembre – Erlach – 350 km
Départ à 7h30. Le long du Jura jusqu'à Erlach et le Lac de Biene

Horaires
Selon les parcours entre 6h30 et 8h30 au Centre technique TCS Meyrin, route de Meyrin 212, 1217 Meyrin

Notre offre
• Tarif normal: 105 frs.
• Membres TCS: 75 frs.

Inclus
• Café – croissants
• Repas de midi
• Organisation



AUTOUR DU LAC DE THOUNE



20 juin
Pour changer de décor, direction la Suisse allemande. Une sortie sympathique autour du lac de Thoune pour les cyclistes déjà entraînés.

Horaires
• Départ : 7h15 du centre technique TCS de Meyrin
• Parcours: environ 100 km

Notre offre
Participation aux frais de transport en véhicule et repas:
• Tarif normal: 110 frs.
• Membres TCS: 70 frs.

Nombre de places limité et inscription obligatoire en ligne!



Intéressé-e?

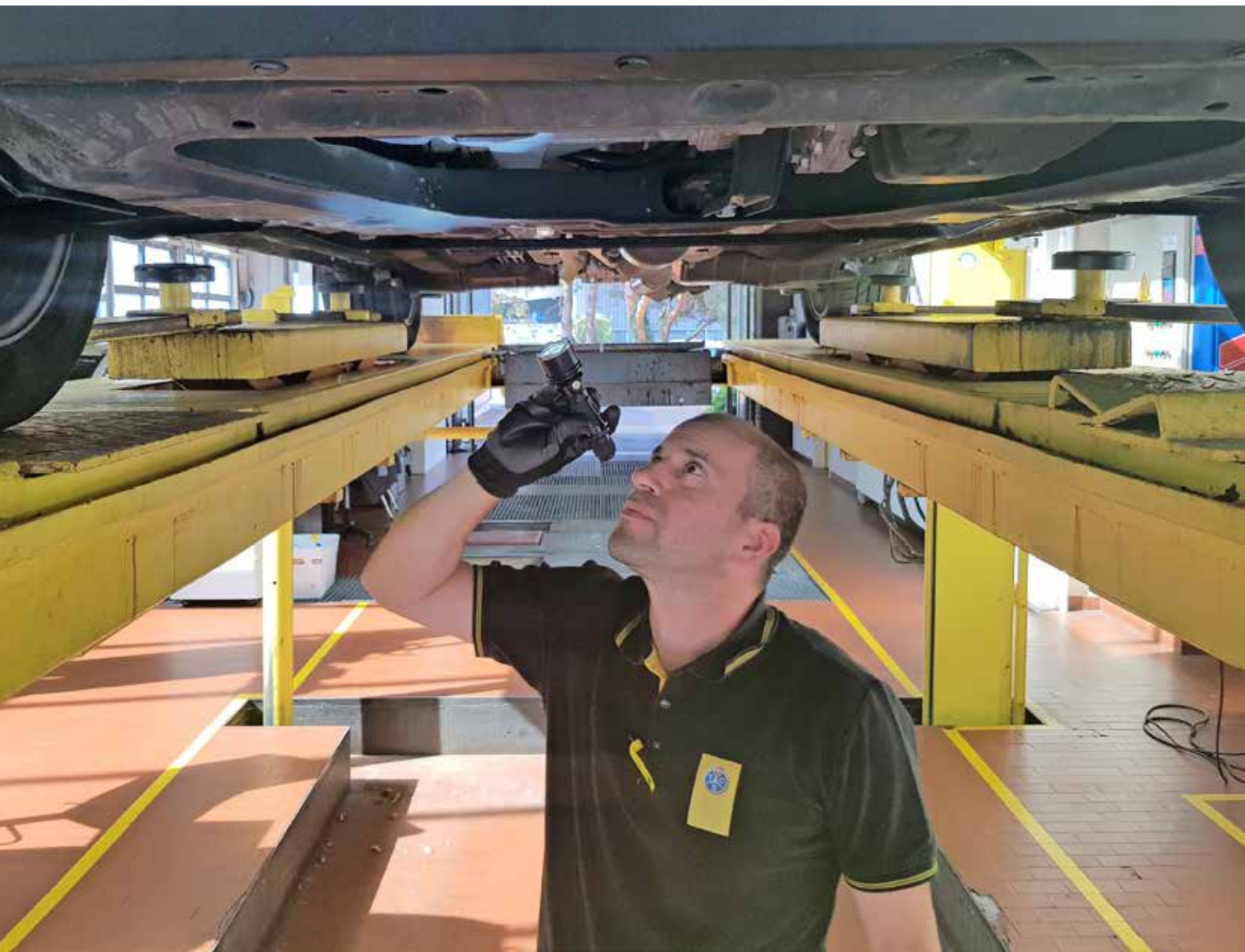
Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève,
Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin,
Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier



022 735 46 53
lu-ve 8h-12h et 12h30-16h30



info@tcsge.ch
www.tcsge.ch/escapades



Le TCS, toujours à mes côtés



Quai Gustave-Ador 2
1207 Genève



Route de Meyrin 212
1217 Meyrin



Chemin de Blandonnet 4
1214 Vernier