



Mobilité TCS Genève

2021

Enquête réalisée

- en Mai 2021

auprès d'environ 1400 membres du TCS Genève recrutés par

- Internet (les pages TCS des réseaux sociaux et envoi d'email) et
- Questionnaires papier dans le magazine d'avril

Les répondants ont été sélectionnés uniquement parmi les membres du TCS Genève:

Sur les 1420 répondants

- 10% proviennent du questionnaire magazine
- 90% du recrutement par les réseaux sociaux et l'emailing

De manière naturelle, nous avons:

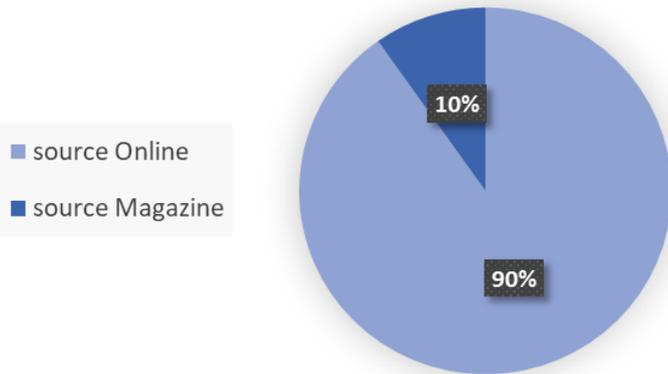
- 30% de participants parmi les tranches d'âge suivantes: 30-50, 50-65 et 65+
- Et seulement 10% de moins de 30 ans
- 70% de membres de longue date

Echantillon

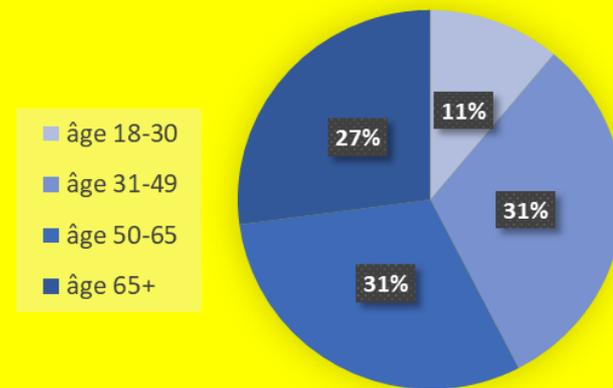
		Total
source	Online	90
	Magazine	10
âge	18-30	11
	31-49	31
	50-65	30
	65+	27
code postal	1200-1211	31
	1212-1215	11
	1216-1220	11
	1221-1227	17
	1228-1259	22
	1260-1299	6
ancienneté	moins de 5 ans	16
	entre 5 et 10 ans	14
	plus de 10 ans	70

Répartition de l'échantillon

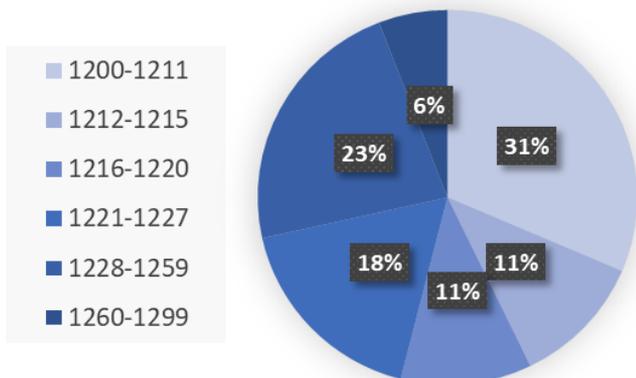
par source



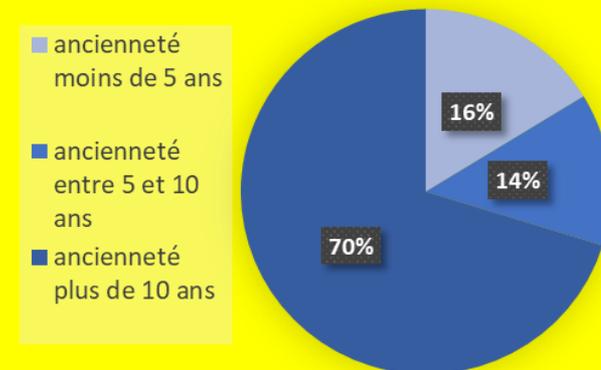
par âge



par code postal



par ancienneté



Questionnaire

2021

PARTICIPEZ A NOTRE SONDAGE ET GAGNEZ DE SUPERBES LOTS*

Nous aimerions vous poser quelques questions sur votre mobilité et votre connaissance des activités du TCS Genève. Vos réponses ne seront utilisées qu'à des fins statistiques et seront anonymisées par l'institut indépendant qui réalise la collecte et l'analyse des données.

Comme cette étude s'adresse exclusivement à nos membres, nous devons vérifier que vous êtes bien un sociétaire du TCS Genève. No de membre (facultatif):

Nom	Année de naissance
Prénom	Code postal

Depuis quand êtes-vous membre du TCS ?

- Moins de 5 ans
- Entre 5 et 10 ans
- Plus de 10 ans

1. Quelles sont les différentes manières de vous déplacer en général ? (Plusieurs réponses possibles)

- Marche à pied
- Transports publics (TPG)
- Vélo
- Vélo électrique
- Trotinette électrique (ou équivalent)
- Deux roues motorisées (moto, scooter)
- Voiture
- Abonnement Car sharing

2. A- De quelle manière vous déplacez-vous principalement AVANT LA PANDEMIE pour : (Min. 1 réponse par colonne)

	Aller au travail	Les Loisirs	Les Achats
Marche à pied			
Transports publics (TPG)			
Vélo			
Vélo électrique			
Trotinette électrique (ou équivalent)			
Deux roues motorisées (moto, scooter)			
Voiture			
Car sharing			
Cette activité ne me concernait pas			

3. De quelle manière vous déplacez-vous principalement PENDANT LA PANDEMIE pour : (Min. 1 réponse par colonne)

(Plusieurs réponses possibles par ligne)

	Aller au travail	Les Loisirs	Les Achats
Marche à pied			
Transports publics (TPG)			
Vélo			
Vélo électrique			
Trotinette électrique (ou équivalent)			
Deux roues motorisées (moto, scooter)			
Voiture			
Car sharing			
Cette activité ne me concerne pas			

4. Avez-vous constaté un changement de la mobilité à Genève ces dernières années (AVANT LA PANDEMIE) lors de vos déplacements en ...

(Une seule réponse possible par ligne)

	Une amélioration	Une stagnation	Une dégradation	Je ne suis pas concerné
Marche à pied				
Transports publics (TPG)				
Vélo				
Vélo électrique				
Trotinette électrique (ou équivalent)				
Deux roues motorisées (moto, scooter)				
Voiture				
Car sharing				

5. Avez-vous constaté un changement de la mobilité à Genève PENDANT LA PANDEMIE lors de vos déplacements en ... (Une seule réponse possible par ligne)

	Une amélioration	Une stagnation	Une dégradation	Je ne suis pas concerné
Marche à pied				
Transports publics (TPG)				
Vélo				
Vélo électrique				
Trotinette électrique (ou équivalent)				
Deux roues motorisées (moto, scooter)				
Voiture				
Car sharing				

6. Quelle(s) prestation(s) et activités proposée(s) par le TCS Genève connaissez-vous ? (Plusieurs réponses possibles)

- Centre technique
- Cours et formation à la conduite auto
- Cours et formation à la conduite vélo et ~~auto~~
- Excursions
- Sorties moto
- Sorties vélo
- Ateliers de sécurité routière

7. Pensez-vous que la section genevoise du TCS défend vos intérêts en matière de ...

	Très bien	bien	Pas assez bien	Pas du tout
Mobilité en général				

8. Pensez-vous que le TCS Genève défend vos intérêts en termes de sécurité et de mobilité en tant que... ?

(une seule réponse possible par ligne)

	Très bien	bien	Pas assez bien	Pas du tout	Ne me concerne pas
Pééton					
Cycliste					
Usager de deux-roues motorisé					
Automobiliste					

9. Selon vous le TCS Genève est-il présent sur les thématiques suivantes :

(Une seule réponse possible par ligne)

	oui	non	Je ne sais pas
Aménagements et infrastructures			
Électromobilité			
Vélo en libre-service			
Car sharing			
Complémentarité des modes de transport			
Mobilité du futur			

10. Recommanderiez-vous à votre entourage de devenir sociétaire du TCS ? __

Donner une note de 0 à 10 (0 = certainement pas, 5 = je ne sais pas, 10 = sans aucune hésitation)

11. Seriez-vous éventuellement d'accord d'être recontacté ultérieurement pour répondre à d'autres sondages ?

- Non
- Oui par e-mail :
- Oui par téléphone :

Merci beaucoup pour votre participation

Les gagnants du tirage au sort seront contactés par courrier postal. Le concours est réservé exclusivement aux membres du TCS Genève à l'exclusion des collaborateurs du TCS. Aucun échange de correspondance ne sera fait au sujet du concours.

Mobilité



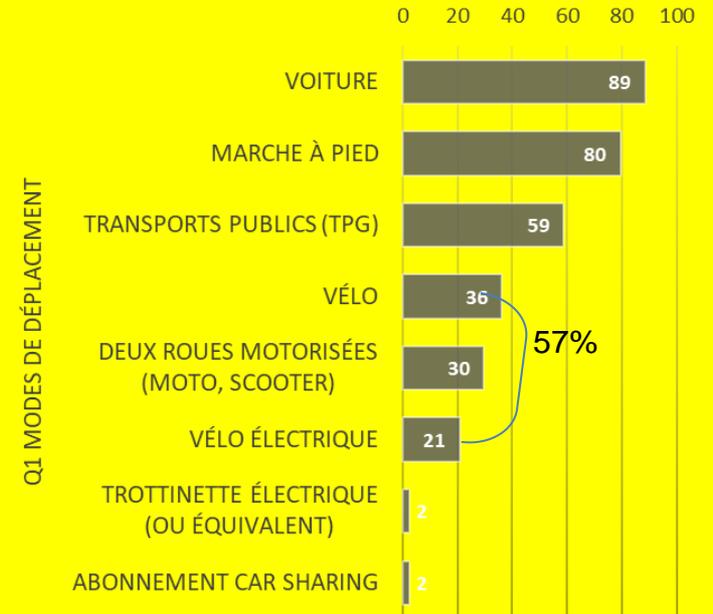
De manière générale, les membres du TCS Genève se déplacent

- **90% en voiture**
 - surtout pour les loisirs et les achats (70 vs 35 (travail))
 - Particulièrement les personnes habitants loin du centre (95 vs 85)
- **80% à pied**
 - Particulièrement les habitants du centre (90 vs 75) et
 - Les plus de 65 ans (85 vs 75)
- **60% prennent aussi les TP**
- **57% à vélo dont 20% à vélo électrique:** principalement
 - Les 30 à 50 ans habitants à 20 minutes du centre et qui veulent éviter le trafic pour aller au travail

TCS GE
Mobilité 2021
N=1421

Mode de transport

Général



	N=	âge					code postal					
		Total	18-30	31-49	50-65	65+	1200-1211	1212-1215	1216-1220	1221-1227	1228-1259	1260-1299
Voiture	1421	89	85	86	90	92	83	92	93	85	95	93
Marche à pied	157	80	75	75	81	85	88	78	77	79	72	76
Transports publics (TPG)	444	59	63	55	53	67	66	59	63	58	51	49
Vélo	432	36	41	43	37	27	37	37	32	35	37	40
Deux roues motorisées (moto, scooter)	384	30	43	33	34	17	27	33	31	31	32	28
Vélo électrique	439	21	8	30	22	14	18	18	15	19	29	26
Trottinette électrique (ou équivalent)	159	2	5	4	1	1	3	3	1	3	2	1
Abonnement Car sharing	156	2	1	4	2	2	4	3	3	3	1	2

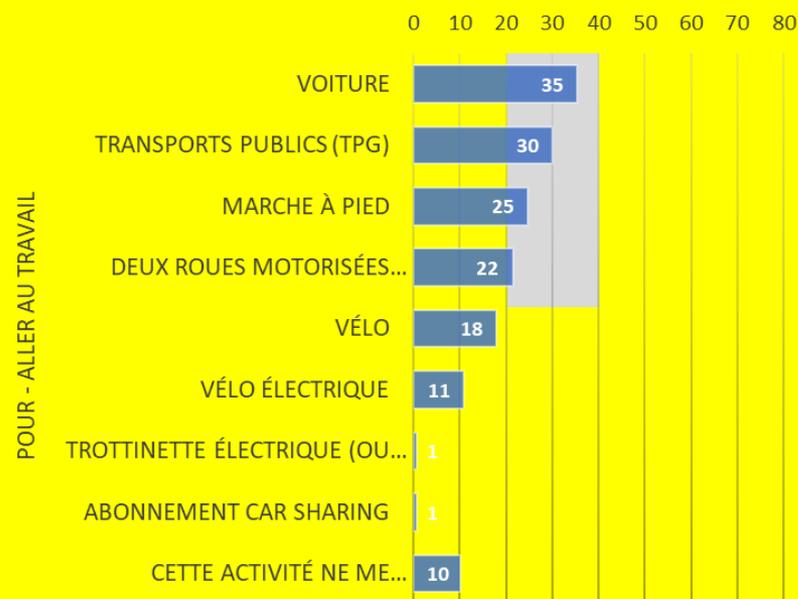
Avant pandémie les déplacements au bureau se faisaient de manière assez équilibrée sur plusieurs modes:

- **En voiture** pour les membres de 50 à 65ans éloignés du centre
- **En TP**, surtout par les moins de 30 ans
- **A pied**, principalement pour les membres du centre
- **A vélo** (électrique ou pas) pour les 30-50ans, selon la distance à parcourir.
- **A Moto-scooter**, pour les moins de 30 ans

TCS GE
Mobilité 2021
N=1421

Mode de transport - Avant pandémie

Pour aller au travail



	N=	âge					code postal					
		Total	18-30	31-49	50-65	65+	1200-1211	1212-1215	1216-1220	1221-1227	1228-1259	1260-1299
							1421	157	444	432	384	439
Voiture	35	34	37	40	29	26	42	39	33	43	45	
Transports publics (TPG)	30	42	34	31	20	33	29	36	35	22	26	
Marche à pied	25	27	21	30	22	33	21	27	27	13	21	
Deux roues motorisées (moto, scooter)	22	33	25	25	8	18	27	20	23	24	21	
Vélo	18	19	25	20	7	20	14	17	19	17	15	
Vélo électrique	11	3	18	13	4	11	11	7	9	13	13	
Trottinette électrique (ou équivalent)	1	3	1	0	0	1	1	0	1	0	1	
Abonnement Car sharing	1	0	1	1	0	0	2	1	1	0	1	
Cette activité ne me concernait pas	10	3	2	4	29	11	10	11	8	9	10	

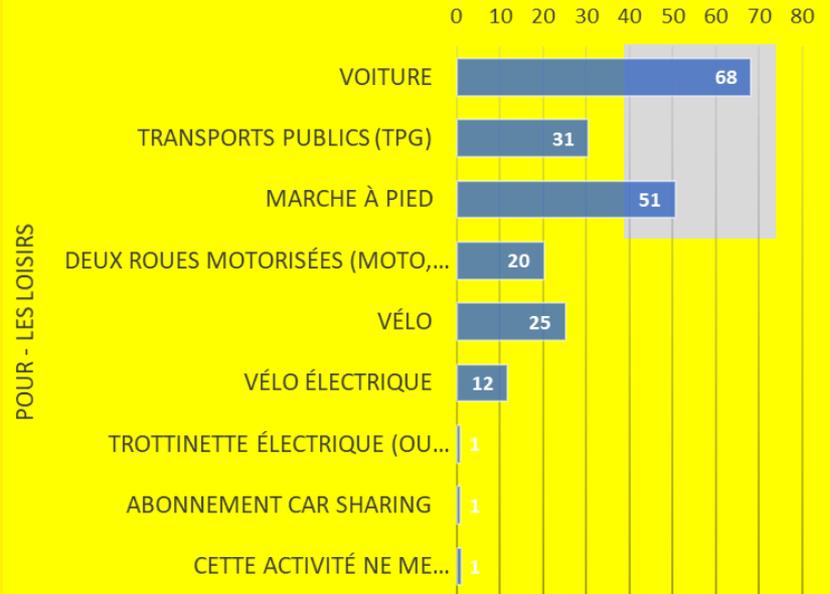
Avant pandémie les déplacements pour les loisirs se faisaient

- **En voiture** pour les membres de 50 à 65ans éloignés du centre
- **En TP**, surtout par les moins de 30 ans et plus de 65 ans
- **A pied**, principalement pour les membres du centre de plus de 50 ans
- **En Moto-scooter**, pour les moins de 30 ans
- **En vélo** pour les familles.

TCS GE
Mobilité 2021
N=1421

Mode de transport - Avant pandémie

Pour les Loisirs



	N=	âge					code postal					
		1421	157	444	432	384	439	159	156	245	316	82
	Total	18-30	31-49	50-65	65+	1200-1211	1212-1215	1216-1220	1221-1227	1228-1259	1260-1299	
Voiture	68	55	66	73	71	63	64	76	68	73	74	
Transports publics (TPG)	31	41	27	24	38	36	31	34	34	21	24	
Marche à pied	51	39	42	54	62	59	48	47	51	44	49	
Deux roues motorisées (moto, scooter)	20	32	19	25	11	18	21	22	23	22	17	
Vélo	25	25	29	24	22	26	26	23	26	25	27	
Vélo électrique	12	5	16	12	10	12	10	8	8	18	12	
Trottinette électrique (ou équivalent)	1	3	1	0	0	1	1	0	1	0	0	
Abonnement Car sharing	1	0	1	1	1	1	2	2	1	0	0	
Cette activité ne me concernait pas	1	1	0	0	3	2	1	1	1	1	1	

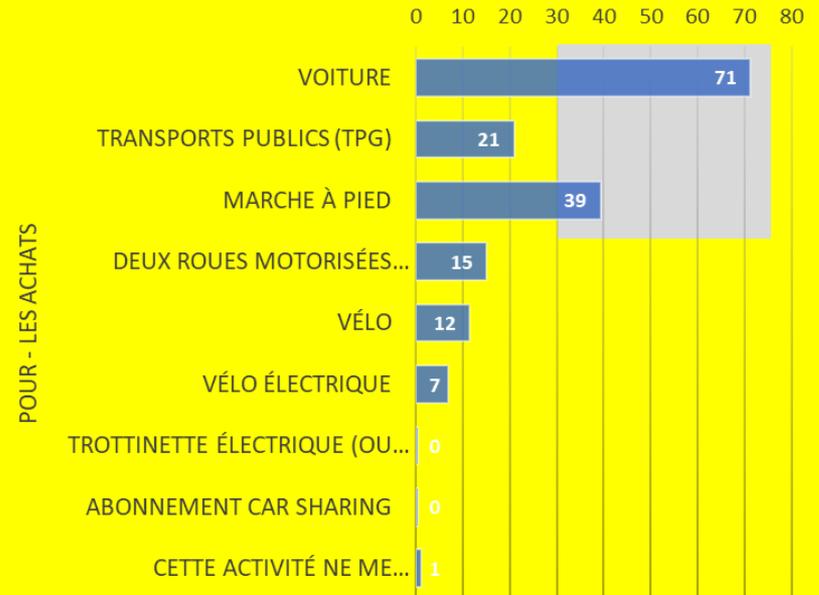
Avant pandémie les déplacements pour les achats se faisaient

- **En voiture** pour tous, surtout les membres éloignés du centre
- **En TP, peu**, mais surtout par les moins de 30 ans et plus de 65 ans
- **A pied**, principalement pour les membres du centre de plus de 65 ans

TCS GE
Mobilité 2021
N=1421

Mode de transport - Avant pandémie

Pour les Achats



	N=	âge					code postal					
		1421	157	444	432	384	439	159	156	245	316	82
		Total	18-30	31-49	50-65	65+	1200-1211	1212-1215	1216-1220	1221-1227	1228-1259	1260-1299
Voiture	71	66	69	74	73	59	78	78	64	84	85	
Transports publics (TPG)	21	27	15	16	32	29	17	19	24	12	17	
Marche à pied	39	39	32	38	49	59	38	43	42	17	13	
Deux roues motorisées (moto, scooter)	15	25	14	18	10	15	16	12	17	15	13	
Vélo	12	13	14	12	9	14	9	10	13	11	7	
Vélo électrique	7	3	8	8	6	7	7	3	7	10	5	
Trottinette électrique (ou équivalent)	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	
Abonnement Car sharing	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2	
Cette activité ne me concernait pas	1	1	1	1	2	1	0	1	1	2	1	

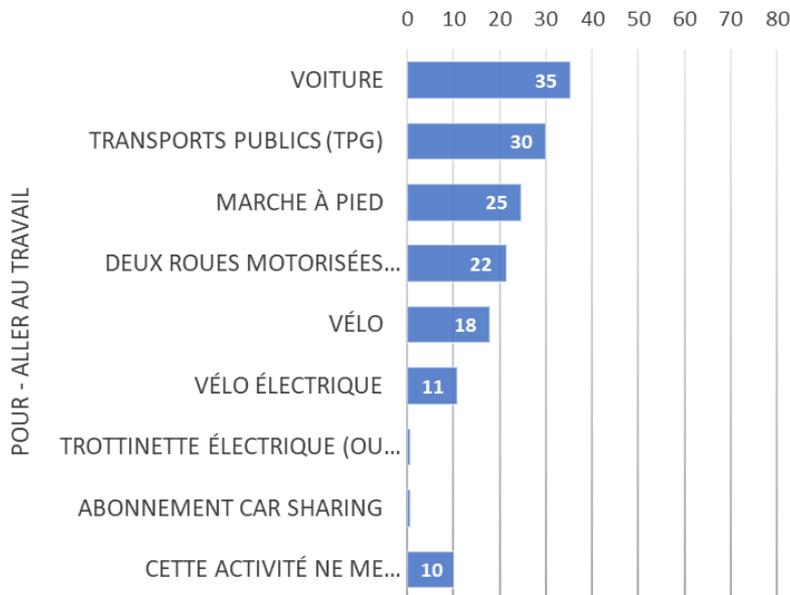
En comparaison, avant pandémie on constate que

- **La voiture** est fortement utilisée pour les loisirs et les achats MAIS 2x MOINS pour les trajets quotidiens au bureau
- **Les TP**, sont utilisés à toute occasion, mais MOINS pour les achats qui se font soit à pied pour les achats légers ou en voiture pour les grands achats lourds
- **La marche à pied**, se pratique pour les déplacements de loisirs

TCS GE
Mobilité 2021
N=1421

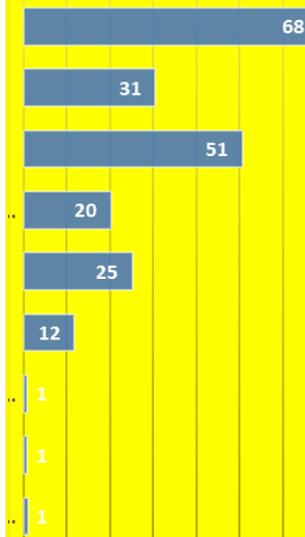
Mode de transport - Avant pandémie

Pour aller au travail



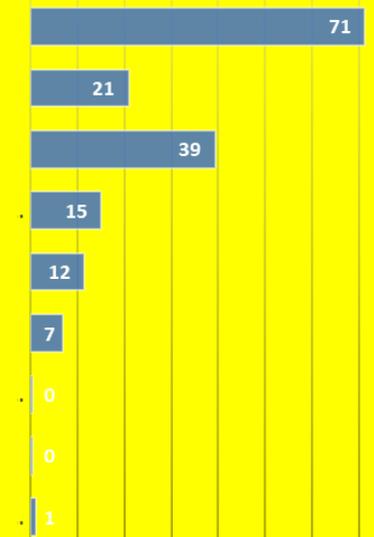
Pour les Loisirs

0 10 20 30 40 50 60 70 80



Pour les Achats

0 10 20 30 40 50 60 70 80

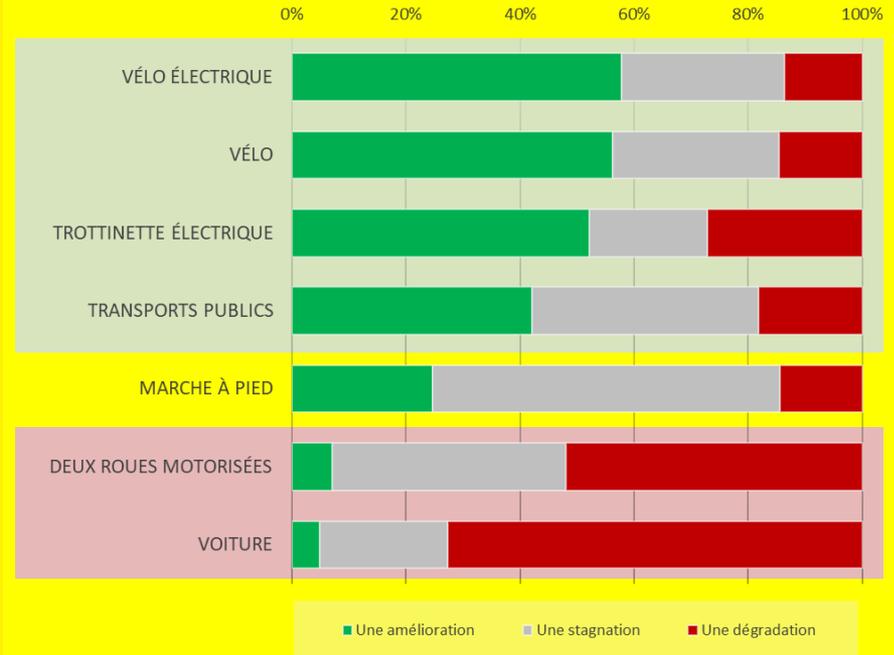


Constats de changement de qualité de la mobilité Avant pandémie selon les modes de transport

- **Les grands gagnants** sont clairement la «mobilité douce» avec une très nette amélioration pour les:
 - Vélo, trottinettes et TP
- **Clairement au détriment**
 - Des 2 roues motorisés et
 - Des voitures

TCS GE
Mobilité 2021
N=1421

Q4 Constat de changement de mobilité (AVANT LA PANDEMIE)



En comparant les comportements de déplacement pour le travail AVANT et PENDANT la pandémie on constate:

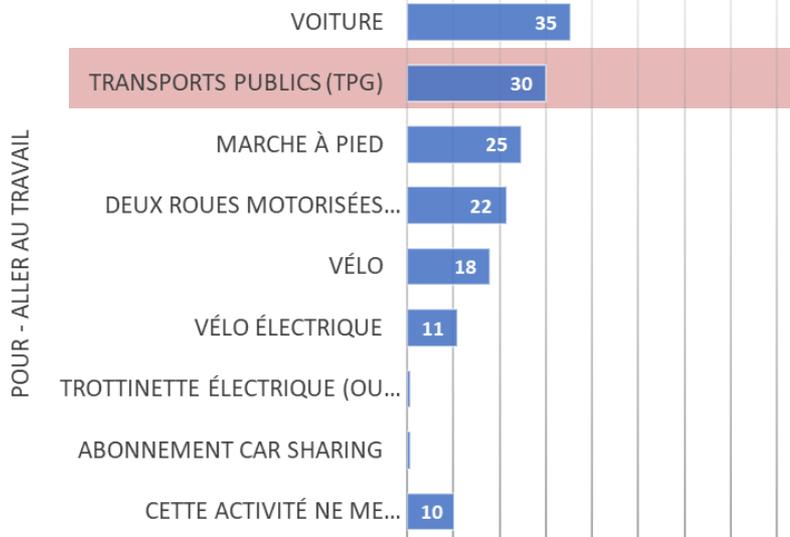
- Les TP, ont chuté de moitié,
- alors que tous les autres modes sont resté stable (les pertes sur les autres modes proviennent du fait de l'interdiction de travailler ou du télétravail)

TCS GE
Mobilité 2021
N=1421

Mode de transport - Avant pandémie

Pour aller au travail

0 10 20 30 40 50 60 70 80

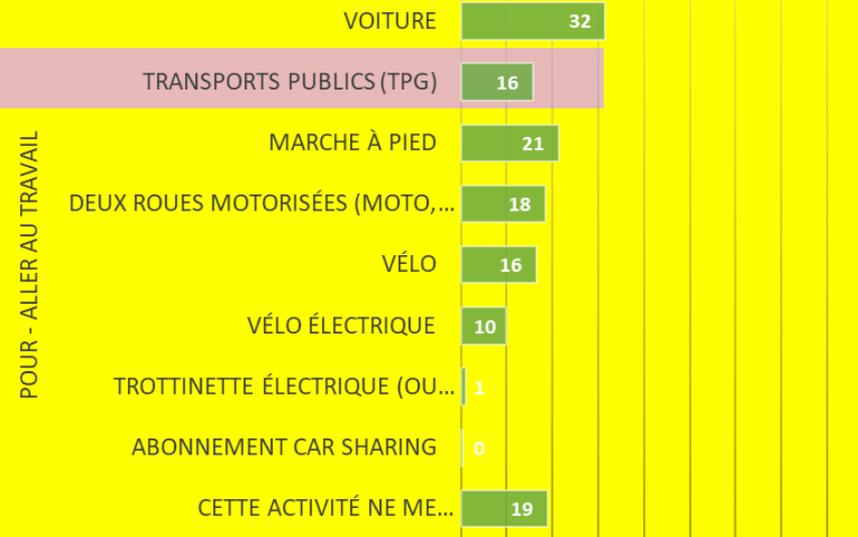


TCS GE
Mobilité 2021
N=1421

Mode de transport - Pendant la pandémie

Pour aller au travail

0 10 20 30 40 50 60 70 80



En comparant les comportements de déplacement pour le loisir AVANT et PENDANT la pandémie on constate:

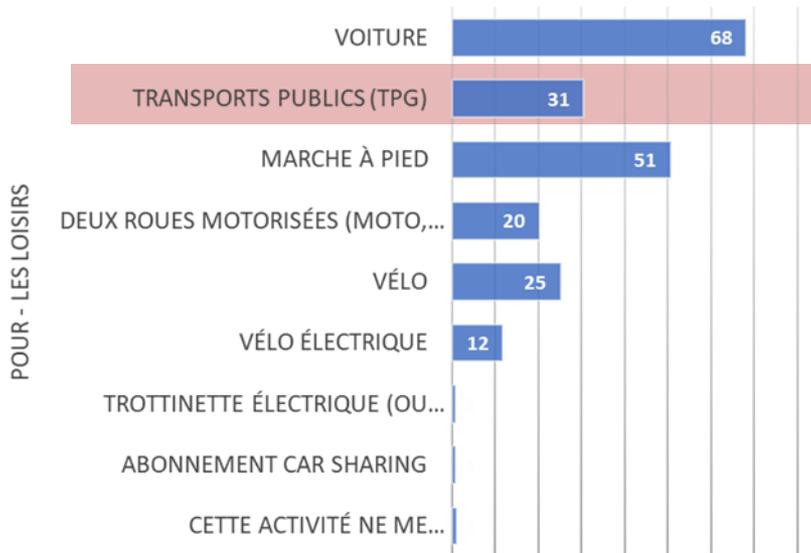
- Les TP, ont chuté de moitié,
- alors que tous les autres modes ont légèrement baissé de manière assez similaire car les activités de loisirs et la frontière française étaient fermées (concerts, musées, restaurants, pistes de ski des alpes françaises, ...)

TCS GE
Mobilité 2021
N=1421

Mode de transport - Avant pandémie

Pour les Loisirs

0 10 20 30 40 50 60 70 80

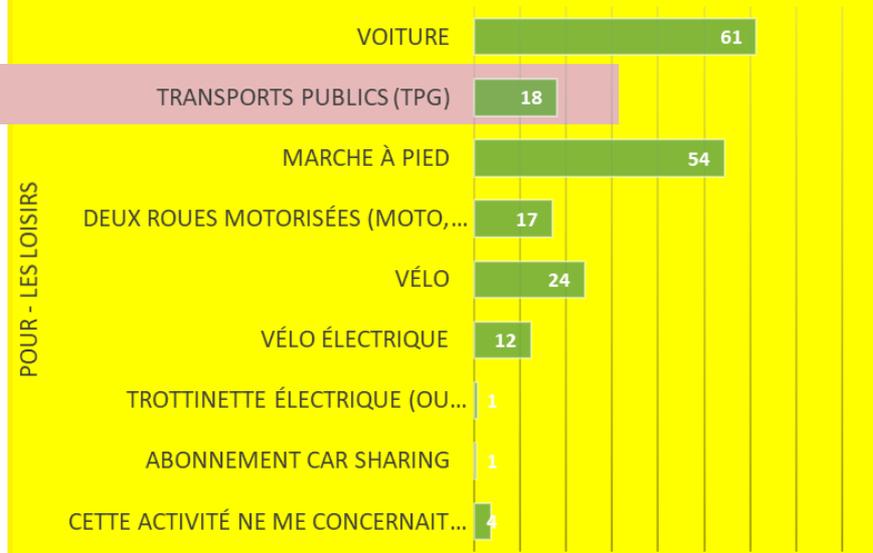


TCS GE
Mobilité 2021
N=1421

Mode de transport - Pendant la pandémie

Pour les Loisirs

0 10 20 30 40 50 60 70 80



En comparant les comportements de déplacement pour les Achats AVANT et PENDANT la pandémie on constate:

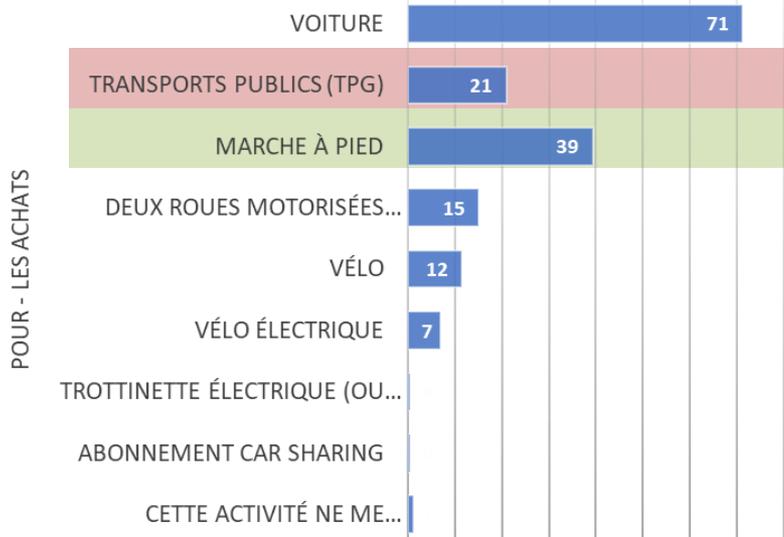
- Les TP, ont chuté de moitié,
- alors que tous les autres modes sont resté stable.
- La marche à pied à même augmenté de 39 à 43% car avec plus de temps, les courses sont devenues une occasion de sortir et les magasins de proximité sont devenus une destination plus fréquente et plus utilisée.

TCS GE
Mobilité 2021
N=1421

Mode de transport - Avant pandémie

Pour les Achats

0 10 20 30 40 50 60 70 80

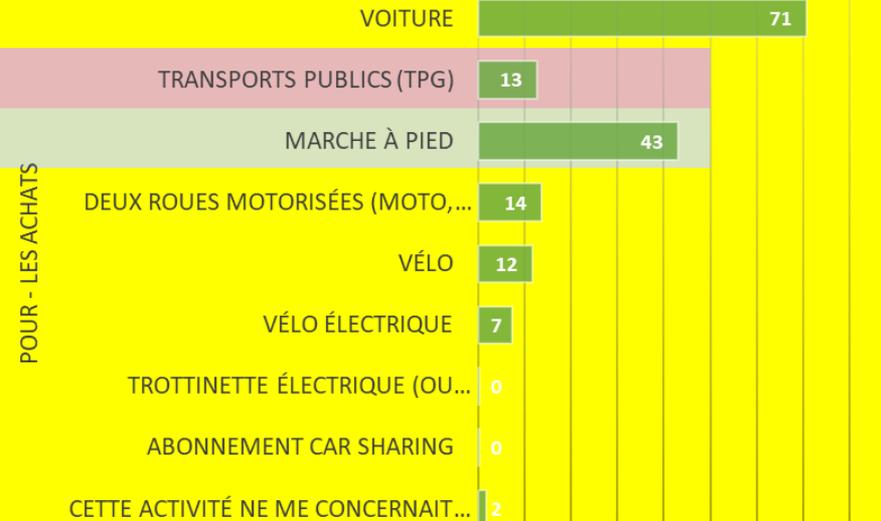


TCS GE
Mobilité 2021
N=1421

Mode de transport - Pendant la pandémie

Pour les Achats

0 10 20 30 40 50 60 70 80



Détails

		N=	1421	157	444	432	384	439	159	156	245	316	82
Q2a Mode de déplacement PENDANT LA PANDEMIE		Total	âge					code postal					
			18-30	31-49	50-65	65+	1200-1211	1212-1215	1216-1220	1221-1227	1228-1259	1260-1299	
pour - Aller au travail	Voiture	32	29	38	37	19	26	32	35	27	38	38	
	Transports publics (TPG)	16	27	18	17	7	18	18	17	16	11	17	
	Marche à pied	21	24	20	26	16	31	21	19	20	10	22	
	Deux roues motorisées (moto, scooter)	18	30	22	22	5	14	26	20	20	19	20	
	Vélo	16	22	22	19	5	18	11	13	18	17	17	
	Vélo électrique	10	4	17	12	3	10	8	6	9	14	12	
	Trottinette électrique (ou équivalent)	1	3	2	0	0	1	1	1	2	0	1	
	Abonnement Car sharing	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Cette activité ne me concernait pas	19	10	7	12	43	20	20	18	19	18	18		
pour - Les Loisirs	Voiture	61	52	62	65	60	57	58	67	60	64	65	
	Transports publics (TPG)	18	27	14	15	22	19	20	16	22	15	13	
	Marche à pied	54	45	45	57	66	63	54	51	55	46	51	
	Deux roues motorisées (moto, scooter)	17	31	16	21	8	15	17	19	20	17	16	
	Vélo	24	29	28	23	19	25	23	20	26	24	29	
	Vélo électrique	12	7	17	11	10	13	13	7	8	17	15	
	Trottinette électrique (ou équivalent)	1	3	1	0	0	1	1	0	1	1	0	
	Abonnement Car sharing	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	
Cette activité ne me concernait pas	4	6	4	4	3	3	4	8	4	3	4		
pour - Les Achats	Voiture	71	68	69	72	73	57	81	75	64	83	85	
	Transports publics (TPG)	13	15	9	9	19	16	12	13	15	8	7	
	Marche à pied	43	38	36	42	55	60	43	47	47	21	21	
	Deux roues motorisées (moto, scooter)	14	24	13	17	8	13	15	12	16	14	13	
	Vélo	12	12	13	13	9	14	9	9	11	12	15	
	Vélo électrique	7	3	9	8	6	8	7	3	7	11	4	
	Trottinette électrique (ou équivalent)	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	Abonnement Car sharing	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	
Cette activité ne me concernait pas	2	3	1	3	1	2	1	2	1	2	2		

Constats de changement de qualité de la mobilité Pendant pandémie selon les modes de transport

- **Les grands gagnants** sont clairement la «mobilité douce individuelle» avec une très nette amélioration pour les:
 - Vélo, trottinettes
- **Clairement au détriment**
 - TP
- **Les voitures et les moto:**
 - Ont aussi vu une amélioration durant la pandémie du au magasins fermés et au télétravail

TCS GE
Mobilité 2021
N=1421

**Q4 Constat de changement de mobilité
(Pendant LA PANDEMIE)**

