



Touring Club Suisse
Section Genève
Quai Gustave-Ador 2
1207 Genève
www.tcsge.ch

Tél +41 22 735 46 53
Fax +41 22 735 48 15
info@tcsge.ch

Touring Club Suisse, Section Genève, Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève

Madame Frédérique Perler
Conseillère administrative
Département de l'aménagement, des constructions et de la mobilité
4, rue de l'Hôtel-de-Ville
1204 Genève

Genève, le 11 mars 2021

DEMANDE DE RENCONTRE

Madame la Conseillère administrative,

Ces dernières semaines, nous avons pris connaissance de plusieurs prises de position de votre part concernant la mobilité en Ville de Genève, parmi lesquelles le 30 km/h généralisé, la ceinture urbaine ou encore le projet de suppression massive de places de stationnement à la Rue Dancet. Ces thèmes soulevant à la fois des questions techniques, légales, et ayant un fort impact sociétal, nous nous permettons de solliciter un entretien pour pouvoir en débattre avec vous.

Parmi les propositions d'aménagement évoquées, nous avons en effet vu celle qui consiste à étudier la suppression de près de 200 places de stationnement situées sur la rue Dancet pour y aménager un parc public, dont l'objectif est d'apporter un nouvel îlot de fraîcheur. Cette idée mérite une étude détaillée et approfondie, tant des besoins des riverains que du cadre légal permettant son application, à l'instar des thématiques mentionnées plus haut. C'est pourquoi nous y attardons dans ce courrier, à titre d'exemple.

Une suppression massive de places en surface ne serait pas possible sans compensation par un nombre équivalent dans un parking en ouvrage à usage public (art. 7B LaLCR). Aucun impératif de sécurité ou de fluidité n'existant en l'espèce, une dérogation ne serait possible. Le parking de Plainpalais n'est pas éligible à la compensation et même s'il l'était, les conditions financières pénaliseraient à tel point les titulaires de macaron qu'ils n'auraient pas les moyens de le supporter. En cette période de crise économique, cela doit être particulièrement pris en compte. Actuellement, les habitants et commerçants de la rue Dancet sont nombreux à être titulaires d'un macaron pour stationner en zone bleue, laquelle couvre le secteur concerné. Nous vous invitons ainsi à organiser un sondage auprès des détenteurs du macaron H dans le cadre de vos réflexions, afin de tenir compte de leurs besoins.

Nous souhaitons enfin relever que grâce à l'Arve et ses abords qui jouxtent la rue Dancet, les habitants de ce quartier bénéficient déjà d'un très bel îlot de fraîcheur et de détente. Une étude de l'Université de Genève qui vient d'être publiée souligne par ailleurs que « quatre habitants de la ville de Genève sur cinq vivent à moins de cinq minutes à pied d'un espace vert public ».

Nous relevons par ailleurs l'importance d'inclure la réflexion autour de l'électromobilité en Ville de Genève. L'ambitieux programme stratégique développé par le canton, visant l'installation de 1300 bornes de recharges publiques d'ici 2030, ne semble pas être pris en compte aujourd'hui.

Au travers de cet exemple caractéristique des enjeux de mobilité urbaine, nous désirons avant tout ouvrir une discussion constructive. Depuis sa fondation en 1896 par 205 cyclistes, le Touring Club Suisse est fortement engagé en matière de sécurité routière. Notre association suit depuis toujours avec attention l'évolution des comportements, le développement des technologies et des infrastructures dans une perspective multimodale. Nous serions donc ravis de pouvoir nous entretenir avec vous dans le cadre de vos réflexions sur l'avenir de la Cité, mais aussi des enjeux cantonaux et régionaux. Nous souhaitons par ailleurs être entendu par la Commission du conseil municipal qui sera saisie dans le cadre de l'étude de faisabilité de transformation de la Rue Dancet.

En vous remerciant de bien vouloir répondre favorablement à notre demande de rencontre, nous vous adressons, Madame la Conseillère administrative, nos salutations respectueuses.

Touring Club Suisse



Yves Gerber
Directeur, section Genève



François Membrez
Président, section Genève