

SECTION FRIBOURGEOISE DU TCS

90^{ème} Assemblée générale du 24 mai 2018

Espace Gruyères, Bulle

1. Ouverture de la séance par le Président

M. Eric Collomb, Président de la Section, ouvre la séance à 17h00 en présence du Comité et de près de 200 membres.

Il salue les invités suivants :

Monsieur le Conseiller d'Etat, Jean-François Steiert,
Monsieur le Président du Grand Conseil, Markus Ith,
Monsieur le Président du Conseil général de la Ville de Bulle, Sébastien Bossel,
Monsieur le Conseiller National, Jean-François Rime,
Monsieur le Président Central, Peter Goetschi,
Monsieur le Commandant de la police cantonale, Philippe Allain,
Monsieur le Premier Lieutenant, Jean-Marc Rotzetter,
Messieurs les représentants de l'Etat,
Mesdames et Messieurs les membres d'honneur du TCS, Christa Rüttimann, Claude Meyer, Bernard Michel, Bruno Egger ainsi qu'Alain Jeanneret.
Messieurs les représentants des sections amies,
Les Membres,

Au nom du Comité de la Section fribourgeoise du TCS, le Président souhaite la plus cordiale bienvenue aux personnes présentes à Bulle.

2. Salutations de l'autorité communale

Le président passe la parole au Président du Conseil général de la Ville de Bulle, Monsieur Sébastien Bossel, qui donne quelques informations sur le développement de la Ville de Bulle.

3. Désignation des scrutateurs

Le Président propose la désignation des scrutateurs ; la nomination de Messieurs Hubert Genoud et Alain Jeanneret est acceptée par l'Assemblée.

4. PV de la 89^e Assemblée générale ordinaire à Fribourg

Le procès-verbal de l'Assemblée générale du 19 mai 2017, qui s'est déroulée à la Salle des Fêtes à Fribourg, a été distribué aux personnes présentes. Il est accepté sans remarque, avec remerciements à son auteur.

5. Rapports 2017

Le président nous donne lecture de son rapport annuel. Bien qu'ayant soufflé ses 90 bougies l'an dernier, la Section fribourgeoise se porte à merveille. Le tout nouveau Centre de mobilité offre de nouvelles opportunités de développement, les biens immobiliers garantissent des rendements intéressants, et les excellents résultats financiers permettent d'entrevoir l'avenir avec sérénité.

Le Président saisit l'occasion de ce 90^{ème} rapport présidentiel pour rendre hommage à toutes celles et ceux qui se sont succédés aux commandes du TCS fribourgeois durant les 9 dernières décennies.

Les douze derniers mois d'activités de la Section ont été intenses, les retracer fidèlement mériterait donc plus de temps que celui qui est imparti à M. le Président. Mais sachant qu'un bon orateur ne peut capter l'attention de son auditoire que durant 10 minutes, M. Collomb va respecter cette règle en ne s'arrêtant que sur 2 thèmes qui lui paraissent tout de même important de développer.

Le premier concerne les infrastructures et les services. Il y a un an, presque jour pour jour, la Section inaugurait le nouveau Centre de mobilité de Granges-Paccot. Cet investissement conséquent doit trouver un écho concret dans le chiffre d'affaires, c'est pourquoi des objectifs commerciaux ambitieux ont été fixés. La maximisation du profit n'est pas visée, mais les deniers des membres doivent être utilisés au mieux afin d'offrir une large palette de services et de conseils de qualité. La Secrétaire Générale et son personnel ainsi que les différentes commissions planchent sur de nouveaux produits et services en vue d'atteindre ces objectifs.

Toujours au chapitre des infrastructures, la rénovation totale de la station de lavage de Granges-Paccot sera entamée car il faut faire mieux ou en tout cas aussi bien que la concurrence. Pour y parvenir, une installation moderne et écologique, notamment avec la production d'eau chaude par le biais d'énergie renouvelable, sera construite. De plus, la possibilité de faire le plein d'énergie des véhicules électriques grâce à une borne de recharge ultra rapide sera offerte. Un espace convivial avec place de travail et borne wifi sera aménagé pour que le consommateur puisse utiliser au mieux son temps durant la recharge. L'ouverture est prévue pour le printemps 2019.

Le 2^{ème} thème que le Président souhaite aborder dans son rapport concerne l'engagement dans la défense des intérêts des usagers de la route. Si l'on en croit les récentes projections statistiques, à l'horizon 2050 la population du canton de Fribourg aura augmenté de 50% pour avoisiner les 450'000 habitants. Cette forte croissance démographique va générer de nombreux défis, en particulier dans l'aménagement du territoire, mais également dans la mobilité. Lorsque l'on sait que 89% de la population utilise chaque jour au moins un moyen de locomotion, on imagine aisément l'importance d'adapter la mobilité à la démographie.

En tant qu'acteur majeur de la mobilité cantonale, le TCS a été consulté dans le cadre de la consultation concernant la révision du plan directeur cantonal. La majorité des mesures consignées dans ce nouveau plan directeur cantonal vise le développement de la mobilité douce. Ce sont donc les cyclistes et les transports publics qui sont au centre des attentions. Le développement de la desserte en transports publics se taille la part du lion. Certaine que la mobilité sera multimodale ou ne sera pas, la Section souhaite également les mesures allant dans ce sens. Parmi elles, les parkings d'échanges P+R (parc+rail) et P+B (parc+vélo), la densification du réseau cyclable, les plans de mobilité ou le « car sharing » sont cités.

La mobilité douce c'est bien, mais lorsque l'on sait que 65% des km parcourus en Suisse le sont en voiture, il paraît fondamental d'accorder également une grande importance aux citoyens qui ont recours aux transports individuels motorisés. La Section a d'ailleurs relevé que le fait de traiter ceux-ci au 6^{ème} chapitre du plan directeur, soit après les piétons et les cyclistes, ne répond clairement pas à une logique de représentativité. Il ne faut pas oublier que le canton ne se limite pas aux agglomérations de Fribourg et de Bulle, mais il faut bien garder à l'esprit que les résidents des zones périphériques ont inévitablement plus souvent recours à la voiture que la population urbaine.

De l'automobiliste de l'Intyamon au chauffeur de bus en Ville de Fribourg, du cycliste singinois au motard glânois, TOUS doivent bénéficier d'infrastructures suffisantes leur permettant de profiter d'une mobilité performante et multimodale. C'est dans cette idée de mobilité complémentaire excluant toute opposition des moyens de transports entre eux que le TCS continuera à s'engager.

Le Président se plaît à relever l'important succès politique remporté au mois de mars dernier. En effet, le Grand Conseil a accepté à l'unanimité sa motion qui demandait la mise en œuvre d'une nouvelle loi sur la mobilité. Cette dernière proposait d'abroger 2 lois (la loi sur les routes datant de 1967 et la loi sur les transports datant de 1994) pour élaborer une seule loi qui traiterait tous les thèmes de la mobilité et qui guiderait le canton pour les 20 prochaines années. Son élaboration donnera l'occasion d'intégrer les nouvelles technologies et les nouveaux acteurs de la mobilité, tout en supprimant les dysfonctionnements du passé. M. Collomb profite de la présence de M. le Conseiller d'Etat Steiert pour le remercier formellement pour son esprit d'ouverture et son dynamisme qui ont permis de jeter les bases de cette nouvelle loi qui n'est ni plus ni moins que le plus grand chantier législatif pour les services de la DAEC. M. Collomb interpelle alors M. Steiert : « Au lendemain de votre nomination à la tête de la DAEC, je voulais vendre ma voiture et m'acheter un vélo. Mais j'ai bien fait d'attendre, car 1 an et demi après votre entrée en fonction, je peux affirmer que votre vision est bien celle d'une véritable mobilité complémentaire pragmatique et efficace, condition sine qua none pour relever les défis que la démographie nous impose. »

Avant de conclure, M. le Président fait honneur à l'amicale des Seniors du TCS en relevant l'engagement du comité en place présidé par M. Olivier Michaud qui a d'ailleurs passé le témoin à Mme Annie Meige en cours d'année. Les sorties divertissantes et variées ont à nouveau connu un franc succès et il encourage vivement toutes celles et ceux qui souhaitent partager des moments de découverte en toute convivialité de prendre connaissance du programme des activités qui se trouve sur le site internet de la Section ou dans le magazine Touring. Ses remerciements vont également à M. Gérald Caboussat qui préside la section des campeurs. Une super équipe de passionnés qui partagent des moments de découvertes et d'amitié sur les routes et dans les campings en Suisse ainsi qu'à l'étranger. M. le Président souligne avec fierté que c'est grâce à la sollicitation de M. Caboussat que les caravanes pourront bientôt rouler à 100 km/h sur les autoroutes en Suisse. Le TCS Fribourg avait relayé cette requête que le parlement fédéral a acceptée l'an dernier.

M. Collomb se permet de conclure en remerciant les 2 aéroliers fribourgeois, MM Sciboz et Tièche, recordmans du monde de distance, qui présenteront leurs aventures à l'issue de l'Assemblée.

Un dernier remerciement, et non des moindres, s'adresse au Comité et au personnel que M. le Président remercie chaleureusement pour leur précieux soutien et leur indispensable engagement. « Chers collègues, je relève avec plaisir votre état d'esprit positif et constructif qui permet à notre Section d'avancer sereinement sur le chemin qui la mènera à son centième anniversaire. MERCI. »

M. Raphaël Bourquin, vice-président et président de la commission « Marketing » présente les activités 2017. M. Charly Veuthey présente quant à lui la gazette en ligne.

M. Christophe Sansonnens, président de la commission « Technique, formations et sécurité » présente les cours de remise à niveau « conduire aujourd'hui ».

Le Président remercie tous les membres du Comité, mais également les présidents des commissions pour l'énorme travail qui a été accompli, dans l'intérêt du TCS, et surtout dans l'intérêt de ses membres.

6. Rapport de la trésorière et présentation des comptes 2017

Mme Florence Richoz, trésorière, présente les nouveaux comptes de la Section. Le bénéfice de l'exercice se monte ainsi à CHF 15'538.-.

Au bilan, les actifs s'élèvent à CHF 2'562'966.-, le capital figurant pour CHF 1'069'579.-.

Le Président remercie Mme Richoz pour son excellent travail.

7. Rapport de l'organe de révision

Au nom des vérificateurs, le Président donne lecture du rapport de l'organe de révision à Mme Elena Ramos, Secrétaire Générale et propose à l'Assemblée d'approuver les comptes tels qu'ils ont été présentés.

8. Approbation des rapports et des comptes

Les comptes sont approuvés à l'unanimité et décharge est donnée aux organes responsables.

9. Fixation de la cotisation de Section pour 2019

Mme Elena Ramos, Secrétaire Générale, présente le nouveau « sociétariat famille » à l'Assemblée.

La part Section pour le nouveau sociétariat s'élève à CHF 27.- (famille avec dépannage) et à CHF 10.- (famille sans dépannage). Les conditions des cotisations pour le sociétariat 2014 restent inchangées, tout comme la part Section. Ces montants ont été acceptés à l'unanimité par l'Assemblée générale.

10. Divers

M. Jean-François Steiert prend la parole et donne des informations sur la mobilité cantonale.

M. Peter Goetschi intervient en qualité de Président du Siège central.

M. Olivier Michaud transfère sa présidence des Seniors à Mme Annie Meige.

M. Collomb remercie les super-vétérans pour leur fidélité et leur explique le contenu du bon-cadeau reçu.

Les 9 bons de CHF 90.- sont distribués lors de la tombola du 90^{ème} anniversaire de notre section. Celle-ci clôt l'Assemblée générale.

L'Assemblée est suivie de la présentation des deux aérostiers, MM Laurent Sciboz et Nicolas Tièche : lesquels détiennent le record du monde de distance en ballon.

Mme Elena Ramos invite les quelques 200 membres présents à se rendre dans le restaurant où sera servi le repas.

Fribourg, le 24 mai 2018

TCS Section Fribourg

Tania Müggler