



BIEL/BIENNE-SEELAND

TCS-Clubinfos Sektion Biel/Bienne-Seeland

**Avec passion
pour la mobilité**



UNE SÉCURITÉ POUR VOS ENFANTS PAGE 87
UN INGÉNIEUR PLEIN D'ENTRAIN PAGE 95
LA SAINT-NICOLAS TCS AU PARADICE PAGE 97

TCS sûr glace
100 entrées gratuites pour les membres du TCS
9.12. Après-midi de la Saint-Nicolas
(voir page 97)



«Füürabe-Höck»

Wir feiern 50 Jahre TCS Center Biel
– mit Wurst vom Grill!

Datum: Donnerstag, 6. November 2025

Zeit: ab 17 bis 21 Uhr

Ort: Lengnaustrasse 7, Biel

Stossen Sie mit uns auf das Jubiläum des
Centers an und geniessen Sie ein
gemütliches Beisammensein.

Anmeldung erwünscht

tz.biel@tcs.ch oder 032 341 41 76

Wir freuen uns auf Sie!

« Cinq-à-sept »

Nous fêtons les 50 ans du Centre TCS Bienne
– avec des saucisses grillées !

Date : jeudi 6 novembre 2025

Heure : 17h00 – 21h00

Lieu : Rue de Longeau 7, Bienne

Portez un toast avec nous à l'anniversaire
du Centre et profitez d'une
réunion chaleureuse.

Inscription souhaitée

ct.bienne@tcs.ch ou 032 341 41 76

Au plaisir de vous voir !





TCS Biel/Bienne-Seeland

Kontaktstellen
Points de contact

Sektionssekretariat / Secrétariat de la section

Lengnaustrasse 7
2504 Biel/Bienne
Telefon 032 341 41 37
bielseeland@tcs.ch
bienneseeland@tcs.ch

TCS Center / Centre TCS

Lengnaustrasse 7
2504 Biel/Bienne
Telefon 032 341 41 76
tz.biel@tcs.ch /
ct.bienne@tcs.ch
Öffnungszeiten:
Mo–Fr 7.10–12 Uhr | 13–17 Uhr
(Freitag bis 16.30 Uhr,
Prüfhalle bis 16 Uhr)
Heures d'ouverture:
Lu–Ve 7h10–12h | 13–17h
(Ve jusqu'à 16h30,
halle jusqu'à 16h)

Fahrtrainingszentrum / Centre de conduite

TCS Training & Loisirs SA
2523 Lignières
Telefon 058 827 15 00
www.training-events.ch

Präsident / Président

Peter Bohnenblust
Ligusterweg 10
2503 Biel/Bienne
peter.bohnenblust@tcs.ch

Das Steuer bleibt in festen Händen

Geschätzte TCS-Familie

Als Peter Bohnenblust im Jahr 2012 das Präsidium der TCS-Sektion Biel-Seeland übernahm, war vieles anders, insbesondere die weltpolitische Lage. Manche Themen sind jedoch geblieben: die Sorge um immer knapper werdende Ressourcen und deren verantwortungsvollen Einsatz, die Finanzierung der Altersvorsorge und des Gesundheitswesens sowie die Sicherstellung eines leistungsfähigen Service public. Auch die steuerliche Belastung des Mittelstands war damals wie heute ein stark diskutiertes Thema. Ebenso aktuell ist das zähe Ringen um den begrenzten Verkehrsraum zwischen den verschiedenen Anspruchsgruppen. Peter Bohnenblust hat unsere Sektion seither mit wachem Geist, politischem Gespür und grossem Engagement erfolgreich geführt und wird dies noch bis zum Ende unseres Jubiläumsjahres tun. Für mich als neuen, ab dem Januar 2026 gewählten Präsidenten bleibt an dieser



Stelle, ihm für seine grossen Verdienste herzlich zu danken.

Ab Januar 2026 werde ich das Präsidium übernehmen. Dabei gilt es, Bewährtes fortzuführen und Neues zu gestalten. Unser Ziel bleibt, in der Verkehrspolitik verstärkt für ein Miteinander aller Verkehrsträger einzutreten – vom motorisierten Individualverkehr über den öffentlichen Verkehr bis hin zum Langsamverkehr.

In diesem Sinne: Packen wir's gemeinsam an.

Markus Jordi

Vorstandsmitglied, Präsident ab 1.1.2026

Le volant reste entre de bonnes mains

Chers membres de la famille TCS,

Lorsque Peter Bohnenblust a pris la présidence de la section Bienne-Seeland du TCS en 2012, de nombreuses choses étaient différentes, notamment la situation politique mondiale. Cependant, certaines questions subsistent: la préoccupation face à la raréfaction des ressources et à leur utilisation responsable, le financement de la prévoyance vieillesse et du système de santé, ainsi que la garantie d'un service public performant. La charge fiscale pesant sur les PME a également fait l'objet de vifs débats à l'époque; et c'est encore le cas aujourd'hui. De même, la lutte entre les différents utilisateurs pour aménager l'espace routier reste acharnée. Peter Bohnenblust a dirigé avec succès notre section grâce à un esprit alerte, un flair politique et un grand engagement. Il

continuera à le faire jusqu'à la fin de notre année de jubilé. Pour moi, en tant que nouveau président, élu dès janvier 2026, il me reste à lui transmettre mes chaleureux et mérités remerciements pour tout le travail accompli. Je vais ainsi assumer la présidence dès janvier 2026. L'objectif est de poursuivre ce qui a fait ses preuves et tout en faisant preuve d'esprit d'innovation. Notre objectif demeure: intensifier nos efforts en matière de politique des transports, afin de promouvoir la collaboration entre tous les modes de transport – du transport privé motorisé en passant par les transports publics jusqu'à la mobilité douce. Relevons les défis ensemble !

Markus Jordi

Membre du Comité,
président dès le 1.1.2026



TCS SEKTION
BIEL/BIENNE-SEELAND

Touring Impressum

Offizielle Clubzeitung für TCS-Mitglieder
der Sektion Biel/Bienne-Seeland
Journal officiel du club pour les membres
de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS

Auflage/Tirage 18 000 Exemplare/exemplaires

Erscheinen/Publication März/mars, Juni/juin,
September/septembre, November/novembre

Redaktion/Rédaction GebelGebel, Biel/Bienne

Art Director Alban Seeger | Layout Sara Bönzli

Übersetzungen/Traductions

BIELingua Communication Claisse, Biel/Bienne

Herstellung/Impression

CH Media Print AG, Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG,
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

Fotos/Photos: Stephan Bögli, Stöb Grünig,
TCS Schweiz

SICHER UNTERWEGS DURCH DEN WINTER

Im Rahmen des TCS-Wintertests werden die folgenden Fahrzeugkomponenten überprüft:

Reifen

Art und Dimension der Reifen werden kontrolliert, ebenso das Reifenprofil, das allgemeine Reifenbild sowie das Alter der Bereifung. Es wird geprüft, ob die Reifen wintertauglich sind.

Motor

Der Ölstand des Motors wird überprüft.

Kühlsystem

Das Kühlsystem wird auf den Frostschutzgehalt sowie auf den Füllstand kontrolliert.

Scheibenwischer und Waschanlage

Der Frostschutz im Scheibenwaschasser wird überprüft. Ebenso werden die Wischblätter vorne und hinten auf Zustand und Funktion getestet. Die Scheibenwaschanlage vorne und hinten sowie die Scheinwerferwaschanlage werden auf ordnungsgemässe Funktion geprüft.

Lüftung und Heizung

Das Heizsystem sowie der Defroster werden auf ihre Funktionsfähigkeit kontrolliert, um eine ausreichende Entfroston der Scheiben sicherzustellen.

Batterie

Der aktuelle Zustand der Batterie wird geprüft. Dabei werden Ladezustand, Ruhestrom und Befestigung kontrolliert.

Beleuchtung

Es erfolgt eine vollständige Überprüfung aller Beleuchtungseinrichtungen. Dazu gehören Innen- und Armaturenbeleuchtung, Standlichter, Abblend- und Fernlichter, Nebel- und Zusatzfernlichter, Blinker, Schlusslichter, Nummernbeleuchtung, Bremslichter, Nebelschlusslichter, Rückfahrlichter, Rückstrahler und Reflektoren. Auch die Gläser, Kurvenlichter, Abbiegelichter, Leuchtweitenregulierung sowie die Tagfahrlichter werden kontrolliert.

Zu jedem Wintercheck erhalten Sie zudem kostenlos eine Multifunktionsparkscheibe.

Dauer des Winterchecks: ca. 30 Minuten

Spezialpreis bis Ende Jahr!

TCS-Mitglieder Fr. 45.–

Nichtmitglieder Fr. 75.–



POUR UN HIVER SUR LA ROUTE EN TOUTE SÉCURITÉ

Dans le cadre du test hivernal du TCS, les éléments suivants du véhicule sont contrôlés :

Pneus

Le type et les dimensions des pneus sont vérifiés, ainsi que le profil, l'aspect général et l'âge des pneus. Nous vérifions si les pneus sont adaptés à l'hiver.

Moteur

Le niveau d'huile du moteur est contrôlé.

Système de refroidissement

Le système de refroidissement est contrôlé pour la teneur en antigel et le niveau de remplissage.

Essuie-glaces et système de lavage

La présence d'antigel dans le liquide lave-glace est vérifiée. L'état et le

fonctionnement des balais d'essuie-glace à l'avant et à l'arrière sont également contrôlés. Le bon fonctionnement du système de lavage à l'avant et à l'arrière, ainsi que du système de lave-phares sont contrôlés.

Ventilation et chauffage

Le fonctionnement du système de chauffage et du dégivreur sont contrôlés, afin d'assurer un dégivrage suffisant des vitres.

Batterie

L'état actuel de la batterie est vérifié. L'état de charge, le courant de repos et la fixation sont contrôlés.

Éclairage

Un contrôle complet de tous les équipements d'éclairage est effectué. Il s'agit notamment de l'éclairage intérieur et du tableau de bord, des feux de

position, des feux de croisement et de route, des feux de brouillard et de route supplémentaires, des clignotants, des feux arrière, de l'éclairage des plaques, des feux de stop, des feux arrière de brouillard, des feux de recul, des catadioptriques et des réflecteurs. Les verres, les feux de virage, les feux d'angle, le contrôle de la portée lumineuse et les feux diurnes sont également contrôlés. Vous recevrez également gratuitement un disque de stationnement multifonctionnel lors de chaque test hivernal.

Durée du test hivernal :

environ 30 minutes

Prix spécial jusqu'à la fin de l'année !

Membres TCS 45 fr.

Non-membres 75 fr.

TCS GEPRÜFTE KINDERSITZE – SICHERHEIT FÜR IHRE KINDER

Für eine sichere Fahrt mit Kindern im Alter von 0 bis 12 Jahren bietet der TCS geprüfte Kindersitze zum Verkauf an. Alle verfügbaren Modelle wurden vom TCS getestet, mit mindestens vier von fünf Sternen bewertet und als «sehr empfehlenswert» eingestuft. Dabei handelt es sich um Sitze, die sowohl in

puncto Sicherheit als auch in Bedienung, Ergonomie und Schadstofffreiheit überzeugen.

Folgende Angebote sind bei uns erhältlich:

Joie Babyschale i-Gemm 3

Mitgliederpreis: Fr. 129.90

Nicht-Mitgliederpreis: Fr. 149.90

Joie Kindersitz i-Bold – für Mini bis Junior

Mitgliederpreis: Fr. 209.90

Nicht-Mitgliederpreis: Fr. 239.90

Kontaktieren Sie uns im Center an der Lengnaustrasse in Biel, wir beraten Sie gerne.



SIÈGES-AUTO POUR ENFANTS TESTÉS PAR LE TCS – UNE SÉCURITÉ POUR VOS ENFANTS

Pour un voyage en toute sécurité avec des enfants de 0 à 12 ans, le TCS propose à la vente des sièges-auto enfants testés. Tous les modèles disponibles ont été testés par le TCS, et ont obtenu au moins quatre étoiles sur cinq et classés comme « très recommandés ». Ce sont des sièges-auto, qui

impressionnent en termes de sécurité, ainsi qu'en termes de maniement, d'ergonomie et d'absence de substances nocives.

Les offres suivantes sont disponibles chez nous :

Coque bébé Joie i-Gemm 3

Prix membres : 129 fr.90

Prix non-membres : 149 fr.90

Siège-auto pour enfants Joie i-Bold – pour Mini à Junior

Prix membres : 209 fr.90

Prix non-membres : 239 fr.90

Contactez-nous au Centre TCS à la rue de Longeau à Bienne, nous vous conseillons avec plaisir.

TCS Center / Centre TCS, Lengnaustrasse 7, rue de Longeau, 2504 Biel/Bienne,

T 032 341 41 76, tz.biel@tcs.ch/ct.bienne@tcs.ch

Öffnungszeiten / Heures d'ouverture:

Mo–Fr 7.10–12 Uhr | 13–17 Uhr (Fr bis 16.30 Uhr, Prüfhalle bis 16 Uhr)

Lu–Ve 7h10–12h | 13–17h (Ve jusqu'à 16h30, halle jusqu'à 16h)

Weitere Informationen und Preise finden Sie auf unserer Webseite www.tcsbiel.ch
Vous trouverez d'autres informations et les prix sur notre site Internet www.tcsbienne.ch



Schnee & Eis Kurse Sicher und souverän unterwegs – auch wenn es eisig wird

Stellen Sie sich vor: Ein kalter Wintermorgen, die Strassen glitzern weiss, und schon die erste Kurve zeigt, dass der Asphalt heimtückisch glatt ist. Wer in dieser Situation sicher reagieren will, braucht mehr als nur Winterreifen: man braucht Erfahrung. Genau hier setzen die Winterfahrtrainings des TCS an.

Ob Anfänger oder erfahrene FahrerIn: Unsere Kurse vermitteln das richtige Handling bei Schnee, Eis und Glätte. In sicherer Umgebung üben Sie Bremsmanöver, Kurvenfahrten und Ausweichübungen. Das Ziel: mehr Sicherheit,

mehr Gelassenheit und das gute Gefühl, auch in kritischen Momenten den Wagen unter Kontrolle zu behalten.

NEU: Snow Drift – das Training für Könner

Adrenalin trifft Kontrolle: Der neue Snow Drift Kurs richtet sich an alle, die die Fahrdynamik ihres Fahrzeugs noch intensiver kennenlernen möchten. Unter Anleitung von Profis üben Sie das gezielte Driften und sportliche Fahren auf Schnee. Ein Erlebnis mit Spassfaktor – und gleichzeitig ein Gewinn für Ihre Fahrsicherheit.

Sie haben nur noch eine Entscheidung zu treffen: Wo möchten Sie Ihr Training absolvieren?

In den Bergen erwarten Sie Zerneß und Bourg-St-Pierre mit authentischem Winterfeeling.

So oder so: Sie wählen den Ort, wir sorgen für die Erfahrung.



www.tcs.ch/de/kurse-fahrzeugchecks/kurse-fahrtrainings/schnee-eis/

Cours Neige & glace Rouler en toute sécurité et sérénité, même en cas de verglas

Option a : Imaginez : un matin d'hiver glacial, les routes brillent et le premier virage montre que l'asphalte est traitreusement glissant. Pour réagir en toute sécurité dans cette situation, les pneus d'hiver ne suffisent pas : il faut aussi de l'expérience. C'est précisément là qu'interviennent les formations de conduite hivernale du TCS.

Que vous soyez novice ou ayez de l'expérience : nos cours vous apprennent à bien maîtriser la neige, la glace et le verglas, dans un environnement sûr, vous pratiquerez les manœuvres de freinage, la conduite dans les virages et les exercices d'évitement. L'objectif : plus

de sécurité, plus de sérénité et le sentiment agréable de garder le contrôle de la voiture même dans les moments critiques.

NOUVEAU : Snow Drift – La formation pour les experts

Adrenaline et maîtrise : le nouveau cours Snow Drift s'adresse à tous ceux qui souhaitent approfondir la dynamique de conduite de leur véhicule. Sous la supervision de professionnels, vous apprendrez à effectuer des dérapages contrôlés et à conduire sportivement sur la neige. Une expérience à la fois ludique et bénéfique pour votre sécurité au volant.

Vous n'avez plus qu'une décision à prendre : où souhaitez-vous effectuer votre formation ?

Dans les montagnes, Zerneß et Bourg-St-Pierre vous attendent dans une ambiance hivernale authentique.

Quoi qu'il en soit, vous choisissiez l'endroit, nous nous chargeons de l'expérience.



www.tcs.ch/fr/cours-contrôles-techniques/cours-et-stages-de-conduite/neige-glace/



Vorteil für TCS-Mitglieder unter 26 Jahren

TCS-Mitglieder unter 26 Jahren sparen bis zu CHF 100.– auf den obligatorischen 2-Phasen-Kurs und profitieren auch bei weiteren Fahrkursen von attraktiven Vergünstigungen.

Avantage pour les membres du TCS ayant moins de 26 ans

Les membres du TCS de moins de 26 ans économisent jusqu'à CHF 100.– sur le cours 2 phases obligatoire et bénéficient aussi de réductions intéressantes sur les autres cours de conduite.

Der Weg zum definitiven Führerausweis führt in der Schweiz über die WAB Kurse. Für viele ist der WAB Kurs nur eine Hürde auf dem Weg zum Führerausweis. Doch wer ihn beim TCS absolviert, profitiert doppelt: von einem unvergesslichen Trainingserlebnis und von mehr Sicherheit im Strassenverkehr. Ein Gewinn fürs Leben.

Warum ein WAB beim TCS?

Erfahrung: Der TCS ist seit Jahrzehnten führen in Fahrsicherheitstrainings.

Vielfalt: Es gibt ein grosses Kursangebot und viele Kursorte.

Praxisnähe: Lernen, üben und verinnerlichen mit kompetenten Instruktoren und Instruktoreninnen.

Klassischer WAB Kurs

Im Zentrum steht die Förderung von sicherem und vorausschauendem Fahren. Junge Fahrer und Fahrerinnen lernen, Gefahrensituationen frühzeitig zu erkennen und richtig zu reagieren. Dabei geht es nicht nur um Technik, sondern auch um die Einstellung und Verantwortung im Strassenverkehr.

WAB Schnee & Eis: das Extra für den Winter

Besonders spannend ist die Möglichkeit, den WAB Kurs auf Schnee & Eis zu absolvieren. Gerade in der Schweiz, wo der Winter nicht selten für Überraschungen sorgt, ist dies eine wertvolle Ergänzung. Teilnehmer/-innen üben auf rutschigem Untergrund, wie sie das Fahrzeug stabil halten, in kritischen Situationen reagieren und die Kontrolle behalten.

Schau die Details hier an:

www.tcs.ch/de/kurse-fahrzeugchecks/kurse-fahrtrainings/auto/wab-kurs.php



Cours 2 phases Obtenir le permis

En Suisse, l'obtention du permis de conduire définitif passe par les cours 2 phases. Pour beaucoup, le cours 2 phases n'est qu'un obstacle à l'obtention du permis de conduire définitif. Mais celles et ceux qui le valident au TCS en profitent doublement : une expérience d'entraînement inoubliable et une sécurité accrue sur la route. Un atout pour la vie.

Pourquoi choisir un cours 2 phases au TCS ?

Expérience : depuis des décennies, le TCS est leader des formations de sécurité routière.

Diversité : l'offre de cours est vaste et il y a de nombreux lieux de stage.

Axé sur la pratique : apprendre, s'exercer et assimiler grâce à des instructrices et instructeurs compétents.

Cours 2 phases classique

L'accent est mis sur la promotion d'une conduite sûre et axée sur l'anticipation. Les jeunes conducteurs et conductrices apprennent à identifier rapidement les situations dangereuses et à réagir correctement. Il ne s'agit pas seulement de technique, mais aussi d'attitude et de responsabilité dans la circulation routière.



Plus de détails ici :

www.tcs.ch/fr/cours-contrôles-techniques/cours-et-stages-de-conduite/auto/voitures-formation-2-phases-2020.php

Cours 2 phases Neige & glace : l'idéal pour l'hiver

La possibilité de suivre le cours 2 phases sur neige et sur glace est particulièrement intéressante. C'est un atout précieux, surtout en Suisse, où l'hiver réserve souvent des surprises. Sur un terrain glissant, les participantes et participants s'exercent à stabiliser le véhicule, à réagir dans des situations critiques et à garder le contrôle.





100 Jahre TCS Biel/Bienne-Seeland:
Einweihung der ersten von zehn
«bike repAIR»-Säulen beim Kanal-
schulhaus in Brugg.

100 ans de la section Biel/Bienne-
Seeland du TCS : inauguration
de la première des dix colonnes
« bike repAIR » à l'école « Kanal-
schulhaus » à Brugg.

Freuen sich über die moderne Veloreparatursäule:
Peter Bohnenblust mit Gemeindepräsident Franz Kölliker.

Satisfaits des colonnes modernes de réparation de vélos :
Peter Bohnenblust avec le maire Franz Kölliker.

«Wichtig ist mir das Miteinander in der Mobilität»

Seit 2012 stehst du an der Spitze der Sektion. Was war für dich der prägendste Moment dieser Zeit?

Unvergesslich bleibt die Eröffnung des Ostastes im Oktober 2017 mit dem vor-gängigen Tag der offenen Tür. Eindrücklich war auch die diesjährige Mitgliederversammlung zum 100-Jahr-Jubiläum mit zahlreichen Gästen. In Erinnerung bleiben mir zudem unsere Jubiläumsaktionen – etwa die Bike-repAIR-Säulen in den Seeländer Gemeinden oder der Auftritt an den *Old Wheels*. Beide Projekte symbolisieren unser Engagement für zwei- und vierrädrige Mobilität. Natürlich gab es daneben viele weitere schöne Erlebnisse und spannende Begegnungen während meiner Präsidentschaft.

Du hast als Stadtrat und Grossrat die Verkehrspolitik aktiv mitgestaltet. Welche Botschaft war dir an die Bevölkerung besonders wichtig?

Keine Extreme, keine ideologischen Schnellschüsse. Mir geht es um ein faires Miteinander, um Dialog statt Grabenkämpfe. Verkehrspolitik funktioniert nur, wenn die Interessen aller ernst genommen werden. Dies habe ich stets versucht einzubringen.

Wenn du auf die 13 Jahre zurück-schaust – was macht dich besonders stolz?

Das positive Feedback auf die Arbeit im Center. Trotz politischen Gegenwinds konnten wir die Mitgliederzahl in der Sektion und auch national steigern. Das zeigt: Das Auto bleibt ein zentraler Verkehrsträger – egal, wie sehr es politisch infrage gestellt wird.

Gab es Momente, in denen du «die Nase voll» hattest?

Ja, insbesondere die Diskussion um den Westast hat die Nerven strapaziert. Die wankelmütige Haltung der Politik sowie unsachliche, ideologisch motivierte Argumente waren oft schwer auszuhalten.

Kritiker werfen dem TCS vor, zu stark die Interessen der Autofahrenden zu vertreten. Wie bist du mit diesem Vorwurf umgegangen?

Ich habe immer betont: Der TCS ist eine Mobilitätsvereinigung, kein Autofahrer-Club alter Prägung. Unser Angebot ist breit. Aber ja – wir vertreten auch die Interessen der Autofahrenden. Das ist legitim: Drei Viertel aller Personenkilo-



Interview mit Peter Bohnenblust, abtretender Präsident der Sektion

Entretien avec Peter Bohnenblust, président sortant de la section

meter in der Schweiz werden mit dem Auto zurückgelegt. Eine Gesellschaft ganz ohne Auto ist schlicht eine Illusion – das weiss jeder, der die Realität kennt.

Nach dem Scheitern des A5-Westasts hast du dich für ganzheitliche Lösungen eingesetzt. Wo lagen die grössten Hindernisse?

Schon zu Beginn der Diskussionen war für viele Beteiligte – auch für Fachleute – klar, dass eine Stadtautobahn keine Option mehr sein würde. Trotzdem wurde ein aufwendiges Forum inszeniert, das am Ende bloss eine Alibiübung blieb. Die Mobilitätsstudie bestätigt mehrheitlich, was gewisse Kreise ohnehin schon glaubten. Wirklich tragfähige Lösungen findet man darin keine.

Verkehrspolitik ist oft emotional und ideologisch geprägt. Siehst du das auch so?

Absolut. Umso wichtiger ist es, Fakten konsequent zu wiederholen, für die Interessen aller Verkehrsteilnehmenden einzutreten und die Verantwortlichen genau zu beobachten. In Biel etwa gibt es eine klar erkennbare Anti-Auto-Strategie. Da muss man wachsam bleiben, damit die Rechte aller Bürgerinnen und Bürger gewahrt bleiben.

Was gibst du deinem Nachfolger mit auf den Weg?

Ohne Mobilität läuft nichts. Es ist erfüllend, einen aktiven Beitrag zur Entwicklung der Mobilität in unserer Gesellschaft zu leisten. Dazu braucht es



Ostast: Tag der offenen Tür – Peter Bohnenblust unterwegs mit dem eCargo-Bike des TCS

Branche Est: journée porte ouverte – Peter Bohnenblust en route avec l'eCargo-Bike du TCS

aber eine dicke Haut für politische Geschäfte und den Durchhaltewillen, sich für eine vielseitige Mobilität einzusetzen.

Worauf freust du dich nach deinem Rücktritt am meisten?

Auf mehr Freizeit – zum Schachspielen, ins Kino gehen oder Velofahren – und

natürlich auf Zeit mit der Familie und den Enkelkindern. Und auf weniger Sitzungen.



Peter Bohnenblust in den Medien.
«Man muss auch über sich lachen können»

Peter Bohnenblust dans les médias. « Il faut aussi être capable de rire de soi-même »

« Ce qui est important pour moi, c'est les uns avec les autres dans le domaine de la mobilité »

Tu es à la tête de la section depuis 2012. Quel a été le moment le plus marquant de cette période pour toi ?

L'ouverture de la branche Est en octobre 2017 avec la journée portes ouvertes la précédant reste inoubliable. L'Assemblée des membres de cette année pour le 100^e anniversaire a également été

impressionnante avec de nombreux invités. Je me souviens aussi de nos activités lors de cet anniversaire, comme les chroniques Bike-repAIR dans les communes du Seeland ou l'apparition aux *Old Wheels*. Les deux projets symbolisent notre engagement en faveur de la mobilité à deux et quatre roues.

Entretien avec Peter Bohnenblust, président sortant de la section

Bien sûr, il y a eu beaucoup d'autres belles expériences et rencontres passionnantes durant mon mandat de président.

En tant que conseiller de ville et député, tu as activement contribué à l'élaboration de la politique des transports. Quel message était particulièrement important pour toi auprès de la population ?

Pas d'extrêmes, pas de clichés idéologiques. Pour moi, il s'agit d'une collaboration équitable, d'un dialogue plutôt que d'une guerre de tranchées. La politique des transports ne fonctionne que si l'intérêt de chacun est pris au sérieux. J'ai toujours essayé d'intégrer cela.

Quand tu regardes sur ces 13 dernières années, qu'est-ce qui te rend particulièrement fier ?

Les retours positifs sur le travail au Centre TCS. Malgré les vents contraires politiques, nous avons pu augmenter le nombre de membres dans la section et aussi à l'échelle nationale. Cela montre que la voiture reste un mode de transport central, même s'il est remis en question politiquement.

Y a-t-il eu des moments où tu en as eu « marre » ?

Oui, la discussion sur la branche Ouest en particulier a mis les nerfs à rude épreuve. L'attitude inconstante des

politiciens, ainsi que les arguments non objectifs et idéologiquement motivés, étaient souvent difficiles à supporter.

Les critiques accusent le TCS de représenter trop fortement les intérêts des automobilistes. Comment as-tu réagi à cette accusation ?

J'ai toujours insisté sur le fait que le TCS est une association sur la mobilité, et non un club d'automobilistes à l'ancienne. Notre offre est large. Mais oui, nous représentons également les droits des automobilistes. C'est légitime : les trois quarts des voyageurs-kilomètres parcourus en Suisse sont parcourus en voiture. Une société sans aucune voiture n'est qu'illusion – quiconque connaît la réalité le sait.

Après l'échec de la branche Ouest de l'A5, tu as milité pour des solutions globales. Quels ont été les plus grands obstacles ?

Dès le début des discussions, il était clair pour de nombreux participants, y compris des experts, qu'une autoroute urbaine n'était plus une option. Néanmoins, un forum élaboré a été organisé, qui n'est finalement resté qu'un exercice alibi. L'étude sur la mobilité confirme en grande partie ce que certains milieux croyaient déjà. Il n'y a pas de solutions vraiment viables là-dedans.



Paradise

Für den Präsidenten gab es Mandarinen vom Samichlous

Il y avait des mandarines du Saint-Nicolas pour le président

La politique des transports est souvent influencée par l'émotion et l'idéologie. Vois-tu les choses de cette façon ?

Absolument. Il est donc d'autant plus important de répéter constamment les faits, de défendre les intérêts de tous les usagers de la route et d'observer de près les responsables. À Bienne, par exemple, il existe une stratégie anti-voiture clairement reconnaissable. Nous devons rester vigilants, afin que les droits de tous les citoyens soient protégés.

Quels conseils donnes-tu à ton successeur ?

Rien ne fonctionne sans mobilité. C'est gratifiant de contribuer activement au développement de la mobilité dans notre société. Cependant, cela nécessite une peau dure pour les affaires politiques et la persévérance nécessaire pour défendre une mobilité polyvalente.

Qu'attends-tu le plus lors de ta retraite ?

Avoir plus de temps libre – jouer aux échecs, aller au cinéma ou faire du vélo – et bien sûr passer du temps avec ma famille et mes petits-enfants. Et moins de séances.



Old Wheels 2025

TCS Zentralpräsident Peter Goetschi (2.v.l.) und alt-Ständerat Hans Stöckli (3.v.l.) mit dem alten und neuen Sektionspräsidenten Peter Bohnenblust (rechts) und Markus Jordi (links)

Peter Goetschi, président central du TCS, (2^e en partant de la gauche) et Hans Stöckli, ancien conseiller aux États, (3^e en partant de la gauche), avec Peter Bohnenblust, ancien président de la section, (à droite) et son successeur Markus Jordi (à gauche)



Ein Ingenieur mit Drive

Ab Januar 2026 übernimmt Adrian Hofer das Präsidium der Centerkommission der TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland. Er folgt auf Markus Jordi, der künftig als Sektionspräsident amtiert wird. Adrian Hofer wurde im Frühling 2025 in den Vorstand der Sektion gewählt und bringt technisches Fachwissen, Engagement und Begeisterung für Mobilität in seine neue Aufgabe ein.

Der gelernte Polymechaniker und heutige Maschineningenieur arbeitet an der Berner Fachhochschule für Technik und Informatik (BFH) in Burgdorf im Bereich Maschinentechnik. Dort ist er Teil eines rund zehnköpfigen Forschungsteams, das unter anderem im Auftrag von Industriepartnern Prototypen entwickelt und fertigt. Diese Tätigkeit verbindet Kreativität, technisches Verständnis und praxisnahe Lösungen. Eigenschaften, die Adrian Hofer auch in die Arbeit als Vorstandsmitglied beim TCS einbringen möchte. Privat lebt Adrian Hofer mit seiner Partnerin in Grossaffoltern. In seiner Freizeit ist er gerne aktiv. Beim Biken oder Joggen findet er den idealen Ausgleich zum Berufsalltag. Entspannung und handwerkliche Herausforderung zugleich bietet ihm sein VW-Bus, an dem er leidenschaftlich gerne arbeitet. Für

Adrian Hofer ist der Bus jedoch nicht bloss ein Liebhabsobjekt, er soll auch zuverlässig funktionieren und seinen Zweck als treuer Reisebegleiter erfüllen. Mit dem TCS verbindet Adrian Hofer viele positive Erfahrungen: «Ich kenne den TCS vor allem von den Campingplätzen, die wir mit dem Wohnwagen besuchen, und natürlich von den gelben Patrouillenfahrzeugen, die für viele ein vertrautes Bild auf unseren Strassen sind», erzählt er. Als Präsident der Centerkommission wird Adrian Hofer sein technisches Know-how gezielt einbringen. Das TCS Center steht im direkten Kontakt mit den Mitgliedern, führt Fahrzeugchecks durch, bietet Dienstleistungen an und unterstützt die Kundinnen und Kunden in vielfältigen Mobilitätsfragen. Gleichzeitig beschäftigt sich die TCS-Sektion mit mobilitätspolitischen

Themen und der Weiterentwicklung einer zukunftsorientierten Mobilität. Für Adrian Hofer ist klar: Die Mobilität von morgen wird ein Mix aus verschiedenen Verkehrsträgern sein. «Entscheidend ist, dass man je nach Situation flexibel das passende Verkehrsmittel nutzen kann», sagt er. Diese Haltung deckt sich mit dem breiten Engagement des TCS, der sich längst für unterschiedlichste Mobilitätsformen einsetzt. Adrian Hofer freut sich auf die Zusammenarbeit im Vorstand und möchte die Sektion aktiv unterstützen, um den Erwartungen der Mitglieder gerecht zu werden. Besonders wichtig ist ihm, jüngere Mitglieder für den TCS zu gewinnen: «Mobilität betrifft uns alle – und es ist wichtig, dass sich auch die nächste Generation für die Themen des TCS begeistert.»

Un ingénieur plein d'entrain

Adrian Hofer assumera la présidence de la Commission du Centre de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS dès janvier 2026. Il succèdera ainsi à Markus Jordi, qui occupera à l'avenir le poste de président de la section. Adrian Hofer a été élu au sein du Comité de la section au printemps 2025 et apporte à sa nouvelle fonction son expertise technique, son engagement et son enthousiasme pour la mobilité.

Le polymécanicien de formation et actuel ingénieur en mécanique travaille à la Haute école spécialisée « Technique et informatique » (BFH) à Berthoud. Il y fait partie d'une équipe de recherche d'une dizaine de personnes, qui développent et fabriquent des prototypes, entre autres pour le compte de partenaires industriels. Ce métier allie créativité, compréhension technique et solutions pratiques. Des qualités qu'Adrian Hofer aimerait également apporter à son travail en tant que membre du Comité du TCS.

Dans le privé, Adrian Hofer vit avec sa partenaire à Grossaffoltern. Pendant son temps libre, il aime être actif. Il trouve son équilibre idéal avec son quotidien professionnel en faisant du vélo ou du jogging. Son bus VW, sur lequel il travaille avec passion, lui offre à la fois détente et un défi technique. Cependant, pour Adrian Hofer, le bus n'est pas

seulement un objet de passion, il doit également fonctionner de manière fiable et remplir sa fonction de fidèle compagnon de voyage.

Adrian Hofer associe de nombreuses expériences positives au TCS : « Je connais le TCS principalement grâce aux campings que nous visitons avec le camping-car et, bien sûr, aux véhicules de patrouille jaunes, qui sont pour nombreux d'entre nous un spectacle familier sur nos routes », raconte-il. En tant que président de la Commission du Centre, Adrian Hofer apportera son savoir-faire technique de manière ciblée. Le Centre TCS est en contact direct avec ses membres, effectue des contrôles de véhicules, propose des prestations et assiste les clients et clientes dans un large éventail en matière de questions de mobilité.

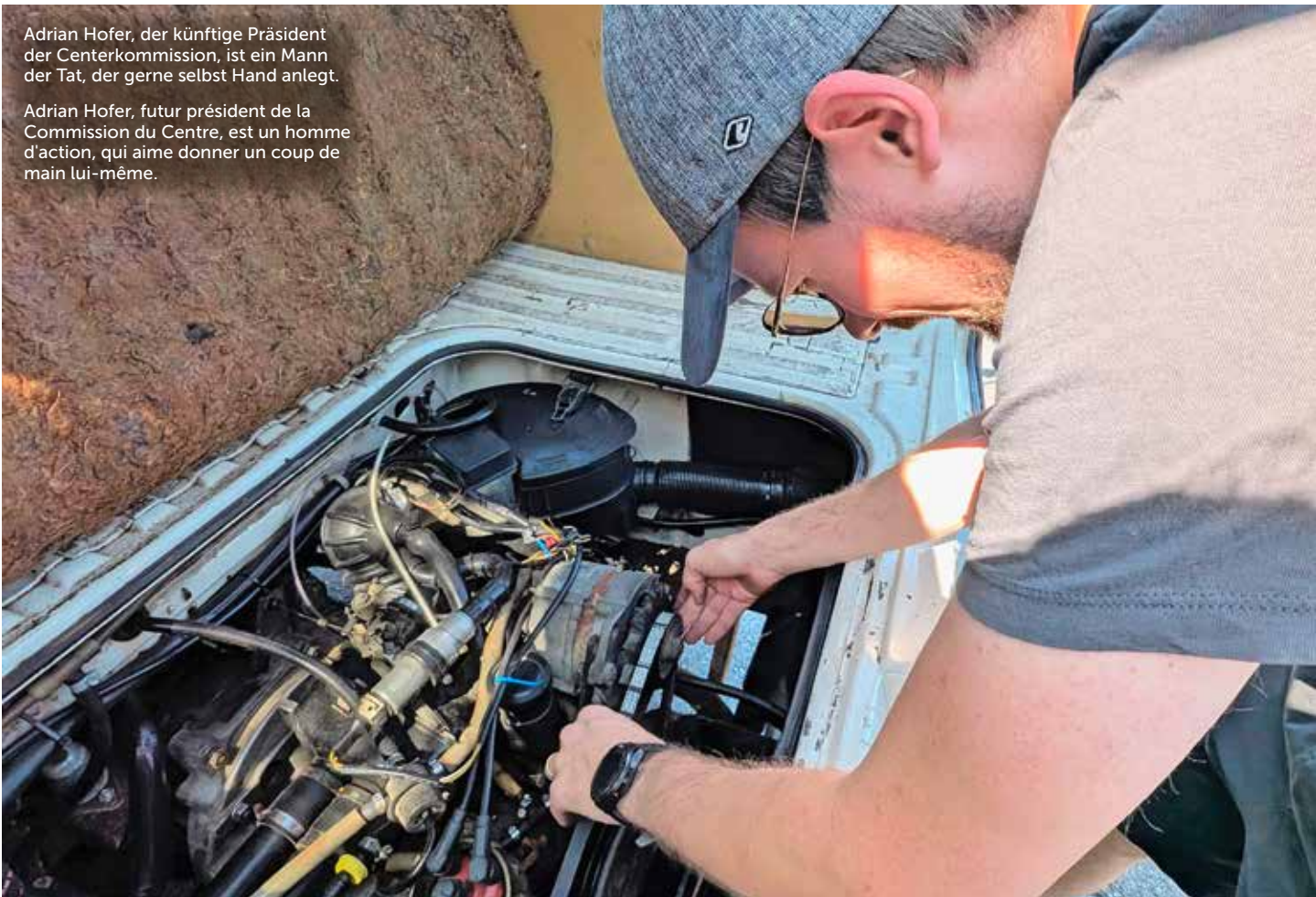
En même temps, la section du TCS s'occupe des questions de politique en

matière de mobilité et du développement d'une mobilité axée sur l'avenir. Pour Adrian Hofer, une chose est claire : la mobilité de demain sera un mix de différents modes de transport. « Il est essentiel que l'on puisse utiliser de manière flexible le bon moyen de transport en fonction de la situation », dit-il. Cette attitude coïncide avec l'engagement général du TCS, qui s'engage depuis longtemps en faveur d'une grande palette de formes de mobilité.

Adrian Hofer se réjouit de collaborer au sein du Comité et souhaite soutenir activement la section, afin de répondre aux attentes des membres. Il est particulièrement important pour lui d'attirer les jeunes membres pour le TCS : « La mobilité nous concerne tous et toutes, et il est important que la prochaine génération s'enthousiasme également pour les thèmes du TCS. »

Adrian Hofer, der künftige Präsident der Centerkommission, ist ein Mann der Tat, der gerne selbst Hand anlegt.

Adrian Hofer, futur président de la Commission du Centre, est un homme d'action, qui aime donner un coup de main lui-même.



TCS on Ice

Vom 21. November 2025 bis zum 1. Februar 2026 verwandelt sich die Esplanade beim Kongresshaus Biel erneut in die grosse Freiluft-Eisbahn PARADICE. Besucherinnen und Besucher dürfen sich auf unbeschwerten Eislaufspass, stimmungsvolle Musik und zahlreiche Winterevents freuen. Für das leibliche Wohl sorgt das Chalet, das mit feinen Schweizer Spezialitäten zum Verweilen einlädt.

Die TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland unterstützt das Projekt auch in diesem Jahr und bietet ihren Mitgliedern besondere Vorteile. Am Dienstag, **9. Dezember 2025 von 14–17 Uhr**, laden wir herzlich zum traditionellen **Chlouser-Nachmittag** ein. Zudem bietet die Sektion **100 Gratisintritte für TCS-Mitglieder an**.

Diese sind gegen Vorweisen des Mitgliederausweises im TCS Center im Bözingenfeld und bei der TCS-Stelle im Stadtzentrum im Büro Gebel, Robert-Walser-Platz 7, Biel, erhältlich. Öffnungszeiten Büro Gebel: Mo–Do 9–12 Uhr und 14–16 Uhr.

TCS on Ice
100 Gratisintritte
für TCS-Mitglieder
9.12. Chlouser-
Nachmittag

Drei Fragen, drei Antworten – Veranstalter Sascha Tino D'Antonio im Interview

Sind Sie mit den Vorbereitungen auf Kurs?

Ja, wir sind im Zeitplan. Unser Team arbeitet das ganze Jahr über im Hintergrund, um alles für den operativen Start vorzubereiten. Dieser rückt nun schon bald näher, und wir freuen uns riesig darauf.

Gibt es Neuerungen im Vergleich zum letzten Jahr?

Wir führen das erfolgreiche Projekt vom vergangenen Jahr fort, ohne grundlegende Änderungen. Allerdings versuchen wir jedes Jahr, das Ambiente noch schöner zu gestalten, unter anderem mit zusätzlicher Weihnachtsbeleuchtung, Dekoration und Ausstattung, die dem Projekt noch mehr Wintercharme verleihen.

Auf welche besonderen Attraktionen und Shows dürfen sich die Besucher- innen in dieser Saison freuen?

Kinder, Familien, Schulklassen und Schlittschuh-Begeisterte aus nah und fern dürfen sich bei PARADICE auf puren Winterspass freuen. Neben Musik und Unterhaltung gehören dazu der Besuch vom Honkii, die Ice Disco, spezielle Kids-Days und viele weitere Highlights. Das Programm läuft vom 21. November 2025 bis 1. Februar 2026. Alle Events und Attraktionen werden laufend auf www.paradice-bienne.ch veröffentlicht.





TCS sûr glace
100 entrées gratuites
pour les membres du
TCS
**9.12. Après-midi de
la Saint-Nicolas**

TCS sur glace

L'Esplanade du Palais des Congrès de Bienne se transformera à nouveau en grande patinoire en plein air PARADICE du 21 novembre 2025 au 1^{er} février 2026. Les visiteurs et visiteuses peuvent se réjouir de plaisirs insoucians du patinage sur glace, de la musique d'ambiance et de nombreux événements hivernaux. Le chalet veillera au bien-être physique et vous invite d'ores et déjà à vous y attarder avec des spécialités culinaires suisses raffinées.

Cette année encore, la section Biel/Bienne-Seeland du TCS soutient le projet et offre des avantages particuliers à ses membres. Le mardi **9 décembre 2025, de 14 h à 17 h**, nous vous invitons cordialement à notre traditionnel **après-midi de la Saint-Nicolas**. De plus, la section offre **100 entrées gratuites** aux membres du TCS. Celles-ci seront disponibles sur présentation de la carte de membre au Centre du TCS aux Champs-de-Boujean et à la billetterie du TCS du centre-ville au Bureau Gebel, place Robert-Walser 7, Bienne. Heures d'ouverture du bureau de Gebel : du lundi au jeudi de 9h à 12h et de 14h à 16h



Trois questions, trois réponses – un entretien avec l'organisateur Sascha Tino D'Antonio

Les préparatifs vont-ils bon train ?

Oui, nous respectons l'horaire. Notre équipe travaille en arrière-plan tout au long de l'année pour tout préparer à la mise en ligne opérationnelle. Cela approche désormais à grands pas, et nous avons vraiment hâte d'y être.

Y a-t-il des nouveautés par rapport à l'année dernière ?

Nous poursuivons le projet couronné de succès de l'année dernière sans aucun changement fondamental. Cependant, chaque année, nous essayons de rendre l'ambiance encore plus belle, entre autres avec des illuminations de Noël supplémentaires, des décorations et des équipements, qui donnent au projet encore plus de charme hivernal.

À quelles attractions et spectacles spéciaux les visiteurs peuvent-ils s'attendre cette saison ?

Les enfants, les familles, les classes d'écoles et les amateurs de patinage sur glace venus d'ici et d'ailleurs peuvent s'attendre à de purs plaisirs hivernaux au PARADICE. En plus de la musique et des divertissements, cela comprend une visite de Honkii, la discothèque sur glace, des journées spéciales pour les enfants et de nombreux autres temps forts. Le programme se déroulera du 21 novembre 2025 au 1^{er} février 2026. Tous les événements et attractions seront publiés en continu sur www.paradice-bienne.ch.

Weitere Infos



Pour en savoir plus

Tätigkeitsprogramm 2025

Programme d'activités 2025

Wann / Quand	Was, wo / Quoi, où	Information
Oktober / Octobre		
31.10.	TCS-Jassabend, Restaurant Bahnhof Brugg (Türöffnung 19.00, Jassstart 19.30) Soirée de jass, Restaurant Bahnhof Brugg (Ouverture des portes 19.00, début du Jass 19.30)	tcsbiel.ch oder 032 341 41 76
November / Novembre		
1.–30.11.2025	«Fünfliber-Batterietest», unangemeldet jeden Mittwoch und Donnerstag TCS Mitglieder Fr. 5.– (statt Fr. 15.–), Nichtmitglieder Fr. 35.– « Test de batterie cinq francs » sans rendez-vous chaque mercredi et jeudi Membres TCS Fr. 5.– (au lieu de Fr. 15.–), Non-membres Fr. 35.–	tcsbiel.ch
04.11., 09h (D)	Autofahren heute – Älter und sicher	tcsbiel.ch oder 032 341 41 76
6.11., 17h00–21h00	«Füürabe-Höck» im TCS-Center, Lengnaustrasse 7, Biel/Bienne « Cinq-à-sept » au Centre TCS, rue de Longeau 7, Biel/Bienne	Seite 92 Page 92
22.11. (D)	Theaterabend, Mehrzweckgebäude Aegerten	Seite 106
Nov. 2025 – Jan. 2026		
21.11.2025–6.2.2026	Paradice Biel/Bienne	paradice.ch
Dezember 2025		
9.12., 14h00–17h00	Chlouser-Nachmittag Après-midi de la Saint-Nicolas	Seite 104 Page 105
Ganzjährig stattfindend Toute l'année		
Fahrkurse «Eco-Drive», «2-Phasen-Ausbildung» und «Motorrad-Fahrsicherheitstraining», Fahrtrainingszentrum TCS Lignières Cours de conduite « Eco-Drive », « Formation 2-phases » et « Cours de perfectionnement moto », Centre de conduite TCS Lignières		lignieres.tcs.ch oder / ou 058 827 15 00
Aktuelle Informationen zu den Kursen und Events finden Sie auf der Webseite www.tcs.ch . Vous trouverez des informations actuelles sur les cours et événements sur le site Internet www.tcs.ch .		

Theaterabend 2025

Gstürm im Stägehuus (Komödie)

Samstag, 22. November 2025, Mehrzweckhalle Aegerten

Es sind keine hochdramatischen Ereignisse, welche das Leben im Mehrfamilienhaus von Metzgermeister Hartmann etwas durcheinanderbringen. Schuld ist eigentlich der neue Mieter Herr Brunner

und seine Nachbarin Frau Knöpfli, welche sich allem Anschein nach nicht sehr schätzen. Entgegen der Hausordnung haben beide Untermieter einquartiert. Und das stiftet bei Frau Boll, dem «allwissenden Sprachrohr des Hauses», einige Verwirrung. Nun sind aber die beiden Untermieter junge, fröhliche Menschen, der eine sogar eine sympathische «Sie», und darum geschieht denn auch das Einschreiten des Hausmeisters gar nicht nach Frau Bolls Wunsch. Im Gegenteil, die nachbarschaftlichen Streithähne scheinen sich bestens zu verstehen, es bleibt nur zu hoffen, dass die Polizei «ihr Freund und Helfer» auf Frau Bolls Seite bleibt.
Komödie in vier Akten von Jens Exler,
Mundartbearbeitung: Carl und Silvia Hirrlinger.



Programm

17.30 Türöffnung
18.15 Abendessen
20.00 Theateraufführung
anschliessend Tanz mit Band «Friends for you»

Ticket Verkaufsstellen / keine Abendkasse

Ab 1. Oktober bis 13. November 2025
im TCS-Center, Lengnaustr. 7, Biel und
im Büro Gebel, Robert-Walser, Platz 7,
Biel (Öffnungszeiten Büro Gebel:
Mo–Do 9–12 und 14–16 Uhr)

Eintritt

Nichtmitglieder Fr. 50.–*
TCS-Mitglieder Fr. 35.–*
*Theater inkl. Essen (ohne Getränke).
Keine telefonische Billett-Reservation
und keine Platzreservierungen möglich.