



BIEL/BIENNE- SEELAND

TCS-Clubinfos Sektion Biel/Bienne-Seeland



100 Jahre im Zeichen der Mobilität

GEMEINSAM UNTERWEGS – EINE KURZE ZEITREISE
MITGLIEDERVERSAMMLUNG
FAHRZEUGKONTROLLE

OLD WHEELS
Tissot Arena,
15. Juni 2025
(Seite 81)

Abschied von Stefan Strub – ein grosses Merci für fünf engagierte Jahre

Nach über fünf Jahren Einsatz für das TCS Center schlägt Stefan Strub ein neues berufliches Kapitel auf. Per Ende April 2025 endet seine Tätigkeit als Leiter des Technischen Centers und Geschäftsführer.

Seit seinem Eintritt am 16. März 2020 prägte Stefan Strub die Entwicklung des Centers mit viel Fachkompetenz, Engagement und Weitblick. Ab dem Frühling 2021 trug er in leitender Funktion die Verantwortung für das Technische Center und setzte zahlreiche Impulse, von denen nicht nur die Sektion, sondern die gesamte TCS-Familie profitierte. Besonders wertvoll waren seine engen

Kontakte zu Kundinnen und Kunden sowie zu Institutionen wie der Berner Fachhochschule BFH.

Sein Arbeitsstil war geprägt von Offenheit, Innovationsfreude und einem hohen Verantwortungsbewusstsein. Auch nach seinem offiziellen Abschied bleibt Stefan Strub dem Center punktuell erhalten und steht vorerst weiterhin für Einsätze am Freitag zur Verfügung. Die TCS-Sektion bedankt sich herzlich für die geleistete Arbeit und wünscht Stefan Strub und seiner Familie für die Zukunft alles Gute, Erfolg und Gesundheit.



Stefan Strub (links) mit Sektionspräsident Peter Bohnenblust

Adieu à Stefan Strub – un grand merci pour cinq ans d'engagement

Après plus de cinq ans d'engagement au sein du Centre TCS, Stefan Strub commence un nouveau chapitre professionnel. Il a fini son travail en tant que responsable du Centre technique et directeur fin avril 2025.

Depuis qu'il a commencé le 16 mars 2020, Stefan Strub a façonné le développement du Centre avec beaucoup de professionnalisme, d'engagement et de vision. Dès le printemps 2021, il a occupé un poste de direction à la tête du Centre technique et donné de nombreuses impulsions dont ont bénéficié non seulement la section, mais toute la famille TCS. Ses contacts étroits avec des clients

et clientes, ainsi que des institutions, telles que la Haute école spécialisée bernoise (BFH), ont été particulièrement précieux.

Son style de travail se caractérise par son ouverture d'esprit, son esprit novateur et un sens élevé des responsabilités. Même après ses adieux officiels, Stefan Strub restera au Centre ponctuellement et continuera ainsi à être disponible les vendredis pour le moment.

La section du TCS tient à remercier Stefan Strub pour le travail accompli et lui souhaite et à sa famille tout le meilleur, du succès et une bonne santé pour l'avenir.



TCS Biel/Bienne-Seeland

Kontaktstellen
Points de contact

Sektionssekretariat / Secrétariat de la section

Lengnaustrasse 7
2504 Biel/Bienne
Telefon 032 341 41 37
bielseeland@tcs.ch
bienneseeland@tcs.ch

TCS Center / Centre TCS

Lengnaustrasse 7
2504 Biel/Bienne
Telefon 032 341 41 76
tz.biel@tcs.ch /
ct.bienne@tcs.ch

Öffnungszeiten:

Mo–Fr 7.10–12 Uhr | 13–17 Uhr
(Freitag bis 16.30 Uhr,
Prüfhalle bis 16 Uhr)

Heures d'ouverture:

Lu–Ve 7h10–12h | 13–17h
(Ve jusqu'à 16h30,
halle jusqu'à 16h)

Fahrtrainingszentrum / Centre de conduite

TCS Training & Loisirs SA
2523 Lignières
Telefon 058 827 15 00
www.training-events.ch

Präsident / Président

Peter Bohnenblust
Ligusterweg 10
2503 Biel/Bienne
peter.bohnenblust@tcs.ch

100 Jahre unterwegs – gemeinsam in die Zukunft

Geschätzte Mitglieder

100 Jahre TCS Sektion Biel/Bienne-Seeland – das ist eine eindrückliche Wegmarke, die wir mit Stolz, Dankbarkeit und Blick in die Zukunft feiern. Seit der Gründung im Jahr 1925 setzen wir uns mit Leidenschaft für die Interessen der Verkehrsteilnehmenden ein – getragen von einem starken Gemeinschaftsgeist und der Überzeugung, dass Mobilität verbindet.

Unsere Jubiläums-Mitgliederversammlung war ein würdiger Auftakt ins Festjahr – mit 100 Teilnehmenden ein starkes Zeichen des Zusammenhalts. Im Zentrum unseres Jubiläums stehen nicht

nur Erinnerungen, sondern auch neue Impulse: Mit den «bike repAIR»-Säulen fördern wir sichere und komfortable Velomobilität im Alltag – der Beweis dafür, dass wir ein Mobilitätsclub für alle sind.

Ein besonderes Highlight folgt am 15. Juni 2025: Bei der sechsten Ausgabe von Old Wheels in der Tissot Arena Biel – dem grössten überdachten Oldtimer-Treffen der Schweiz – wird der TCS mit einem eigenen Auftritt mit vielen Aktivitäten und Attraktionen präsent sein. Über 1000 historische Fahrzeuge verwandeln die Tissot-Arena in eine faszinierende Zeitreise – wir freuen uns sehr, unser Jubiläum in diesem Rahmen

mit der Öffentlichkeit zu teilen.

Die Herausforderungen der Zukunft sind komplex. Doch unser Grundsatz bleibt klar: Miteinander statt gegeneinander – für eine Mobilität, die verbindet, nicht spaltet. Wir danken Ihnen allen für Ihre Treue, Ihr Vertrauen und Ihre Mitwirkung. Auf die nächsten 100 Jahre – gemeinsam unterwegs!

Mit herzlichen Grüssen

Peter Bohnenblust

Präsident

TCS Sektion Biel/Bienne-Seeland



100 ans en route – ensemble vers l'avenir

Chers membres,

Centenaire de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS – il s'agit d'une étape importante que nous célébrons avec fierté, gratitude et un regard tourné vers l'avenir. Depuis notre création en 1925, nous nous engageons avec passion pour les intérêts des usagers de la route, soutenus par un fort esprit communautaire et la conviction que la mobilité crée des liens.

Notre Assemblée des membres anniversaire a été un bon début d'année – avec 100 participants et participantes, un signe fort de cohésion. L'accent de notre anniversaire n'est pas seulement mis sur

les souvenirs, mais aussi sur de nouvelles impulsions : avec les colonnes « bike repAIR », nous encourageons une mobilité cycliste sûre et confortable au quotidien – la preuve que nous sommes un club de mobilité pour toutes et tous. Le 15 juin 2025, un temps fort particulier suivra : lors de la sixième édition des « Old Wheels » à la Tissot Arena Bienne – le plus grand rassemblement couvert de véhicules anciens de Suisse – TCS sera présent en propre avec de nombreuses activités et attractions. Plus de 1000 véhicules historiques transformeront la Tissot Arena en un fascinant voyage dans le temps – nous sommes très heureux de partager notre anniversaire avec le

public dans ce contexte. Les défis à venir sont complexes, mais notre principe reste clair : les uns avec les autres plutôt que les uns contre les autres – pour une mobilité, qui connecte et non pas qui divise. Nous vous remercions toutes et tous pour votre fidélité, votre confiance et votre collaboration. À l'horizon des 100 prochaines années – en route ensemble !

Avec mes chaleureuses salutations

Peter Bohnenblust

Président de la section

Biel/Bienne-Seeland du TCS



**TCS SEKTION
BIEL/BIENNE-SEELAND**

Touring Impressum

Offizielle Clubzeitung für TCS-Mitglieder der Sektion Biel/Bienne-Seeland

Journal officiel du club pour les membres de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS

Auflage/Tirage 18 000 Exemplare/exemplaires

Erscheinen/Publication März/mars, Juni/juin, September/septembre, November/novembre

Redaktion/Rédaction GebelGebel, Biel/Bienne

Art Director Alban Seeger | **Layout** Sara Bönzli

Übersetzungen/Traductions

BIELingua Communication Claisse, Biel/Bienne

Herstellung/Impression

CH Media Print AG, Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG,
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

Fotos/Photos: Stephan Bögli, TCS Schweiz, Fred Rohrbach

MFK-VORTEST, AGIEREN ANSTATT ZU REAGIEREN

In der Schweiz ist die amtliche Fahrzeugkontrolle (MFK) erstmals nach 5 Jahren fällig, danach 3 Jahre und anschliessend alle 2 Jahre. Wenn Sie auf das Aufgebot des Strassenverkehrsamtes warten oder dies bereits erhalten haben und wissen möchten, wie fit Ihr Fahrzeug ist, können Sie einen MFK-Vortest beim TCS Biel vereinbaren. Dieser Test kann Ihnen helfen, eventuelle Mängel frühzeitig zu erkennen und zu beheben, um die offizielle Kontrolle erfolgreich zu bestehen. Der Test dauert mit 60 Minuten mehr als doppelt so lang wie

eine normale MFK und kostet für Sie als Mitglied 120 CHF.

Dabei werden unter anderem folgende Punkte geprüft:

- Fahrwerk, Aufhängung, Räder, Reifen, Lenkung
- Aufbau, Ausrüstung
- Motor, Kraftübertragung, Auspuff
- Bremsanlage
- Elektrische Anlage und Beleuchtung
- Elektronik
- Fahrzeugidentifikation (Dokumente, Kennzeichen, technische Änderungen)

Vereinbaren Sie «ONLINE» einen Termin oder rufen Sie im TCS Center an Tel. 032 341 41 76.



TEST PRÉ-EXPERTISE TCS

En Suisse, le contrôle officiel des véhicules (MFK) doit être effectué pour la première fois après 5 ans, puis tous les 3 ans et ensuite tous les 2 ans. Si vous attendez la convocation du service des automobiles ou si vous l'avez déjà reçue et que vous souhaitez connaître l'état de votre véhicule, vous pouvez convenir d'un pré-test auprès du TCS Bienne. Ce test peut vous aider à détecter à temps d'éventuels défauts et à y remédier afin de passer avec succès le contrôle officiel. Le test dure 60 minutes, soit plus

du double de la durée d'un contrôle technique normal, et coûte 120 fr. pour vous en tant que membre.

Les points suivants sont notamment examinés:

- Châssis, suspension, roues, pneus, direction
- Carrosserie, équipement
- Moteur, transmission, échappement
- Système de freinage
- Système électrique, éclairage
- Électronique

- Identification du véhicule (documents, plaques, modifications techniques)

Prenez rendez-vous « ONLINE » ou appelez le Centre TCS au 032 341 41 76 « et profitez



TCS HOME – DIE PANNENHILFE FÜR IHR EIGENHEIM

TCS HOME – L'ASSISTANCE DÉPANNAGE POUR VOTRE LOGEMENT



TCS Home – Wenn daheim plötzlich nichts mehr geht

Ein Rohr tropft, der Strom ist weg, der Backofen streikt. Manchmal kommt wirklich alles auf einmal. Doch keine Sorge – TCS Home lässt Sie nicht im Stich. Ob Tag oder Nacht: wir organisieren Hilfe für Ihre vier Wände – schnell, zuverlässig und rund um die Uhr.



TCS Home – Quand tout tombe en panne chez soi

Le frigo est en panne, l'eau ne s'écoule plus, la lumière s'éteint. Et tout cela en même temps. Heureusement, TCS Home est là. Une panne à la maison ? Le TCS vous soutient avec une aide rapide, simple et 24h/24.

Vier gute Gründe für TCS Home

1. Kein Pfusch – versprochen!
Nur geprüfte Fachleute, die wissen, was sie tun.
2. Sie rufen an – wir übernehmen.
Kein Handwerker-Stress, kein Aufwand für Sie.
3. Kleinere Schäden? Gehen auf uns.
Auch Reparaturkosten sind teils inbegriffen.
4. 24/7 Soforthilfe.
Auch an Feiertagen oder mitten in der Nacht.



4 bonnes raisons de choisir TCS Home

1. Pas de travail bâclé
Uniquement des professionnels de confiance.
2. Zéro souci pour vous
Vous appelez, on s'occupe de tout.
3. Petites réparations couvertes
Même les frais peuvent être pris en charge.
4. Disponible 24/7
Nuit, week-end, jours fériés inclus.

So einfach melden Sie eine Panne:

1. Anruf: 0800 201 201
2. Fachperson kommt: Wir organisieren die Hilfe
3. Zurücklehnen: TCS regelt das



Déclarer une panne ? Rien de plus simple :

1. Appelez-nous : 0800 201 201
2. Un expert intervient
3. On gère – vous respirez

Was ist gedeckt?

- Sanitär-, Heizungs- & Elektroinstallationen
- Waschmaschine, Herd, Kühlschrank etc.
- Fenster, Türen, Rollläden, Storen
- Dächer



Ce qui est couvert :

- Installations sanitaires, électriques & chauffage
- Électroménager fixe (four, machine à laver, etc.)
- Fenêtres, portes, volets, stores
- Toitures

Wer kann TCS Home abschliessen?

TCS-Mitglieder mit registriertem Wohneigentum in der Schweiz oder Liechtenstein – auch bei privater Dauervermietung.



Qui peut souscrire à TCS Home ?

Les membres TCS avec un bien immobilier en Suisse ou au Liechtenstein, enregistré. Valable aussi en cas de location privée à durée illimitée.

CHF 99.– / Jahr

Jetzt abschliessen: Fragen Sie nach Jubiläumskonditionen im Center! Details zu Leistungen und Ausschlüssen unter: tcs.ch/avb

Seulement 99 fr. / an

Renseignez-vous au centre sur nos conditions spéciales anniversaire ! Tous les détails et exclusions : tcs.ch/avb

TCS Center / Centre TCS, Lengnaustrasse 7, rue de Longeau, 2504 Biel/Bienne, T 032 341 41 76, tz.biel@tcs.ch/ct.bienne@tcs.ch

Öffnungszeiten / Heures d'ouverture:

Mo–Fr 7.10–12 Uhr | 13–17 Uhr, (Fr bis 16.30 Uhr, Prüfhalle bis 16 Uhr)
Lu–Ve 7h10–12h | 13–17h, (Ve jusqu'à 16h30, halle jusqu'à 16h)

Weitere Informationen und Preise finden Sie auf unserer Webseite www.tcsbiel.ch
Vous trouverez d'autres informations et les prix sur notre site Internet www.tcsbienne.ch



Motorradluft schnuppern ohne Führerausweis?

TCS Training gibt dir die Möglichkeit, unter professioneller Aufsicht in die Welt der 125ccm Motorräder einzutauchen und erste Fahrversuche zu absolvieren.

Du bist mindestens 15 Jahre alt und möchtest erfahren, wie es sich auf einem Motorrad anfühlt. Im Zentrum Lignières hast du die Möglichkeit, in sicherer Umgebung deine ersten Erfahrungen auf

dem Motorrad zu sammeln und so das Motorradfahren für dich zu entdecken. Töff, Helm, Handschuhe und Jacke werden dir zur Verfügung gestellt. In diesem Jahr verlost die Hostettler Moto AG unter allen Teilnehmenden eine brandneue Yamaha XSR125. Der Gewinner oder die Gewinnerin wird am Ende der Saison ausgelost und persönlich informiert. Bist du bereit für dein



erstes Motorradabenteuer? Dann melde dich an und sichere dir die Chance auf deine eigene Yamaha XSR125. Die Plätze sind begrenzt. Die Schnupperkurse finden zwischen dem 6.–15. Juli 2025 statt.

Hier geht es zur Anmeldung



Goûter aux joies de la moto sans permis de conduire ?

TCS Training te donne la possibilité de t'immerger dans le monde des motos 125ccm et de faire tes premiers essais de conduite sous la supervision de professionnels. Tu as au moins 15 ans et tu souhaites découvrir ce que l'on ressent sur une moto. Au centre de Lignières, tu as la possibilité de faire tes premières expériences sur une moto dans un cadre protégé et ainsi découvrir la moto par

toi-même. La moto, le casque, les gants et le blouson sont mis à ta disposition. Cette année, Hostettler Moto AG tirera au sort une Yamaha XSR125 flambant neuve parmi tous les participants. Le gagnant ou la gagnante sera tiré(e) au sort à la fin de la saison et informé(e) personnellement. Es-tu prêt(e) pour ta première aventure à moto ? Alors inscris-toi et assure-toi une

chance de gagner ta propre Yamaha XSR125.

Les places sont limitées. Les cours découverte auront lieu entre le 6 et le 15 juillet 2025.

Cliquez ici pour vous inscrire



Supermoto 2025

Erleben Sie Adrenalin pur – beim Supermoto-Spektakel!

Supermoto entstand in den 1980er-Jahren in den USA mit dem Ziel, den ultimativen Allround-Fahrer zu finden – einen Racer, der Asphalt und Offroad gleichermassen beherrscht. Bis heute begeistert diese faszinierende Motorsportdisziplin mit ihren aussergewöhnlichen Strecken, die oft auf ehemaligen Militärgeländen oder Industriezonen entstehen – rund **80 % Asphalt**, kombiniert mit **20 % Offroad-Action**. In der Schweiz gibt es einen Ort, der für Supermoto wie geschaffen ist: die **Rennstrecke in Lignières**. Als einzige permanente Supermoto-Strecke des Landes bietet sie perfekte Bedingungen für spannende Rennen. Die Kombination aus Speed auf Asphalt und spektakulären Sprüngen im Offroad-Teil macht Supermoto sowohl für Fahrer als auch Zuschauer zu einem mitreissenden Erlebnis.

Lignières hat sich nicht nur national, sondern auch international einen Namen gemacht – als feste Etappe der **Schweizer Meisterschaft** und der **Deutschen Supermoto-Meisterschaft** (Kategorien S1, S2 und S3). Dieses Jahr sollten Sie sich **das Wochenende vom 21. und 22. Juni** unbedingt vormerken: Ab **08:00 Uhr am Samstag** und **08:30 Uhr am Sonntag** gehen über **200 Fahrerinnen und Fahrer** in **rund zehn Kategorien** an den Start und liefern sich packende Duelle auf zwei Rädern. Ob Motorsport-Fan, Action-Liebhaber oder neugieriger Besucher – **Supermoto in Lignières ist ein Event, den Sie nicht verpassen dürfen!**

Weitere Informationen



Plus d'information



Plongez au cœur de l'adrénaline avec le Supermoto !

Né aux États-Unis dans les années 80, le Supermoto a été conçu pour révéler le pilote ultime, capable de dominer aussi bien l'asphalte que les terrains les plus exigeants. Aujourd'hui encore, cette discipline hybride fascine grâce à ses circuits uniques, installés souvent sur d'anciens sites militaires ou industriels, où **80 % de la piste se déroule sur bitume et 20 % en tout-terrain**. En Suisse, un nom s'impose comme une véritable référence : **le circuit de Lignières**. Unique en son genre, il offre un tracé permanent qui combine vitesse, technique et spectacle. Ce mélange explosif entre bitume et terre fait du Supermoto un show mécanique captivant, aussi bien pour les pilotes aguerris

que pour les spectateurs en quête de sensations fortes.

Lignières n'est pas seulement un circuit, c'est un rendez-vous incontournable du calendrier européen ! Accueillant une manche du **championnat suisse** et du **championnat allemand** (catégories S1, S2, S3), il rassemble chaque année les meilleurs talents de la discipline. Cette année, **réservez votre week-end des 21 et 22 juin** : plus de **200 pilotes** prendront le départ dès **08h00 samedi** et **08h30 dimanche** pour un spectacle ininterrompu de vitesse, de sauts et de dépassements audacieux.

Que vous soyez passionné de moto, amateur de sport extrême ou simplement curieux, **le Supermoto à Lignières est l'événement à ne pas manquer !**

100. Mitgliederversammlung der TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland

Ein festliches Jubiläum mit Rückblick, Ausblick und viel Engagement

Im festlichen Rahmen der 100. Mitgliederversammlung der TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland trafen sich am 29. April 2025 Mitglieder, Gäste und Persönlichkeiten im Restaurant La Rotonde in Biel – ein Abend im Zeichen von Rückblick, Erneuerung und verkehrspolitischen Impulsen.

Feierlicher Empfang und politische Wertschätzung

Präsident Peter Bohnenblust begrüßte rund 100 Mitglieder, Ehrenmitglieder, Gäste sowie Vertreterinnen und Vertreter aus Politik und Verwaltung. Besonders erfreulich war die Anwesenheit von Bieler Stadtpräsidentin Glenda Gonzalez Bassi und TCS-Zentralpräsident Peter Goetschi. In ihrer Grussbotschaft hob Frau Gonzalez Bassi die Bedeutung des kontinuierlichen Dialogs zwischen Bevölkerung, Politik und Interessenverbänden hervor. Nur im Zusammenspiel aller Akteure lasse sich die Mobilitätszukunft nachhaltig gestalten.



Sektionspräsident Peter Bohnenblust

Ein doppeltes Jubiläum

Im Zentrum der Versammlung standen zwei bedeutende Meilensteine: Die TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland feiert 2025 ihr 100-jähriges Bestehen – ein Anlass, der mit verschiedenen Veranstaltungen im Jahresverlauf gewürdigt wird. Gleichzeitig blickt das Technische Center der Sektion auf 50 Jahre erfolgreiche Arbeit zurück. Präsident Bohnenblust bezeichnete es als „Drehzscheibe und Aushängeschild“ und hob seine zentrale Rolle für Mitglieder und Partner hervor. Anerkennung für langjährigen Einsatz. Ein besonders bewegendes Moment war die Ernennung von Jean-François Racine zum Ehrenmitglied. Mehr als drei Jahrzehnte lang prägte er als Fahrzeugexperte die Arbeit der Sektion – seit 1990 als verlässliche Stütze mit grossem



Jean-François Racine (Mitte) mit Pauline Pauli und Peter Bohnenblust

Fachwissen, Hilfsbereitschaft und tief verwurzelter Loyalität zum TCS. Auch Geschäftsführer Stefan Strub wurde feierlich verabschiedet. Er trat 2020 in die Sektion ein und übernahm bereits ein Jahr später die operative Leitung des Technischen Centers. Mit seinem technischen Know-how, seinen innovativen Ideen und seiner Offenheit für die Zusammenarbeit mit Institutionen wie der Berner Fachhochschule brachte er wichtige Impulse ein. Strub verlässt die operative Funktion auf eigenen Wunsch, wird der Sektion jedoch weiterhin punktuell zur Verfügung stehen.

Klare Perspektiven für die künftige Leitung

Die Mitgliederversammlung stellte zugleich wichtige personelle Weichen für die Zukunft. Peter Bohnenblust wurde für eine letzte Amtszeit bis Ende 2025 bestätigt. Seine Nachfolge ist bereits geregelt: Die Mitglieder wählten Markus Jordi zum künftigen Präsidenten. Er wird das Amt am 1. Januar 2026 übernehmen. Ergänzt wird der Vorstand zudem durch den neu gewählten Adrian Hofer – ein 30-jähriger Maschineningenieur mit grosser Affinität zu technischen Entwicklungen und verkehrspolitischen Fragen.

Deutliche Worte zur Verkehrspolitik

Im Rahmen seines Jahresberichts nahm Präsident Bohnenblust Stellung zur

aktuellen Verkehrssituation in Biel und Umgebung. Er kritisierte ein zunehmendes Ungleichgewicht in der Planung zugunsten des motorisierten Individualverkehrs. Eine «gemeinsame Mobilität mit Augenmass» sei das Ziel – ein Miteinander statt ein Gegeneinander der Verkehrsarten. TCS-Zentralpräsident Peter Goetschi unterstützte diese Sichtweise und betonte, dass das Auto auch künftig ein zentraler Bestandteil der Mobilität bleiben müsse – insbesondere ausserhalb der städtischen Ballungszentren.

Sportliche Einblicke und musikalischer Ausklang

Ein besonderer Höhepunkt der Versammlung war das Gespräch mit prominenten Gästen: Chiara Leone, Spitzensportschützin und Olympiasiegerin 2024, Kranzschwinger Matthieu Burger sowie der preisgekrönte Boogie- und Bluespianist Nico Brina berichteten von ihren Erfahrungen, Erfolgen und Herausforderungen. Durch das Gespräch führte Dominique Antenen, Bieler des Jahres 2023, bekannt als Moderator bei TeleBilingue und Stadionspeaker des EHC Biel/Bienne.

Für die musikalische Umrahmung sorgte ebenfalls Nico Brina, der mit seinem energiegeladenen Klavierspiel das Publikum begeisterte und dem festlichen Anlass einen schwungvollen Abschluss verlieh.

TCS-Zentralpräsident Peter Goetschi



100^e Assemblée des membres de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS

Un anniversaire festif avec rétrospective, perspectives et beaucoup d'engagement

Dans le cadre festif de la 100^e Assemblée des membres de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS, des membres, des invités et invitées, ainsi que des personnalités se sont réunis le 29 avril 2025 au restaurant La Rotonde à Bienne – une soirée placée sous le signe de la rétrospective, du renouveau et des impulsions en matière de politique des transports.

Réception festive et reconnaissance politique

Peter Bohnenblust, président, a accueilli une centaine de membres, membres d'honneur, invités et invitées, ainsi que des représentants et représentantes de la politique et de l'administration. La présence de Glenda Gonzalez Bassi, maire de Bienne, et de Peter Goetschi, président central du TCS, a été particulièrement réjouissante. Dans son message de bienvenue, Mme Gonzalez Bassi a souligné l'importance d'un dialogue continu entre la population, la politique et les groupes d'intérêts. Ce n'est qu'en collaborant avec toutes les parties prenantes que l'avenir de la mobilité pourra être façonné de manière durable.

Un double anniversaire

L'Assemblée s'est concentrée sur deux jalons importants : la section Biel/Bienne-Seeland du TCS fête son 100^e anniversaire en 2025 – une occasion honorée par divers événements tout au long de l'année. En même temps, le Centre technique de la section peut se prévaloir de 50 ans de travail fructueux. Peter Bohnenblust, président, l'a décrit comme une « plaque tournante et un fleuron » et a souligné son rôle central pour les membres et les partenaires.

Reconnaissance pour un engagement durant de longues années

La nomination de Jean-François Racine à titre de membre d'honneur a été un moment particulièrement émouvant. Pendant plus de trois décennies, il a façonné le travail de la section en tant qu'expert automobile – et en tant que pilier fiable doté d'une grande expérience, d'une grande serviabilité et d'une profonde loyauté envers le TCS depuis 1990.

Stefan Strub, directeur, a également été solennellement remercié. Il a rejoint la section en 2020 et a pris la direction



Glenda Gonzalez-Bassi, maire de Bienne

opérationnelle du Centre technique un an plus tard. Grâce à son savoir-faire professionnel, à ses idées novatrices et à son ouverture d'esprit afin de collaborer avec des institutions, telles que la Haute école spécialisée bernoise, il a donné d'importantes impulsions. M. Strub quitte la fonction opérationnelle suite à sa propre demande, mais continuera d'être à la disposition de la section de manière ponctuelle.

Des perspectives claires pour une future gestion

En même temps, l'Assemblée des membres a fixé une orientation importante pour l'avenir. Peter Bohnenblust a été confirmé pour un dernier mandat jusqu'à fin 2025. Sa succession est déjà organisée : les membres ont élu Markus Jordi comme futur président. Il prendra ses fonctions au 1^{er} janvier 2026. Le Comité est en outre complété par Adrian Hofer, nouvellement élu, un ingénieur en mécanique de 30 ans ayant une grande affinité pour les développements techniques et les questions de politique des transports.



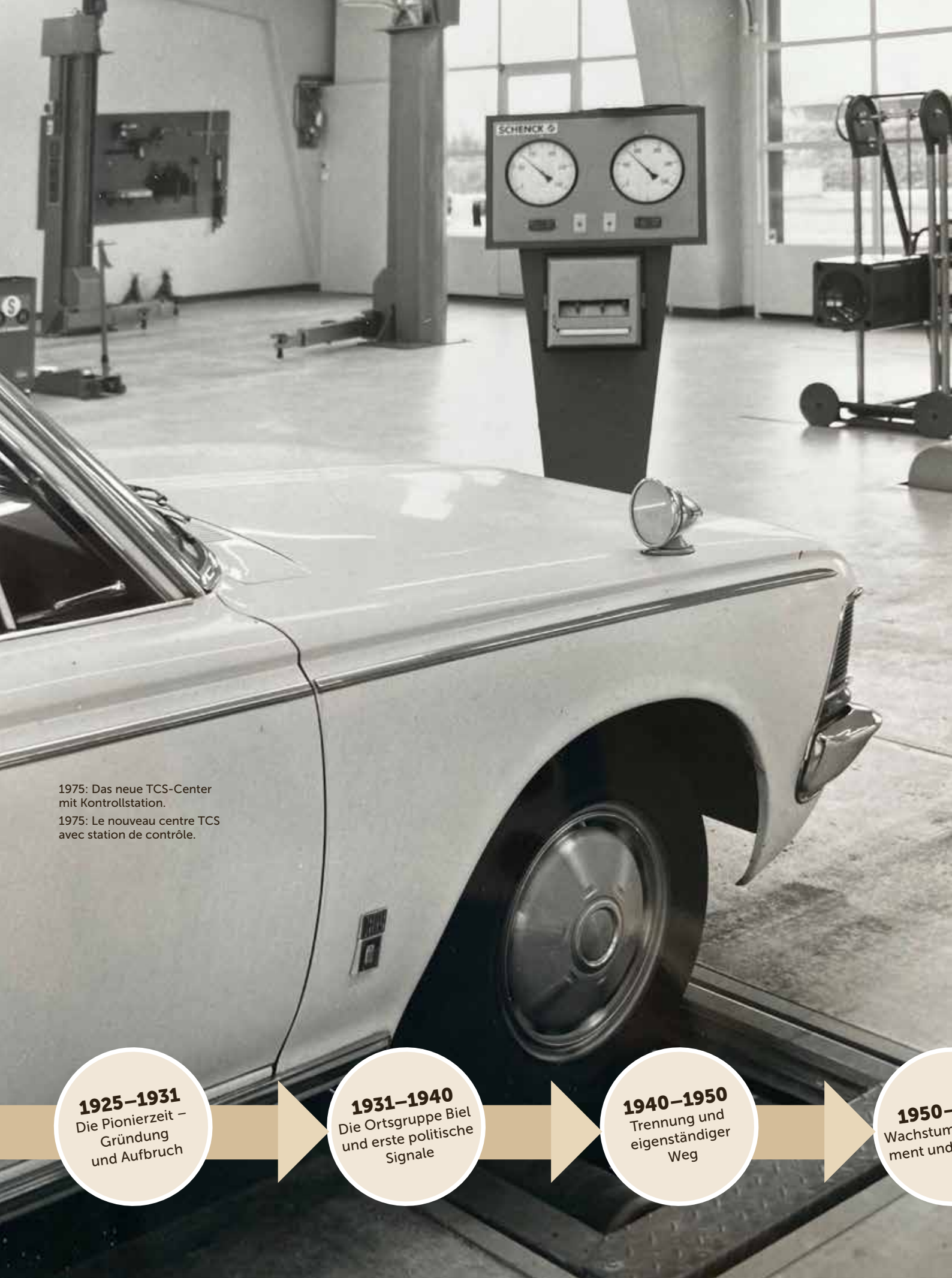
Des mots clairs sur la politique des transports

Dans le cadre du rapport annuel du président, Peter Bohnenblust a commenté la situation actuelle de la circulation à Bienne et dans les environs. Il a critiqué un déséquilibre croissant dans la planification au détriment du trafic individuel motorisé. L'objectif est la « mobilité commune mesurée », c'est-à-dire les uns avec les autres plutôt que les uns contre les autres entre les modes de transport. Peter Goetschi, président central du TCS, a soutenu ce point de vue et a souligné que la voiture devait rester un élément central de la mobilité à l'avenir, en particulier en dehors des agglomérations urbaines.

Aperçu sportif et fin de soirée musicale

L'un des moments forts de l'Assemblée a été l'échange avec des invités de marque : Chiara Leone, tireuse sportive de haut niveau et championne olympique en 2024, Matthieu Burger, lutteur, et Nico Brina, pianiste de boogie et de blues primé, ont raconté leurs expériences, leurs succès et leurs défis. L'échange a été animé par Dominique Antenen, Biennois de l'année 2023, connu comme présentateur à TeleBiélingue et speaker du stade du HC Biel/Bienne.

Nico Brina a également fourni l'accompagnement musical, qui a ravi le public avec son jeu de piano énergique et a donné à l'événement festif une conclusion animée.



1975: Das neue TCS-Center
mit Kontrollstation.

1975: Le nouveau centre TCS
avec station de contrôle.

1925–1931

Die Pionierzeit –
Gründung
und Aufbruch

1931–1940

Die Ortsgruppe Biel
und erste politische
Signale

1940–1950

Trennung und
eigenständiger
Weg

1950–

Wachstum
ment und

Gemeinsam unterwegs – eine kurze Zeitreise

Die bewegte Geschichte der TCS-Sektion Biel-Seeland

Seit ihrer Gründung im Jahr 1925 steht die TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland für gelebte Mobilität, gesellschaftliches Engagement und kontinuierliche Weiterentwicklung. Was als kleine Gemeinschaft von 27 automobilbegeisterten Herren begann, entwickelte sich im Laufe von fast einem Jahrhundert zu einer starken, politisch aktiven und dienstleistungsorientierten Organisation mit über 24 000 Mitgliedern.

Die Pionierzeit – Gründung und Aufbruch (1925–1931)

Die Geschichte der Sektion beginnt am 18. Februar 1925 im Hotel Bahnhof Lyss. Vier Männer – H. Strehler, H. Richner, R. Meier und H. Stuber – erkannten die Notwendigkeit, die Interessen der Automobilisten in der Region Seeland zu bündeln und eine gemeinsame Plattform zu schaffen. Noch am selben Abend wurde die Sektion Seeland gegründet – ein mutiger Schritt in einer Zeit, in der das Automobil selbst noch als Luxusgut galt.

Der erste Vorstand setzte sich aus Vertretern unterschiedlichster Berufsgruppen zusammen – Direktor, Garagesbesitzer, Postverwalter, Prokurist, Unternehmer und Likörfabrikant. Ihr Ziel war klar: Informationsaustausch, gegenseitige Unterstützung und der Aufbau eines funktionierenden Netzwerks für die wachsende Zahl an Automobilisten in der Region. Bereits im Gründungsjahr zählte die Sektion 81 Mitglieder.

Die Ortsgruppe Biel und erste politische Signale (1931–1940)

Mit dem raschen Anstieg der Mitgliederzahlen folgte 1931 die Gründung der Ortsgruppe Biel. Bereits zur Gründungsversammlung fanden sich 200 TCS-Mitglieder ein – ein klares Zeichen für das grosse Interesse. Unter dem ersten Präsidenten Dr. Lempen und später

Achille Jeanneret-Suter entwickelte sich Biel zu einem lebendigen Zentrum innerhalb der Sektion.

Doch auch erste Meinungsverschiedenheiten über Zweck und Ausrichtung wurden sichtbar: Sollte der TCS primär gesellschaftliche Anlässe wie Ausflüge organisieren – oder vor allem politisch und verkehrstechnisch aktiv werden? Schon 1933 hielt ein Protokoll fest: «Nicht möglichst viele Ausflüge, sondern das Eintreten für die Interessen der Motorfahrzeughalter muss im Vordergrund stehen.»

Diese Haltung zeigte sich 1936, als Präsident Gottlieb Barth-Vuilleumier humorvoll, aber deutlich das undisziplinierte Verhalten von Radfahrern und Fussgängern kritisierte. Gefordert wurden strengere Kontrollen – etwa bei der Scheinwerfereinstellung von Fahrrädern – und eine Kampagne gegen das dichte Nebeneinanderfahren von Velofahrern. Die Sektion begann, sich vermehrt für Verkehrssicherheit einzusetzen – ein Anliegen, das bis heute aktuell ist.



1925: Berichterstattung über die Gründung der Sektion.

1925 : Rapport sur la création de la section.

1970
n, Engage-
Jubiläum

1970–2000
Von der Familien-
gemeinschaft zur
modernen Organi-
sation

2000–heute
Neuer Stil, neue
Kommunikation,
neue Mobilität

Die TCS-Sektion
heute – vielseitig,
vernetzt, zukunfts-
orientiert



Quelle: Opel Suisse SA Biel/Bienne 1936

Automobilität in Biel 1936
L'automobilité à Bienne en 1936Carvelo: Mit innovativen Ideen unterwegs.
Carvelo : en route avec des idées innovantes.

Trennung und eigenständiger Weg (1940–1950)

Das Verhältnis zwischen der Ortsgruppe Biel und der Muttersektion Seeland blieb gespannt. Unterschiedliche Vorstellungen über Finanzen, Mitgliederbetreuung und Kommunikation führten schliesslich zur offiziellen Trennung am 16. März 1940. Die Ortsgruppe Biel wurde zur eigenständigen Sektion, publizierte erstmals ein zweisprachiges Informationsbulletin – ganz im Geiste der zweisprachigen Stadt Biel. Die nun selbstständige Auto-Sektion Seeland entwickelte sich unter der Leitung von G. Barth-Vuilleumier weiter und überstand auch die schwierigen Kriegsjahre, in denen viele Mitglieder aufgrund der Mobilmachung nicht aktiv teilnehmen konnten.

Wachstum, Engagement und Jubiläum (1950–1970)

Nach dem Krieg setzte ein starkes Wachstum ein: 1949 zählte die Sektion bereits über 1'100 Mitglieder. Das 25-jährige Bestehen wurde 1950 gebührend gefeiert. Die Sektion bot nun ein vielfältiges Jahresprogramm: Ausfahrten für die ganze Familie, Vorträge, Filmabende und technische Kurse gehörten ebenso dazu wie das politische Engagement – sei es bei der Parkplatzplanung, Verkehrsführung oder bei Steuerfragen. 1951 wurde eine Resolution verabschiedet, die die Verkehrssicherheit auf der gefährlichen Strecke Biel–Twann–Neuenstadt thematisierte. Der rapide Anstieg des Verkehrsaufkommens führte zu zahlreichen Unfällen – und die Sektion forderte dringende Strassenverbesserungen. Mit dem Architekten Theo Mäder als Präsident (1952–1956) und seinem Nachfolger Hans Marti (1956–1960) wuchs die Sektion weiter: 1955 waren es

bereits rund 2900 Mitglieder, 1959 über 5000. Mit der Strassenbauinitiative von 1956 forderte der TCS Schweiz 500 km Autobahnen – die Schweiz stand an der Schwelle zum automobilen Zeitalter.

Von der Familiengemeinschaft zur modernen Organisation (1970–2000)

1971 knackte die Sektion die Marke von 15'000 Mitgliedern, 1975 waren es über 17'800. Unter Präsident Emile Rode wurde das 50-jährige Jubiläum gefeiert – verbunden mit einem weiteren Meilenstein: der Eröffnung des neuen TCS-Centers an der N5/T6. Das moderne Dienstleistungszentrum mit Kontrollstation und Patrouillenstützpunkt sollte allen sicherheitsbewussten Automobilisten offenstehen – ein Zeichen der Zeit. Ab 1978 prägte Hans Gmünder als Präsident fast drei Jahrzehnte lang die Sektion. Der wortgewandte Appenzeller setzte sich mit Nachdruck für pragmatische Lösungen in der Verkehrspolitik ein – stets mit einem feinen Gespür für Gerechtigkeit und einem humorvollen Augenzwinkern. Unter seiner Führung beschäftigte sich die Sektion intensiv mit der Umfahrung der Stadt Biel – ein Thema, das sich über Jahrzehnte zog.

Neuer Stil, neue Kommunikation, neue Mobilität (2000–heute)

2004 übernahm Claude Gay-Crosier das Präsidium. Dank seiner langjährigen Erfahrung im Vorstand und seinem tiefen Wissen über die Strukturen des TCS konnte er die Sektion souverän führen – faktenbasiert, sachlich und überzeugend. Ab 2012 war Peter Bohnenblust an der Spitze der Sektion. Als Stadtrat und Grossrat setzte er sich für eine nachhaltige Verkehrspolitik ein. Insbesondere nach dem politischen Scheitern des A5-

Westasts engagierte er sich für ganzheitliche Lösungen, die alle Mobilitätsformen berücksichtigten – Fussgänger, Velofahrer, ÖV-Nutzer und Autofahrer gleichermassen. Sein Credo: Mobilität muss kooperativ, nicht konfrontativ gestaltet werden. 2016 wurde die interne Kommunikation modernisiert: Nach fast 70 Jahren wurde das «TCS-Info» durch eine neue Plattform ersetzt – integriert im Touring-Magazin und weiterhin zweisprachig.

Die TCS-Sektion heute – vielseitig, vernetzt, zukunftsorientiert

Heute zählt die TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland rund 24'000 Mitglieder. Sie steht für moderne Dienstleistung, umfassende Mobilitätsberatung, technische Angebote, Kurse, politische Interessenvertretung und eine starke Verankerung in der Region. Auch wenn sich das gesellschaftliche Engagement über die Jahre gewandelt hat, bleibt der TCS ein verlässlicher Partner für alle Fragen rund um die Mobilität. Mit innovativen Ideen, einem wachen Blick auf die Entwicklungen im Mobilitätsbereich und einer stabilen politischen Haltung bleibt die Sektion ihren Wurzeln treu – und doch bereit für die Zukunft.

Fazit:

Eine Geschichte mit Antrieb

Fast ein Jahrhundert Geschichte – das bedeutet Wachstum, Wandel, Herausforderungen und viele engagierte Persönlichkeiten. Die TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland hat sich vom kleinen Zusammenschluss zu einem bedeutenden regionalen Mobilitätsakteur entwickelt. Und sie zeigt: Wer offen bleibt für den Wandel, die Menschen ins Zentrum stellt und mit Engagement handelt, bleibt auch in bewegten Zeiten auf Kurs.

Sur la route ensemble – un court voyage dans le temps

L'histoire mouvementée de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS

Depuis sa création en 1925, la section Biel/Bienne-Seeland du TCS est synonyme de mobilité vécue, d'engagement social et de développement continu. Ce qui a commencé comme une petite communauté de 27 passionnés d'automobile s'est transformé en près d'un siècle en une organisation forte, politiquement active et axée sur les prestations, comptant plus de 24'000 membres.

L'époque pionnière – fondation et départ (1925–1931)

L'histoire de la section débute le 18 février 1925 à l'Hôtel Bahnhof à Lyss. Quatre hommes – H. Strehler, H. Richner, R. Meier et H. Stuber – ont reconnu la nécessité de regrouper les intérêts des automobilistes de la région du Seeland et de créer une plateforme commune. Le même soir, la section du

Seeland a été créée – une décision courageuse à une époque où l'automobile elle-même était encore considérée comme un produit de luxe. Le premier Comité était composé de représentants d'un large éventail de groupes professionnels : directeurs, propriétaires de garages, administrateurs postaux, fondé de pouvoir, entrepreneurs et producteur de liqueurs. Leur objectif était clair : échanger des informations, se soutenir mutuellement et construire un réseau fonctionnel pour le nombre croissant d'automobilistes dans la région. Dès l'année de sa création, la section comptait déjà 81 membres.

Le groupe local de Bienne et les premiers signaux politiques (1931–1940)

La création du groupe local de Bienne en 1931 résulte de l'augmentation rapide du nombre de membres. 200 membres du TCS se sont réunis déjà lors de l'Assemblée constitutive – un signe clair de grand intérêt. Sous la direction du premier président, Dr Lempen et plus tard d'Achille Jeanneret-Suter, Bienne est devenue un centre vivant au sein de la section.

Mais de premières divergences d'opinion sur l'objectif et l'orientation sont également apparues : le TCS doit-il

organiser en priorité des événements sociaux, tels que des excursions - ou doit-il devenir actif sur le plan politique et en matière de transports ? Un procès-verbal stipulait dès 1933 : « l'accent ne doit pas être mis sur le plus grand nombre possible d'excursions, mais sur la défense des intérêts des détenteurs de véhicules à moteur. »

Cette attitude était évidente en 1936, lorsque le président Gottlieb Barth-Vuilleumier critiqua avec humour, mais clairement, le comportement indiscipliné des cyclistes et des piétons. Des contrôles plus stricts ont été exigés - par exemple dans le réglage des éclairages des vélos - et une campagne contre la circulation côte à côte trop étroite avec des cyclistes. La section a commencé à plaider de plus en plus en faveur de la sécurité routière – une préoccupation, qui est toujours d'actualité aujourd'hui.

Séparation et voie indépendante (1940–1950)

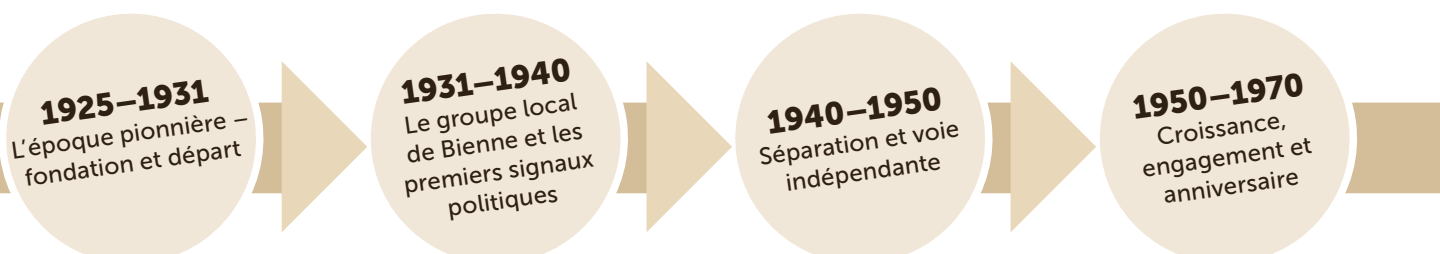
Les relations entre le groupe local de Bienne et le secteur mère du Seeland sont restées tendues. Des idées différentes sur les finances, le soutien des membres et la communication ont finalement conduit à la séparation officielle le 16 mars 1940. Le groupe local de Bienne est devenu une section indépendante et a publié pour la

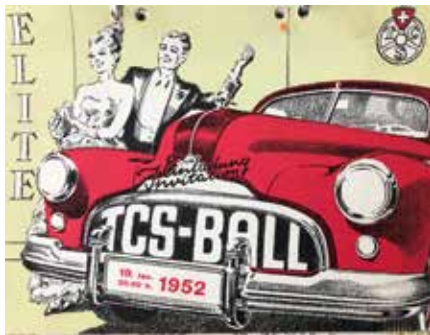


Archiv/Archives Tüscherz-Altermée, F. Perrinjaquet

Verkehrssicherheit am linken Bielerseeufer war schon in den 50-iger Jahren ein Thema.

La sécurité routière sur la rive gauche du lac de Bienne était déjà un sujet de préoccupation dans les années 50.





Das Gesellschaftliche kam ebenfalls nicht zu kurz.

Le côté social n'a pas été négligé non plus.

première fois un bulletin d'information bilingue – tout à fait dans l'esprit de la ville bilingue de Bienne.

La section automobile du Seeland, désormais indépendante, a continué à se développer sous la direction de G. Barth-Vuilleumier et a également survécu aux années difficiles durant la guerre, auxquelles de nombreux membres n'ont pas pu participer activement en raison de la mobilisation.

Croissance, engagement et anniversaire (1950–1970)

Après la guerre, une forte croissance s'amorce : en 1949, la section compte déjà plus de 1100 membres. Le 25^e anniversaire a été célébré en 1950. Désormais, la section proposait un programme annuel varié : des sorties pour toute la famille, des conférences, des soirées cinéma et des cours techniques en faisaient partie, tout autant que l'engagement politique, qu'il s'agisse de l'aménagement de places de stationnement, de la gestion du trafic ou des questions fiscales.

Une résolution a été adoptée sur la sécurité routière sur le tronçon dangereux Bienne-Douanne-La Neuveville en 1951. La croissance rapide du trafic a entraîné de nombreux accidents – et le tronçon a nécessité des améliorations routières urgentes.

Sous la présidence de l'architecte Theo Mäder (1952–1956) et de son successeur

Hans Marti (1956–1960), la section ne cesse de s'agrandir : en 1955, elle compte déjà quelque 2900 membres, puis plus de 5000 en 1959. Avec l'initiative de la construction routière de 1956, le TCS Suisse a exigé 500 km d'autoroutes – la Suisse était au seuil de l'ère de l'automobile.

D'une communauté familiale à une organisation moderne (1970–2000)

La section a franchi la barre des 15'000 membres en 1971, et de plus de 17'800 en 1975. Sous la présidence d'Emile Rode, le 50^e anniversaire a été célébré, combiné à un autre jalon important : l'ouverture du nouveau Centre TCS près de la N5/T6. Le centre de prestations moderne, doté d'une station de contrôle technique et d'une base pour la patrouille, a été ouvert à tous les automobilistes soucieux de leur sécurité – un signe des temps.

Hans Gmünder a présidé la section pendant près de trois décennies dès 1978. L'éloquent Appenzellois était un ardent défenseur des solutions pragmatiques en matière de politique des transports, toujours avec un sens aigu de la justice et une pointe d'humour. Sous sa direction, la section s'est penchée de manière intensive sur le contournement de Bienne – un sujet qui a traîné pendant des décennies.

Nouveau style, nouvelle communication, nouvelle mobilité (2000 à aujourd'hui)

Claude Gay-Crosier a repris la présidence en 2004. Grâce à ses nombreuses années d'expérience au sein du Comité et à sa connaissance approfondie des structures du TCS, il a été en mesure de diriger la section de manière souveraine, factuelle, objective et convaincante.

Peter Bohnenblust est à la tête de la section depuis 2012. En tant que conseiller de ville et député, il s'est engagé pour une politique de transport durable. Surtout après l'échec politique

de la branche Ouest de l'A5, il s'est engagé en faveur de solutions globales prenant en compte toutes les formes de mobilité – piétons, cyclistes, usagers des transports publics et automobilistes. Son credo : la mobilité doit être conçue de manière coopérative et non conflictuelle. La communication interne s'est modernisée en 2016 : après près de 70 ans, « TCS-Info » a été remplacée par une nouvelle plateforme - intégrée au magazine « Touring » et toujours bilingue.

La section TCS aujourd'hui – polyvalente, en réseau, axée sur l'avenir

Aujourd'hui, la section Biel/Bienne-Seeland du TCS compte quelque 24'000 membres. Elle est synonyme de prestations modernes, de conseils complets en matière de mobilité, d'offres techniques, de cours, de la représentation des intérêts au niveau politique et d'un fort ancrage dans la région. Même si son engagement sociétal a évolué au fil des années, le TCS reste un partenaire fiable pour toutes les questions relatives à la mobilité.

Avec des idées novatrices, un regard attentif sur les développements dans le secteur de la mobilité et une position politique stable, la section reste fidèle à ses racines – et pourtant prête à affronter l'avenir.

Conclusion : une histoire impulsive

Près d'un siècle d'histoire, cela signifie croissance, changements, défis relevés et nombre de personnalités engagées. La section Biel/Bienne-Seeland du TCS est passée d'un petit groupement à un acteur important de la mobilité régionale. Et cela montre que ceux et celles, qui restent ouverts aux changements, qui placent l'être humain au centre et qui agissent avec engagement, savent garder le cap même en période de turbulences.

1970–2000
D'une communauté
familiale
à une organisation
moderne

**2000 à
aujourd'hui**
Nouveau style,
nouvelle communi-
cation, nouvelle
mobilité

La section
TCS aujourd'hui –
polyvalente,
en réseau,
axée sur l'avenir

TCS feiert 100 Jahre beim Old Wheels 2025 in Biel

Am Sonntag, 15. Juni 2025, wird die Tissot Arena in Biel bereits zum sechsten Mal zum Treffpunkt für Liebhaber historischer Fahrzeuge. Mit über 1000 Oldtimern, Motorrädern, Traktoren, Lastwagen und Bussen gilt das Old Wheels als grösstes überdachtes Oldtimer-Treffen der Schweiz.

Die TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland ist in diesem Jahr mit einer grosszügigen Ausstellungsfläche und einer Vielzahl an Attraktionen vertreten – und das aus besonderem Anlass: 2025 feiert sie ihr 100-jähriges Bestehen. Besucherinnen und Besucher erwartet dort ein vielfältiger Einblick in das Dienstleistungsangebot sowie umfassende Informationen zu den Vorteilen einer TCS-Mitgliedschaft. Zudem lassen sich am TCS-Stand faszinierende Fahrzeuge entdecken und ein Tag voller Nostalgie, Begeisterung und Gemeinschaft erleben.

Erlebnis für die ganze Familie

Ein vielfältiges Rahmenprogramm sorgt für Unterhaltung: Gewinnspiele, Aktivitäten und attraktive Preise bieten Spass und Spannung. Auch Kinder kommen auf ihre Kosten – mit bunten Luftballons und Spielmöglichkeiten entsteht ein familienfreundliches Erlebnis für alle Altersgruppen.

Vorteile für TCS-Mitglieder

TCS-Mitglieder profitieren im Vorfeld und während des Events von besonderen Angeboten. Oldtimer-Parkplätze können



online unter www.tcsbiel.ch mit 20 Prozent Rabatt reserviert werden. Zudem besteht die Möglichkeit, gegen Vorweisen des Mitgliederausweises zwei Eintrittstickets im Wert von je 10 Franken zu beziehen. Die Tickets sind erhältlich im Technischen Center Biel an der Lengnaustrasse 7 (Montag bis Donnerstag von 07.10 bis 12.00 Uhr und 13 bis 17 Uhr, Freitag bis 16.30 Uhr) oder in der Anlaufstelle Biel im Büro Gebel im Communication Center am Robert-Walser-Platz 7, 4. Stock (Montag bis Donnerstag von 09 bis 12 Uhr und 13.30 bis 16.00 Uhr).



TCS fête ses 100 ans au « Old Wheels 2025 » à Bienne

La Tissot Arena Bienne deviendra pour la sixième fois un lieu de rendez-vous pour les passionnés et passionnées de véhicules historiques le dimanche 15 juin 2025. Avec plus de 1000 voitures anciennes, motos, tracteurs, camions et bus, « Old Wheels » est considéré comme le plus grand rassemblement couvert de véhicules anciens de Suisse.

Cette année, la section Biel/Bienne-Seeland du TCS est représentée par une surface d'exposition généreuse et une variété d'attractions – et pour une occasion spéciale : elle fête son 100^e anniversaire en 2025. Les visiteurs et visiteuses peuvent s'attendre à un aperçu varié de l'offre de prestations, ainsi qu'à des informations complètes sur les avantages de l'adhésion au TCS. De plus, des véhicules fascinants peuvent être découverts au stand du TCS et une journée pleine de nostalgie, d'enthousiasme et de communauté peut être vécue.

Une expérience pour toute la famille

Un programme d'accompagnement varié propose des divertissements : des concours, des activités et des prix attrayants offrent plaisir et émotion. Les enfants en ont également pour leur argent – avec des ballons colorés et des installations de jeux, une expérience familiale est créée pour tous les âges.

Avantages pour les membres du TCS

Les membres du TCS bénéficient d'offres spéciales avant et pendant l'événement.

Les places de stationnement pour véhicules anciens peuvent être réservées en ligne avec une réduction de 20% sur www.tcsbiel.ch. Il est également possible d'acheter deux billets d'entrée d'une valeur de 10 francs chacun sur présentation d'une carte de membre. Les billets sont disponibles au Centre technique de Bienne à la rue de Longeau 7 (du lundi au jeudi de 7h10 à 12h00 et de 13h00 à 17h00, vendredi jusqu'à 16h30) ou au point de contact à Bienne au Bureau Gebel au Centre de communication sis place Robert-Walser 7 au 4^e étage (du lundi au jeudi de 9h00 à 12h00 et de 13h30 à 16h00).

Tätigkeitsprogramm 2025

Programme d'activités 2025

Wann / Quand	Was, wo / Quoi, où	Information
Mai		
1.–31.5.	Aktion «Fahrzeug-Waschanlage», 10% mehr Waschzeit, Center TCS Biel/Bienne Action « Installation de lavage voiture », 10% de temps de lavage en plus, Centre TCS Bienne	tz.biel@tcs.ch
Juni / Juin		
15.6., 9h–16h	Old Wheels Biel/Bienne, Tissot Arena	oldwheels.ch
Juli / Juillet		
22.–27.7.	Paléo Festival Nyon	paleo.ch
Oktober / Octobre		
31.10.	TCS-Jassabend, Restaurant Bahnhof Brugg	Ausschreibung folgt / Publication suivra
November/ Novembre		
6.11.	«Füürabe-Bier» im TCS-Center, Lengnaustrasse 7, Biel/Bienne « Bière de fin de journée » au Centre TCS, rue de Longeau 7, Biel/Bienne	Ausschreibung folgt / Publication suivra
22.11. (D)	Theaterabend, Mehrzweckgebäude Aegerten	Ausschreibung folgt
Nov. 2025 – Jan. 2026		
Nov. 2025 – Jan. 2026	Paradice Biel/Bienne	paradice.ch
Ganzjährig stattfindend Toute l'année		
Fahrkurse «Eco-Drive», «2-Phasen-Ausbildung» und «Motorrad-Fahrsicherheitstraining», Fahrtrainingszentrum TCS Lignières Cours de conduite « Eco-Drive », « Formation 2-phases » et « Cours de perfectionnement moto », Centre de conduite TCS Lignières		lignieres.tcs.ch oder / ou 058 827 15 00

Aktuelle Informationen zu den Kursen und Events finden Sie auf der Webseite www.tcs.ch.
Vous trouverez des informations actuelles sur les cours et événements sur le site Internet www.tcs.ch.

Paléo Festival 2025

Mit dem TCS sicher ans Festival

En toute sécurité au festival

avec le TCS

Sechs Tage, vom 22.–27. Juli 2025, Musik, Shows und Festivalstimmung auf sieben Bühnen – das «Paléo» in Nyon begeistert jedes Jahr Tausende. Von grossen Stars bis zu neuen Talenten, von Rock bis Zirkus – hier ist für alle etwas dabei.

TCS bringt dich hin – und wieder sicher zurück

Die TCS Juniors Romandie organisieren gemeinsam mit der Sektion Biel/Bienne-Seeland sichere, bequeme und günstige Busfahrten zum Festival und zurück.

Mehr Infos: www.paleo-tcs.ch

Six jours, du 22–27 juillet 2025, de musique, de spectacles et une ambiance de festival sur sept scènes, le Paléo de Nyon enthousiasme chaque année des milliers de personnes. Des grandes stars aux nouveaux talents, du rock au cirque, il y en a pour tous les goûts.

TCS t'y emmène – et te ramène en toute sécurité

Le TCS Juniors Romandie, en collaboration avec la section Biel/Bienne-Seeland, organise des trajets en bus sûrs, confortables et avantageux pour se rendre au festival et en revenir.

Plus d'infos : www.paleo-tcs.ch



Foto: Ambiance©Paléo Festival
Marc Amiguet

Tickets gewinnen!

Auf RJB verlost der TCS Biel/Bienne-Seeland vom 16.–21. Juni täglich 2 Tickets für alle sechs Festivalabende – inkl. TCS-Shuttle. Reinhören, mitmachen, gewinnen!
www.paleo.ch/de

Gagnez des billets !

Le TCS Biel/Bienne-Seeland offre 2 billets par jour sur RJB du 16 au 21 juin 2025 pour les six soirées du festival, y compris la navette TCS. Écouter, participer, gagner !
<https://yeah.paleo.ch/fr>