

Rapport annuel 2020 - Section et Centre

Président: Peter Bohnenblust

Pour notre section, 2020 a été une année mouvementée: en plus des restrictions résultant de la pandémie COVID-19, les changements de personnel et diverses questions de transport ont été au premier plan. L'objectif est et reste «d'épauler nos membres» et de leurs apporter conseils et assistance. Toutefois, le TCS s'engage également en faveur de la sécurité routière et d'une mobilité abordable, efficace et respectueuse de l'environnement pour tous les usagers de la route.

Section Biel/Bienne-Seeland du TCS

Lors des cinq séances du Comité et au moyen de diverses décisions prises par voie circulaire, les tâches en cours ont été traitées dans une composition inchangée du Comité et les différents cours et événements ont été préparés. Malheureusement, ils n'ont pu être réalisés que partiellement.

Les comptes 2020 se sont présentés mieux que prévu au budget. Les principales raisons sont, d'une part, la suppression des coûts liés aux événements, qui n'ont pas eu lieu, la discipline budgétaire et des effets positifs inattendus. En outre, nous avons été agréablement surpris d'apprendre qu'un legs nous avait été accordé.

Un autre changement a eu lieu au sein du secrétariat de section: Mme Michaela Bauer a repris les fonctions de Mme Sylvie Pafumi au début de l'année 2021. Il a également été décidé de poursuivre notre parrainage pour les deux «Carvelos» en service à Bienne et Nidau.

Dans le domaine de la mobilité, l'année dernière, l'accent a été mis sur la participation au processus de dialogue de la branche Ouest de l'A5. La conclusion avec l'abandon du projet définitif, mais par contre la réalisation du tunnel de Port, est connue.

Centre technique à Bienne

Au Centre technique, l'équipe dirigée par Hugo Rindlisbacher, directeur du Centre, a effectué un travail important et très apprécié par tous et toutes, tant dans le domaine technique qu'au point de contact. Un changement a eu lieu au sein de l'administration en 2020. Mme Priska Scherrer a succédé à Mme Sarah Christ en milieu d'année.

En raison de la crise du coronavirus (en particulier les mesures de fermeture partielle et de quarantaine), les chiffres sont légèrement inférieurs à ceux de l'année précédente: environ 1500 (1800) demandes de renseignement ont été traitées et des services techniques ont été effectués sur 8678 (9765) véhicules. L'action «Journée de la lumière», réalisée en collaboration avec l'opticien «Visilab», mais aussi l'action «Caravan-Gas-Day» ont été très appréciées par les visiteuses et visiteurs.

Sur les 6324 (6807) contrôles officiels, 621 (738) véhicules présentaient des défauts et ont dû être appelés pour un contrôle de suivi. Des tests volontaires ont été effectués sur 2354 (2958) véhicules. Grâce à l'augmentation des réservations en ligne, qui sont passés de 240 à 420 - 8 % des disponibilités, la ligne téléphonique, souvent très occupée, a pu être quelque peu délestée.

Outre le président et le directeur du Centre Hugo Rindlisbacher – et à partir de la mi-année son successeur Stefan Strub - la caissière Pauline Pauli et le vice-président Jean-Christian Bucher sont membres de la commission du Centre.

Rapport annuel 2020 – Rapport de la Commission de la circulation

Président de la Commission de la circulation: Peter Moser

La crise du coronavirus a également déterminé la circulation pendant l'année sous revue. Au lieu de réunions et de séances, on est passé à la visioconférence ou on a décroché le téléphone. Les conséquences: moins de trafic et apparemment moins de problèmes.

Le thème dominant a été probablement la branche Ouest. Il est abordé dans un chapitre distinct. Que cela nous plaise ou non, les problèmes de circulation dans et autour de Bienne (spécialement sur l'axe Faubourg-du-lac - Place Guido-Müller – à Brügg et à Nidau) attendent une solution à long terme. Lorsque les autorités (municipales et/ou cantonales) essaient de ralentir le flux de circulation sur les axes de transit par des mesures individuelles (et sans tenir compte de l'ensemble) alors la diplomatie téléphonique commence. Une fois de plus, le TCS, en tant qu'association, n'est pas autorisé à former opposition. Nous essayons alors d'exercer une influence en notre propre nom ou par l'intermédiaire de membres directement concernés. Malheureusement, pas toujours avec succès.

La section Biel/Bienne-Seeland a été également active au niveau communal et a transmis aux communes des informations relatives aux nouvelles règles de la circulation en vigueur depuis 2021.

La Commission de la circulation est certes à la disposition de tous les membres, mais elle est également dépendante des informations de ceux-ci. Contactez-nous !

Rapport annuel 2020

Section Biel/Bienne-Seeland du TCS - Cours

Membre du Comité: Toni Wyss

Cours pour vélo électrique

Nos cours aussi n'ont pas été épargnés par la pandémie du coronavirus. Malheureusement, les quatre cours de conduite prévus pour les vélos électriques ont dû être annulés.

Je remercie toutes les personnes impliquées et les instructeurs pour leur grande aide dans les travaux préparatoires des cours, et j'espère que la nouvelle année sera marquée par un plus grand succès pour les cours pour vélo électrique.

Cours «Plus âgé, mais sûr»

Comme les années précédentes, nous avons également à nouveau organisé le cours «Plus âgé, mais sûr» pour les personnes âgées. Ce cours a traité des ajouts et des modifications de la Loi fédérale sur la circulation routière, ainsi que de nouvelles règles de la circulation. Pendant la partie pratique du cours, les participantes et participants ont été familiarisés avec la circulation correcte sur les giratoires et les nouvelles signalisations.

Certains ont été surpris par les nombreux nouveaux tracés de routes à Bienne et dans les communes environnantes.

Toutefois, ces cours ont également dû faire l'objet de restrictions très fortes en raison de la pandémie du coronavirus. Nous n'avons pu réaliser qu'un cours pour seniors avec un maximum de 10 personnes. Lors de la deuxième vague de la pandémie du coronavirus, nous avons dû annuler deux autres cours.

Je remercie tous les instructeurs pour leurs efforts inlassables au service de la sécurité routière et j'espère pouvoir bénéficier à nouveau de leur précieuse aide en 2021.

Rapport annuel 2020

Section Biel/Bienne-Seeland du TCS – Activités récréatives

Membre du Comité: Daniele Jungi

2020 est déjà entrée dans l'histoire. Une année à oublier, et pourtant on ne l'oubliera jamais.

Début 2020, tout semblait encore différent. On avait déjà eu vent du coronavirus, mais cela semblait encore loin. Plein d'ardeur et d'enthousiasme, les préparatifs de divers événements et manifestations, qui devaient clôturer l'année du TCS, avaient commencé. Il n'était pas encore de pandémie.

Cela fait un moment que nous vivons dans ce «monde nouveau, restructuré, planifié, organisé» et beaucoup regardent vers l'avenir avec craintes et anxiété.

Non seulement le TCS, mais nous tous et toutes avons dû nous incliner devant le coronavirus, accepter des restrictions et apprendre à les accepter.

Malheureusement, nous n'avons pas pu réaliser d'événements en 2020, nous avons en partie espérer jusqu'au dernier moment et pourtant j'ai dû regarder la réalité dans les yeux avec déception.

Cependant, je reste confiant et j'espère vous accueillir dans cette nouvelle année, à l'un ou l'autre événement.

Ce n'est qu'ensemble que nous pourrons parvenir à maîtriser cette situation extraordinaire.

Votre membre du Comité pour les activités récréatives

Daniele Jungi

Rapport annuel 2020 - Communication

Président de la Commission des médias: Matthias Gebel

L'année 2020 a été clairement dominée par un sujet. La section Biel/Bienne-Seeland du TCS a également été touchée par les conséquences de la pandémie. En tant que responsables de la communication de la section, nous avons été maintenus en activité avec des heures d'ouverture toujours changeantes, des annulations d'événements et de nouvelles mesures de protection liées au coronavirus. L'Assemblée des membres, qui s'est déroulée par écrit l'année dernière, a également dû être communiquée en temps utile par le biais de notre site Internet et Facebook.

Néanmoins, l'année dernière, il s'est passé beaucoup de choses dans le domaine de la communication. Les produits réguliers de notre section ont pu être publiés comme prévu. Ainsi, l'année dernière, le magazine de la section est apparu quatre fois, et ce, dans un nouveau style. Le magazine de la section a été conçu de manière plus conviviale pour les lectrices et lecteurs, et complété par des articles actuels sur la région de Bienne-Seeland et par de nouvelles rubriques.

Dans le domaine des médias sociaux aussi, le temps ne s'est pas arrêté. En particulier concernant la communication pendant la crise du coronavirus, Facebook a été un outil important pour informer nos membres de la situation actuelle.

Espérons que la nouvelle année sera plus calme et que nous pourrons bientôt revenir à la normale.