

## INTERVIEW

# Wir vertreten alle Verkehrsträger

VON HANS-UELI AEBI

**BIEL BIENNE:** Der Automobil Club oder der Verkehrsclub der Schweiz haben ein klares Profil. Der TCS erinnert an einen Gemischtsport, mit Prüfcentern, Kursen, Versicherungen. Wofür steht der TCS Biel-Seeland?

**Markus Jordi:** Der TCS war, ist und bleibt eine starke, verlässliche Stimme für eine sichere und freie Mobilität. Mit 1,6 Millionen Mitgliedern in der Schweiz und rund 24 000 in unserer Sektion vertreten wir alle: vom reinen Nutzer des öffentlichen Verkehrs über den Fussgänger und Velofahrer bis hin zur Autofahrerin. Die anderen Verbände vertreten jeweils nur bestimmte Gruppen.

*Sie gehören erst seit zwei Jahren dem Vorstand an. Warum haben Sie das Präsidium übernommen?*

Die oben beschriebenen Werte haben mich persönlich und beruflich stets begleitet. Ich möchte mich für unsere Mitglieder einsetzen und die Mobilität in unserer Region konstruktiv mitgestalten.

*Sie betreiben Ihre Anwaltskanzlei mitten in der Stadt. Wo liegen Ihrer Meinung nach die Hauptprobleme?*

Für das lokale Gewerbe, Dienstleister und Mitarbeitende ist eine gute Erreichbarkeit mit dem jeweils gewählten und sinnvollen Verkehrsmittel unerlässlich. Dort liegt vieles im Argen. Es braucht pragmatische, realistische Lösungen.

*Was halten Sie von Tempo 30 auf Hauptverkehrsachsen?*

In Wohnquartieren oder bei Schulen ist es sinnvoll. Ein generelles Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrassen lehnt der TCS ab. Es hebt die Strassenhierarchie aus, führt zu Verlagerungen in Quartiere, verlangsamt den Verkehr unnötig und kann Rettungsdienste sowie den öffentlichen Verkehr beeinträchtigen. Unsere Mitglieder lehnen Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrassen mehrheitlich ab.

*Die Aarberg- und Bernstrasse sollen für Dutzende Millionen umgebaut werden (Projekt Rue des Caractères). Ist das nötig? Diese Frage muss man übergeordnet betrachten: Wie ist inskünftig – sofern die Westumfahrung nicht mehr als Alternative zur Diskussion steht – der vorhandene und kaum abnehmende Verkehr oberirdisch zu bewältigen? Dass die Verkehrsbelastung mit den angedachten Massnahmen abnimmt, bezweifle ich sehr.*

*Braucht Biel eine Westumfahrung?*

Der Westast ist tot. Es braucht eine ideologiefreie Analyse der Situation und der Möglichkeiten zur Entschärfung der aktuellen Engpässe. Ziel muss es sein, den Verkehrsfluss zu verbessern, eine sichere Umgebung für sämtliche Verkehrsteilnehmer zu schaffen und die Belastung der Anwohner zu minimieren.

*Was halten Sie von der Forderung, für den blossen Personentransport vom Auto auf Velo, E-Bike oder ÖV umzuzeigeln?*

Die meisten Verkehrsteilnehmer wählen schon heute die situationsgerechte Mobilität. Deshalb sind Vorschriften kaum hilfreich, geschweige denn effizient.

*Die Stadt hebt öffentliche Parkplätze auf. Die Stadtpräsidentin findet, Private sollen ihre Autos in Tiefgaragen stellen. Dort kostet ein Platz viermal soviel. Ihr Kommentar?*

Für das lokale Gewerbe, Dienstleister und Anwohner ist eine gute Erreichbarkeit zentral. Dazu gehört auch die Möglichkeit, das Fahrzeug in der Nähe zu einem vernünftigen Preis abstellen zu können.

*In den Medien hat die Veloblobby viel Gewicht. Finden Sie das gerecht? Pro Velo Biel zählt etwa 900 Mitglieder, die TCS Section Biel-Seeland 24 000. Im weiteren enthalte mich einer Bemerkung und werde die Situation zuerst analysieren. Und nochmal: Der TCS vertritt sämtliche Verkehrsträger und sollte so in den Medien dargestellt werden.*

*Wie sind Sie selber mobil? Beruflich komme ich um das Auto fast nicht herum. Wenn es sinnvoll ist, benutze ich den ÖV. In der Stadt gehe ich soweit möglich am liebsten zu Fuss.*

**Markus Jordi ist seit Anfang Jahr neuer Präsident des TCS Biel-Seeland. Der Rechtsanwalt fordert gute Erreichbarkeit und fließenden Verkehr.**

**Markus Jordi ist der neue Präsident des TCS Bienne-Seeland. Cet avocat réclame une bonne accessibilité et une circulation fluide.**



**Markus Jordi: «Die meisten TCS-Mitglieder lehnen Tempo 30 auf Hauptverkehrsachsen ab.»**

**Markus Jordi:** «Pour les commerces locaux, les prestataires de services et les riverains, il est essentiel de pouvoir accéder facilement à la ville.»

## INTERVIEW

# Nous représentons tous les modes de transport

PAR HANS-UELI AEBI

**BIEL BIENNE:** L'Automobile Club ou L'Association transports et environnement ont un profil clair. Le TCS fait penser à un grand bazar, avec des centres de contrôle, des cours, des assurances. Que représente le TCS Bienne-Seeland?

**Markus Jordi:** Le TCS était, est et reste une voix forte et fiable pour une mobilité sûre et libre. Avec 1,6 million de membres en Suisse et environ 24 000 dans notre section, nous représentons tout le monde: des simples utilisateurs des transports publics aux piétons et cyclistes, en passant par les automobilistes. Les autres associations ne représentent que certains groupes.

*Vous exercez votre activité d'avocat au cœur de la ville. Selon vous, quels sont les principaux problèmes?*

Pour les commerces locaux, les prestataires de services et les employés, il est indispensable de pouvoir accéder facilement à la ville avec le moyen de transport choisi et adapté. Il y a beaucoup à faire dans ce domaine. Des solutions réalistes et pragmatiques sont nécessaires.

*Que pensez-vous de la limitation à 30 km/h sur les axes routiers principaux? Elle est judicieuse dans les quartiers résidentiels ou à proximité des écoles. Le TCS rejette toutefois une limi-*

tation générale à 30 km/h sur les routes principales. Elle bouleverse la hiérarchie routière, entraîne des déplacements vers les quartiers, ralentit inutilement la circulation et peut gêner les services de secours et les transports publics. La majorité de nos membres rejette la limitation à 30 km/h sur les axes routiers principaux.

*Les routes d'Aarberg et de Berne doivent être réaménagées pour plusieurs dizaines de millions de francs (projet Rue des Caractères). Est-ce nécessaire?*

Il faut considérer cette question dans son ensemble: à l'avenir, si le contournement ouest n'est plus envisagé comme alternative, comment gérer le trafic existant, qui ne diminue guère en surface? Je doute fort que les mesures envisagées permettent de réduire la charge de trafic.

*Bienne a-t-elle besoin d'un contournement ouest?*

Le contournement ouest est mort. Il faut une analyse objective de la situation et des possibilités d'atténuer les goulots d'étranglement actuels. L'objectif doit être d'améliorer la fluidité du trafic, de créer un environnement sûr pour tous les usagers de la route et de minimiser les nuisances pour les riverains.

*Que pensez-vous de la demande de passer de la voiture au vélo, au vélo électrique ou*

*aux transports publics pour le simple transport de personnes? La plupart des usagers de la route choisissent déjà aujourd'hui la mobilité adaptée à la situation. C'est pourquoi les réglementations ne sont guère utiles, et encore moins efficaces.*

*La ville supprime les places de stationnement publiques. La maire estime que les particuliers devraient garer leurs voitures dans des parkings souterrains. Une place y coûte quatre fois plus cher. Votre commentaire?*

Pour les commerces locaux, les prestataires de services et les riverains, il est essentiel de pouvoir accéder facilement à la ville. Cela inclut la possibilité de garer son véhicule à proximité à un prix raisonnable.

*Le lobby des cyclistes a beaucoup d'influence dans les médias. Trouvez-vous cela juste? Pro Velo Bienne compte environ 900 membres et la section TCS Bienne-Seeland 24 000. Je m'abstiendrai de tout commentaire et analyserai d'abord la situation. Et encore une fois: le TCS représente tous les modes de transport et devrait être présenté comme tel dans les médias.*

*Comment vous déplacez-vous? Dans le cadre de mon travail, je ne peux pratiquement pas me passer de la voiture. Lorsque c'est judicieux, j'utilise les transports publics. En ville, je préfère me déplacer à pied autant que possible.*