



# BIEL/BIENNE- SEELAND

TCS-Clubinfos Section Biel/Bienne-Seeland



## En route ensemble – de la continuité avec un nouvel élan !

**DEUX JEUNES FEMMES ENTRENT AU COMITÉ**  
**RÉTROSPECTIVE DE L'ASSEMBLÉE DES MEMBRES 2026**  
**VACANCES : VOYAGER EN TOUTE DÉTENTE**

**OLD  
WHEELS**  
Billets gratuits  
page 92

# TCS ETI Schutzbrief

Der Nr. 1 Ganzjahres-Reiseschutz der Schweiz

## TCS Livret ETI

la protection voyages annuelle n°1 en Suisse



### Ihre Vorteile auf einen Blick:

Ob Spitalbehandlung im Ausland, medizinische Beratung, Rücktransport in die Schweiz, Naturereignisse am Ferienort oder eine Panne auf ausländischen Strassen – auf den TCS können Sie sich verlassen. Wir sind weltweit und rund um die Uhr persönlich für Sie da.

Der Schutz gilt auch für bereits gebuchte Reisen und sorgt dafür, dass Sie jederzeit unbeschwert unterwegs sind.

Weitere Dienstleistungen für eine sorgenfreie Reise finden Sie auf den Seiten 4 und 5.



#### Im Notfall sind Sie nicht alleine

Wenn Sie nicht weiterwissen, engagieren sich unsere erfahrenen Case Manager und Ärzteteams rund um die Uhr persönlich für Ihre Sicherheit. Vor während und nach Ihrer Reise.



#### 365 Tage umfassend geschützt

Egal wohin, wie lange und wie oft Sie verreisen – übrigens auch in der Schweiz: Wenn etwas passiert, sind wir an 365 Tagen im Jahr 24/7 für Sie da.



#### Lohnt sich – immer

All Ihre Ferien, Kurzreisen, Konzert- und Sportveranstaltungstickets sind geschützt. Sie müssen sich keine Sorgen machen. Dies zahlt sich aus – immer.

### Un aperçu de vos avantages :

Que se soit une hospitalisation aux Açores, un feu de forêt à Rhodes ou une voiture en panne à Rome: vous pouvez compter sur le TCS. Nous sommes là pour vous partout dans le monde 24h/24.

La protection s'applique également aux voyages déjà réservés et garantit que votre voyage soit toujours insouciant.

Vous trouverez d'autres prestations pour un voyage en toute tranquillité aux pages 4 et 5.



#### Jamais sans solution en cas d'urgence

Quand vous ne savez plus quoi faire, notre équipe expérimentée se mobilise pour votre sécurité 24h/24. Jusqu'à ce que vous retrouviez vos esprits.



#### Une protection complète 365 jours par an

Peu importe où, combien de temps et à quelle fréquence vous partez en voyage, y compris en Suisse : s'il vous arrive quelque chose, nous sommes là pour vous 24 h/24, 365 jours par an.



#### Un investissement qui en vaut la peine

Toutes vos vacances, vos escapades, vos billets de concerts et d'événements sportifs sont couverts. Une protection qui en vaut la peine dès que vous partez plusieurs fois.



### TCS Biel/Bienne-Seeland

Kontaktstellen  
Points de contact

#### Sektionssekretariat / Secrétariat de la section

Lengnaustrasse 7  
2504 Biel/Bienne  
Telefon 032 341 41 37  
bielseeland@tcs.ch  
bienneseeland@tcs.ch

#### TCS Center / Centre TCS

Lengnaustrasse 7  
2504 Biel/Bienne  
Telefon 032 341 41 76  
tz.biel@tcs.ch /  
ct.bienne@tcs.ch

#### Öffnungszeiten:

Mo–Fr 7.10–12 Uhr | 13–17 Uhr  
(Freitag bis 16.30 Uhr,  
Prüfhalle bis 16 Uhr)

#### Heures d'ouverture:

Lu–Ve 7h10–12h | 13–17h  
(Ve jusqu'à 16h30,  
halle jusqu'à 16h)

#### Fahrtrainingszentrum / Centre de conduite

TCS Training & Loisirs SA  
2523 Lignièrès  
Telefon 058 827 15 00  
www.training-events.ch

#### Präsident / Président

Markus Jordi  
markus.jordi@tcs.ch

## Mit frischem Elan in die Zukunft

### Geschätzte Mitglieder

Die TCS Sektion Biel-Seeland startet mit frischem Elan und neuen Kräften in die Zukunft. Mit Cécile Wendling und Amélie Evard verstärken zwei engagierte, kompetente und motivierte Persönlichkeiten unseren Vorstand. Die beiden jungen Frauen vereinen politisches Gespür, berufliche Erfahrung und eine grosse Leidenschaft für das Thema Mobilität. Die kommenden Jahre bringen wichtige Herausforderungen, verkehrspolitisch ebenso wie innerhalb unserer Sektion. Nachhaltige und bezahlbare Mobilität, neue Verkehrsformen sowie die Nutzung des knapper werdenden öffentlichen Raums verlangen nach innovativen Ideen und praxisnahen Lösungen. Gleichzeitig wollen wir unser TCS-Center als moderne Anlaufstelle für unsere Kundschaft weiterent-

wickeln, verlässlich im Alltag und mit einem klaren Blick auf zukünftige Bedürfnisse.

Gemeinsam wollen wir Bewährtes stärken, neue Impulse setzen und die TCS Sektion Biel-Seeland als starke Stimme für eine sichere und selbstbestimmte Mobilität positionieren.

Ich freue mich sehr auf die Zusammenarbeit und bin überzeugt: Dieses neue Team steht für Aufbruch, Engagement und Zuversicht. Gemeinsam werden wir die Zukunft unserer Sektion aktiv und verantwortungsvoll gestalten.

**Markus Jordi**  
Präsident



## Vers l'avenir avec un nouvel élan

### Chers membres de la famille TCS,

La section Biel/Bienne-Seeland du TCS aborde l'avenir avec un nouvel élan et une nouvelle force. Cécile Wendling et Amélie Evard, deux personnalités engagées, compétentes et motivées, renforcent notre Comité. Les deux jeunes femmes allient un sens politique, une expérience professionnelle et une grande passion pour la mobilité.

Nous allons devoir relever des défis importants au cours des années à venir, tant en matière de politique des transports que dans notre section. La mobilité durable et abordable, les nouvelles formes de transports et l'utilisation d'espaces publics de plus en plus limités exigent des idées novatrices et des solutions pratiques. En même temps, nous souhaitons développer

davantage notre Centre TCS en tant que point de contact moderne pour notre clientèle, de manière fiable au quotidien et avec une vision claire des futurs besoins. Ensemble, nous voulons renforcer ce qui a fait ses preuves, donner de nouvelles impulsions et positionner la section Biel/Bienne-Seeland du TCS comme une voix forte pour une mobilité sûre et autodéterminée.

Je me réjouis beaucoup de notre collaboration et suis convaincu que cette nouvelle équipe représente le renouveau, l'engagement et la confiance. Ensemble, nous façonnerons activement et de manière responsable l'avenir de notre section.

**Markus Jordi**  
Président



### TCS SEKTION BIEL/BIENNE-SEELAND

#### Touring Impressum

Offizielle Clubzeitung für TCS-Mitglieder der Sektion Biel/Bienne-Seeland

Journal officiel du club pour les membres de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS

**Auflage/Tirage** 18 000 Exemplare/exemplaires

**Erscheinen/Publication** März/mars, Juni/juin, September/septembre, November/novembre

**Redaktion/Rédaction** GebelGebel, Biel/Bienne

**Art Director** Alban Seeger | **Layout** Sara Bönzli

#### Übersetzungen/Traductions

BIELingua Communication Claisse, Biel/Bienne

#### Herstellung/Impression

CH Media Print AG, Neumattstrasse 1, 5001 Aarau  
Vogt-Schild Druck AG,  
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

**Fotos/Photos:** TCS Schweiz, Stephan Bögli, GebelGebel

# Sorgenfreie Reisezeit Voyager en toute sérénité

Jetzt im Center  
Termin buchen und  
entspannt verreisen

032 341 41 76

Préparez votre voyage  
dés maintenant  
au Centre



## Gasprüfung für Wohnmobile – TCS Caravan Gas Control



Flüssiggasanlagen in Wohnmobilen, Wohnwagen und Vorzelten müssen in der Schweiz gesetzlich alle drei Jahre geprüft werden. Diese sicherheitsrelevanten Kontrollen dürfen ausschliesslich von qualifizierten Fachpersonen durchgeführt werden.

Gleichzeitig bleibt die Verantwortung für den einwandfreien Zustand der Anlage beim Fahrzeughalter: Allfällige Mängel müssen zwischen den Prüfintervallen fachgerecht behoben werden. Der Kontrollbericht dokumentiert jeweils eine Momentaufnahme der Anlage und stellt keine Garantie dafür dar, dass diese bis zur nächsten Prüfung dauerhaft störungsfrei funktioniert. Im Rahmen der TCS-Gaskontrolle wird die gesamte Flüssiggasanlage umfassend

«auf Herz und Nieren» geprüft. Die Kontrolle umfasst insbesondere folgende Bereiche:

- Aufstellung der Gasflaschen
  - Druckregler, Rohrleitung
  - Verteilnetz
  - Anschlusschläuche
  - Absperrorgane
  - Kocher
  - Kühlschrank
  - Warmwasserapparat
  - Heizung
  - Leuchte
  - Lüftungsöffnungen
- Zentraler Bestandteil der Kontrolle ist die Druckprüfung

mit der Manometerpumpe zur Dichtheitsprüfung der gesamten Anlage. Ergänzend erfolgt eine Sichtprüfung aller Gasverbraucher sowie eine Brennprobe zur Erkennung möglicher Gerätemängel. Auch Zündsicherungen und Abgasführungen werden geprüft. Bei älteren Aluminiumkaminen ist besondere Vorsicht geboten, da Korrosion zu Undichtigkeiten führen kann. Abschliessend werden Gasleitungen und Schnellverschlussventile kontrolliert.

## Contrôle du gaz pour camping-cars – TCS Caravan Gas Control

Les systèmes de gaz liquéfié dans les camping-cars, caravanes et auvents doivent être inspectés tous les trois ans de par la loi en Suisse. Ces contrôles pertinents pour la sécurité ne peuvent être effectués que par des spécialistes qualifiés. En même temps, la responsabilité de l'état parfait du système incombe au propriétaire du véhicule : tout défaut doit être corrigé professionnellement entre les intervalles d'inspection. Le rapport d'inspection documente un aperçu du

système dans chaque cas et ne garantit pas qu'il fonctionnera sans encombre à long terme jusqu'à la prochaine inspection.

Dans le cadre du contrôle des gaz TCS, l'ensemble du système de gaz liquéfié est mis à l'épreuve de manière exhaustive. En particulier, le contrôle couvre les domaines suivants :

- Installation des bouteilles de gaz
- Régulateur de pression, canalisation

- Réseau de distribution
- Tuyaux de raccordement
- Dispositifs de fermeture
- Cuisinière
- Réfrigérateur
- Chauffe-eau
- Chauffage
- Luminaire
- Bouches d'aération

Un élément central du contrôle est le test de pression avec la pompe manométrique pour tester l'étanchéité de l'ensemble du système. De plus, une inspection visuelle de tous les appareils consom-

mateurs de gaz est réalisée ainsi qu'un test de combustion pour détecter d'éventuels défauts des appareils. Les protections d'allumage et les conduites de gaz d'échappement sont également vérifiées. Il convient de faire preuve d'une attention particulière avec les anciennes conduites en aluminium, car la corrosion peut entraîner des fuites. Enfin, les conduites de gaz et les vannes à dégagement rapide sont aussi vérifiées.

## Telepass Europa - die Mautbox für stressfreies Reisen



Das aus Italien stammende Mautsystem **Telepass** ermöglicht eine komfortable

und zeitsparende Fahrt durch zahlreiche europäische Länder. Mithilfe einer elektronischen Mautbox können Autofahrer die entsprechenden Kontrollstellen auf den mit gelben Schildern gekennzeichneten Spuren passieren – ganz ohne Anhalten oder Ticketziehen. Dank länderübergreifender Kooperationen der Autobahnbetreiber lässt sich mit nur einem Gerät die Maut in **Italien, Frank-**

**reich, Spanien und Portugal** automatisch abrechnen. Darüber hinaus bietet Telepass auch in vielen europäischen Grossstädten praktische Zusatzfunktionen für das Parken.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Nutzung der speziellen Telepass-Fahrspuren (gelbe Spur)
- Automatische, monatliche Abrechnung der Mautge-

bühren über die Kreditkarte in Italien, Frankreich, Spanien und Portugal

- Flüssige Durchfahrt ohne Stopp an den Mautstellen
- Zugang zu über 500 Parkhäusern in grösseren Städten sowie an Flughäfen

Mit Telepass Europa wird Mobilität einfacher und entspannter.

## Telepass Europe - le boîtier pour péage pour voyager sans stress

Le système de péage **Telepass**, originaire d'Italie, permet des trajets confortables à travers de nombreux pays européens tout en gagnant du temps. Grâce à un boîtier pour péage électronique, les automobilistes peuvent franchir les points de contrôle pertinents sur les voies marquées de panneaux jaunes – sans s'arrêter ni

devoir prendre un billet. Grâce à la collaboration transfrontalière entre opérateurs autoroutiers, les péages en **Italie, France, Espagne et au Portugal** peuvent être réglés automatiquement avec un seul appareil. De plus, le Telepass offre également des fonctions pratiques supplémentaires pour le stationnement dans

de nombreuses grandes villes européennes.

Vos avantages en un coup d'œil :

- Utilisation des voies spéciales Telepass (voie jaune)
- Facturation automatique et mensuelle des péages via carte de crédit en Italie, France, Espagne et Portugal

- Passage fluide sans s'arrêter aux péages
- Accès à plus de 500 parkings dans les grandes villes et aéroports

Le Telepass Europe rend la mobilité plus facile, plus efficace et beaucoup plus détendue.

## TCS-Ferien-Test: Sicher unterwegs in die Ferien



Moderne Fahrzeuge benötigen dank langer Serviceintervalle nur noch selten einen

Werkstattbesuch. Gerade vor längeren Fahrten lohnt sich jedoch eine Überprüfung in unserem Technischen Center.

Der Ferien-Test umfasst unter anderem folgende Punkte:

- **Räder, Aufhängung, Lenkung:** Reifen, Felgen, Schwingungsdämpfung, Radaufhängung, Lenkung
- **Motor, Antrieb, Auspuff:** Flüssigkeitsstände (Öl), Kraftstoffanlage, Kühlsystem, Auspuffanlage, Getriebe, Differenzial

Kontrolllampen, Warnvorrichtung, Anhängersteckdose

**Zusätzlich:** Probefahrt zur Beurteilung von Geräuschen, Vibrationen, Spurtreue, Lastwechsel und Fahrverhalten. Starten Sie gut vorbereitet und kommen sicher und entspannt ans Ziel – auch auf langen Strecken.

## Test vacances TCS : soyez en sécurité sur la route de vos vacances

Les véhicules modernes nécessitent rarement un passage à l'atelier grâce aux longs intervalles entre les services. Cependant, surtout avant les trajets plus longs, il vaut la peine de faire effectuer un contrôle dans notre Centre technique.

Le Test vacances inclut, entre autres, les points suivants :

- **Roues, suspension, direction :** pneus, jantes, amortissement des vibrations, suspension, direction
- **Moteur, propulsion, pot d'échappement :** niveaux de liquide (huile), système de carburant, système de refroidissement, système d'échappement, transmission, différentiel
- **Équipement :** essuie-glaces, ventilation
- **Freins :** transmission de puissance, freins à disque, freins à tambour, frein à main, liquide de frein
- **Installation électrique et éclairage :** batterie, éclairage, voyants de contrôle, dispositif d'avertissement, prise de remorque

**En supplément :** essai routier pour évaluer le bruit, les vibrations, la stabilité directionnelle, les changements de charge et le comportement routier. Partez bien préparé et atteignez votre destination en toute sécurité et détendu – même sur de longues distances.



# Ready to Ride

## Sicher Motorradfahren – von der ersten Kurve an

Immer mehr Jugendliche entdecken das 125-cm<sup>3</sup>-Motorrad, oft noch ohne genügend Erfahrung. Um die Risiken zu reduzieren, hat TCS Training das **Programm Ready to Ride** für Jugendliche ab 15 Jahren entwickelt. Ziel ist es, erste Fahrerfahrungen unter professioneller Anleitung zu sammeln, bevor die selbstständige Teilnahme am Strassenverkehr erfolgt.

Das Programm umfasst drei praxisorientierte Module und vermittelt Schritt für Schritt die Grundlagen für eine sichere und verantwortungsbewusste Fahrweise. Viele junge Fahrerinnen und Fahrer kaufen ihr Motorrad ohne vorherige Vorbereitung. Ready to Ride ermöglicht deshalb einen sicheren Einstieg in geschütztem Umfeld. So werden Vertrauen in die eigenen Fähigkeiten gestärkt und Unfallrisiken von Anfang an reduziert.

Die Teilnehmenden lernen die wichtigsten Grundfertigkeiten durch praktische Übungen, Sicherheitsbewusstsein und professionelle Betreuung. Die Kurse finden auf den geschützten Trainingsgeländen von TCS Training statt und bieten eine ideale Grundlage für den Motorradalltag sowie die Vorbereitung auf den Führerausweis der Kategorie A1.

### Modul 1 – Grundlagen schaffen

Als erster Kontakt mit dem Programm führt Modul 1 in das Fahren eines 125cm<sup>3</sup>-Motorrads ein. In der Schweiz ist der Zugang zu dieser Kategorie ab 16 Jahren (A1) möglich. Ready to Ride erlaubt es jedoch, sich bereits vor dem Kauf des Motorrads und den ersten Fahrten auf der Strasse mit dem Fahrzeug vertraut zu machen.

In einer sicheren Umgebung und unter der Anleitung qualifizierter Instruktorin und Instruktorern erlernen die Teilnehmenden die grundlegenden Fertigkeiten für sicheres Motorradfahren

– einschliesslich der Bedeutung einer geeigneten Schutzausrüstung.

**Dauer: ca. 2,5 Stunden**

### Modul 2 – Vertiefen und beherrschen

Modul 2 baut auf den Inhalten des ersten Moduls auf und festigt die erworbenen Kenntnisse. Der Fokus liegt auf der Verbesserung der Fahrtechnik und der sicheren Beherrschung des Motorrads. Unter professioneller Anleitung finden die Übungen in einem geschützten Rahmen statt und ermöglichen eine strukturierte Weiterentwicklung der Fähigkeiten – als schrittweise Vorbereitung auf die erste Fahrt im Strassenverkehr.

**Dauer: ca. 4 Stunden**

### Modul 3 – Vorbereitung auf den Fahralltag

Als Abschluss des Programms dient Modul 3 der weiteren Stärkung der Fahrsicherheit und dem besseren Verständnis komplexerer Verkehrssituationen. Die praktische Anwendung wird intensiviert, und zentrale Verhaltensweisen für sicheres Fahren werden gezielt trainiert.

Auch dieses Modul findet auf einem geschützten Trainingsgelände statt. Die Teilnehmenden festigen ihre Kompetenzen, um dem regelmässigen Motorradfahren auf der Strasse mit mehr Sicherheit und Gelassenheit zu begegnen.

**Dauer: ca. 4 Stunden**

### Warum Ready to Ride überzeugt

#### Sicherer Einstieg von Anfang an

Die Ausbildung beginnt ausschliesslich auf geschützten Trainingsarealen. Sie richtet sich an Jugendliche ab 15 Jahren und setzt keine Vorkenntnisse voraus.

#### Motorrad und Ausrüstung inklusive

Motorrad, Helm, Jacke, Hose, Stiefel und Handschuhe werden während der Kurse zur Verfügung gestellt.

#### Attraktiver Preis

Dank der Unterstützung des Fonds für Verkehrssicherheit (FVS) wird Ready to Ride zu einem besonders attraktiven Preis angeboten. Die Kosten betragen CHF 180.– für alle drei Module.

Für Jugendliche ist Ready to Ride der ideale Einstieg in eine neue Leidenschaft – für Eltern die Gewissheit einer fundierten, stufenweisen und sicheren Ausbildung.



# Ready to Ride

## Démarrer la moto en toute sécurité, dès le premier tour de roue



De plus en plus de jeunes découvrent la moto de 125 cm<sup>3</sup>, souvent avec encore peu d'expérience. Afin de réduire les risques qui y sont liés, TCS Training a développé le programme **Ready to Ride** destiné aux jeunes dès 15 ans. L'objectif est de permettre d'acquérir de premières expériences de conduite sous encadrement professionnel, avant de participer de manière autonome à la circulation routière.



Le programme comprend trois modules axés sur la pratique et transmet, étape par étape, les bases d'une conduite sûre et responsable.

De nombreux jeunes conductrices et conducteurs achètent leur moto sans préparation préalable. Ready to Ride offre donc une entrée sécurisée dans un environnement protégé. Cette approche permet de renforcer la confiance dans ses propres capacités et de réduire les risques d'accident dès le départ. Les participantes et participants acquièrent les compétences fondamentales essentielles grâce à des exercices pratiques, à une sensibilisation à la sécurité et à un encadrement professionnel. Les cours se déroulent sur les terrains d'entraînement protégés de TCS Training et constituent une base idéale pour la pratique quotidienne de la moto, ainsi que pour la préparation au permis de conduire catégorie A1.

### Module 1 – Poser les bases

Premier contact avec le programme, le module 1 introduit la conduite d'une moto de 125 cm<sup>3</sup>. En Suisse, les jeunes peuvent accéder à cette catégorie dès 16 ans (A1). Ready to Ride permet toutefois de se familiariser avec la moto avant même l'achat du véhicule et les premières sorties sur route.

Dans un environnement sécurisé et sous la conduite d'instructrices et d'instructeurs qualifiés, les participantes et participants apprennent les bases indispensables pour évoluer en toute sécurité, dont l'importance d'un bon équipement.

**Durée: env. 2 ½ heures**

### Module 2 – Approfondir et maîtriser

Le module 2 s'inscrit dans la continuité du premier et consolide les acquis. Il met l'accent sur l'amélioration de la technique de conduite et la maîtrise du véhicule.

Encadrés par des professionnels expérimentés, les exercices se déroulent dans un cadre protégé et permettent de poursuivre l'apprentissage de manière structurée et prépare pas à pas au premier trajet sur la route.

**Durée: env. 4 heures**

### Module 3 – Se préparer à la conduite courante

Dernière étape du programme, le module 3 vise à renforcer l'assurance et la compréhension des situations de conduite. La pratique est approfondie et les comportements essentiels pour rouler en toute sécurité sont travaillés en détail. Toujours encadrés sur un terrain

d'entraînement protégé, les participants développent leurs compétences, afin d'aborder plus sereinement une pratique régulière de la moto sur route.  
**Durée: env. 4 heures**

### Pourquoi Ready to Ride fait la différence

#### Un apprentissage sécurisé dès le départ

La formation débute exclusivement sur des terrains d'entraînement protégés. Elle s'adresse aux jeunes dès 15 ans, sans nécessiter de connaissances préalables.

#### Moto et équipement inclus

Tout est prévu : moto, casque, veste, pantalon, bottes et gants sont mis à disposition pendant les cours.

#### Un prix accessible

Grâce au soutien du Fonds de sécurité routière (FSR), Ready to Ride est proposé à un tarif attractif de 180 fr. pour l'ensemble des trois modules. Pour les jeunes, Ready to Ride représente une porte d'entrée idéale vers leur nouvelle passion. Pour les parents, c'est l'assurance d'un apprentissage encadré, progressif et sûr.



# Mit neuen Impulsen in die Zukunft

Mit einem Blick zurück auf ein bewegtes Jubiläumsjahr und gleichzeitigem Aufbruch in eine neue Zukunftsetappe fand die 101. Mitgliederversammlung der TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland im Restaurant La Rotonde in Biel statt. Rund 90 Mitglieder, Ehrenmitglieder und Gäste folgten der Einladung und erlebten einen abwechslungsreichen Abend mit Rückblicken, personellen Neuerungen und würdigen Ehrungen. Sämtliche Traktanden der Versammlung wurden einstimmig gutgeheissen.



Die TCS-Mitglieder beteiligen sich aktiv an den Wahlen. / Les membres du TCS participent activement aux élections

Mit herzlichen Worten eröffnete der neue Präsident Markus Jordi seine erste Mitgliederversammlung in dieser Funktion. Im Mittelpunkt stand der Rückblick auf das vielseitige Jubiläumsjahr 2025, das von zahlreichen Aktivitäten, Begegnungen und Projekten geprägt war. Das Jubiläum bot Gelegenheit, die lange Geschichte der TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland zu würdigen und gleichzeitig den Blick in die Zukunft zu richten. Besonders hervorgehoben wurden die vielfältigen Aktionen und Veranstaltungen, mit denen die Sektion ihre Nähe zur Bevölkerung und ihr Engagement für eine moderne, gelebte Mobilität unter Beweis stellte.

Die Mitgliederversammlung machte zugleich deutlich, dass sich die Sektion in einer Phase der Erneuerung befindet. Mit Markus Jordi als Präsident seit Anfang 2026 wird die erfolgreiche Entwicklung der vergangenen Jahre weitergeführt und gleichzeitig der Fokus auf neue Herausforderungen und Chancen gelegt. Auch im TCS-Center kam es zu bedeutenden personellen Veränderungen. Marc Peytrignet setzt als neuer Leiter des TCS-Centers frische Impulse und will die Dienstleistungen für Mitglieder weiter stärken.

Auch im Vorstand gab es personelle Neuerungen. Mit Amélie Evard und Cécile Wendling wurden zwei neue Vorstandsmitglieder gewählt. Beide verfügen über juristischen Hintergrund, politische Erfahrung und eine ausgeprägte Sensibilität für Mobilitätsthemen. Ihre Wahl erfolgte mit grossem Applaus.

## Dank an prägende Persönlichkeiten

Ein emotionaler Höhepunkt der Versammlung war die Ernennung langjähriger Persönlichkeiten zu Ehrenmitgliedern, die die Entwicklung der Sektion nachhaltig geprägt haben.

Besonders geehrt wurde Peter Bohnenblust, der die Sektion von 2012 bis 2025 als Präsident mit grossem Engagement, Weitsicht und Herzblut führte. Peter Goetschi, Präsident des Zentralclubs, würdigte in seiner Laudatio insbesondere dessen Dossierkenntnisse, Zuverlässigkeit und Beharrlichkeit. Peter Bohnenblust setzte sich stets für Dialog, Fairness und gegenseitigen Respekt ein – auch in herausfordernden Zeiten. Sein Wirken war geprägt von der Überzeugung, dass Mobilität Menschen verbindet und vom gegenseitigen Verständnis lebt. Ebenfalls geehrt wurde Jean-Christian

Bucher für sein jahrzehntelanges Engagement. Mit grosser Fachkompetenz organisierte und moderierte er über viele Jahre die beliebten Kurse «ABC technique». Zudem engagierte er sich aktiv in der Verkehrskommission und prägte als Vorstandsmitglied seit 1990 sowie als Vizepräsident seit 2000 die Entwicklung der Sektion entscheidend mit.

## Kreativer und unterhaltsamer Ausklang

Für einen besonderen Schlusspunkt sorgte die renommierte Cartoonistin Caro. Während der gesamten Versammlung hielt sie zahlreiche Momente mit



Jean-Christian Bucher wird Ehrenmitglied / devient membre d'honneur.

spitzer Feder zeichnerisch fest. Im Gespräch mit Dominique Antenen gewährte sie spannende Einblicke in ihre Arbeit und ihre Philosophie des Karikaturenzeichnens. Der humorvolle und zugleich aufschlussreiche Austausch sorgte für einen gelungenen Ausklang der Mitgliederversammlung. Mit neuem Präsidenten, frischen Kräften im Vorstand und vielen positiven Erinnerungen an das Jubiläumsjahr blickt die TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland optimistisch und motiviert in die Zukunft.



Im Gespräch / en discussion (v.l.n.r. / de g. à d.) : Markus Jordi, aktueller Sektionspräsident / président actuel de la section, Peter Goetschi, Zentralpräsident / président central, Peter Bohnenblust, ehemaliger Sektionspräsident / ancien président de la section, und / et Dominique Antenen. Rechts / à droite : Caro beim Karikaturieren / réalisant des caricatures.

## Nouvelles impulsions pour l'avenir

En jetant un regard en arrière sur une année de jubilé mouvementée et en même temps en entamant une nouvelle étape à venir, la 101<sup>e</sup> Assemblée des membres de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS s'est tenue dans le Restaurant «La Rotonde» à Bienne. Quelque 90 membres, membres d'honneur, invités et invitées ont accepté l'invitation et ainsi vécu une soirée variée avec des rétrospectives, des nouveautés dans le domaine du personnel et des distinctions méritantes. Tous les points à l'ordre du jour de l'Assemblée ont été approuvés à l'unanimité.

Avec des mots chaleureux, Markus Jordi, nouveau président, a ouvert sa première Assemblée des membres en cette fonction. L'accent était mis sur le retour sur l'année de jubilé 2025, riche en facettes, marquée par de nombreuses activités, rencontres et projets. Ce jubilé était une occasion de rendre hommage à la longue histoire de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS tout en regardant vers l'avenir.

Une attention particulière a été portée à la grande diversité d'activités et d'événements par lesquels la section a démontré sa proximité avec la population et son engagement envers la mobilité moderne et vécue. L'année de jubilé a montré de manière impressionnante à quel point la section est largement positionnée et à quel point elle reste solidement ancrée dans la région.

Parallèlement, l'Assemblée des membres a clairement indiqué que la section était en phase de renouvellement. Avec Markus Jordi en tant que président depuis début 2026, le développement réussi des dernières années se poursuivra et, en même temps, l'accent sera mis sur de nouveaux défis et nouvelles opportunités. Il y a également eu des changements importants de personnel au sein du Centre TCS. Avec Marc Peytrignet comme nouveau directeur, le Centre TCS va jouir d'un nouvel élan. Adrian Hofer,

membre du Comité et président de la Commission du Centre depuis le début de l'année, entend développer les prestations pour la clientèle du TCS. Le Comité a également été renforcé. Avec Amélie Evard et Cécile Wendling, deux nouveaux membres ont été élus au sein du Comité. Toutes deux possèdent une formation juridique, une expérience politique et une sensibilité marquée pour les questions de mobilité. Leur élection a été accueillie par de vifs applaudissements.

### Remerciements aux personnalités marquantes

Un moment marquant de l'Assemblée a été la nomination de personnalités de longue date comme membres d'honneur ayant eu une influence durable sur le développement de la section.

Peter Bohnenblust, qui a dirigé la section en tant que président de 2012 à 2025 avec un grand engagement, une grande clairvoyance et un grand cœur et âme, a été particulièrement honoré. Dans son discours élogieux, Peter Goetschi, président du club central, a rendu un hommage particulier à sa connaissance des dossiers, sa fiabilité et sa persévérance. Peter Bohnenblust a toujours été engagé dans le dialogue, l'équité et le respect mutuel – même en période difficile. Son travail se caractérisait par la conviction que la mobilité relie les

personnes et prospère grâce à la compréhension mutuelle.

Jean-Christian Bucher a également été honoré pour son engagement pendant des décennies. Il a organisé et animé les cours populaires «ABC technique» avec une grande expertise pendant de nombreuses années. Il a également été activement impliqué dans la Commission de la circulation et, en tant que membre du Comité depuis 1990 et vice-président depuis 2000, a joué un rôle décisif dans l'élaboration du développement de la section.

### Conclusion créative et divertissante

Caro, la célèbre dessinatrice, a offert une finale spéciale. Elle a immortalisé de nombreux moments avec une plume acérée tout au long de l'Assemblée. En conversation avec Dominique Antenen, elle a apporté des aperçus passionnants sur son travail et sa philosophie du dessin caricatural. Cet échange humoristique et à la fois instructif assura une conclusion réussie de l'Assemblée des membres.

Avec un nouveau président, des forces fraîches au sein du Comité et de nombreux souvenirs positifs de cette année de jubilé, la section Biel/Bienne-Seeland du TCS regarde vers l'avenir avec optimisme et motivation.

## Unsere neuen Kräfte im Vorstand

# Cécile Wendling: Unterwegs mit Verantwortung

Mit Cécile Wendling gewinnt der TCS Biel-Seeland eine Persönlichkeit mit klaren Ideen zur Mobilität von heute und morgen. Die Bieler Rechtsanwältin vereint politische Erfahrung mit Bodenständigkeit und bringt eine langjährige persönliche Nähe zum TCS mit.

Der Vorstand des TCS Biel-Seeland wird neu durch Cécile Wendling verstärkt, eine engagierte Rechtsanwältin und Politikerin. Sie führt eine zweisprachige Kanzlei in Biel und Bern und bringt neben juristischem und politischem Fachwissen auch eine persönliche Verbundenheit zum TCS mit. An der Mitgliederversammlung wurde sie in den Vorstand gewählt und wird sich insbesondere in der neu aktivierten Verkehrskommission einbringen.

Die Verbindung zum TCS begann bereits in ihrer Kindheit. Gemeinsam mit ihren Eltern unternahm sie zahlreiche Reisen – oft auch abenteuerliche. Der ETI-Schutzbrief gehörte dabei selbstverständlich dazu. «Als Kind wusste ich natürlich noch nicht genau, wofür dieser Schutz stand», erzählt sie schmunzelnd. «Später, mit meinem ersten eigenen Auto und den ersten Pannen, wurde mir bewusst, wie wertvoll die Unterstützung des TCS wirklich ist.»

Mobilität ist für die junge Mutter ein zentrales Thema. Sie setzt sich für eine moderne und selbstbestimmte Mobilität ein, bei der öffentlicher Verkehr und Individualverkehr sinnvoll zusammenspielen. Gerade in der Region Biel-Seeland sei Flexibilität entscheidend. Beim Thema Nachhaltigkeit setzt sie auf Innovation statt Verbote. Neue Mobilitätsformen wie Sharing-Angebote oder autonomes Fahren betrachtet sie als grosse Chance, vorausgesetzt, sie schaffen echten Mehrwert und erhalten die Wahlfreiheit der Menschen.

Politisch verfügt Cécile Wendling über langjährige Erfahrung. Von 2014 bis 2025 war sie Mitglied des Bieler Stadtrats und engagierte sich insbesondere in Verkehrs- und Stadtplanungsthemen. Als Vertreterin der FDP setzte sie sich unter anderem bei den Diskussionen rund um den Westast A5, die Bahnhofzufahrt sowie die Attraktivierung der Innenstadt ein. Heute ist sie Vizepräsidentin der FDP.Die Liberalen Biel/Bienne. Zudem präsidiert sie den Hauseigentümergeverband Biel und Umgebung sowie die Stiftung Berner Gesundheit.

Auch privat zeigt sich ihre Begeisterung für Mobilität: Sie besitzt einen Chevrolet-Oldtimer von ihrem Urgrossvater und lernt derzeit das Fahren mit Zwischengas, ganz im Stil vergangener Automobilzeiten.

Mit ihrer politischen Erfahrung und ihrer Leidenschaft für Mobilität ist Cécile Wendling eine wertvolle Bereicherung für den Vorstand unserer Sektion.



# Amélie Evard: Engagiert für die regionale Mobilität

Die Sektion Biel-Seeland verstärkt ihren Vorstand mit Amélie Evard. Die Juristin bringt breite Erfahrung aus Politik, Wirtschaft und Verbandsarbeit mit und möchte sich für eine pragmatische und zukunftsorientierte Mobilität in der Region engagieren.

Mit der Wahl von Amélie Evard in den Vorstand darf die Sektion Biel-Seeland eine engagierte, sachorientierte und kommunikativ starke Persönlichkeit begrüssen. Bereits seit ihrer Kindheit kennt sie den TCS und verbindet mit ihm insbesondere die wichtigen Dienstleistungen wie den Patrouillendienst oder den ETI-Schutzbrief. Mobilität hat sie schon früh interessiert, nicht ideologisch geprägt, sondern stets mit Blick auf praktikable, tragfähige und finanzierbare Lösungen.

Für Amélie Evard ist Mobilität das Zusammenspiel verschiedener Verkehrsträger. Gerade in Zeiten, in denen der Platz im öffentlichen Raum knapper wird

und die politische Verkehrssituation zunehmend angespannt ist, setzt sie auf Dialog, Kompromissbereitschaft und zukunftsorientierte Lösungen. Mit ihrem Engagement möchte sie die regionale Mobilität aktiv mitgestalten und die Interessen der Mitglieder wirkungsvoll vertreten.

Beruflich bringt Amélie Evard breite Erfahrung aus Politik, Recht und Kommunikation mit. Seit 2025 ist sie Geschäftsführerin des Handels- und Industrievereins des Kantons Bern für die Sektionen Biel, Seeland und Berner Jura sowie Lyss, Aarberg und Umgebung. Zudem arbeitet sie im Bereich Recht und Politik des HIV Kanton Bern.

Politisch engagierte sie sich zuerst zehn Jahre im Nidauer Stadtrat. Von 2022 bis 2025 gehörte sie dem Gemeinderat von Nidau an, wo sie dem Ressort Bildung, Kultur und Sport vorstand. Neben ihrem politischen Know-how bringt sie insbesondere ihre kommunikativen Fähigkeiten in den Vorstand ein und engagiert sich aktiv in der Verkehrs- sowie in der Medienkommission. Als junge Frau ergänzt sie das Gremium ideal und bereichert den Vorstand mit Motivation, Fachwissen und einem frischen Blick auf die Herausforderungen der Mobilität von heute und morgen.



Nos nouvelles forces au sein du Comité

# Cécile Wendling : en route avec responsabilité

Avec Cécile Wendling, la section Biel/Bienne-Seeland du TCS a acquis une personnalité avec des idées claires pour la mobilité d'aujourd'hui et de demain. L'avocate biennoise allie expérience politique à un esprit terre-à-terre et jouit de nombreuses années de proximité personnelle avec le TCS.

Le Comité Biel/Bienne-Seeland du TCS est nouvellement renforcé par Cécile Wendling, avocate et femme politique engagée. Elle dirige un cabinet d'avocats bilingue à Bienne et Berne et, en plus de son expertise juridique et politique, apporte également un lien personnel avec le TCS. Elle a été élue au sein du Comité lors de l'Assemblée des membres et sera particulièrement impliquée dans la Commission de la circulation nouvellement activée.

Le lien avec le TCS a débuté dès son enfance. Avec ses parents, elle entreprit de nombreux voyages – souvent aussi aventureux. Évidemment, le Livret ETI en faisait toujours partie. « Enfant, je ne savais bien sûr pas exactement ce que cette protection représentait » dit-elle avec un sourire. « Plus tard, avec ma première voiture et les premières pannes, j'ai réalisé à quel point le soutien du TCS était précieux. »

La mobilité est un enjeu central pour la jeune mère. Elle s'engage pour une mobilité moderne et autodéterminée dans laquelle les transports publics et le transport individuel interagissent de manière sensée. La flexibilité est cruciale, notamment dans la région Bienne-Seeland. En matière de durabilité, elle se concentre sur l'innovation plutôt que sur les interdictions. Elle considère de nouvelles formes de mobilité, telles que les offres de partage ou la conduite autonome, comme une grande opportunité, à condition qu'elles créent une réelle valeur ajoutée et préservent la liberté de choix des individus.

Cécile Wendling a acquis de nombreuses années d'expérience sur le plan politique. Elle a été membre du Conseil de ville de Bienne de 2014 à 2025 et s'est particulièrement impliquée dans les questions de transports et d'urbanisme.

En tant que représentante du PLR, elle a participé aux discussions autour de la Branche ouest de l'A5, de l'accès à la gare, ainsi que de l'attrait du centre-ville, entre autres. Aujourd'hui, elle est vice-présidente des Libéraux-Radicaux PLR Biel/Bienne. Elle préside également l'Association des propriétaires fonciers Bienne et des environs, ainsi que la Fondation Santé bernoise.

Son enthousiasme pour la mobilité se manifeste aussi dans sa vie privée : elle possède une voiture ancienne, une Chevrolet de son arrière-grand-père et elle apprend actuellement à conduire avec un double débrayage, dans le pur style des automobiles d'époque.

Grâce à son expérience politique et à sa passion pour la mobilité, Cécile Wendling est un atout précieux pour le Comité de notre section.



# Amélie Evard : engagée pour la mobilité régionale



La section Biel/Bienne-Seeland renforce son Comité avec Amélie Evard. La juriste apporte une vaste expérience sur le plan politique, en affaires et dans des associations, et souhaite s'impliquer dans une mobilité pragmatique et axée sur l'avenir dans la région.

Avec l'élection d'Amélie Evard au sein du Comité, la section Biel/Bienne-Seeland accueille une personnalité engagée, centrée sur les faits et forte sur le plan de la communication. Elle connaît le TCS depuis son enfance et l'associe à des prestations importantes, telles que la Patrouille TCS ou le Livret ETI. Elle s'est intéressée à la mobilité déjà jeune, non pas sous influence idéologique, mais toujours dans le but de trouver des solutions pratiques, durables et financièrement viables.

Pour Amélie Evard, la mobilité est l'interaction entre différents modes de transport. Surtout à une époque où la place dans les espaces publics devient de plus en plus rare et où la situation politique est de plus en plus tendue, elle mise sur le dialogue, la volonté de compromis et des solutions axées sur l'avenir. Avec son engagement, elle souhaite façonner activement la mobilité régionale et représenter efficacement les intérêts des membres. Sur le plan professionnel, Amélie Evard apporte une vaste expérience en politique, droit et communication. Depuis 2025, elle est directrice de l'Union du Commerce et de l'Industrie du Canton de Berne pour les sections de Bienne, du Seeland et du Jura bernois, ainsi que pour Lyss, Aarberg et les environs. Elle travaille également dans le domaine du droit et de la politique au sein de l'UCI Canton de Berne. Elle fut politiquement active au sein du Conseil de ville de Nidau pendant dix ans. Elle a également été membre du Conseil municipal de Nidau de 2022 à 2025, où elle a dirigé le Département de la formation, de la culture et du sport.

En plus de son savoir-faire politique, elle apporte notamment ses compétences en communication au Comité et participe activement à la Commission de la circulation et la Commission des médias. Jeune femme, elle est un ajout idéal à l'organe de direction et enrichit le Comité par sa motivation, son expertise et une vision nouvelle des défis de la mobilité d'aujourd'hui et de demain.

# Old Wheels: nostalgie automobile à la Tissot Arena



Le dimanche 14 juin 2026, la Tissot Arena sera à nouveau transformée en lieu de rencontre pour les amateurs de voitures anciennes, les passionnés de technologie et les familles. Cette année, les « Old Wheels » raviront à nouveau avec des véhicules historiques, des attractions passionnantes et un programme varié tout autour de la mobilité et de l'histoire de l'automobile.

Des véhicules classiques, un charme nostalgique et des aperçus fascinants d'une époque révolue font des « Old Wheels » une expérience unique. En tant que plus grand rassemblement couvert de voitures anciennes en Suisse, l'événement invite les visiteurs et visiteuses à une journée riche en événements, pleine de rencontres, d'émotions et de voitures impressionnantes.

Comme le veut la tradition, la section Biel/Bienne-Seeland du TCS et le TCS Training & Events Lignièrès sont également représentés avec un stand attrayant. Les personnes intéressées obtiendront des aperçus passionnants sur la large gamme de prestations liées à

la mobilité et à la sécurité, de l'entraînement à la conduite aux offres pratiques, ainsi qu'aux avantages d'une adhésion. Un point fort particulier sera constitué par les véhicules historiques du TCS, qui reflètent de manière impressionnante le développement de la mobilité. Deux simulateurs de conduite offriront un plaisir supplémentaire, où les visiteurs et visiteuses pourront démontrer leurs compétences et aptitudes à la conduite. De plus, les participants et participantes pourront s'attendre à des prix attrayants dans un jeu d'adresse. Les « Old Wheels » offrent ainsi l'occasion idéale de passer ensemble un dimanche inoubliable dans une atmosphère unique de voiture anciennes.

## Se rendre gratuitement aux Old Wheels

Les membres reçoivent deux entrées gratuites d'une valeur de 10 francs chacune sur présentation de leur carte de membre. Les billets peuvent être achetés au Centre technique de Bienne à la rue de Longeau 7 (du lundi au vendredi, de 7h10 à 12h00 et de 13h00 à 17h00), ainsi qu'au Point de Contact à Bienne, Bureau Gebel dans le Centre de la communication à la Place Robert-Walser 7, 4<sup>e</sup> étage (du lundi au jeudi, de 9h00 à 12h00 et de 13h30 à 16h00). (sous réserve de disponibilité)





# Old Wheels: Auto-Nostalgie in der Tissot Arena

Am Sonntag, 14. Juni 2026 verwandelt sich die Tissot Arena erneut in einen Treffpunkt für Oldtimer-Fans, Technikbegeisterte und Familien. Das «Old Wheels» begeistert auch dieses Jahr mit historischen Fahrzeugen, spannenden Attraktionen und einem abwechslungsreichen Programm rund um Mobilität und automobiler Geschichte.

Klassische Fahrzeuge, nostalgischer Charme und faszinierende Einblicke in vergangene Zeiten machen das «Old Wheels» zu einem besonderen Erlebnis. Als grösstes überdachtes Oldtimer-Treffen der Schweiz lädt die Veranstaltung Besucherinnen und Besucher zu einem erlebnisreichen Tag voller Begegnungen, Emotionen und eindrucksvoller Automobile ein.

Traditionsgemäss sind auch die TCS Sektion Biel-Seeland sowie TCS Training & Events Lignières mit einem attraktiven Stand vertreten. Interessierte erhalten spannende Einblicke in die vielfältigen Dienstleistungen rund um Mobilität und Sicherheit, von Fahrtrainings über praktische Angebote bis hin zu den Vorteilen einer Mitgliedschaft.

Ein besonderes Highlight sind historische Fahrzeuge des TCS, welche die Entwicklung der Mobilität eindrucksvoll widerspiegeln. Für zusätzlichen Spass sorgen zwei Fahrsimulatoren, bei denen

Besucherinnen und Besucher ihr Geschick und Fahrkönnen unter Beweis stellen können. Zudem winken den Teilnehmenden attraktive Preise bei einem Geschicklichkeitsspiel. Das «Old Wheels» bietet damit die ideale Gelegenheit, gemeinsam einen unvergesslichen Sonntag in einzigartiger Oldtimer-Atmosphäre zu verbringen.

## Gratis an die Old Wheels

Mitglieder erhalten gegen Vorweisen ihres Mitgliederausweises zwei Gratis-eintritte im Wert von je 10 Franken. Die Tickets können im Technischen Center Biel an der Lengnaustrasse 7 (Mo - Fr, 07:10–12:00 Uhr und 13:00–17:00 Uhr) sowie in der Anlaufstelle Biel, Büro Gebel im Communication Center am Robert-Walser-Platz 7, im 4. Stock (Mo – Do, 09:00–12:00 Uhr und 13:30–16:00 Uhr), bezogen werden (solange Vorrat).





© Paléo Marc Arriquet

## Freikarten für das PALEO FESTIVAL Nyon

Vom 21. bis 26. Juli 2026 wird Nyon wieder zur Festivalhauptstadt: Das Paléo Festival begeistert mit sechs Tagen Musik, Shows und einzigartiger Stimmung auf sieben Bühnen. Internationale Stars, spannende Newcomer, Rock, Pop, Elektro oder Zirkus, hier kommt jeder auf seine Kosten.

### Mit dem TCS entspannt ans Festival

Die TCS Juniors Romandie organisieren zusammen mit der Sektion Biel/Bienne-Seeland sichere, komfortable und preiswerte Shuttle-Busfahrten direkt ans Festival und wieder zurück.

**Mehr Infos:** [www.paleo-tcs.ch](http://www.paleo-tcs.ch)

### Tickets gewinnen mit Radio RJB

Auf Radio RJB verlost der TCS Biel/Bienne-Seeland vom **15. bis 20. Juni 2026** täglich zwei Tickets für jeden der sechs Festivalabende, inklusive TCS-Shuttle. Reinhören, mitmachen und mit etwas Glück Festivalfeeling live erleben.

[www.paleo.ch](http://www.paleo.ch)

## Billets gratuits pour le PALEO FESTIVAL Nyon

Nyon redeviendra la capitale du festival du 21 au 26 juillet 2026 : le Paléo Festival enchantera avec six jours de musique, de spectacles et une ambiance unique sur sept scènes. Stars internationales, nouveaux talents excitants, du rock au cirque, tout le monde y trouve son compte.

### Aller en toute détente au festival avec le TCS

Le TCS Juniors Romandie organise, en collaboration avec la section Biel/Bienne-Seeland, des trajets en navette sûrs, confortables et avantageux pour se rendre directement au festival et en revenir.

**Plus d'infos :** [www.paleo-tcs.ch](http://www.paleo-tcs.ch)

### Gagnez des billets avec Radio RJB

Le TCS Biel/Bienne-Seeland offre 2 billets par jour sur Radio RJB **du 15 au 20 juin 2026** pour les six soirées du festival, y compris la navette TCS. Écouter, participer et, avec un peu de chance, vivre les sensations du festival en direct.

[www.paleo.ch](http://www.paleo.ch)

## Tätigkeitsprogramm 2026 | Programme d'activités 2026

Wann / Quand	Was, wo / Quoi, où	Information
Mai		
1.–30.5.2026	Aktion «Fahrzeug-Waschanlage», 10 % mehr Waschzeit, Center TCS Biel/Bienne Action « Installation de lavage voiture », 10 % de temps de lavage en plus, Centre TCS Bienne	
Juni / Juin		
14.6.2026, 9h–16h	Old Wheels Biel/Bienne, Tissot Arena	<a href="http://oldwheels.ch">oldwheels.ch</a>
Juli / Juillet		
21.–26.7.2026	Paléo Festival Nyon	<a href="http://paleo.ch">paleo.ch</a>
Oktober / Octobre		
23.10.2026	TCS-Jassabend, Restaurant Bahnhof Brugg Soirée Jass du TCS, Restaurant de la gare de Brugg	Ausschreibung folgt / Publication suivra
Novemer / Novembre		
21.11.2026 (D)	Theaterabend, Mehrzweckgebäude Aegerten (en allemand)	Ausschreibung folgt
Nov. 2026 – Jan. 2027		
Nov. 2026 – Jan. 2027	Paradice Biel/Bienne	<a href="http://paradice.ch">paradice.ch</a>
Ganzjährig stattfindend   Toute l'année		

Fahrkurse Eco-Drive, 2-Phasen-Ausbildung und Motorrad-Fahrsicherheitstraining, Fahrtrainingszentrum TCS Lignières  
Cours de conduite Eco-Drive, Formation 2-phases et Cours de perfectionnement moto, Centre de conduite TCS Lignières  
[lignieres.tcs.ch](http://lignieres.tcs.ch) oder / ou 058 827 15 00