



BIEL/BIENNE-SEELAND

TCS-Clubinfos Sektion Biel/Bienne-Seeland

Ensemble pour une mobilité sûre !

5 mai 2026
Assemblée des
membres 2026
(page 94)

**NOUVELLES IMPULSIONS
AVEC LE PRÉSIDENT MARKUS JORDI
COURS DE MOTO ET ENTRAÎNEMENT
À LA CONDUITE 2026
RÉTROSPECTIVE ANNUELLE ET ACTIVITÉS**

Amtliche Fahrzeugkontrolle MFK

Ganz entspannt beim TCS Biel-Seeland

Alle paar Jahre erhalten Fahrzeughalterinnen und Fahrzeughalter die Einladung zur amtlichen Motorfahrzeugkontrolle (MFK). Was viele nicht wissen: Als TCS-Mitglied können Sie die MFK direkt in unserem Technischen Center durchführen lassen – einfach, unkompliziert und ganz entspannt.

Bei uns werden Personenwagen und Motorräder (inklusive Veteranenfahrzeuge) sowie Lieferwagen, Sachentransport- und Wohnanhänger geprüft. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie bereits ein Angebot des Strassenverkehrsamtes erhalten haben oder sich freiwillig anmelden möchten. Selbstverständlich können Sie Ihren Wunschtermin selbst wählen. Nach der Anmeldung kümmern wir uns um

alles Weitere. Sollten Sie einen Termin beim Strassenverkehrsamt haben, sagen wir diesen für Sie ab.

Am vereinbarten Termin begrüßen wir Sie an unserem Empfang. Während unsere Experten Ihr Fahrzeug sorgfältig prüfen, können Sie bei einem Kaffee oder einer Erfrischung entspannen. Wer möchte, darf selbstverständlich auch bei den Prüfarbeiten in der Halle dabei sein

und zuschauen. Nach Abschluss der Kontrolle bespricht der Experte das Ergebnis persönlich mit Ihnen.

Ihren Termin für die amtliche Fahrzeugkontrolle können Sie dann ganz einfach telefonisch, online oder auch persönlich bei uns im Center buchen.

Sind Sie unsicher, ob Ihr Fahrzeug bereit ist für die MFK? Dann empfehlen wir Ihnen unseren praktischen MFK-Vortest.



Contrôle technique obligatoire

En toute tranquillité au TCS Bienne-Seeland

Périodiquement, les propriétaires de véhicules reçoivent une invitation au contrôle technique obligatoire. Ce que beaucoup ignorent : en tant que membre TCS, vous pouvez faire effectuer ce contrôle directement auprès de notre Centre technique – simple, facile et en toute tranquillité.

Nous contrôlons des voitures de tourisme et des motos (y compris des véhicules de collection) ainsi que des fourgonnettes, des remorques de transport de marchandises et des caravanes. Peu importe si vous avez déjà reçu un avis de l'Office de la circulation routière ou que vous souhaitiez vous inscrire volontairement. Bien sûr, vous pouvez choisir vous-même la date que vous souhaitez. Après l'inscription, nous nous occuperons de tout le reste. Si vous avez un rendez-vous

auprès de l'Office de la circulation routière, nous l'annulerons pour vous. Nous vous accueillons à notre réception à la date convenue. Pendant que nos experts inspectent attentivement votre véhicule, vous pouvez vous détendre autour d'un café ou d'une boisson rafraîchissante. Bien sûr, ceux et celles, qui le souhaitent, peuvent également être présents et observer les travaux d'expertise dans la salle. À la fin de ce contrôle, l'expert discutera personnellement

du résultat avec vous.

Vous pouvez facilement prendre rendez-vous pour le contrôle technique obligatoire par téléphone, en ligne ou en personne chez nous au Centre.

Vous ne savez pas avec certitude si votre véhicule est prêt pour le contrôle technique obligatoire ? Alors, nous vous recommandons notre test préalable pour ce contrôle.



TCS Biel/Bienne-Seeland

Kontaktstellen
Points de contact

Sektionssekretariat / Secrétariat de la section

Lengnastrasse 7
2504 Biel/Bienne
Telefon 032 341 41 37
bielseeland@tcs.ch
bienneseeland@tcs.ch

TCS Center / Centre TCS

Lengnastrasse 7
2504 Biel/Bienne
Telefon 032 341 41 76
tz.biel@tcs.ch /
ct.bienne@tcs.ch

Öffnungszeiten:

Mo–Fr 7.10–12 Uhr | 13–17 Uhr
(Freitag bis 16.30 Uhr,
Prüfhalle bis 16 Uhr)

Heures d'ouverture:

Lu–Ve 7h10–12h | 13–17h
(Ve jusqu'à 16h30,
halle jusqu'à 16h)

Fahrtrainingszentrum / Centre de conduite

TCS Training & Loisirs SA
2523 Lignièrès
Telefon 058 827 15 00
www.training-events.ch

Präsident / Président

Markus Jordi
markus.jordi@tcs.ch

Neue Impulse für eine ausgewogene Mobilität

Geschätzte Mitglieder

Seit Anfang 2026 bin ich Präsident der TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland. Diese Aufgabe erfüllt mich mit grosser Freude und Respekt. Der TCS steht seit jeher für sichere, zuverlässige und frei wählbare Mobilität – Werte, die mich persönlich wie beruflich stets begleitet haben und die mich motivieren, mich engagiert für unsere Mitglieder und unsere Region einzusetzen. Der TCS ist weit mehr als eine Interessenvertretung einzelner Verkehrsteilnehmer. Mit rund 1,6 Millionen Mitgliedern in der Schweiz und etwa 24 000 in unserer Sektion sind wir ein Sprachrohr für alle Verkehrsträger: für den öffentlichen Verkehr, den Fuss- und Veloverkehr ebenso wie für den motorisierten Individualverkehr. Diese Breite unterscheidet uns von vielen anderen Organisationen und ist eine grosse Stärke.

Ein besonderes Anliegen ist mir eine starke und zukunftsorientierte Sektion. Der

Vorstand wurde in den letzten Jahren bereits verjüngt und weiterentwickelt. Es freut mich sehr, dass der Mitgliederversammlung neu zwei engagierte junge Frauen zur Wahl

vorgeschlagen werden. Sie bringen neue Perspektiven und wertvolle Impulse ein. Gemeinsam wollen wir die Effizienz steigern, den Dialog fördern und das Angebot für unsere Mitglieder weiter ausbauen.

Der TCS wird sich auch künftig konstruktiv für ein ausgewogenes Miteinander aller Verkehrsträger einsetzen – sachlich, lösungsorientiert und im Interesse einer sicheren und praktikablen Mobilität für alle.

Markus Jordi
Präsident



De nouvelles impulsions pour une mobilité équilibrée

Chers membres de la famille TCS,

Je suis président de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS depuis le début de cette année. Cette tâche me remplit d'une grande joie et de respect. Le TCS a toujours représenté une mobilité sûre, fiable et librement choisie – des valeurs, qui m'ont toujours accompagné personnellement et professionnellement, et qui me motivent à m'engager envers nos membres et notre région.

Le TCS est bien plus qu'une simple représentation des intérêts de chaque usager de la route. Avec quelque 1,6 million de membres en Suisse et environ 24'000 dans notre section, nous sommes le porte-parole de tous les modes de transport : les transports publics, le trafic piéton et cycliste, ainsi que le trafic individuel motorisé. Cette diversité nous distingue de nombreuses autres organisations et constitue une grande force.

Une section forte et axée sur l'avenir est particulièrement importante à mes yeux. Le Comité a déjà été rajeuni et développé ces dernières années. Je suis très heureux que deux jeunes femmes engagées soient proposées pour être élues lors de l'Assemblée des membres. Elles apporteront de nouvelles perspectives et des impulsions précieuses. Ensemble, nous voulons accroître l'efficacité, promouvoir le dialogue et élargir davantage les offres pour nos membres.

Le TCS continuera à s'engager à l'avenir de manière constructive pour une coexistence équilibrée de tous les modes de transport – objectivement, axé sur des solutions et dans l'intérêt d'une mobilité sûre et pratique pour toutes et tous.

Markus Jordi
Président



TCS SEKTION BIEL/BIENNE-SEELAND

Touring Impressum

Offizielle Clubzeitung für TCS-Mitglieder der Sektion Biel/Bienne-Seeland

Journal officiel du club pour les membres de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS

Auflage/Tirage 18 000 Exemplare/exemplaires

Erscheinen/Publication März/mars, Juni/juin, September/septembre, November/novembre

Redaktion/Rédaction GebelGebel, Biel/Bienne

Art Director Alban Seeger | **Layout** Sara Bönzli

Übersetzungen/Traductions

BIELingua Communication Claisse, Biel/Bienne

Herstellung/Impression

CH Media Print AG, Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG,
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

Fotos/Photos: TCS Schweiz, Stephan Bögli, GebelGebel

TCS-Technische Kontrollen: Qualität und Erfahrung zu Ihren Diensten

Im TCS-Center in Biel bieten wir Ihnen eine umfassende Palette an technischen Kontrollen, damit Ihr Auto in einem optimalen Zustand bleibt und Sie unnötige Reparaturen und unerwartete

Kosten vermeiden können. Dank der Kompetenz und Erfahrung unserer Spezialisten wird jede Überprüfung von einer klaren, unabhängigen und detaillierten Beratung begleitet, um

Ihnen maximale Sicherheit und Sorglosigkeit auf der Strasse zu bieten. Nachfolgend eine kleine Auswahl unserer Dienstleistungen:

Occasionstest (90 Min.)

Überprüfung der Beleuchtung, Bremsen, Stossdämpfer, Lenkung, Motor (Zündung, Kraftstoffzufuhr, Füllstände), Karosserie (Unfallschäden), Fehlerspeicher der elektronischen Systeme und vieles mehr. TCS-Mitglieder CHF 160.– Nichtmitglieder CHF 270.–

Tempo-100-Plakette für Deutschland (25 Min.)

In Deutschland dürfen Gespanne mit Wohnwagen und Anhängern auf Autobahnen unter bestimmten Voraussetzungen mit Tempo 100 km/h fahren. TCS-Mitglieder CHF 120.– Nichtmitglieder CHF 160.–

TCS MFK-Vortest (60 Min.)

Es werden nur die Teile bewertet, die für die amtliche Prüfung relevant sind. Sie erhalten einen Bericht, worauf allfällige Mängel eingetragen sind. Bei Wohnmobilen wird der Wohnbereich und die Gasanlage nicht kontrolliert. TCS-Mitglieder CHF 120.– Nichtmitglieder CHF 180.–

Entspricht das Fahrzeug bei der Vorprüfung bereits den Vorschriften, kann dies gegen einen Aufpreis von CHF 15.– in eine amtliche Kontrolle umgewandelt werden. Das ist nur für TCS-Mitglieder und im Kanton Bern zugelassenen Fahrzeugen möglich.

TCS Garantieablauftest Auto

(90 Min. / Camper 125 Min.)
Allgemeine Kontrolle vor Ablauf der Garantie.
TCS-Mitglieder CHF 160.–
Nichtmitglieder CHF 270.–
Camper CHF 195.– / 395.–
E-Auto CHF 230.– / 320.– inkl. HV-Batterietest

TCS Caravan-Gas-Kontrolle

Flüssiggas-Installationen in Wohnmobilen, Wohnwagen und Vorzelten müssen laut Gesetz alle 3 Jahre geprüft werden. TCS-Mitglieder CHF 115.– Nichtmitglieder CHF 150.–

Partikelfiltermessung

(Dieselmotoren)
Messung der Partikelkonzentration (ohne Terminvereinbarung).
TCS-Mitglieder CHF 30.–
Nichtmitglieder CHF 45.–

Spezifische Kontrolle / Expertise

(ab 30 Min.)
Kontrolle zur Suche nach bestimmten Mängeln. Tarif nach Zeitaufwand.
TCS-Mitglieder CHF 120.–/h
Nichtmitglieder CHF 180.–/h

Saisonale-Checks (30 Min.)

Damit Sie auch auf langen Strecken jederzeit sicher und sorglos ans Ziel kommen.
TCS Mitglieder CHF 60.–
Nichtmitglieder CHF 95.–

HV-Batterietest (20 Min.)

Test des Zustands der Antriebsbatterie der gängigsten Plug-in- und vollelektrischen Fahrzeuge.
TCS-Mitglieder CHF 75.–
Nichtmitglieder CHF 110.–



Diverse Kontrollen ohne Terminvereinbarung

- Batterietest
- Beleuchtungskontrolle
- Bremstest
- Fehlerspeicher auslesen
- Gelenkspieltester
- Spurkontrolle
- Stossdämpferkontrolle

Eurotax Bewertung

(ohne Terminvereinbarung)
Für Fahrzeuge bis 10 Jahre, wenn Sie den Wert für den Verkauf oder Eintausch wissen möchten.
TCS-Mitglieder CHF 20.–
Nichtmitglieder CHF 35.–

Leistungstest

(Auto 4x2 und Motorrad 25 Min.)
(Auto 4x4 50 Min.)
Sie möchten wissen, ob die Angaben zur Motorenleistung Ihres Fahrzeuges korrekt sind?
TCS Mitglieder CHF 115.– / 165.–
Nichtmitglieder CHF 200.– / 260.–

TCS-Volltest (180 Min.)

Ihr Fahrzeug wird auf «Herz und Nieren geprüft». Fahrgestell, Aufbau, Räder, Aufhängung, Lenkung, Motor, Bremsen, Kraftübertragung und vieles mehr.
TCS-Mitglieder CHF 360.–
Nichtmitglieder CHF 540.–

TCS-Center, Lengnaustrasse 7, 2504 Biel
Öffnungszeiten: Mo–Fr 07.10–12.00 Uhr / 13.30–17.00 Uhr
Freitag bis 16.30 Uhr, Prüfhalle bis 16.00 Uhr

Termine buchen

Telefon: 032 341 41 76
Mail: tz.biel@tcs.ch | Website: tcsbiel.ch

Contrôles techniques TCS : Qualité et expérience à votre service

Au Centre TCS à Bienne, nous vous proposons une gamme complète de contrôles techniques pour maintenir votre voiture en parfait état et éviter des

réparations inutiles et des coûts imprévus. Grâce à la compétence et à l'expérience de nos spécialistes, chaque contrôle est accompagné de conseils clairs,

indépendants et détaillés pour vous offrir une sécurité maximale et une tranquillité d'esprit sur la route. Voici une petite sélection de nos prestations :

Test occasion (90 min.)

Vérification de l'éclairage, des freins, des amortisseurs, de la direction, du moteur (allumage, alimentation en carburant, contrôle des niveaux), de la carrosserie (dégâts dus à un accident), mémoire de défauts des systèmes électroniques et plus encore.

Membres TCS 160 fr.
Non-membres 270 fr.

Macaron vitesse 100 pour l'Allemagne (25 min.)

En Allemagne, les attelages avec caravanes et remorques sont autorisés à rouler à 100 km/h sur les autoroutes dans certaines conditions.

Membres TCS 120 fr.
Non-membres 160 fr.

Test TCS pré-expertise (60 min.)

Seules les parties pertinentes pour le contrôle officiel sont évaluées. Vous recevez un rapport indiquant quels défauts éventuels sont enregistrés. Dans le cas des camping-cars, l'espace de vie et le système de gaz ne sont pas contrôlés. Membres TCS 120 fr.
Non-membres 180 fr.

Si le véhicule est déjà conforme à la réglementation au moment du test pré-expertise, cela peut être converti en contrôle officiel moyennant un supplément de 15 fr. Cela n'est possible que pour les membres TCS et les véhicules immatriculés dans le canton de Berne.

Test expiration garantie

(90 min. / Camping-car 125 min.)
Contrôle général avant l'expiration de la garantie.

Membres TCS 160 fr.
Non-membres 270 fr.
Camping-car 195 fr./395 fr.
Voiture électrique 230 fr./320 fr.
y compris le test de batterie HT

Test Caravan Gas Control

Les systèmes de gaz liquide dans les camping-cars, caravanes et auvents doivent être vérifiés tous les 3 ans.

Membres TCS 115 fr.
Non-membres 150 fr.

Test du filtre à particules

(moteurs diesel)

Mesure de la concentration de particules.
Membres TCS 30 fr.
Non-membres 45 fr.

Contrôle spécifique / expertise

(à partir de 30 min.)

Contrôle de recherche de défauts spécifiques. Coûts selon temps investi.
Membres TCS 120 fr./h
Non-membres 180 fr./h

Contrôles saisonniers (30 min.)

Afin que vous puissiez atteindre votre destination en toute sécurité et sans souci à tout moment, même sur de longues distances.
Membres TCS 60 fr.
Non-membres 95 fr.

Test de batterie HT (20 min.)

Test de l'état de la batterie de traction des véhicules rechargeables et entièrement électriques les plus courants.
Membres TCS 75 fr.
Non-membres 110 fr.



Divers contrôle sans rendez-vous

- Test de batterie
- Contrôle de l'éclairage
- Test de freinage
- Lecture des mémoires de défauts
- Testeur de jeu de joint
- Contrôle du parallélisme
- Contrôle des amortisseurs

Évaluation Eurotax

(sans rendez-vous) .

Pour les véhicules jusqu'à 10 ans, si vous souhaitez connaître la valeur à la vente ou à la reprise.

Membres TCS 20 fr.
Non-membres 35 fr.

Test de performance

(voiture 4x2 et moto 25 min.)

(voiture 4x4 50 min.)

Souhaitez-vous savoir si les informations sur la puissance du moteur de votre véhicule sont correctes ?

Membres TCS 115 fr./165 fr.
Non-membres 200 fr./260 fr.

Test complet TCS (180 min.)

Votre véhicule sera « examiné sous toutes ses coutures ». Châssis, carrosserie, roues, suspension, direction, moteur, freins, transmission de puissance et bien plus encore.

Membres TCS 360 fr.
Non-membres 540 fr.

Centre TCS, rue de Longeau 7, 2504 Bienne
Heures d'ouverture : lun-ven 07h10-12h00 / 13h30-17h00
vendredi jusqu'à 16h30, halle de contrôle jusqu'à 16h00

Prenez rendez-vous

Téléphone : 032 341 41 76

Courriel : ct.bienne@tcs.ch | Site Internet : tcsbienne.ch



Bereit, wenn der Motor wieder ruft

Motorradfahren bedeutet Freiheit, Konzentration und pures Fahrgefühl. Gerade zum Saisonstart ist es wichtig, sich auf dem Motorrad wieder sicher und vertraut zu fühlen. Denn Fahrspass entsteht dort, wo Können, Routine und Vertrauen zusammenkommen.

Die Motorradkurse von **TCS Training** richten sich an alle Fahrlevels und Fahrtypen: vom Einsteiger über die Wiedereinsteigerin bis hin zu erfahrenen Motorradfahrerinnen und Motorradfahrern. Im Mittelpunkt stehen nicht Geschwindigkeit oder Rekorde, sondern praxisnahe Fahrtechnik, vorausschauende Gefahrenerkennung und sicheres Handeln im Alltag.

Gemeinsam starten. Sicher unterwegs sein.

Motorradfahren ist oft ein gemeinsames Erlebnis: auf Touren, in der Gruppe oder im Austausch mit Gleichgesinnten. Genau dieses Gemeinschaftsgefühl wird auch in den Kursen gelebt. Man lernt miteinander und voneinander und

gewinnt durch den Erfahrungsaustausch an Sicherheit.

Bereit für die erste Kurve der Saison

Das Kursangebot ist modular aufgebaut und flexibel kombinierbar. Egal ob wenig oder viel Zeit, gezieltes Kurventraining, eine Auffrischung nach der Pause oder einfach mehr Sicherheit zum Saisonbeginn: Sie steigen genau dort ein, wo Sie aktuell stehen, und entwickeln Ihre Fähigkeiten Schritt für Schritt weiter. So entstehen individuelle Lernwege – abgestimmt auf persönliche Ziele und Fahrpraxis.

Jetzt anmelden:
tcs.ch/motorradkurse

Gewinnspiel

Zum Saisonstart verlosen wir einen **Gutschein im Wert von CHF 100.–** für einen Motorradkurs von TCS Training. So nehmen Sie teil:
Senden Sie eine E-Mail mit Ihrem Wunschkurs an: mail.training-events@tcs.ch



Freies Fahren – Track Days

Ein besonderes Highlight: **Motorrad Sportfahrtrainings und Freies Fahren auf der Rennstrecke in Lignières** – der einzigen Rennstrecke der Schweiz.

Benzin im Blut, Rennstreckenluft in der Nase und das Erlebnis im Fokus: Die Track Days bieten ideale Bedingungen, um das eigene Fahrkönnen weiterzuentwickeln, Linien zu perfektionieren und Motorradfahren in einer sicheren Umgebung intensiv zu erleben. Die Trainings richten sich sowohl an ambitionierte Hobbyfahrerinnen und Hobbyfahrer als auch an sportlich orientierte Teilnehmende.

Track Days Töff Freies Training ½ Tag in Lignières

Daten 2026

04.05., 15.06., 13.07., 03.08.,
31.08., 21.09.

Daten für Swissmoto-Mitglieder

15.06., 13.07.

Anmeldung über Racemanager

Preise

TCS-Mitglieder: CHF 190.–
Nichtmitglieder: CHF 210.–

Attraktiv und preis- günstig: Abo für Freies Fahren

5 x Freies Fahren
zum Preis von 4

**20%
Rabatt**
5 x Freies Fahren
zum Preis von 4

Preise

TCS-Mitglieder: CHF 760.–
(pro Fahrt: CHF 148.–)
Nichtmitglieder: CHF 840.–
(pro Fahrt: CHF 168.–)

Gültigkeit: 1 Jahr ab Kaufdatum
Jetzt Abo bestellen:
Per Mail an training@tcs.ch

Conduite libre moto – Track Days

Un moment fort : **cours de conduite sportive à moto et conduite libre sur le circuit de Lignières** – le seul circuit de course de Suisse.

L'essence dans le sang, l'air du circuit de course dans les narines et l'expérience en point de mire : les Track Days offrent des conditions idéales pour développer ses aptitudes à la conduite, perfectionner ses lignes et vivre intensément sa passion pour la moto dans un environnement sûr. Les formations s'adressent aussi bien aux amateurs ambitieux qu'aux personnes axées sur une conduite sportive.

Track Days Conduite libre moto ½ journée à Lignières

Dates 2026

04.05., 15.06., 13.07., 03.08.,
31.08., 21.09.

Dates pour membres Swissmoto

15.06., 13.07.

Inscription par Racemanager

Prix

Membres TCS: CHF 190.–
Non-membres: CHF 210.–

Attractif et avantageux:

Abonnement – Conduite libre

5 demi-journées
au prix de 4.

Prix

Membres TCS: CHF 760.–
(par demi-journée: CHF 148.–)
Non-membres: CHF 840.–
(par demi-journée: CHF 168.–)

Validité: 1 an à compter de la date d'achat. Abonnez-vous maintenant: par mail à training@tcs.ch

**20%
de rabais
5 conduites
libres pour le
prix de 4**



Se préparer à faire à nouveau rugir le moteur

La moto est synonyme de liberté, de concentration et de plaisir de conduire à l'état pur. En ce début de saison, il est particulièrement important de retrouver un sentiment de sécurité et d'aisance sur sa moto. En effet, le plaisir de conduire naît lorsque les compétences, la routine et la confiance se conjuguent.

Les cours moto de **TCS Training** s'adressent à tous les niveaux et à tous les types de conduite : débutantes et débutants, aux personnes reprenant la conduite ou encore motards et motards expérimentés. L'accent n'y est pas mis sur la vitesse ou les records, mais sur la technique de conduite en pratique, la détection précoce des dangers et la sécurité au quotidien.

Démarrer ensemble.

Se déplacer en toute sécurité.

Rouler à moto est souvent une expérience partagée : lors d'une balade, au sein d'un groupe ou lors d'échanges avec des personnes partageant la même passion. C'est précisément ce sentiment d'appartenance que l'on retrouve dans les cours. On apprend ensemble, les uns

des autres, et on gagne en assurance grâce au partage d'expériences.

Se préparer pour le premier virage de la saison

L'offre de cours est modulaire et peut être combinée de manière flexible. En fonction du temps dont on dispose, que vous recherchiez un entraînement ciblé, une piqûre de rappel après une pause ou tout simplement un regain d'assurance en début de saison : vous commencez là où vous en êtes actuellement et développez progressivement vos compétences. Il en résulte des parcours d'apprentissage individuels, adaptés aux objectifs personnels et à la pratique de conduite.

Inscrivez-vous dès maintenant :
tcs.ch/cours-moto

Jeu-concours

En ce début de saison, nous mettons en jeu un **bon de CHF 100.–** pour un cours de moto de TCS Training. Voici comment participer : Envoyez-nous un e-mail avec le cours de votre choix à : mail.training-events@tcs.ch

TCS: Sprachrohr für sämtliche Verkehrsträger



Seit Anfang Jahr steht die TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland unter neuer Führung: Markus Jordi hat das Präsidium von Peter Bohnenblust übernommen. Im Interview erläutert Markus Jordi, welche Akzente er setzen möchte, wie er die Sektion als konstruktive Stimme in der regionalen Verkehrspolitik weiterentwickeln will und weshalb für ihn ein respektvolles Miteinander aller Verkehrsträger im Zentrum steht.

Markus Jordi, was hat Sie motiviert, dieses Amt zu übernehmen?

Der TCS steht seit jeher für sichere, zuverlässige und frei wählbare Mobilität. Diese Werte haben mich persönlich wie auch beruflich stets begleitet. Die Möglichkeit, mich als Präsident aktiv für die Interessen der Mitglieder einzusetzen und die Mobilität in unserer Region konstruktiv mitzugestalten, war letztendlich ausschlaggebend für die Übernahme dieses verantwortungsvollen Amtes.

Ihr Vorgänger hat die Sektion über viele Jahre geprägt. Was schätzen Sie besonders an seiner Arbeit?

Peter Bohnenblust hat die Sektion mit grossem Engagement geführt. Hervorzuheben ist besonders seine Fähigkeit, unterschiedliche Interessen zusammenzuführen und den TCS auch in der Politik als wichtige Stimme in Verkehrsfragen zu positionieren. Das von ihm propagierte «ausgewogene Miteinander aller Verkehrsträger» gilt es noch viel mehr in den Fokus sämtlicher Diskussionen zu stellen. Das ist ein solides Fundament für meine künftige Tätigkeit als Sektionspräsident.

Welche neuen Akzente möchten Sie als Präsident setzen?

Der TCS bleibt eine starke, verlässliche Stimme für sichere und freie Mobilität. Zentral für mich ist, dass den bedeuten-

den Playern in der Verkehrspolitik noch viel mehr klar gemacht wird, dass der TCS nicht einfach nur Partikularinteressen, wie zum Beispiel die der Autofahrer vertritt. Der TCS ist mit seinen rund 1,6 Millionen Mitgliedern in der Schweiz und rund 24'000 allein in unserer Sektion ein Sprachrohr für sämtliche Verkehrsträger: vom reinen Nutzer des öffentlichen Verkehrs über den Fussgänger und Velofahrer bis hin zur Autofahrerin und vor allem auch all jener, die sämtliche Verkehrsträger je nach jeweiligem Bedarf und Einsatzzweck ganz bewusst nutzen. Damit unterscheidet sich der TCS ganz fundamental von vielen anderen Interessenvereinigungen, die jeweils nur eine ganz bestimmte Gruppe von Verkehrsteilnehmern vertreten.

Sie sprechen von einem «ausgewogenen Miteinander aller Verkehrsträger». Was bedeutet das konkret?

Ein ausgewogenes Miteinander bedeutet für mich, dass der Auto-, Velo-, Fuss- und öffentliche Verkehr nicht gegeneinander ausgespielt werden. Jede Verkehrsform hat ihre Berechtigung. Ziel muss es sein, Lösungen zu fördern, die Sicherheit, Leistungsfähigkeit und Wahlfreiheit für alle Verkehrsteilnehmenden gewährleisten. Und hier wird sich der TCS konstruktiv einbringen.

Wo sehen Sie aktuell die grössten Herausforderungen in der regionalen Verkehrspolitik?

Zu den grössten Herausforderungen zählen die steigenden Verkehrsbelastungen, Nutzungskonflikte im begrenzten Raum sowie der Erhalt einer funktionierenden Erreichbarkeit für Bevölkerung und Wirtschaft. Hier braucht es pragmatische, realistische Lösungen.

Wie beurteilen Sie die zukünftige Entwicklung der Mobilität in der Schweiz?

Die Mobilität wird vielfältiger, vernetzter und technischer. Gleichzeitig bleibt die Nachfrage nach individueller Mobilität hoch. Entscheidend ist, dass wir diesen Wandel aktiv begleiten und nicht blockieren.

Welche Rolle spielen neue Technologien und alternative Antriebe aus Ihrer Sicht?

Sie sind ein wichtiger Teil der Lösung. Alternative Antriebe und digitale Technologien können Emissionen senken und die Effizienz steigern. Entscheidend sind dabei Technologieoffenheit und Praxis-tauglichkeit. In zehn Jahren wird sich zeigen, ob die Elektromobilität dominiert oder ob sich auch andere Antriebe wie Wasserstoff durchsetzen. Realistisch ist



jedoch ein Mix verschiedener Antriebsarten, denn der Verbrennungsmotor wird nicht vollständig aus dem Strassenbild verschwinden.

Welche Botschaft möchten Sie den Mitgliedern zum Start Ihrer Präsidentschaft mit auf den Weg geben?

Der TCS ist und bleibt eine starke, verlässliche Stimme für sichere und freie Mobilität. Gemeinsam setzen wir uns dafür ein, dass diese auch in Zukunft praktikabel, sicher und für alle zugänglich bleibt. Ich freue mich auf den Austausch und unser gemeinsames Engagement.

TCS : porte-parole pour tous les modes de transport

Depuis le début de l'année, la section Biel/Bienne-Seeland du TCS est placée sous une nouvelle direction : Markus Jordi a succédé au président Peter Bohnenblust. Dans cet entretien, Markus Jordi explique quelles priorités il souhaite fixer, comment il souhaite développer davantage la section en tant que voix constructive dans la politique régionale des transports et pourquoi il met l'accent sur une collaboration respectueuse entre tous les modes de transport.

Markus Jordi, qu'est-ce qui vous a motivé à reprendre ce poste ?

Le TCS a toujours représenté une mobilité sûre, fiable et librement choisie. Ces valeurs m'ont toujours accompagné tant sur le plan personnel que professionnel. L'opportunité de m'engager activement en tant que président pour défendre les intérêts des membres et

jouer un rôle constructif dans la conception de la mobilité dans notre région a finalement été décisive pour assumer ce poste à haute responsabilité.

Votre prédécesseur a façonné cette section pendant de nombreuses années. Qu'appréciez-vous particulièrement dans son travail ?

Peter Bohnenblust a dirigé la section avec un grand engagement. Sa capacité à rassembler différents intérêts et à positionner le TCS comme une voix importante en politique sur les questions de transport est particulièrement remarquable. La « coexistence équilibrée de tous les modes de transport » qu'il a promue doit être placée bien plus au



centre de toutes les discussions. C'est une base solide pour mon futur travail en tant que président de la section.

Quels nouveaux accents aimeriez-vous définir en qualité de président ?

Le TCS reste une voix forte et fiable pour une mobilité sûre et libre. Pour moi, il est essentiel que les acteurs principaux de la politique des transports comprennent davantage que le TCS ne représente pas simplement des intérêts particuliers, comme ceux des automobilistes. Avec quelque 1,6 million de membres en Suisse et environ 24'000 rien que dans notre section, le TCS est un porte-parole pour tous les modes de transport : des simples usagers des transports publics aux piétons et cyclistes, en passant par les automobilistes et, surtout, tous ceux et toutes celles qui utilisent consciemment tous les modes de transport selon leurs besoins et leurs objectifs respectifs. Cela distingue fondamentalement le TCS de nombreux autres groupes d'intérêt,

chacun ne représentant qu'un groupe très spécifique d'utilisateurs de la route.

Vous parlez d'une « coexistence équilibrée de tous les modes de transport ». Qu'est-ce que cela signifie concrètement ?

Pour moi, la coexistence équilibrée signifie que la voiture, le trafic piéton et cycliste, ainsi que les transports publics ne sont pas mis en conflit les uns avec les autres. Chaque mode de transport a sa justification. L'objectif doit être de promouvoir des solutions garantissant la sécurité, la performance et la liberté de choix pour tous les usagers de la route. Et c'est là que le TCS doit jouer un rôle constructif.

Où voyez-vous actuellement les plus grands défis en matière de politique régionale des transports ?

Les plus grands défis incluent la croissance de la charge de trafic, les conflits d'utilisation dans un espace limité et le

maintien d'une accessibilité fonctionnelle pour la population et l'économie. Des solutions pragmatiques et réalistes sont nécessaires ici.

Comment évaluez-vous l'évolution de la mobilité en Suisse ?

La mobilité devient plus en plus diversifiée, plus en réseau et plus technique. Parallèlement, la demande pour la mobilité individuelle reste élevée. Il est crucial que nous accompagnions activement cette transition et que nous ne la bloquions pas.

De votre point de vue, quel rôle jouent les nouvelles technologies et les systèmes de propulsion alternatifs ?

Ils constituent une partie importante de la solution. Les propulseurs alternatifs et les technologies numériques peuvent réduire les émissions et accroître l'efficacité. Les facteurs décisifs ici sont l'ouverture à la technologie et la praticabilité. Dans dix ans, il sera clair si l'électromobilité dominera ou si d'autres types de propulsion comme l'hydrogène l'emporteront également. Cependant, un mélange de différents types de propulsion est réaliste, car le moteur à combustion ne disparaîtra pas complètement du paysage routier.

Quel message aimeriez-vous transmettre aux membres au début de votre présidence ?

Le TCS est et restera une voix forte et fiable pour une mobilité sûre et libre. Ensemble, nous nous engageons à garantir qu'il reste pratique, sûr et accessible à tous et à toutes à l'avenir. Je me réjouis de cet échange et de notre engagement commun.

Engagement für eine zukunftsfähige Mobilität

Mit Pauline Pauli kandidiert ein engagiertes Mitglied unseres Vorstands für die Grossratswahlen. Als Stadträtin von Nidau und Grossrätin setzt sie sich für pragmatische Lösungen und eine ausgewogene Mobilitätspolitik in unserer Region ein.

Am 29. März entscheiden die Wählerinnen und Wähler über die Zusammensetzung der kantonalen Behörden. Unterstützen Sie Kandidierende, die die Mobilität mit Verantwortung und Augenmass mitgestalten.

Engagement pour une mobilité durable

Au sein de notre comité, Pauline Pauli, membre du conseil de Ville de Nidau et députée, est candidate aux élections au Grand Conseil. Elle s'engage pour des solutions pragmatiques permettant une meilleure mobilité pour toute la région et qui n'oublie aucun de ses acteurs !

Le 29 mars prochain, les autorités cantonales se renouvellent, soutenez les candidates et candidats qui placent la mobilité de notre région au cœur des débats !

Old Wheels Biel/Bienne – Zeitreise auf Rädern

Am Sonntag, 14. Juni 2026, verwandelt sich die Tissot Arena Biel von 09.00 bis 16.00 Uhr in ein Paradies für Oldtimer-Fans. Rund 1000 historische Fahrzeuge aus vergangenen Epochen sind zu bestaunen. Die TCS-Sektion Biel/

Bienne-Seeland freut sich, auch in diesem Jahr Teil des grössten überdachten Oldtimer-Treffens der Schweiz zu sein. Ob mit oder ohne Oldtimer – alle sind herzlich willkommen. Jetzt schon Datum reservieren!



Old Wheels Biel/Bienne – Voyage dans le temps sur roues

La Tissot Arena Bienne sera transformée en paradis pour les passionnés de voitures anciennes de 09h00 à 16h00 le dimanche 14 juin 2026. Quelque 1000 véhicules historiques des époques passées pourront y être admirés. La section Biel/Bienne-Seeland du TCS

est ravie de participer cette année au plus grand rassemblement couvert de véhicules anciens de Suisse. Tout le monde est bienvenue, avec ou sans véhicules anciens. Réservez la date dès maintenant !

Tätigkeitsprogramm 2026 Programme d'activités 2026

Wann / Quand	Was, wo / Quoi, où	Information
März / Mars		
12.3.2026, 13h30 (D)	Fahrkurs «Autofahren heute - Älter und sicher», Lengnaustrasse 7, Biel/Bienne (en allemand)	tcsbiel.ch oder 032 341 41 76
18./19.3.2026 25./26.3.2026	Aktion «Caravan Gas Days», Gaskontrolle, Center TCS Biel/Bienne Action « Caravan Gas Days », contrôle du gaz, Centre TCS Biel/Bienne	Center oder / Centre ou 032 341 41 76
April / Avril		
1.–30.4.2026	Aktion «Auto-Frühjahrskontrolle», Center TCS Biel/Bienne Action «Test de printemps», Centre TCS Biel/Bienne	Center oder / Centre ou 032 341 41 76
21.4.2026, 09h00 (D)	Fahrkurs «Autofahren heute - Älter und sicher», Lengnaustrasse 7, Biel/Bienne (en allemand)	tcsbiel.ch oder 032 341 41 76
29.4.2026, 13h30 (D)	E-Bike-Kurs, TCS-Center Biel/Bienne (en allemand)	
Mai		
1.–30.5.2026	Aktion «Fahrzeug-Waschanlage», 10 % mehr Waschzeit, Center TCS Biel/Bienne Action « Installation de lavage voiture », 10 % de temps de lavage en plus, Centre TCS Bienne	
5.5.2026, 17h30	Mitgliederversammlung TCS Biel/Bienne-Seeland, Restaurant La Rotonde, Biel Assemblée des membres du TCS Biel/Bienne-Seeland, Restaurant « La Rotonde », Bienne	s. Seite 94 voir page 94
12.5.2026, 9h00 (D)	E-Bike-Kurs, TCS-Center Biel/Bienne (en allemand)	tcsbiel.ch oder / ou 032 341 41 76
Juni / Juin		
14.6.2026, 9h–16h	Old Wheels Biel/Bienne, Tissot Arena	oldwheels.ch
Oktober / Octobre		
23.10.2026	TCS-Jassabend, Restaurant Bahnhof Brugg Soirée Jass du TCS, Restaurant de la gare de Brugg	Ausschreibung folgt / Publication suivra
Novemer / Novembre		
21.11.2026 (D)	Theaterabend, Mehrzweckgebäude Aegerten (en allemand)	Ausschreibung folgt
Ganzjährig stattfindend Toute l'année		
Fahrkurse Eco-Drive, 2-Phasen-Ausbildung und Motorrad-Fahrsicherheitstraining, Fahrtrainingszentrum TCS Lignières Cours de conduite Eco-Drive, Formation 2-phases et Cours de perfectionnement moto, Centre de conduite TCS Lignières lignieres.tcs.ch oder / ou 058 827 15 00		

Einladung

zur 101. ordentlichen Mitgliederversammlung
Dienstag, 5. Mai 2026 um 17.30 Uhr,
im Restaurant La Rotonde in Biel

Invitation

à la 101^e Assemblée des membres ordinaire
Mardi 5 mai 2026, à 17h30,
au Restaurant « La Rotonde » à Bienne

Traktanden

1. Begrüssung durch den Sektionspräsidenten, Feststellung der Präsenz, Traktandenliste
2. Wahl Stimmzähler
3. Jahresbericht 2025
4. Jahresrechnung 2025, Bericht der Kontrollstelle und Dechargeerteilung
5. Wahlen
 - 5.1. Vorstand
 - 5.2. Ersatzdelegierte DV TCS
 - 5.3. Revisionsstelle
6. Tätigkeitsprogramm 2026
7. Voranschlag 2026
8. Festsetzung Sektionsmitgliederbeitrag für 2027
9. Varia

Im Anschluss an die statutarischen Geschäfte folgt der Apéro-Talk mit Apéro Riche.

Bitte beachten: Sämtliche Unterlagen sind ab Mitte März 2026 auf www.tcsbiel.ch unter «News» publiziert und können auch im TCS-Center angefordert werden. **Türöffnung:** 17.00 Uhr; Zutritt zum Saal und Abgabe der Stimmkarte nach Kontrolle Mitgliedschaft. **Veranstaltungsende:** ca. 20 Uhr.
Der Vorstand

Ordre du jour

1. Accueil par le président de la section et constitution de l'Assemblée, ordre du jour
2. Élection des scrutateurs/scrutatrices
3. Rapport annuel 2025
4. Comptes annuels 2025, Rapport de l'organe de contrôle et décharge du Comité
5. Élections
 - 5.1. Comité
 - 5.2. Délégués suppléants AD TCS
 - 5.3 Organe de révision
6. Programme des activités 2026
7. Budget 2026
8. Fixation de la cotisation des membres de la section pour 2027
9. Divers

Discussion avec apéritif riche après les affaires statutaires.

Attention: tous les documents seront publiés à partir de la mi-mars 2026 sur www.tcsbiel.ch sous « News » et peuvent également être obtenus au Centre TCS. **Ouverture des portes :** 17h00; accès à la salle et remise de la carte de vote après validation du droit de vote. **Fin de la manifestation :** env. 20h00.
Le Comité

APÉRO-TALK



Zu Gast mit **Live-Zeichnungen** ist **CARO**, Illustratorin und Grafikerin aus Biel, bekannt für satirische Pressezeichnungen in deutsch- und französischsprachigen Medien, im Gespräch mit Dominique Antenen, Bieler des Jahres 2023, Moderator bei TeleBilingue und Speaker beim EHC Biel.

Avec des dessins en direct, **CARO** est l'invitée : illustratrice et graphiste biennoise, elle est connue pour ses dessins de presse satiriques publiés dans les médias germanophones et francophones, en discussion avec Dominique Antenen, Biennois de l'année 2023, animateur à TeleBilingue et speaker du HC Bienne.



Fotos: Caro, Stephan Bögli

Apéro-Talk an der Mitgliederversammlung vom 29. April 2025 (Pianist Nico Brina, Olympiasiegerin Chiara Leone und Kranzschwinger Matthieu Burger im Gespräch mit Dominique Antenen)

« Apéro-Talk » lors de l'Assemblée des membres du 29 avril 2025 (Nico Brina, pianiste, Chiara Leone, championne olympique, et Matthieu Burger, lutteur, en conversation avec Dominique Antenen)

Onlineanmeldung 101. Mitgliederversammlung



Inscription en ligne à la 101^e Assemblée des membres



Während der Veranstaltung wird fotografiert. Die Bilder werden im Rahmen der Berichterstattung des TCS veröffentlicht. Sollten Sie damit nicht einverstanden sein, bitten wir Sie, sich mit uns in Verbindung zu setzen (Tel. 032 341 41 76).

Des photos seront prises durant l'Assemblée et publiées dans le cadre du compte-rendu du TCS. En cas de désaccord de votre part, veuillez nous contacter au 032 341 41 76



Anmeldung

zur 101. ordentlichen Mitgliederversammlung vom 5. Mai 2026

Name / Vorname:

Adresse:

Ort / Lieu:

Anzahl Mitglieder / Nombre de membres:

Mitgliedsnummer/n:

☐ Teilnahme an Mitgliederversammlung

☐ Teilnahme am Talk und Apéro Riche

Inscription

à la 101^e Assemblée des membres ordinaire du 5 mai 2026

Nom / Prénom:

Anzahl Nichtmitglieder* / Nombre de non-membres*:

Numéro(s) de membre(s):

☐ Participation à l'Assemblée des membres

☐ Participation à la discussion avec apéritif riche

***Unkostenbeitrag** Nichtmitglieder: CHF 30 (am Eingang zu bezahlen) ***Contribution aux frais** pour les non-membres: 30 fr. (à payer à l'entrée)

Bitte einsenden an: TCS Biel/Bienne-Seeland, Sekretariat, Lengnaustrasse 7, 2504 Biel oder per E-Mail an: bielseeland@tcs.ch

Veillez envoyer à: TCS Biel/Bienne-Seeland, Secrétariat, rue de Longeau 7, 2504 Bienne ou par courriel à: bienneseeland@tcs.ch

Einsendeschluss / Délai d'inscription: 30.04.2026



«Füürabe-Höck» im TCS-Center anlässlich des Jubiläumsjahres.
« Cinq-à-sept » au Centre TCS à l'occasion de l'année anniversaire.



Marc Peytrignet, neuer Geschäftsführer im TCS-Center.
Marc Peytrignet, nouveau directeur du Centre TCS.

Das TCS E-Cargo-Bike («Carvelo») ist an fünf Standorten in Biel verfügbar.
Le vélo cargo électrique TCS (« Carvelo ») est disponible à cinq endroits à Bienne.

Jahresrückblick 2025

Ein Jahr der Jubiläen, Begegnungen und Weiterentwicklung

Das Jahr 2025 stand ganz im Zeichen eines doppelten Jubiläums: 100 Jahre Sektion und 50 Jahre Center. Diese besonderen Meilensteine ermöglichten zahlreiche erfreuliche Begegnungen und stiessen bei den Mitgliedern auf grosses Interesse. Mitte Jahr nahm zudem der neue Geschäftsführer Marc Peytrignet seine Tätigkeit im Center auf.

Der Vorstand trat im Berichtsjahr zu zehn Sitzungen zusammen. Dabei wurden die laufenden Geschäfte behandelt, Aktivitäten vorbereitet sowie Informationen zum Tagesgeschäft und zu verschiedenen Projekten ausgetauscht.

Vielseitige Aktivitäten und gut besuchte Anlässe

Ein besonderer Höhepunkt war die 100. Mitgliederversammlung im Mai 2025, die im Restaurant La Rotonde im Bieler Stadtzentrum stattfand und zahlreiche Gäste anzog. Unter ihnen befanden sich der TCS-Zentralpräsident Peter Goetschi sowie die Bieler Stadtpräsidentin Glenda Gonzalez Bassi. Zum Ehrenmitglied wurde der langjährige Mitarbeiter Jean-François Racine ernannt. Zudem wählten die Mitglieder Markus Jordi zum

neuen Sektionspräsidenten mit Amtsantritt im Januar 2026.

Im anschliessenden Apéro-Talk, moderiert von Dominique Antenen, berichteten prominente Gäste – die Olympiasiegerin Chiara Leone, der Kranzschwinger Matthieu Burger und der international bekannte Boogie- und Bluespianist Nico Brina – offen über ihre Erfahrungen, Erfolge und Herausforderungen. Für die musikalische Umrahmung sorgte ebenfalls Nico Brina, der dem festlichen Anlass einen schwungvollen Abschluss verlieh.

Anlässlich ihres 100-Jahre-Jubiläums engagierte sich die TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland aktiv für die Förderung des Veloverkehrs. In diesem Rahmen stellte die Sektion in sechs Seeländer Gemeinden kostenlos moderne «bike repAir»-Velo reparatursäulen zur

Verfügung. Aufgrund des positiven Echos bestellten einzelne Gemeinden zusätzlich vier weitere Säulen. Beim Old Wheels Treffen konnte dank der erweiterten Ausstellungsfläche ein vielfältiges Zusatzprogramm angeboten werden, das auf grosses Interesse stiess. Sehr gut besucht war auch der erstmals durchgeführte «Füürabe-Höck» anlässlich des Centerjubiläums.

Über das ganze Jahr hinweg war die Sektion an zahlreichen Veranstaltungen präsent. Der Theaterabend mit der Bieler Liebhaber Bühne war erneut ausverkauft, das traditionelle Jass-Turnier überzeugte mit gemütlicher Atmosphäre, und der Transportservice ans Paléo Festival wurde rege genutzt. Grosser Beliebtheit erfreuten sich zudem die TCS-Gratiseintritte zur Eisbahn PARADICE sowie der Chlouseranlass für

Kinder. Auch die angebotenen Kurse, darunter «Autofahren heute – Älter und sicher», fanden grossen Anklang.

Engagement für Prävention und Mobilität

Im Bereich der Verkehrsprävention arbeitete die Sektion weiterhin eng mit der Kantonspolizei zusammen. Dabei wurden zusätzliche reflektierende Velo-Speichensticks an Schulen verteilt, um die Sicherheit junger Verkehrsteilnehmender zu erhöhen. Zum Jubiläum wurden ausserdem Flyer mit reflektierenden Klebern an Heimspielen des EHC Biel und des FC Biel abgegeben. Die Mitarbeit im EBBN-Forum der Organisation Espace Biel/Bienne Nidau wurde Mitte Jahr gemeinsam mit den Wirtschaftsverbänden beendet, da im Rahmen der Gesamtmobilitätsstudie aus Sicht der Sektion keine realistische und ganzheitliche Planung erkennbar war. Erfreulich verlief hingegen die Initiative für 60 Minuten Gratis-Parking in den drei städtischen unterirdischen Parkanlagen. Gemeinsam mit Gewerbe, Wirt-

schaft und politischen Parteien konnten 2514 gültige Unterschriften eingereicht werden, rund 500 mehr als erforderlich.

Veränderungen und Stabilität im Center

Nachdem sich der bisherige Geschäftsführer Stefan Strub für eine neue berufliche Herausforderung entschieden hatte, konnte die Centerkommission mit Marc Peytrignet einen neuen Geschäftsführer gewinnen. Er führt das Center seither mit viel Engagement und wird sowohl vom Team als auch von der Kundschaft sehr geschätzt. Zudem ist er bestrebt, das Angebot für die Kundinnen und Kunden weiter auszubauen und zu verfeinern. Trotz des Geschäftsführerwechsels und der damit verbundenen Abwesenheiten aufgrund der Ausbildung zum Fahrzeugexperten konnten im vergangenen Jahr rund 3800 amtliche Kontrollen durchgeführt werden. Hinzu kam eine stattliche Anzahl freiwilliger Tests. Sehr erfreulich ist zudem, dass trotz dieser Umstände sowie eines Rückgangs

der Einnahmen aus Mitgliederbeiträgen von über CHF 10'000.– der Rechnungsabschluss voraussichtlich besser als budgetiert ausfällt. Die Centermitarbeitenden und der neue Geschäftsführer haben hier hervorragende Arbeit geleistet. *

Die Centerkommission setzte sich im Jahr 2025 wie folgt zusammen: Präsident Markus Jordi, Vizepräsident Adrian Hofer sowie Pauline Pauli, Peter Bohnenblust, Jean-Christian Bucher und Marc Peytrignet.

Seit Januar 2026 hat Adrian Hofer den Vorsitz der Centerkommission inne. Zudem wird im Frühjahr eine neue Software eingeführt, welche die Abläufe, insbesondere bei der Abwicklung der amtlichen Prüfungen, wesentlich vereinfacht und zu einer weiteren Effizienzsteigerung beitragen wird.

** Der definitive Rechnungsabschluss wird Mitte März zuhause der Mitgliederversammlung auf der Sektionsseite aufgeschaltet.*

Rétrospective 2025

Une année d'anniversaires, de rencontres et de développements

2025 a été marquée par un double anniversaire : les 100 ans de la section et les 50 ans du Centre. Ces étapes spéciales ont permis de nombreuses rencontres agréables et suscité un grand intérêt parmi les membres. Au milieu de l'année, Marc Peytrignet, le nouveau directeur, a également pris ses fonctions au sein du Centre.

Le Comité s'est réuni dix fois au cours de l'année sous revue. Les affaires en cours étaient discutées, des activités préparées et des informations sur les affaires quotidiennes et divers projets étaient échangées.

Activités variées et événements bien fréquentés

Un moment fort a été la 100^e Assemblée des membres en mai 2025, qui s'est tenue au Restaurant «La Rotonde» au centre-ville de Bienne et a attiré de nombreux invités. Parmi eux figuraient Peter Götschi, président central du TCS,

et Glenda Gonzalez Bassi, maire de Bienne. Jean-François Racine, collaborateur de longue date, a été nommé membre d'honneur. En outre, les membres ont élu Markus Jordi comme nouveau président de section depuis janvier 2026.

Lors de l'apéritif-réseautage, qui a suivi et animé par Dominique Antenen, des invités éminents – Chiara Leone, championne olympique, Matthieu Burger, lutteur couronné, et Nico Brina, pianiste de boogie et blues de renommée internationale – ont fait un reportage ouvert sur leurs expériences, leurs succès

et leurs défis. Nico Brina a également assuré l'accompagnement musical, donnant à l'événement festif une conclusion vivante.

À l'occasion de son centenaire, la section Biel/Bienne-Seeland du TCS s'est activement impliquée dans la promotion du trafic cycliste. Dans ce cadre, la section a fourni gratuitement des colonnes modernes de réparation de vélos « Bike-repAir » dans six communes du Seeland. En raison de la réponse positive, certaines communes ont commandé quatre colonnes supplémentaires. Grâce à l'expansion de la zone

d'exposition, un programme supplémentaire diversifié a pu être proposé lors du rassemblement « Old Wheels », qui a suscité un grand intérêt. La rencontre « Cinq-à-sept », qui s'est tenue pour la première fois à l'occasion de l'anniversaire du Centre, a également été très bien fréquentée.

Tout au long de l'année, la section a participé à de nombreux événements. La soirée théâtrale avec la scène des Bieler Liebhaber Bühne a eu lieu à nouveau à guichets fermés, le tournoi traditionnel de Jass a impressionné par son atmosphère chaleureuse, et le service de transport vers le Festival Paléo a été activement utilisé. L'entrée gratuite TCS à la patinoire PARADICE et l'événement de la Saint-Nicolas pour les enfants étaient également très populaires. Les cours proposés, dont « Conduire aujourd'hui – Plus âgé, mais sûr », ont également été très bien accueillis.

Engagement pour la prévention et la mobilité

Dans le domaine de la prévention routière, la section a continué à collaborer étroitement avec la police cantonale. Des bâtons de rayons réfléchissants supplémentaires ont été distribués dans les écoles, afin d'améliorer la sécurité des jeunes usagers de la route. Afin de marquer l'anniversaire, des dépliants avec des autocollants réfléchissants ont

également été distribués lors des matchs à domicile du HC Bienne et du FC Bienne.

La collaboration avec le Forum EBBN de l'organisation Espace Biel/Bienne Nidau a été terminée en milieu d'année, conjointement avec les associations économiques, car la section n'a pas vu de planification réaliste et holistique dans le cadre de l'étude globale de mobilité. En revanche, l'initiative de 60 minutes de stationnement gratuit dans les trois parkings couverts municipaux s'est déroulée de manière réjouissante. Avec l'artisanat, les commerces et les partis politiques, 2'514 signatures valides ont pu être déposées, soit environ 500 de plus que nécessaire.

Changements et stabilité au sein du Centre

Après que Stefan Strub, ancien directeur, a décidé de relever un nouveau défi professionnel, la Commission du Centre a pu recruter son successeur en la personne de Marc Peytrignet. Depuis, il dirige le Centre avec un grand engagement et est très apprécié tant par l'équipe que par la clientèle. Il s'efforce également d'élargir et d'affiner la gamme de produits et prestations pour les clients et clientes.

Malgré le changement de directeur et les absences associées dues à une formation d'expert automobile, quelque 3'800

contrôles officiels ont été effectués l'année dernière. De plus, un nombre considérable de contrôles volontaires ont été réalisés.

Il est également très réjouissant que, malgré ces circonstances et une baisse des revenus des cotisations supérieure à 10'000 fr., la clôture des comptes devrait être meilleure que le budget prévu. Les collaborateurs et collaboratrices du Centre et le nouveau directeur ont fait un excellent travail ici. *

En 2025, la Commission du Centre était composée comme suit : Markus Jordi, président, Adrian Hofer, vice-président, ainsi que Pauline Pauli, Peter Bohnenblust, Jean-Christian Bucher et Marc Peytrignet.

Depuis janvier 2026, Adrian Hofer assume la présidence de la Commission du Centre. De plus, de nouveaux logiciels seront introduits au printemps, ce qui simplifiera considérablement les processus, notamment dans la gestion des contrôles officiels, et contribuera à une nouvelle augmentation de l'efficacité.

** La clôture définitive des comptes sera publiée sur la page de la section à la mi-mars à l'attention de l'Assemblée des membres.*



Reger Betrieb am Simulator beim Old-Wheels-Treffen.

Activité intense sur le simulateur lors du rassemblement « Old Wheels ».



Der Jubiläumsbus der Verkehrsbetriebe Biel im Einsatz.

Le bus des Transports publics bernois anniversaire en service.



Einweihung der bike-RepAir-Säule in Aegerten im November 2025.

Inauguration de la colonne « bike repAir » à Aegerten.