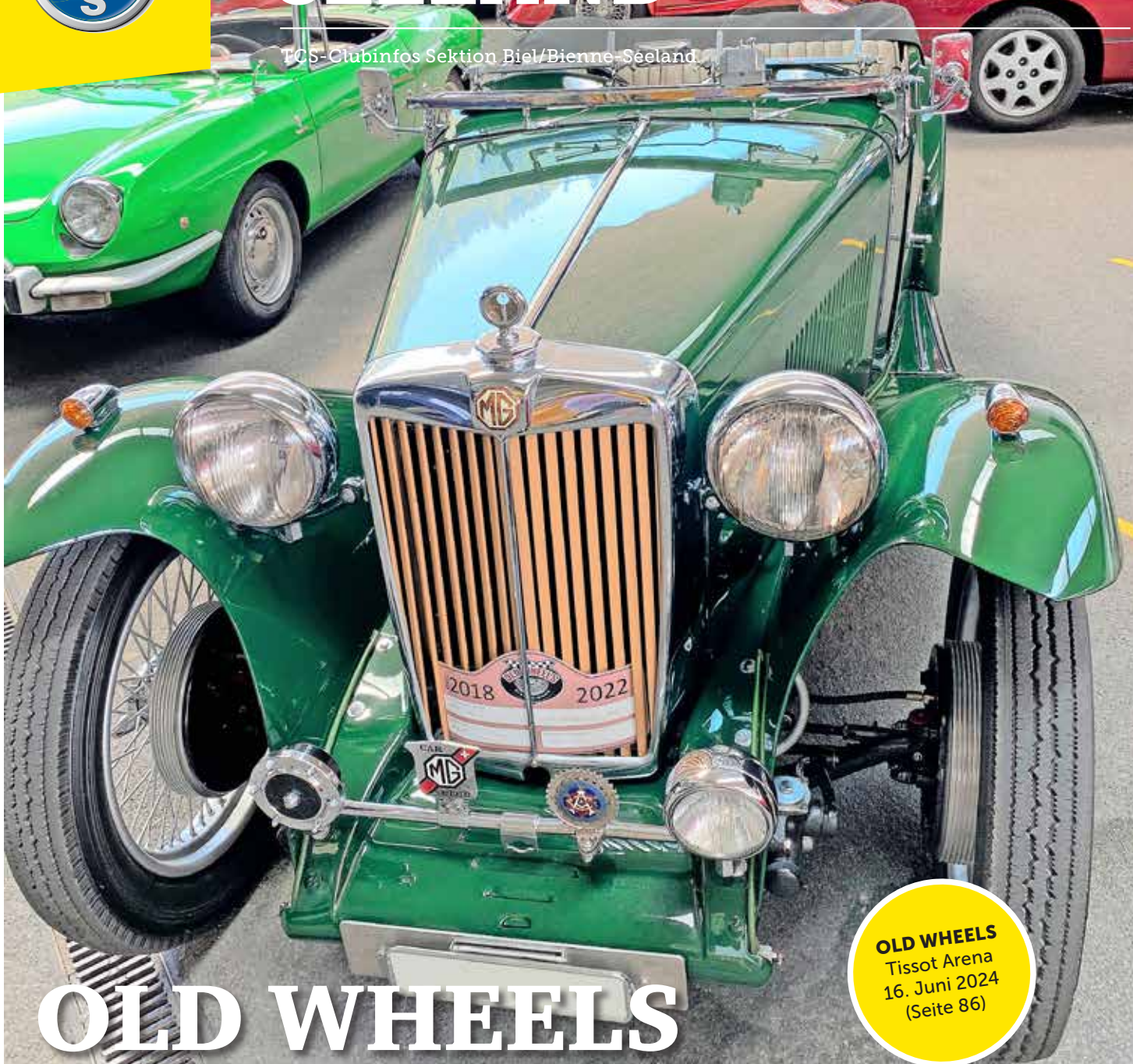




# BIEL/BIENNE- SEELAND

TCS-Clubinfos Sektion Biel/Bienne-Séeland



**OLD WHEELS**  
Tissot Arena  
16. Juni 2024  
(Seite 86)

# OLD WHEELS in der Tissot Arena

FAHRZEUGKONTROLLE-VORTEST IM TCS-CENTER  
SICHER ANS PALÉO MIT DEM TCS-BUS  
ETI SCHUTZBRIEF MIT RABATT



## Tempo anpassen – Abstand halten

Die Sanierungsarbeiten an der A5 gehen in die letzte Runde. Dies hat auch Konsequenzen für die Verkehrsführung. Bis im Herbst 2024 verbleiben die «Schnellen» auf der A5 und die «Gemütlichen» nutzen den Strandweg. Das heisst, der Transit- und Pendlerverkehr, die Motorradfahrenden und sportlichen Velofahrenden teilen sich den Strassenraum auf der A5. Wer eher gemütlich unterwegs ist, nutzt die Freizeitfahrradroute auf dem Strandweg.

Wie im Vorjahr sind die beiden Verkehrsführungen mit einer entsprechenden Beschilderung in gelb und blau markiert. Und weiterhin gilt - mit Rücksicht und Toleranz unterwegs zu sein, Tempo anzupassen und Abstand zu halten.

Bereits heute kann die A5 zwischen Twann und Tüscherz wie gewohnt genutzt werden und ab Herbst 2024 heisst es dann auch auf dem letzten Abschnitt Freie Fahrt!

## Adapter sa vitesse – garder ses distances

Les travaux d'assainissement de l'A5 entrent dans leur phase finale. Cela a également des conséquences sur la gestion du trafic. Les «rapides» continueront à circuler sur l'A5 et les «confortables» utiliseront le sentier de la plage jusqu'en automne 2024.

Cela signifie que le trafic de transit et pendulaire, les motocyclistes et les cyclistes sportifs partagent l'espace routier sur l'A5. Si vous êtes plus tranquille, vous pouvez utiliser la piste

cyclable de loisirs sur le sentier de la plage. Comme l'année dernière, les deux voies de circulation sont marquées par une signalisation appropriée en jaune et bleu. Et ce qui suit s'applique toujours: être sur la route avec considération et tolérance, adapter sa vitesse et garder ses distances.

L'A5 entre Douanne et Daucher peut déjà être utilisée comme d'habitude et à partir de l'automne 2024, la voie sera libre sur le dernier tronçon !



### TCS Biel/Bienne-Seeland

Kontaktstellen  
Points de contact

#### Sektionssekretariat / Secrétariat de la section

Lengnaustrasse 7  
2504 Biel/Bienne  
Telefon 032 341 41 37  
bielseeland@tcs.ch  
bienneseeland@tcs.ch

#### TCS Center / Centre TCS

Lengnaustrasse 7  
2504 Biel/Bienne  
Telefon 032 341 41 76  
tz.biel@tcs.ch /  
ct.bienne@tcs.ch

#### Öffnungszeiten:

Mo–Fr 7.10–12 Uhr | 13–17 Uhr  
(Freitag bis 16.30 Uhr,  
Prüfhalle bis 16 Uhr)

#### Heures d'ouverture:

Lu–Ve 7h10–12h | 13–17h  
(Ve jusqu'à 16h30,  
halle jusqu'à 16h)

#### Fahrtrainingszentrum / Centre de conduite

TCS Training & Loisirs SA  
2523 Lignières  
Telefon 058 827 15 00  
www.training-events.ch

#### Präsident / Président

Peter Bohnenblust  
Ligusterweg 10  
2503 Biel/Bienne  
peter.bohnenblust@tcs.ch

#### Campingklub

#### Club de camping

Präsident: Leander Gutzwiller  
Rossauerstrasse 5  
8932 Mettmenstetten  
Telefon 079 403 01 47  
leander.gutzwiller@itspeed.ch

# Mobilität: sicher, nachhaltig, selbstbestimmt

## Geschätzte Mitglieder

Mit dem Frühlingserwachen nehmen auch die Outdoor-Aktivitäten zu. Ob zu Fuss, auf dem Fahrrad, dem E-Bike oder mit dem Auto - die wärmeren Temperaturen und der Blütenduft laden zu Entdeckungsreisen in die Natur ein oder lassen uns in die Ferne schweifen. Unter dem Motto «Der TCS an deiner Seite» setzt sich der grösste Mobilitätsclub der Schweiz mit seinen rund 1,6 Millionen Mitgliedern seit über 125 Jahren für eine sichere, nachhaltige und selbstbestimmte Mobilität ein.

**Sicherheit:** Mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Qualität der Verkehrsinfrastruktur sowie mit zahlreichen Expertentests, Fahrzeugkontrollen

und Fahrsicherheitsausbildungen engagieren wir uns für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden in der Schweiz.

**Nachhaltig:** Die Mobilität wird jeden Tag sauberer. Diesen Weg setzen wir fort, indem wir uns mit Expertisen und innovativen Dienstleistungen engagieren, die die Mobilität für alle bezahlbar, leistungsfähig und umweltverträglich machen.

**Selbstbestimmt:** Wir alle sind zu Fuss, mit dem Velo, dem Auto oder im ÖV unterwegs. Und dies soll auch in Zukunft so bleiben. Aus diesem Grund setzen wir uns für den Zugang zur Mobilität und damit für die freie Wahl der Verkehrsmittel ein – in der Stadt, auf dem Land und in Berggebieten.

In unserem TCS-Center in Biel-Bözingen bieten wir eine Vielzahl von TCS-Dienstleistungen und -Produkten an. In verschiedenen Gremien und Projekten engagieren wir uns für eine ausgewogene Mobilität, die unseren Grundvorstellungen entspricht. «Der TCS ist stets an deiner Seite» – auch in unserer Region. Ich wünsche Ihnen viel Spass bei der Lektüre und einen farbenfrohen und sicheren Start in den Frühling.

**Peter Bohnenblust**  
Präsident



# Mobilité: sûre, durable, autodéterminée

## Chers membres,

Avec l'arrivée du printemps, les activités de plein air ont également le vent en poupe. Que ce soit à pied, à vélo, à vélo électrique ou en voiture, les températures plus chaudes et le parfum des fleurs nous invitent à explorer la nature ou à nous laisser errer au loin.

Sous la devise «le TCS toujours à tes côtés», le plus grand club de mobilité de Suisse, avec quelque 1,6 million de membres, s'engage depuis plus de 125 ans en faveur d'une mobilité sûre, durable et autodéterminée.

**Sécurité :** nous nous engageons pour la sécurité de tous les usagers de la route en Suisse par le biais de campagnes de

sensibilisation et d'études sur la qualité de l'infrastructure routière, ainsi que de nombreux tests d'experts, de contrôle de véhicules et de formations à la sécurité de tous les usagers de la route.

**Durabilité:** la mobilité devient chaque jour plus propre. Nous poursuivons dans cette voie en apportant une expertise et des prestations novatrices, qui rendent la mobilité abordable, efficace et respectueuse de l'environnement pour toutes et tous.

**Autodétermination:** nous nous déplaçons toutes et tous à pied, à vélo, en voiture ou en transports publics. Et cela devrait rester le cas à l'avenir. C'est pourquoi nous nous engageons en faveur de l'accès à la mobilité et donc du libre

choix des moyens de transport – en ville, à la campagne et en montagne. Dans notre Centre TCS à Boujean, nous proposons une variété de prestations et de produits TCS. Dans différents organes de direction et projets, nous nous engageons pour une mobilité équilibrée, qui correspond à nos idées de base. «Le TCS toujours à tes côtés» – y compris dans notre région. Je vous souhaite une lecture passionnante et de vivre le printemps en toute sécurité.

**Peter Bohnenblust**  
Président



TCS SEKTION  
BIEL/BIENNE-SEELAND

## Touring Impressum

Offizielle Clubzeitung für TCS-Mitglieder der Sektion Biel/Bienne-Seeland

Journal officiel du club pour les membres de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS

**Auflage/Tirage** 18 000 Exemplare/exemplaires

**Erscheinen/Publication** März/mars, Juni/juin, September/septembre, November/novembre

**Redaktion/Rédaction** GebelGebel, Biel/Bienne

**Übersetzungen/Traductions**  
BIELingua Communication Claisse, Biel/Bienne

**Art Director** Alban Seeger | **Layout** Sara Bönzli

**Druck/Impression** Swissprinters AG, Zofingen

**Fotos/Photos:** TCS Schweiz, Stephan Bögli, GebelGebel

## MFK-VORTEST

In der Schweiz ist die amtliche Fahrzeugprüfung (MFK) erstmals nach 5 Jahren, dann nach 3 Jahren und danach alle 2 Jahre fällig.

Wenn Sie auf das Aufgebot des Strassenverkehrsamtes warten oder dieses bereits erhalten haben und wissen möchten wie fit Ihr Fahrzeug ist, können Sie einen MFK-Vortest beim TCS Center Biel vereinbaren.

Dieser Test kann Ihnen helfen, eventuelle Mängel frühzeitig zu erkennen und

zu beheben, um die offizielle Kontrolle erfolgreich zu bestehen.

Der Test dauert mit 60 Minuten mehr als doppelt so lang wie eine normale MFK und kostet für Sie als Mitglied CHF 120.–.

Dabei werden unter anderem folgende Punkte geprüft:

- Fahrwerk, Aufhängung, Räder, Reifen, Lenkung
- Aufbau, Ausrüstung

- Motor, Kraftübertragung, Auspuff
- Bremsanlage
- Elektrische Anlage und Beleuchtung
- Elektronik
- Fahrzeugidentifikation (Dokumente, Kennzeichen, technische Änderungen)

Vereinbaren Sie einen Termin im TCS Center und profitieren Sie – Tel. 032 341 41 76.



## TEST PRÉ-EXPERTISE TCS

En Suisse, le contrôle officiel des véhicules (MFK) doit être effectué pour la première fois après 5 ans, puis tous les 3 ans et ensuite tous les 2 ans. Si vous attendez la convocation du service des automobiles ou si vous l'avez déjà reçue et que vous souhaitez connaître l'état de votre véhicule, vous pouvez convenir d'un pré-test MFK auprès du Centre TCS Bienne. Ce test peut vous aider à détecter à temps d'éventuels

défauts et à y remédier afin de passer avec succès le contrôle officiel. Le test dure 60 minutes, soit plus du double de la durée d'un contrôle technique normal, et coûte 120 fr. pour vous en tant que membre.

Les points suivants sont notamment examinés:

- Châssis, suspension, roues, pneus, direction

- Carrosserie, équipement
- Moteur, transmission, échappement
- Système de freinage
- Système électrique, éclairage
- Électronique
- Identification du véhicule (documents, plaques, modifications techniques)

Prenez un rendez-vous au Centre TCS et profitez – Tél. 032 341 41 76

**Aktion**  
Online  
25% Rabatt  
gültig bis  
14.7.2024

## MEIN TCS ETI SCHUTZBRIEF, JETZT MIT 25% RABATT!

### Auch für bereits gebuchte Reisen

Selbst wenn Ihre Reise schon geplant ist, ist es nicht zu spät, sich zu schützen. Der TCS-Reiseschutz ist flexibel und passt sich Ihren Bedürfnissen an.

### 365 Tage geschützt

Mit dem TCS-Reiseschutz sind Sie nicht nur während der Sommerferien, sondern auch bei spontanen Ausflügen und Wochenendtrips abgesichert.

### Individueller Reiseschutz

Entscheiden Sie selbst, ob Sie europaweiten oder weltweiten Schutz wünschen. Mit dem TCS-Reiseschutz können Sie Ihren Versicherungsschutz individuell anpassen.

### Das Plus an Schutz

Mit dem Plus-Schutz erhalten Sie zusätzliche Leistungen wie unbegrenzte Übernahme von Heilungskosten und Reisegepäckversicherung.



### Valable même pour les voyages déjà réservés

Même si votre voyage est déjà prévu, il n'est pas trop tard pour vous protéger. La protection voyages TCS flexible s'adapte à vos besoins.



### Protection toute l'année

Avec la protection voyages TCS, vous êtes couvert pendant les vacances d'été, mais aussi lors d'excursions spontanées et de sorties le week-end.



### Protection voyages individuelle

Décidez vous-même si vous souhaitez une protection en Europe ou dans le monde entier. Avec la protection voyages TCS, la couverture d'assurance peut être adaptée individuellement.



### Le Plus en matière de protection

La protection Plus vous offre des prestations supplémentaires comme la prise en charge illimitée des frais de guérison et l'assurance bagages.

**Action**  
en ligne 25 %  
de réduction  
valable jusqu'au  
14.7.2024

#### Leistungen

- 365 Tage Deckung, auf allen Reisen
- 24-Stunden-Notfall- und Dolmetscherservice
- Medizinische Hilfe, Rücktransport
- Übernahme Annullierungskosten, bis CHF 120 000
- Pannenhilfe im Ausland
- Heilungskosten im Ausland, unbegrenzt (Nur Plus-Schutz)
- Reisegepäckversicherung (Nur Plus-Schutz)
- Übernahme / Reduktion Selbstbehalt bei Mietfahrzeugen
- Reiserechtsschutz im Ausland
- Ticket-Rückerstattung für Veranstaltungen
- Home Assistance

#### Prestations

- Couverture pendant 365 jours, pour tous les voyages
- Service d'urgence et d'interpréariat 24h/24
- Assistance aux personnes, rapatriement
- Prise en charge des frais en cas d'annulation, jusqu'à Fr. 120 000.-
- Dépannage à l'étranger
- Frais de guérison à l'étranger, illimité (Protection Plus uniquement)
- Assurance bagages (Protection Plus uniquement)
- Prise en charge/réduction de la franchise pour les véhicules de location
- Protection juridique voyages à l'étranger
- Remboursement des billets pour des événements
- Assistance à domicile

Online profitieren



Profitez en ligne

TCS Center / Centre TCS, Lengnaustrasse 7, rue de Longeau, 2504 Biel/Bienne, T 032 341 41 76, tz.biel@tcs.ch/ct.bienne@tcs.ch

#### Öffnungszeiten / Heures d'ouverture:

Mo–Fr 7.10–12 Uhr | 13–17 Uhr, (Fr bis 16.30 Uhr, Prüfhalle bis 16 Uhr)  
Lu–Ve 7h10–12h | 13–17h, (Ve jusqu'à 16h30, halle jusqu'à 16h)

Weitere Informationen und Preise finden Sie auf unserer Webseite [www.tcsbiel.ch](http://www.tcsbiel.ch)  
Vous trouverez d'autres informations et les prix sur notre site Internet [www.tcsbienne.ch](http://www.tcsbienne.ch)



Die «KTM X-Bow R» passt nicht so recht in die heutige Zeit – aber egal:  
Eine Fahrt damit auf dem Circuit de Lignières ist ein riesiges Erlebnis, mit Garantie!

Die «KTM X-Bow R» (X-Bow oder «Crossbow», «Armbrust» zu Deutsch) hat keine Frontscheibe, kein Dach, keinen Kofferraum, die beiden Sitze sind mehr Schalen und zum Einsteigen muss das (kleine) Lenkrad abmontiert werden – irgendwie mutet das alles an wie ein Vehikel der Marke Eigenbau. Doch von wegen: Die «X-Bow R» mit Carbon-Kunst-

stoff-Hülle des europaweit grössten Motorradherstellers aus Österreich bietet ein einzigartiges Fahrvergnügen! 300 PS leistet der in der Mitte des Autos eingebaute 2-Liter-4-Zylinder-6-Gang-Turbomotor und beschleunigt den knapp 800 Kilogramm schweren Boliden in unter 4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Grip ist enorm, die Beschleunigung

phänomenal, die Lenkung unmittelbar, das Bremsen ungewohnt – Fahren in seiner reinsten Form, ohne irgendwelche elektronische Helfer wie ABS oder EPS.

Kursangebote Light, Compact und Basic, mit KTM X-Box-Doppel- oder -Einzelbesatzung mit Kosten ab 310 fr. (Nichtmitglieder ab CHF 330 fr.).

La «KTM X-Bow R» ne correspond pas vraiment à l'époque actuelle – mais qu'importe:  
un tour sur le Circuit de Lignières est à coup sûr une expérience inoubliable!

La «KTM X-Bow R» (X-Bow comme «Crossbow» - en français «arbalète») – est dépourvue de pare-brise, de toit et de coffre; les deux sièges sont plutôt des coques et pour monter à bord, le (petit) volant doit être démonté – le tout apparaît comme un véhicule de fabrication artisanale. Et pourtant: la «X-Bow R», construite avec un châssis en fibres de carbone par le plus grand fabricant autrichien de motorcycles en Europe, procure un de plaisir de conduite unique!

Equipé d'un moteur turbo de 300 CV et d'une boîte de vitesses à 6 rapports, le bolide d'à peine 800 kg accélère en moins de 4 secondes de 0 à 100 km/h. L'adhérence à la route est énorme, l'accélération phénoménale, la direction immédiate, le freinage inhabituel – de la conduite sous sa forme la plus pure, sans aucune aide électronique comme l'ABS et l'ESP. Offres de cours Light, Compact et Basic, avec KTM X-Box, équipement simple ou

double, à partir de CHF 310 fr. (non-membres à partir de CHF 330 fr.).



**Info und Anmeldung / Info et inscription sous:**

KTM X-BOW  
Light



KTM X-BOW  
Compact



KTM X-BOW  
Basic



# Supermoto 2024

## Origine des courses de Supermoto:

Le Supermoto a son origine aux Etats-Unis car dans les années 1980, le meilleur pilote était recherché. En général, les courses de Supermoto ont lieu dans des zones industrielles ou des places militaires. Des anciens aérodromes militaires offrent également un endroit idéal. Le circuit doit être construit de sorte qu'environ 80% soit roulé sur l'asphalte et 20% en tout-terrain.

Le circuit de Lignièrès, l'unique circuit permanent de Suisse, offre les meilleures caractéristiques pour les courses de Supermoto. L'alternance entre la partie tout-terrain et l'asphalte rend ce sport très attrayant autant pour les pilotes que pour les spectateurs. Le Supermoto est certainement l'une des catégories les plus spectaculaires du sport automobile.

Le circuit de Lignièrès jouit d'une excellente réputation aux niveaux national et international. En 2012, Lignièrès a accueilli une manche du championnat du monde FIM S1. Aujourd'hui, Lignièrès est devenu une étape incontournable des championnats de Suisse et de la catégorie S1 d'Allemagne. Cette année, l'évènement aura lieu les 8 et 9 juin, avec des départs de courses à 08h00 le samedi et 09h00 le dimanche. Environ 200 pilotes répartis dans une dizaine de catégorie (Moto, Minibike et Quad) vont en découdre lors de ce week-end.



## Ursprung der Supermoto-Rennen:

Supermoto kommt ursprünglich aus den USA, denn dort wurde in den 1980iger Jahren der beste Rennfahrer gesucht. Gefahren wird heute hauptsächlich auf Industrie-Arealen und Waffenplätzen, wobei vor allem ehemalige Militärflugplätze das non plus Ultra darstellen. Die Strecke muss so gebaut werden, dass ca. 80% auf Asphalt und 20% im Gelände gefahren werden kann. Der Circuit de Lignièrès, die einzige Rundstrecke der Schweiz, bietet die besten Eigenschaften für die Supermoto-Rennen. Der Wechsel zwischen dem Offroad- und dem Asphaltteil macht diesen Sport nicht nur für die Fahrer, sondern auch für die Zuschauer sehr attraktiv. Supermoto ist mit Sicherheit eine der spektakulärsten Kategorien im Rennsport.

Der Circuit de Lignièrès hat sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene einen ausgezeichneten Ruf. Im Jahr 2012 war Lignièrès Austragungsort eines Laufs der FIM-Weltmeisterschaft S1. Heute ist Lignièrès zu einer unverzichtbaren Etappe der Schweizer Meisterschaft sowie der Deutschen Meisterschaft (Kategorie S1) geworden. In diesem Jahr findet die Veranstaltung am 8. und 9. Juni statt, wobei die Rennen am Samstag um 8.00 Uhr und am Sonntag um 9.00 Uhr starten. An diesem Wochenende werden etwa 200 Fahrer in verschiedenen Kategorien (Motorrad, Minibike und Quad) gegeneinander antreten.





99. ordentliche Mitgliederversammlung TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland

# Autos haben in Biel einen schweren Stand

Die diesjährige Mitgliederversammlung der TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland wartete mit einer Vielzahl von Neuerungen auf. Neben den ordentlichen Traktanden stand der Apéro-Talk mit der Bieler Musikerin Caroline Alves und dem Automobilrennfahrer Neel Jani im Zentrum.

Zum ersten Mal in der Vereinsgeschichte begrüsst der Sektionspräsident Peter Bohnenblust die TCS-Mitglieder im Restaurant «La Rotonde» zur Mitgliederversammlung. Rund 70 Mitglieder und Gäste folgten der Einladung und erlebten am 30. April 2024 einen abwechslungsreichen Anlass.

Sämtliche Traktanden der 99. Mitgliederversammlung wurden von den anwesenden TCS-Mitgliedern angenommen.

In seinem Jahresbericht blickte Peter Bohnenblust auf ein spannendes und vielseitiges Jahr zurück. So konnten im vergangenen Jahr eine Zunahme von Tests und Beratungen im Technischen

Center in Bözingen verzeichnet werden und die durchgeführte Umfrage zur Kundenzufriedenheit fiel positiv aus. Anklang fand ebenfalls die Präsenz der Sektion an zahlreichen Veranstaltungen in der Region. So konnten viele spannende Kontakte am Oldtimertreffen «Old Wheels» im Frühsommer geknüpft werden und der TCS-Chlouser auf der PARADICE brachte viele Kinderaugen zum Strahlen. Die beiden Traditionsveranstaltungen, der Jass-Abend sowie der Theaterabend mit der Liebhaberbühne Biel, stiessen ebenfalls auf grosses Interesse und sind aus dem Veranstaltungskalender nicht wegzudenken.

## Den Autofahrenden eine Stimme verleihen

Peter Bohnenblust stellte zudem fest, dass der motorisierte Verkehr in der Stadt Biel einen schwierigen Stand hat und der Langsamverkehr einseitig bevorzugt wird. «Umso wichtiger ist es, dass wir die Anliegen unserer Mitglieder in die Diskussionen und die Politik einbringen und den Autofahrenden eine Stimme verleihen», so Peter Bohnenblust. «Nur gemeinsam werden wir die zukünftigen Herausforderungen in Bezug auf die Mobilität meistern». Aus diesem Grund engagiert sich die TCS Sektion Biel/Bienne-Seeland in verschiedenen Gremien und Kommissionen und



wird sich auch in Zukunft für Mobilitätsanliegen stark machen.

### Apéro-Talk an der Mitgliederversammlung

Sanfte musikalische Klänge sowie rasante Fahrerlebnisse auf Rennstrecken prägten den zweiten Teil der Mitgliederversammlung. Im Apéro-Talk fühlte TeleBielingue-Moderator Dominique Antenen der talentierten Bieler Musikerin Caroline Alves sowie dem erfolgreichen Automobilrennfahrer Neel Jani auf den Zahn. Das abwechslungsreiche Gespräch erlaubte den Gästen einen Blick hinter diese beiden unterschiedlichen Karrieren. So schilderte Neel Jani seinen Werdegang und blickte auf persönliche Erfolge wie den Sieg des «24-Stunden-Rennens von Le Mans» im Jahr 2016 zurück. Caroline Alves wurde im 2023 zum SRF3-Best Talent gekürt und schnupperte als Vorgruppe der erfolgreichen Band «Coldplay» im Zürcher Letzigrund Bühnenluft mit Weltstars.



v.l.n.r. Peter Bohnenblust, Caroline Alves, Dominique Antenen, Neel Jani, Stefan Strub (Geschäftsführer TCS Center Biel/Bienne)

d.g.ä.d. Peter Bohnenblust, Caroline Alves, Dominique Antenen, Neel Jani, Stefan Strub (directeur du Centre TCS Biel/Bienne)

99<sup>e</sup> Assemblée des membres ordinaires, section Biel/Bienne-Seeland du TCS

# Automobilistes confrontés à une situation difficile à Bienne

Cette année, l'Assemblée des membres de la section Biel/Bienne-Seeland du TCS a été marquée par de nombreuses nouveautés. En plus des points habituels de l'ordre du jour, l'accent a été mis sur l'apéritif avec la musicienne biennoise Caroline Alves et le pilote de course Neel Jani.

Pour la première fois dans l'histoire de l'association, Peter Bohnenblust, président de la section, a accueilli les membres du TCS à l'Assemblée des membres au restaurant «La Rotonde». Quelque 70 membres et invités et invitées ont répondu à l'invitation et ont vécu un événement varié. Tous les points de l'ordre du jour de la 99<sup>e</sup> Assemblée des membres ont été acceptés par les membres du TCS présents.

Dans son rapport annuel, Peter Bohnenblust est revenu sur une année riche en rebondissements. Ainsi, l'année dernière, on a enregistré une augmentation des tests et des consultations au centre technique de Boujean, et le sondage de satisfaction de la clientèle réalisé a été positif. La présence de la section à de nombreux événements dans la région a également été bien accueillie. Des contacts passionnants ont pu être noués lors du rendez-vous de voitures anciennes «Old Wheels» au début de l'été et la fête de Saint-Nicolas du TCS

au PARADICE a fait briller les yeux de nombreux enfants. Les deux événements traditionnels, la soirée Jass et la soirée théâtre avec la «Liebhaberbühne Biel», ont également suscité un grand intérêt et font partie intégrante du calendrier des événements.

## Donner une voix aux automobilistes

Peter Bohnenblust a également noté que la circulation motorisée à Bienne est confrontée à une situation difficile et que la mobilité douce est favorisée de façon unilatérale. «Il est donc d'autant plus important que nous intégrions les préoccupations de nos membres dans les débats et la politique et que nous donnions la parole aux automobilistes», déclare Peter Bohnenblust. «Ce n'est qu'ensemble que nous pourrons relever les défis futurs en matière de mobilité». C'est pourquoi la section Biel/Bienne-Seeland du TCS s'engage dans différents organes de direction et commissions et continuera à s'engager

à l'avenir pour toutes questions de mobilité.

## Discussion avec apéritif lors de l'Assemblée des membres

Une ambiance musicale douce, ainsi que des expériences de conduite rapides sur circuits de course, ont caractérisé la deuxième partie de l'Assemblée des membres. Lors de l'apéritif, le présentateur de TeleBielingue, Dominique Antenen, a mis à l'épreuve la talentueuse musicienne biennoise Caroline Alves et le pilote automobile à succès Neel Jani. La conversation variée a permis aux invités et invitées de jeter un coup d'œil derrière ces deux carrières différentes. C'est ainsi que Neel Jani a décrit sa carrière et est revenu sur ses succès personnels comme sa victoire aux 24 heures du Mans en 2016. Caroline Alves a été nommée meilleur talent de SRF3 en 2023 et a eu un avant-goût de l'air de scène avec des stars mondiales en première partie du groupe à succès «Coldplay» au Letzi-grund à Zurich.



# Achtung, fertig, los ! Der Solarcup in Brügg

Solarstrom ist nachhaltig und hat richtig viel Power. Das können Jung und Alt am Solarcup Seeland erfahren und erleben. Am Samstag, 15. Juni 2024 findet das Rennen bereits zum 7. Mal statt. Austragungsort ist dieses Jahr am Brügg-Fest.

Voraussetzung für eine Teilnahme am Solarcup ist das Zusammensetzen des

Solarmobil-Bausatzes. Ist das Solarmobil einmal zusammengebaut, ist Kreativität erwünscht. Denn es gewinnen am Solarcup nicht nur die schnellsten, sondern auch die schönsten und kreativsten Fahrzeuge.

Organisiert wird der Solarcup von der Solarplattform Seeland in Zusammenarbeit mit den Energiestädten Biel, Brügg, Lengnau, Lyss, Nidau und Worben sowie der Solarregion Seeland.

Die TCS Sektion Biel/Bienne-Seeland ist Partner des Solarcups und rüstet sämtliche Teilnehmerinnen und Teilneh-

mer mit einem MADE VISIBLE® by TCS-Gymbag aus, inklusive reflektierende Schnürsenkel.

**Weitere Infos:**  
[www.solarcup-seeland.ch](http://www.solarcup-seeland.ch)



Mitfiebert an der Rennbahn – Spannung garantiert !

Participez autour de la piste, suspense garanti !



Mitmachen lohnt sich – die kreativsten Solarmobile erhalten ebenfalls einen Preis.

Cela vaut la peine d'y participer – les véhicules solaires les plus créatifs recevront également un prix.



## À vos marques, prêts, partez ! La Solarcup à Brügg

Le courant solaire est durable et fournit vraiment beaucoup d'énergie. Petits et grands pourront le découvrir et en faire l'expérience lors de la Solarcup Seeland. La course aura lieu pour la 7e fois le samedi 15 juin 2024. Cette année, le lieu de la compétition sera la Fête de Brügg. La condition préalable à la participation à la Solarcup est l'assemblage du kit de

véhicules solaires. Une fois celui-ci assemblé, la créativité est de mise. Parce que non seulement les véhicules les plus rapides, mais aussi les plus beaux et les plus créatifs remporteront la Solarcup. La Solarcup est organisée par la Plateforme solaire Seeland en collaboration avec les Cités de l'énergie Bienne, Brügg, Longeau, Lyss, Nidau et Worben, ainsi

qu'avec la Région solaire Seeland. La section Biel/Bienne-Seeland du TCS est partenaire de la Solarcup et équipe tous les participants et participantes d'un sac de sport RENDU VISIBLE® by TCS, y compris les lacets réfléchissants.

**Plus d'informations :**  
[www.solarcup-seeland.ch](http://www.solarcup-seeland.ch)



# Automobile Zeitreise

Das grösste überdachte Oldtimer-Treffen der Schweiz, das Old Wheels Biel-Bienne, entführt am Sonntag, 16. Juni 2024 Automobil-Liebhaber\*innen in vergangene Epochen.

Über 1000 Autos, Motorräder, Traktoren, Lastwagen, Busse und dergleichen aus früheren Epochen versammeln sich am Sonntag, 16. Juni 2024 rund um die Tissot Arena in Biel. Durch die überdachte Place Publique sowie den teilweise gedeckten Damm zählt das Oldtimer-

Treffen schweizweit als grösster gedeckter Aussenanlass seiner Art. Ein spezielles Highlight in diesem Jahr ist die Monteverdi Automobile Sonderausstellung. Diese Sondershow der letzten Serien-Automarke der Schweiz konnte in Zusammenarbeit mit dem

Verkehrshaus der Schweiz, der Monteverdi-Stiftung und dem Monteverdi-Club realisiert werden.

Das Old Wheels Biel-Bienne 2024 erwartet über 10'000 Besucher\*innen. Ob mit oder ohne Oldtimer, es sind alle herzlich willkommen und es gibt für jede Altersklasse etwas zu entdecken.

Die TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland ist ebenfalls mit einem Stand auf dem Place Publique präsent. Informieren Sie sich vor Ort über zahlreiche Dienstleistungen und Vergünstigungen. Oder nehmen Sie an unserem Geschicklichkeitsspiel teil und testen Sie Ihre Reaktionszeit. Tolle Preise und Ballone für die Kleinsten erwarten Sie !

## Aktionen!

TCS-Mitglieder profitieren von einer Vielzahl von Vergünstigungen und Aktionen im Vorfeld und am TCS Stand: **Parkplatztickets**

Sichern Sie sich als TCS-Mitglied Ihren Oldtimer-Parkplatz mit 20% Rabatt! Informationen und Tickets gibt es unter [www.tcsbiel.ch](http://www.tcsbiel.ch).



**Eintritt-Tickets**

Gegen Vorweisen Ihres Mitgliederausweises haben Sie die Chance zwei Tickets im Wert von je CHF 10.– für das Oldtimer-Treffen OLD WHEELS BIEL-BIENNE zu beziehen:

Technisches Center Biel, Lengnaustr. 7,  
Mo-Do: 7.10-12 Uhr/13-17 Uhr,  
Fr: 7.10-12 Uhr/13-16.30 Uhr oder

Anlaufstelle Biel, Büro Gebel, Communication Center, Robert-Walser-Platz 7,  
4. Stock; Mo-Do 9-12 / 13.30-16 Uhr

**Weitere Informationen**  
[www.oldwheels.ch](http://www.oldwheels.ch)



# Voyage dans le temps de l'automobile

Le plus grand rassemblement couvert de voitures anciennes de Suisse, Old Wheels Biel-Bienne, aura lieu le dimanche 16 juin 2024 et ramènera les passionnés et passionnées de voitures dans le passé.

Plus de 1000 voitures, motos, tracteurs, camions, bus et autres semblables d'époques antérieures se rassembleront autour de la Tissot Arena de Bienne le dimanche 16 juin 2024. En raison de la Place Publique couverte et du remblai partiellement couvert, le meeting de voitures anciennes est le plus grand événement couvert en plein air de ce type en Suisse.

L'un des temps forts de cette année sera l'exposition spéciale de l'automobile de Monteverdi. Cette exposition spéciale de la dernière marque automobile de série de suisse a été rendue possible en collaboration avec le Musée suisse des

transports, la Fondation Monteverdi et le Club Monteverdi. Old Wheels Biel-Bienne 2024 attend plus de 10'000 visiteurs et visiteuses. Que ce soit avec ou sans ancienne voiture, tout le monde est bienvenu et il y aura quelque chose à découvrir pour chaque âge.

La section Biel/Bienne-Seeland du TCS sera également présente avec un stand sur la Place Publique. Découvrez une large gamme de prestations et de réductions sur place. Ou participez à notre jeu d'adresse et testez votre temps de réaction. De superbes prix et des ballons pour les plus petits vous attendent !

**Actions !**

Les membres du TCS bénéficient d'une variété de réductions et de promotions au préalable et au stand du TCS : **Billets pour les places de stationnement**  
En tant que membre du TCS, réservez votre place de stationnement de voiture ancienne avec une réduction de 20% !  
Des informations et des billets sont disponibles sur [www.tcsbienne.ch](http://www.tcsbienne.ch).

**Billets d'entrée**

Sur présentation de votre carte de membre, vous avez la possibilité d'obtenir deux billets d'une valeur de 10 fr. chacun pour la rencontre de voitures anciennes OLD WHEELS BIEL-BIENNE : Centre technique Bienne, rue de Longeau 7, du lundi au jeudi: de 7h10 à 12h00 / de 13h00 à 17h00 ve: 7h10-12h/13h-16h30 ou au point de contact Bienne, Bureau Gebel, Centre de communication, place Robert-Walser 7, 4<sup>e</sup> étage; lundi à jeudi de 9h00 à 12h00 et de 13h30 à 16h00.

**Plus d'informations**  
[www.oldwheels.ch](http://www.oldwheels.ch).

Paléo Festival

# Sicher ans Paléo mit dem TCS

Wer kennt es nicht, das «Paléo» in Nyon. Sechs Tage und sechs Nächte Musik und Shows, die sich auf sieben Bühnen mit unterschiedlichem Charakter verteilen. Das Paléo ist sowohl ein Sprungbrett für junge Talente als auch eine Plattform für grosse Stars und hat sich allmählich für alle Musikrichtungen sowie für Zirkus- und Straßenkunst geöffnet. Viele reisen natürlich wegen der Musik in die Romandie, aber auch, um in ungewöhnliche Umgebungen und Atmosphären einzutauchen, um den Gaumen mit Gerichten aus aller Welt zu verwöhnen, sich mit Freunden zu treffen, kurzum, um den großen kollektiven

Nervenkitzel und die kleinen Freuden des Lebens zu erleben!

## Der TCS sorgt für eine sichere Reise

Die in den TCS Juniors Romandie zusammengeschlossenen kantonalen Sektionen organisieren einen komfortablen, sicheren und preisgünstigen Transport für die jungen und auch etwas älteren Besucherinnen und Besucher des Festivals «Paléo». Mit dabei auch die TCS-Sektion Biel/Bienne-Seeland. Geniessen Sie die Fahrt in unseren Bussen hin ans Festival und natürlich auch spät abends wieder zurück zum

Ausgangsort. Weitere Infos zu der Aktion «Transports Paléo» finden Sie unter diesem Link: [www.paleo-tcs.ch](http://www.paleo-tcs.ch)

## Gewinne deine Eintritte

Der TCS Biel/Bienne-Seeland verlost auf RJB in der Woche vom 17. Juni bis 23. Juni 2024 je 2 Tickets für sämtliche 6 Abende des «Paléo 2024», inklusive Transport mit dem TCS-Shuttle. Mithören, mitspielen und gewinnen!

[www.paleo.ch](http://www.paleo.ch)



Foto: Ambiance©Paléo Festival Marc Amiguet

Festival Paléo

# Se rendre au Paléo en toute sécurité avec le TCS

Qui ne connaît pas le «Paléo» à Nyon ? Six jours et six nuits de musique et de spectacles répartis sur sept scènes aux caractères différents. À la fois tremplin pour des jeunes talents et plateforme pour les grandes stars, le «Paléo» s'est peu à peu ouvert à tous les genres musicaux, ainsi qu'au cirque et aux arts de la rue.

Beaucoup se rendent en Suisse romande pour la musique, bien sûr, mais aussi pour s'immerger dans des décors et des ambiances insolites, pour savourer des plats du monde entier, pour se retrouver entre amis, bref, pour vivre les grands

frissons collectifs et les petits plaisirs de la vie !

## Le TCS assure un trajet en toute sécurité

Les sections cantonales réunies au sein du TCS Juniors Romandie organisent un transport confortable, sûr et peu coûteux pour les jeunes et les visiteurs et visiteuses un peu plus âgés vers le Festival Paléo. La section Biel/Bienne-Seeland du TCS sera également présente. Profitez du trajet dans nos bus jusqu'au Festival et bien sûr du retour au point de départ tard dans la soirée. Vous

trouvez de plus amples informations sur la campagne «Transports Paléo» sous ce lien : [www.paleo-tcs.ch](http://www.paleo-tcs.ch)

## Gagne tes entrées

Le TCS Biel/Bienne-Seeland tire au sort 2 billets, y compris le transport avec la navette TCS, pour les 6 soirées de «Paléo 2024» sur RJB dans la semaine du 17 juin au 23 juin 2024. Écouter, jouer et gagner !

[www.paleo.ch](http://www.paleo.ch)

# Tätigkeitsprogramm 2024

## Programme des activités 2024

Wann / Quand	Was, wo / Quoi, où	Information
<b>Juni / Juin</b>		
4.6., 13h30	Fahrkurs «Autofahren heute – Älter und sicher» (en allemand)	tcsbiel.ch
8.6. + 9.6.	Supermoto Lignières	circuit-de-lignieres.ch/events
15.6., 10–14h	Solarcup (Brügg)	www.solarcup-seeland.ch
16.6., 9–17h	«Old Wheels», Tissot Arena Biel/Bienne	oldwheels.ch
21./22.6.*	«Nothelferkurs am Bahnhof», Robert-Walser-Platz 7, Biel/Bienne (en allemand)	tcsbiel.ch
<b>Juli / Juillet</b>		
12./13.7.*	«Nothelferkurs am Bahnhof», Robert-Walser-Platz 7, Biel/Bienne (en allemand)	tcsbiel.ch
23.–28.7.	Paléo Festival Nyon	paleo.ch
<b>August / Août</b>		
9./10.8.*	«Nothelferkurs am Bahnhof», Robert-Walser-Platz 7, Biel/Bienne (en allemand)	tcsbiel.ch
<b>September / Septembre</b>		
6./7.9. *	«Nothelferkurs am Bahnhof», Robert-Walser-Platz 7, Biel/Bienne (en allemand)	tcsbiel.ch
Herbst Automne	Kurs «Technisches ABC», Center TCS Biel/Bienne Cours «ABC technique», Centre TCS Biel/Bienne	Ausschreibung folgt Publication suivra
<b>Oktober / Octobre</b>		
1.–31.10.	Aktion «Auto-Wintertest», Center TCS Biel/Bienne Action «Test d'hiver», Centre TCS Biel/Bienne	tcsbiel.ch oder / ou 032 341 41 76
4./5.10. *	«Nothelferkurs am Bahnhof», Robert-Walser-Platz 7, Biel/Bienne (en allemand)	tcsbiel.ch
18.10., 19h30	TCS-Jassabend, Restaurant Bahnhof Brüg Soirée Jass TCS, Restaurant Bahnhof Brügg	Ausschreibung folgt Publication suivra
<b>November / Novembre</b>		
November Novembre	Aktion «Tag des Lichts» und «Gratis Wintertest», Center TCS Biel/Bienne Action «Journée de la lumière» et «Test d'hiver gratuit», Centre TCS Biel/Bienne	Ausschreibung folgt Publication suivra
7.–10.11.	Auto Zürich	auto-zuerich.ch
8./9.11. *	«Nothelferkurs am Bahnhof», Robert-Walser-Platz 7, Biel/Bienne (en allemand)	tcsbiel.ch
23.11.	Theaterabend, Mehrzweckhalle Aegerten (en allemand)	Ausschreibung folgt
<b>Ganzjährig stattfindend   Toute l'année</b>		
	Fahrkurse «Eco-Drive», «2-Phasen-Ausbildung» und «Motorrad-Fahrsicherheitstraining», Fahrtrainingszentrum TCS Lignières Cours de conduite «Eco-Drive», «Formation 2-phases» et «Cours de perfectionnement moto», Centre de conduite TCS Lignières	lignieres.tcs.ch oder / ou 058 827 15 00
	* Weitere Daten für den «Nothelferkurs am Bahnhof» folgen laufend. * D'autres dates pour les cours de premiers secours à la gare suivront au fur et à mesure.	tcsbiel.ch



## Wussten Sie, dass....?

### Elektrofahrzeuge weniger pannen anfällig sein könnten als Verbrenner?

Auf den Schweizer Strassen sind immer mehr Elektrofahrzeuge unterwegs. Ein Thema voller Unklarheiten ist die Platzierung der E-Fahrzeuge in der Pannenstatistik. Ein Vergleich zwischen Elektro und Verbrenner ist zurzeit noch schwierig, da die Elektrofahrzeuge noch relativ jung auf dem Markt sind und Verbrenner schon seit Jahrzehnten im Einsatz.

Es gibt Punkte, welche dafür sprechen, dass Elektroautos aufgrund ihrer

einfacheren Bauweise und der geringeren Anzahl beweglicher Teile weniger störanfällig sein könnten.

Andererseits sind laut TCS-Pannenstatistik Starterbatterien und Reifen zwei der häufigsten Pannenursachen. So sind Elektrofahrzeuge schwerer als vergleichbare Verbrennerfahrzeuge und belasten damit die Reifen noch stärker. Zudem verfügen auch Elektrofahrzeuge über eine Niederspannungsbatterie. Hier gibt es sogar ein Unentschieden zwischen

Verbrenner und Elektro. Zudem ist unklar, wie sich die Pannenanfälligkeit der großen und teuren HV-Batterien mit zunehmendem Fahrzeugalter entwickeln wird.

Während viele positive Anzeichen auf eine geringere Pannenanfälligkeit hindeuten, ist eine endgültige Schlussfolgerung erst möglich, wenn umfassende Langzeitdaten verfügbar sind. Warten wir es ab!

## Saviez-vous, que....?

### Les véhicules électriques seraient moins susceptibles de tomber en panne que les moteurs à combustion ?

Il y a de plus en plus de véhicules électriques sur les routes suisses. Un sujet plein d'ambiguïtés est le placement des véhicules électriques dans les statistiques de panne. Une comparaison entre les moteurs électriques et les moteurs à combustion est encore difficile à l'heure actuelle, car les véhicules électriques sont encore relativement nouveaux sur le marché et les moteurs à combustion sont utilisés depuis des décennies. Certains points suggèrent que les voitures électriques pourraient être

moins susceptibles de tomber en panne en raison de leur conception plus simple et du plus petit nombre de pièces mobiles.

Par ailleurs, selon les statistiques de panne du TCS, les batteries de démarrage et les pneus sont deux des causes les plus courantes de pannes. Ainsi, les véhicules électriques sont plus lourds que les véhicules à combustion comparables et mettent donc encore plus de pression sur les pneus. De plus, les véhicules électriques disposent égale-

ment d'une batterie à basse tension. Il y a même un lien entre le moteur à combustion et l'électrique ici. De plus, il n'est pas clair comment la susceptibilité aux pannes des batteries HV volumineuses et coûteuses évoluera avec l'âge du véhicule.

Bien que de nombreux signes positifs indiquent une moindre susceptibilité aux pannes, une conclusion définitive ne sera pas possible tant que des données complètes à long terme ne seront pas disponibles. Attendons de voir !