



Sektion Bern

Touring Club Schweiz

Thunstrasse 61
Postfach 310
3000 Bern 6
www.sektionbe.tcs.ch

Tel +41 31 356 34 56
Fax +41 31 356 34 60
sektionbe@tcs.ch

Fusionsvertrag

zwischen

der TCS Sektion Bern,

Verein mit Sitz in Bern, handelnd durch den Vorstand, vertreten durch:

- a. Herrn Christoph Erb, in Ittigen, Präsident
- b. Herrn Lars Guggisberg, in Kirchlindach, Vizepräsident

als übernehmender Verein

mit

dem TCS Landesteil Berner Oberland,

Verein mit Sitz in Thun, handelnd durch den Vorstand, vertreten durch:

- a. Herrn Hans-Peter Zürcher, in Steffisburg, Präsident
- b. Herrn Eduard Müller, in Burgdorf, Vizepräsident

als übertragender Verein.

1. Einleitung

Die TCS Sektion Bern ist ein Verein gemäss Art. 60 ff. ZGB. Er widmet sich der Wahrung der Rechte und Interessen seiner Mitglieder im Strassenverkehr und im Tourismus gegenüber der Öffentlichkeit, Behörden und Dritten, der Gewährung von Beratung, Hilfe und Schutz an die Mitglieder im Rahmen der Dienstleistungen und Einrichtungen des TCS, der Förderung der Verkehrssicherheit, der Zusammenarbeit mit Behörden und anderen Verbänden im Rahmen der Aufgaben des TCS und der Organisation von Veranstaltungen im Rahmen der Zielsetzungen des TCS.

Der TCS Landesteil Berner Oberland ist ein Verein gemäss Art. 60 ff. ZGB. Er widmet sich der Wahrung der Rechte und Interessen seiner Mitglieder im Strassenverkehr und der Förderung ihrer touristischen Belange und trägt dabei dem Gesamtinteresse gebührend Rechnung.

Beide Parteien sind nicht im Handelsregister eingetragen.

2. Gründe der Fusion

Die beiden Vereine verfolgen mehrheitlich den gleichen Zweck. Um die Personalressourcen beider Vereine optimal einzusetzen und den Mitgliedern eine effizientere Organisation zur Verfügung zu stellen, haben sich die Parteien zur Fusion entschlossen.



Sektion Bern

Gleichzeitig fusioniert die TCS Sektion Bern in je einem eigenen Fusionsvertrag mit dem TCS Landesteil Bern-Mittelland, dem TCS Landesteil Emmental und dem TCS Landesteil Oberaargau. Die Ausgangslage und die Gründe sind die gleichen wie bei der Fusion zwischen der TCS Sektion Bern und dem TCS Landesteil Berner Oberland.

3. Rechtliche Grundlagen

Die Parteien nehmen zur Kenntnis, dass es sich um eine Fusion zwischen zwei Vereinen im Sinne von Art. 4 Abs. 4 FusG handelt. Die Parteien nehmen zudem zur Kenntnis, dass gestützt auf Art. 14 Abs. 5 FusG kein Fusionsbericht erstellt werden muss.

4. Fusion

Die TCS Sektion Bern übernimmt gemäss Art. 3 Abs. 1 Bst. a i.V.m. Art. 4 Abs. 4 FusG durch Absorptionsfusion den TCS Landesteil Berner Oberland.

5. Bilanzen und Universalsukzession

Die Fusion erfolgt aufgrund der folgenden Bilanzen:

- a. Fusionsbilanz des TCS Landesteils Berner Oberland per 31.12.2021 mit Aktiven von CHF 2'551'791.76, Fremdkapital von CHF 94'000.15 und Eigenkapital von CHF 2'457'791.61 (übertragender Verein);
- b. Fusionsbilanz der TCS Sektion Bern per 31.12.2021 mit Aktiven von CHF 2'447'799.31, Fremdkapital von CHF 555'326.59 und Eigenkapital von CHF 1'892'472.72 (übernehmender Verein).

Durch die Fusion wird der TCS Landesteil Berner Oberland aufgelöst und sämtliche Aktiven und Passiven des TCS Landesteils Berner Oberland gehen durch Universalsukzession auf die TCS Sektion Bern über.

6. Gewährung von Mitgliedschaftsrechten

Durch die Übertragung sämtlicher Aktiven und Passiven gemäss Ziffer 5 hiavor werden die Mitglieder des TCS Landesteils Berner Oberland zu Mitgliedern der TCS Sektion Bern. Die Parteien stellen fest, dass in beiden Vereinen die gleichen Mitgliederkategorien bestehen (Mitglieder, Ehrenmitglieder), weshalb der Status der bisherigen Mitglieder des TCS Landesteils Berner Oberland durch die Fusion unberührt bleibt und diese mit der Fusion in die entsprechende Mitgliederkategorie der TCS Sektion Bern überführt werden. Bisherige Mitglieder können innerhalb von zwei Monaten nach Fusionsbeschluss aus dem übernehmenden Verein austreten (Art. 19 FusG). Die austretenden Mitglieder haben keinen Anspruch auf das Vereinsvermögen.



7. Zeitpunkt der Wirkung des Fusionsvertrags

Die Fusion wird nur dann rechtswirksam, wenn neben diesem Vertrag auch den Fusionsverträgen der TCS Sektion Bern mit dem TCS Landesteil Bern-Mittelland, der TCS Sektion Bern mit dem TCS Landesteil Emmental und der TCS Sektion Bern mit dem TCS Landesteil Oberaargau zugestimmt wird.

Die Fusion erfolgt rückwirkend per 1. Januar 2022.

Seit dem 1. Januar 2022 gelten die Handlungen des übertragenden Vereins als für Rechnung des übernehmenden Vereins vorgenommen. Der übernehmende Verein kennt und akzeptiert sämtliche seither eingetretenen Veränderungen von Aktiven und Passiven gegenüber der Fusionsbilanz des TCS Landesteils Berner Oberland. Die Parteien stellen fest, dass seit Abschluss der Bilanzen per 31. Dezember 2021 keine wichtigen Veränderungen in der Vermögenslage des TCS Landesteils Berner Oberland und der TCS Sektion Bern eingetreten sind.

8. Zustimmungen

a. Vorstände

Die für den TCS Landesteil Berner Oberland und die TCS Sektion Bern handelnden Vorstandsmitglieder bestätigen, dass die zustimmende Beschlussfassung der beiden Vorstände zu diesem Vertrag bereits erfolgt ist.

b. Ausserordentliche Hauptversammlung und Delegiertenversammlung (Fusionsbeschlüsse)

Dieser Fusionsvertrag bedarf der Zustimmung durch die ausserordentliche Hauptversammlung des TCS Landesteils Berner Oberland sowie der Zustimmung durch die Delegiertenversammlung der TCS Sektion Bern mit mindestens drei Vierteln der Stimmen der anwesenden Mitglieder (Art. 12 Abs. 2 i.V.m. Art. 18 Abs. 1 Bst. e FusG).

9. Gerichtsstand

Für alle Streitigkeiten aus oder im Zusammenhang mit diesem Vertrag gilt als Gerichtsstand Bern.

10. Vertragsexemplare

Dieser Fusionsvertrag wird in zwei Exemplaren unterzeichnet.



Sektion Bern

Ort und Datum:

Bern, 22.3.2022

Ort und Datum:

Thun, 8. März 2022

TCS Sektion Bern

Christoph Erb, Präsident

TCS Landesteil Berner Oberland

Hans-Peter Zürcher, Präsident

Lars Guggisberg, Vizepräsident

Eduard Müller, Vizepräsident



Jahresbericht 2021

Allgemeines und Organisation

Das Berichtsjahr 2021 stand erneut im Zeichen der **Covid-19-Pandemie**. Dank neuer Massnahmen wie erster und zweiter Impfung, Booster-Impfung, Genesenstatus und Zertifikat konnten die Einschränkungen im Vergleich zum Vorjahr zwar reduziert werden, auf grössere Veranstaltungen mit entsprechen physischen Kontakten musste jedoch weiterhin verzichtet werden.

Die **Hauptversammlung des TCS Landesteils Berner Oberland** musste deshalb wiederum **schriftlich mit Restversammlung am 13. April 2021** durchgeführt werden. Jahresbericht, Jahresrechnung und Budget 2021 wurden einstimmig genehmigt und dem Vorstand Décharge erteilt.

Der Vorstand hat die laufenden Geschäfte des Landesteils in **zwei elektronischen und zwei physischen Sitzungen** bearbeitet, zusätzlich wurden zu mehreren Geschäften Beschlüsse auf dem Zirkulationsweg gefasst.

Am 13. September 2021 ist unser ehemaliger Landesteilpräsident und Ehrenmitglied des Zentralclubs, der Sektion Bern und des Landesteils Berner Oberland, **Fritz Baumgartner**, verstorben. Sein grosses und nachhaltiges Engagement hatte insbesondere der Verkehrssicherheit gegolten. Er ist als „Vater“ des Verkehrssicherheitszentrums Stockental zu bezeichnen und war Mitbegründer des „Kurs Kristall – Fahren auf Schnee, Eis und winterlicher Fahrbahn“. Wir behalten ihn als initiative Persönlichkeit sowie lieben Freund und Kameraden in dankbarer Erinnerung und ehrendem Gedenken.

Der **Mitgliederbestand** belief sich per Stichtag 31. Oktober 2021 auf **33'817 Mitglieder** (2020: 34'382). Mehr als 40 Prozent der Mitglieder fallen unter das seit dem 1. Januar 2018 angebotene neue Mitgliedschaftsmodell, das die Möglichkeit einer Familienmitgliedschaft bietet und den Leistungsumfang erweitert. Die Bemühungen, diesen Anteil weiter zu erhöhen, müssen fortgesetzt werden.

Mit einem Jahregewinn von **CHF 14'575.49** schliesst die Jahresrechnung 2021 auf Vorjahreshöhe ab und ermöglicht mit Blick auf eine aufwändige Sanierung des Flachdachs des Technischen Zentrum Thun-Allmendingen erneut eine entsprechende Rückstellung. Die finanziellen Verhältnisse des Landesteils dürfen weiterhin als sehr gesund und stabil bezeichnet werden.

Im **Projekt Umstrukturierung 2020**, welches eine Fusion der Landesteile mit der Sektion Bern vorsieht, konnten die Verhandlungen und Arbeiten im Jahr 2021 so weit vorangetrieben werden, dass die Mitglieder der Landesteile Bern-Mittelland, Berner Oberland, Ob- und Nidwalden an den jeweiligen Hauptversammlungen am 28. April 2022 und die Delegierten an der Delegiertenversammlung der Sektion vom 14. Mai 2022 über die Fusionsverträge befinden können. Einziger Wermutstropfen bildet der Umstand, dass sich der Landesteil Bern-Seeland als einziger der Fusion (vorläufig?) nicht angeschlossen hat. In unserer Mitgliederzeitschrift Touring wird über das Fusionsprojekt einlässlich berichtet. Sämtliche Dokumente stehen ab 23. März 2022 auf unserer Homepage www.tcs-beo.ch elektronisch zur Verfügung und können in der Kontaktstelle im Technischen Zentrum Thun Allmendingen entweder direkt eingesehen oder telefonisch zur Zustellung angefordert werden. **Der Vorstand des Landesteils Berner Oberland steht einstimmig hinter dem Fusionsprojekt.** Die TCS Sektion Bern muss sich mit ihren Regionen den Herausforderungen der Zukunft fit und handlungsfähig stellen können.

Anlässe und Projekte

Pandemiebedingt musste neben der physischen Hauptversammlung auch auf die **traditionelle Herbstreise** verzichtet werden. Auch ein geplanter Mitgliederanlass in Form einer Schifffahrt auf dem Thunersee musste fallen gelassen werden, weil die notwendigen Einschränkungen kein unbeschwertes Zusammensein zugelassen hätten.

Die „**Tage der offenen Türen**“ im **Technischen Zentrum in Thun Allmendingen** fielen auch 2021 der Pandemie zum Opfer und können erfreulicherweise am 27. März 2022 nun endlich stattfinden.

Im Berichtsjahr wurden die Sponsorings beim Veloverleihsystem „**Donkey Republic**“ der Stadt Thun und bei „**Carvelo2go**“ in Thun für zwei Lastenfahräder weitergeführt.

Mit **Radio BeO** konnte die langjährige Zusammenarbeit fortgesetzt werden. Im November 2021 konnten wir im Rahmen des BeO-Monatsthemas erneut 20 je zweiminütige Beiträge zum **Thema „TCS – 125 Jahre an meiner Seite“** beisteuern.

Technisches Zentrum (Statistik im Anhang)

Die im Anhang wiedergegebene Statistik des **Technischen Zentrums Thun-Allmendingen** zeigt auf, dass die Zahl der **amtlichen Fahrzeugkontrollen und Nachkontrollen** im Berichtsjahr wieder zugenommen hat, jedoch noch nicht die Werte vor der Pandemie erreicht hat.

Bei den **Diagnosen und Tests** liegen die ausgewiesenen Zahlen dagegen höher als vor der Pandemie.

Es bleibt zu hoffen, dass sich im Jahr 2022 die Pandemie als weitgehend überwunden erweisen wird und die Mitglieder die in verschiedenen Bereichen noch spürbare Zurückhaltung aufgeben können. Auf dieser Grundlage müssen im Bereich der technischen Dienstleistungen weitere Anstrengungen unternommen werden, die Frequenzen zu steigern.

Der Betrieb des Technischen Zentrums erfolgt bekanntlich durch die Sektion, während der Landesteil für die Infrastruktur verantwortlich zeichnet. Im Berichtsjahr haben wir uns insbesondere mit der **Sanierung des Flachdachs** beschäftigt, ein **neues Diagnosegerät** beschafft und **Mobiliar im Kursraum** ersetzt.

Kurswesen (Statistik im Anhang)

Von unseren Landesteilangeboten konnten im Berichtsjahr die **Kurse Defibrillator** und **Tunnelsicherheit** erfreulicherweise wieder durchgeführt werden, während die Navigationskurse vorläufig aufgegeben wurden.

Die von der Sektion im Berner Oberland durchgeführten Kurse (Senioren-Fahrkurs, Kinder-Velokurs, Unfall – rechtliche Folgen) konnten im Berichtsjahr Teilnehmerzahlen verzeichnen, welche dem Niveau vor der Pandemie entsprechen.

Verkehrsfragen

Brennpunkt bildeten auch im Berichtsjahr die Verkehrsverhältnisse auf der Hofstettenstrasse und das Einbahnregime (EBR) in Thun. Im Rahmen eines aufwändigen Mediationsverfahrens zum **Forumsprozesses „Verkehrsgeschehen Thun“** haben sich die Delegierten des Runden Tisches, zu denen auch der Schreibende gehört, auf verschiedene Sofortmassnahmen verständigt. Diese, nämlich Verkehrsdienste am Lauitor- und Schlossbergkreisel, temporäre Tempo 30 – Signalisationen zwischen Hilterfingen und Lauitor, Stauwarnungen auf der A8 beim Rugentunnel und im Bereich Lehn-Neuhaus an Wochenenden sowie Lichtsignalanlagen bei vier Bushaltestellen zwischen Hünibach und Thun, die das Zurückfallen der Busse im Kolonnenverkehr verhindern sollen, sind seit Dezember 2021 bzw. Anfang Januar 2022 umgesetzt.

Um eine Ergebnisverfälschung auf Grund der bis 19. März 2022 geltenden Homeoffice-Pflicht auszuschliessen, sind die umgesetzten Sofortmassnahmen verlängert und die Wirkungskontrolle auf den Zeitraum vom 2. bis 27. Mai 2022 verschoben worden. Die Sofortmassnahmen erzielen gemäss dem Entscheid der Delegierten des Runden Tisches dann eine ausreichende Wirkung, wenn die Reisezeiten auf dem stadtnahen Abschnitt Bächimatt bis Lauitor auf das Niveau der Vergleichsmessungen von 2017/2018 zurückgehen, als das EBR noch nicht in Betrieb war.

Der Runde Tisch wird die Ergebnisse der Wirkungskontrolle voraussichtlich Anfang Juli 2022 diskutieren und anschliessend eine Empfehlung abgeben können, insbesondere bezüglich eines Verkehrsversuchs zur Aufhebung des EBR in der

Thuner Innenstadt. Darüber zu entscheiden hätte der Vorsteher der Direktion Bau und Liegenschaften bzw. der Gemeinderat der Stadt Thun.

Langfristige Projekte, wie z. B. eine Aarequerung Süd oder ein Hübelitunnel, können nicht im Rahmen des Runden Tisches Verkehrsforum Thun angegangen werden, sondern müssen von der Planungsregion «Entwicklungsraum Thun» (ERT) bzw. im Rahmen des Regionalen Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzeptes Thun-Oberland West (RGSK TOW) aufgenommen und geprüft werden.

Der TCS Landesteil Berner Oberland ist weiterhin in folgenden Gremien vertreten:

- **Spezialkommission Verkehr der Stadt Thun**
- **Begleitgruppen des ASTRA** für die Sanierungsprojekte an den Nationalstrassen **A6** (Rubigen – Thun – Spiez) und **A8** (Tunnelsicherheit)
- **Begleitgruppe Sanierung Ortsdurchfahrt Schönried**
- **Begleitgruppe Erneuerung Thunstrasse in Steffisburg**

Zudem hat sich der Landesteil insbesondere mit folgenden Themen befasst:

- **Sensibilisierungskampagne Fuss- und Veloverkehr in der Thuner Innenstadt** (Teilnahme an der Aktion Bike & Walk)
- **Betriebs- und Gestaltungskonzept Burgerstrasse / General-Wille-Strasse** (Vernehmlassung)
- **Geschwindigkeitsregime Ortsdurchfahrt Frutigen**
- **Erneuerung und Sanierung Ortsdurchfahrt Brienz** (öffentliche Planaufgabe Kantonsstrasse)

Hans-Peter Zürcher
Präsident TCS Landesteil Berner Oberland

Anhang

Teilnehmer Kurse	2021	2020
Defibrillator	19	0
Tunnelsicherheit	17	0
Unfall – rechtliche Folgen im BO	10	0
Kinder-Velokurse im BO	30	15
Senioren-Fahrkurse im BO	129	116
Dienstleistungen TZ Allmendingen	2021	2020
Amtliche Kontrollen inkl. Nachkontrollen	2358	2016
Tests und Diagnosen	536	373



Jahresbericht 2020

Allgemeines und Organisation

Die **Covid-19-Pandemie** hat im Berichtsjahr nicht nur das persönliche, gesellschaftliche und wirtschaftliche Leben, sondern auch das Geschehen und die Tätigkeiten im Landesteil Berner Oberland entscheidend geprägt! Sämtliche Kurse des Landesteils mussten abgesagt und der Betrieb des Technischen Zentrums vorübergehend eingestellt werden.

Die **Hauptversammlung des TCS Landesteils Berner Oberland vom 14. April 2020** in Spiez konnte nicht in physischer Form sondern musste **schriftlich mit Restversammlung am 23. Juli 2020** durchgeführt werden. Das Vereinsjahr konnte damit ordentlich abgeschlossen werden, nachdem Jahresbericht, Jahresrechnung und Budget 2020 einstimmig genehmigt wurden und dem Vorstand Décharge erteilt wurde.

Der Vorstand hat die laufenden Geschäfte des Landesteils in **vier Sitzungen** bearbeitet, während das Sekretariat der Sektion weiterhin die ihm mandatsweise übertragenen Aufgaben im Bereich des Finanz- und Rechnungswesens verlässlich wahrgenommen hat.

Der **Mitgliederbestand** belief sich per Stichtag 31. Oktober 2020 auf **34'382 Mitglieder** (2019: 34'242). Mehr als ein Drittel der Mitglieder fallen unter das seit dem 1. Januar 2018 angebotene neue Mitgliedschaftsmodell, das die Möglichkeit einer Familienmitgliedschaft bietet und den Leistungsumfang erweitert. Damit konnte der Mitgliederbestand erneut minimal gesteigert werden, während die Eingänge aus den Mitgliederbeiträgen weiterhin leicht sinkend sind. Die finanzielle Situation des Landesteils präsentiert sich jedoch nach wie vor als sehr solid.

Im **Projekt Umstrukturierung 2020**, welches eine Fusion aller Landesteile mit der Sektion vorsieht, wurden im Berichtsjahr nach dem Marschhalt vom Herbst 2019 erste Bemühungen wieder aufgenommen. Der Vorstand des Landesteils Berner Oberland steht weiterhin zum anvisierten Ziel, durch eine Konzentration der Kräfte und eine Verschlinkung der Organisation eine stärkere Basis für die künftigen Herausforderungen zu schaffen. Anzustreben ist, mit entsprechenden Beschlüssen an den Hauptversammlungen 2022 der Landesteile und an der Delegiertenversammlung 2022 der Sektion die Umstrukturierung rückwirkend auf den 1. Januar 2022 beschliessen zu können.

Der neue **Geschäftsführer der Sektion Bern, Markus Brunner** aus Hünibach, hatte seine Funktion auf Grund der Covid-19-Pandemie in einer ausserordentlichen Situation anzutreten. Trotz dieser schwierigen Umstände hat er sich rasch in die neuen Aufgaben eingearbeitet und die Zusammenarbeit mit der Sektion gestaltet sich weiterhin vertrauensvoll und verlässlich.

Anlässe und Projekte

Der Covid-19-Pandemie fielen alle Anlässe für die Mitglieder, insbesondere unserere **traditionelle Herbstreise**, zum Opfer. Auch die **„Tage der offenen Türen“ im Technischen Zentrum in Thun Allmendingen** im Rahmen der **„Autovision“** konnten nicht durchgeführt werden.

Die Stadt Thun hat beim Veloverleihsystem von **„Velospot“** zu **„Donkey Republic“** gewechselt. Der Landesteil erachtet dieses System nach wie vor als sinnvolle Alternative für den städtischen Nahverkehr. Er wird deshalb das Sponsoring mit unserem Logo auf dem Kettenschutz von 10 Fahrrädern im Jahr 2021 auf neu 30 Fahrräder erweitern.

Der Landesteil beschäftigte sich auch mit einer Weiterführung des dreijährigen Sponsorings für zwei Lastenfahrräder von **„Carvelo2go“ in Thun**, welches im Frühjahr 2021 auslaufen wird und bisher bescheidene Frequenzen zu verzeichnen hatte.

Bei **Radio BeO** konnten wir im November 2020 im Rahmen des BeO-Monatsthema erneut 20 je zweiminütige Beiträge zum **Thema Verkehrssicherheit** bestreiten.

Technisches Zentrum (Statistik im Anhang)

Die im Anhang wiedergegebene Statistik des **Technischen Zentrums Thun-Allmendingen** weist bei den **amtlichen Fahrzeugkontrollen** einen erheblichen und bei den **Diagnosen und Tests** einen leichten Rückgang aus. Diese sind durch die temporäre Schliessung und die allgemeine Zurückhaltung der Mitglieder auf Grund der Pandemie erklärbar. TCS-Mitglieder profitieren bei der amtlichen Kontrolle in unserem Zentrum weiterhin von einem Preis von 30 Franken (Kanton: 60 Franken) und bei Diagnosen und Tests gegenüber Nichtmitgliedern ebenfalls von einem hälftigen Preis!

Der Betrieb des Technischen Zentrums erfolgt durch die Sektion, während der Landesteil für die Infrastruktur verantwortlich zeichnet. Im Berichtsjahr haben wir insbesondere das **Beleuchtungssystem in der Prüfhalle auf LED** umgestellt.

Kurswesen (Statistik im Anhang)

Wie eingangs erwähnt mussten alle unsere **Landesteilkurse** (Defibrillator, Tunnelsicherheit, Navigation) leider abgesagt werden

An den von der Sektion durchgeführten Senioren-Fahrkursen nahmen aber 116 Personen und an den Velokursen 15 Kinder aus dem Berner Oberland teil.

Hinsichtlich des **Winterfahrkurses Kristall** hat der Vorstand den nicht einfachen Entscheid getroffen, die **einfache Gesellschaft** mit dem Kantonal-bernischen Autofahrlehrerverband (KBAV) **per Ende November 2020 aufzulösen** und sich aus diesem Angebot zurückzuziehen. Damit endet eine langjährige und erfolgreiche Zusammenarbeit. Zu gegebener Zeit werden beide Partner dieser mit einem würdigen Anlass Rechnung tragen. Die Gründe für die Beendigung dieses Engagements sah der Landesteilvorstand in den ungünstigen Zukunftsperspektiven (Rückzug des langjährigen Hauptmieters TCS Training & Freizeit AG, langfristige Klimaverhältnisse, sinkende Nachfrage für Winterfahrkurse).

Verkehrsfragen

Der von Kanton und Stadt eingeleitete **Forumsprozess „Verkehrsgeschehen Thun“**, der sich insbesondere mit den Verkehrsverhältnissen auf der Hofstettenstrasse sowie dem Einbahnregime beschäftigt und mit 40 Institutionen und Organisationen geführt wird, musste pandemiebedingt und mit entsprechender Verzögerung auf elektronische Weise weitergeführt werden. Der TCS Landesteil Berner Oberland befürwortet weiterhin das Einbahnregime, das er als alternativlos erachtet, setzt sich aber für punktuelle und zweckmässige Optimierungen der Verkehrsflüsse ein. Diese Haltung wird er auch im angesetzten Mediationsverfahren einnehmen, welches auf Grund der gegensätzlichen Vorstellungen angesetzt worden ist.

Die verfügbaren Regeln der **Fussgängerzone in der Thuner Innenstadt** traten mit der Gutheissung der Beschwerde der Stadt Thun durch den Regierungsrat im Juni 2020 definitiv in Kraft. Im Rahmen der nachfolgenden Evaluation hat der Gemeinderat zwar unserem Anliegen nach freien Güterumschlagszeiten nicht entsprochen, jedoch sind weitere Kurzzeit-Parkplätze zugestanden worden und im Rahmen einer Sensibilisierungskampagne wird die Durchsetzung von Schritttempo für Velofahrende angegangen werden.

Der Landesteil ist weiterhin in der **Spezialkommission Verkehr der Stadt Thun** und in den **Begleitgruppen des ASTRA** für die Sanierungsprojekte an den Nationalstrassen A6 (Rubigen – Thun – Spiez) und A8 (Tunnelsicherheit) vertreten. Erwähnenswert ist insbesondere der Abschluss der Sanierung des Allmendtunnels. Der Rückbau der oberirdischen Fahrbahn über die Allmend und die Sanierung des Abschnittes Kiesen – Thun-Nord sind aufgenommen worden.

Der Landesteil verfolgt mit Einsitz in die entsprechenden Begleitgruppen zudem auch die Projekte „**Sanierung Ortsdurchfahrt Schönried**“, wo auf die Signalisierung einer Tempo 30-Zone verzichtet werden soll, und „**Erneuerung Thunstrasse in Steffisburg**“, wo er sich für die Lösung mit einem Mittelstreifen statt eines ein- oder zweiseitigen Radstreifens ausspricht.

Hans-Peter Zürcher
Präsident TCS Landesteil Berner Oberland

Anhang

Teilnehmer Kurse	2019	2020	
Defibrillator	21	0	
Tunnelsicherheit	19	0	
Navigationskurse	26	0	
Kristall	231	0	
Kinder-Velokurse im BO	23	15	
Senioren-Fahrkurse im BO	126	116	
Dienstleistungen TZ Allmendingen	2019	2020	
Amtliche Fahrzeugkontrollen	2405	1851	
Nachkontrollen	155	150	
Volldiagnosen	3	3	
Tachotest	7	6	
Occasionstest	27	27	
MFK-Vortest	63	47	
Saison-Test (Ferien/Winter)	7	2	
Fahrwerkdiagnose	4	4	
Abgaswartung Diesel und Benzin		5	
Caravan Gaskontrollen	61	60	
Bremstest	1	1	
Bremsmessung	1	1	
Stossdämpfertest	1	3	
Stossdämpfermessung		5	
Batterietest	1	0	
Kontrolle nach Zeitaufwand	26	11	
Tempo-100-Plakette	20	10	
Fahrzeugbewertung	17	18	



Jahresbericht 2019

Allgemeines und Organisation

Die **Hauptversammlung des TCS Landesteils Berner Oberland vom 16. April 2019 im Restaurant Alte Reithalle, Thun-Expo**, die von über 150 Mitgliedern und Gästen besucht wurde, beschränkte sich auf die üblichen statutarischen Geschäfte, insbesondere standen keine (Wieder-)Wahlen an. Dies eröffnete die Möglichkeit, dass **Stadtingenieur Rolf Maurer** im Rahmen eines Referates die Mitglieder aus erster Hand über **die aktuellen und künftigen Baustellen in der Stadt Thun** informieren konnte. Im zweiten Teil sorgte **Miss Helvetia** mit ihrem fulminanten Auftritt dafür, dass Bewegung in die sonst doch eher statische Versammlung kam!

Der Vorstand hat die Geschäfte des Berichtsjahres in **fünf Sitzungen** bearbeitet. Das Sekretariat der Sektion hat die ihm mandatsweise übertragenen Aufgaben im Bereich der Administration und des Finanz- und Rechnungswesens kompetent und zuverlässig erfüllt.

Der **Mitgliederbestand** belief sich per Stichtag 31. Oktober 2019 auf **34'242 Mitglieder** (2018: 34176). Mehr als 25 Prozent der Mitglieder fallen unter das seit dem 1. Januar 2018 angebotene neue Mitgliedschaftsmodell, das die Möglichkeit einer Familienmitgliedschaft bietet und den Leistungsumfang erweitert. Damit konnte der Mitgliederbestand minimal gesteigert werden, allerdings sind die Eingänge aus den Mitgliederbeiträgen weiterhin leicht rückläufig.

Das **Projekt Umstrukturierung 2020**, dessen Eckpunkte bereits im letzten Jahresbericht erwähnt wurden, hat die Vorstände der Sektion und der Landesteile auch im Berichtsjahr stark beschäftigt. Im Herbst 2019 musste ein Marschhalt eingelegt werden, da unter den beteiligten sechs Partnern nicht in restlos allen Punkten Einigkeit festgestellt werden konnte. Die anvisierte Umsetzung per 1. Januar 2021 ist somit nicht möglich. Aufgeschoben ist jedoch nicht aufgehoben. Das Ziel, durch eine Konzentration der Kräfte und eine Verschlinkung der Organisation eine stärkere Basis für die künftigen Herausforderungen zu schaffen, muss weiterverfolgt werden. Der Vorstand des Landesteils Berner Oberland wird sich sektionsintern entsprechend einsetzen und engagieren.

Der **Geschäftsführer der Sektion Bern, Jean-Marc Fries**, hat nach 14-jähriger Tätigkeit Ende Jahr seinen **Rücktritt** per Ende Mai 2020 eingereicht, um sich in einem anderen Tätigkeitsfeld im Rahmen eines jungen KMU-Betriebes selbständig zu machen. Die Personalkommission der Sektion, in welcher der Schreibende den Landesteil Oberland vertritt, hat nach einem strukturierten Rekrutierungsprozess **Markus Brunner** aus Hünibach, der über umfassende Ausbildungen und einschlägige berufliche Erfahrungen verfügt, als neuen Geschäftsführer gewählt. Wir danken Jean-Marc Fries für die kompetente und vertrauensvolle Zusammenarbeit und wünschen Markus Brunner viel Befriedigung und Erfolg in der neuen Funktion.

Anlässe und Projekte

Die Mitglieder des Landesteils Oberland hatten wie alle Mitglieder der Sektion Bern 2019 insbesondere die Gelegenheit, die **Tellspiele in Interlaken**, das **Musical „Ich war noch niemals in New York“ der Thunerseespiele** mit den Liedern von Udo Jürgens und das **Autokino Thun** auf dem Gelände des Panorama-Centers zu vergünstigten Konditionen zu besuchen.

Auch das Sponsoring für das Projekt **„Velospot“** in Thun mit unserem Logo auf dem Kettenschutz von 10 Fahrrädern wurde im Berichtsjahr fortgesetzt.

An der **Oberländischen Herbstausstellung (OHA) vom 30. August bis 8. September 2019** haben Mitglieder des Landesteilvorstandes erneut die TCS-Profis der Sektion und des TCS Schweiz an dessen Stand während der beiden Wochenenden unterstützt.

An der **Herbstreise vom 8. September 2019 durchs Emmental ins Berner Seeland** mit Apéro und Mittagessen haben total 98 Personen teilgenommen!

Dank der guten Beziehungen mit **Radio BeO** konnten wir im September 2019 im Rahmen des BeO-Monatsthema wiederum 20 je zweiminütige Beiträge zum **Thema Verkehrssicherheitskurse** bestreiten.

Technisches Zentrum

Gemäss der im Anhang wiedergegebenen Statistik des **Technischen Zentrums Thun-Allmendingen** bewegte sich die Anzahl der durchgeführten **amtlichen Fahrzeugkontrollen, Diagnosen und Tests** auf Vorjahreshöhe. Erwähnenswert bleibt, dass der Preis für die amtliche Kontrolle von 30 Franken bekanntlich lediglich der Hälfte der beim Kanton anfallenden Gebühr beträgt und der tiefste Preis aller Technischen Zentren des TCS darstellt!

Der Landesteilvorstand war auch im Berichtsjahr bemüht, mit einem gut unterhaltenen Technischen Zentrum der Sektion beste Bedingungen für das Anbieten der technischen Dienstleistungen zu schaffen. Zudem hat er

Abklärungen im Hinblick auf zeitgemässe Ergänzungen der Infrastruktur (z.B. Ladestation für E-Fahrzeuge) aufgenommen.

Kurswesen (Statistik im Anhang)

Als einziger Landesteil haben wir auch 2019 neben dem Kursangebot der Sektion eigene **Landesteilkurse** angeboten. Insbesondere bei den Navigationskursen, die nicht wie sonst üblich doppelt geführt werden konnten, musste ein starker Einbruch festgestellt werden. Da die Teilnehmer-Feedbacks stets positiv ausfallen, ist der Rückgang nicht mit mangelnder Kursqualität erklärbar.

An den von der Sektion durchgeführten Senioren-Fahrkursen nahmen 126 Personen und an den Velokursen 23 Kinder aus dem Berner Oberland teil!

Der vom Landesteil in Zusammenarbeit mit dem KBAV durchgeführte **Winterfahrkurs Kristall** verzeichnete erfreulicherweise mehr Teilnehmer als im Vorjahr. Auf Grund der schwierigen Wetterverhältnisse gingen dagegen die Belegungen der mit grossem Aufwand bereitgestellten und unterhaltenen Schnee- und Eispiste auf dem Flugplatz St. Stephan durch die langjährigen Mieter TCS Training & Freizeit AG, Kantonspolizei Bern und PromoRace GmbH deutlich zurück.

Verkehrsfragen

Der erfolgreiche Abschluss der Bauarbeiten hat am Lauitorstutz und am Berntor zu modernen Verkehrsanlagen geführt, welche höhere Leistungsfähigkeit versprechen. Rasch wurde an den **Verkehrsverhältnissen auf der Hofstettenstrasse** und am **Einbahnregime** jedoch starke und teils heftige Kritik geübt. Gefordert wurde und wird eine sofortige Aufhebung des Einbahnregimes am Lauitor und eine rasche Neuplanung der Verkehrsflüsse vom rechten Thunerseeufer in die Stadt Thun und nach Bern. Staubildung insbesondere auf der Hofstettenstrasse vor dem Lauitorkreisel ist Realität. Beeinträchtigte Verkehrsflüsse bedürfen einer gründlichen Analyse. Für die unbestrittenen Staus auf der Hofstettenstrasse gibt es nicht einfache Erklärungen. Nichtfundierte Schnellschüsse bergen das Risiko zur Staubildung auf anderen Strecken und Knoten. Zudem hat der Bund den Bypass Thun-Nord im Rahmen des Agglomerationsprogrammes massgeblich finanziert. Damit verbunden ist die Begleitmassnahme, den Verkehr auf den beiden Brückenachsen in der Innenstadt um 40 Prozent zu reduzieren. Das Einbahnregime dient der Erfüllung dieser Verpflichtung. Der TCS wird sich im Rahmen des vom Kanton eingeleiteten Forumsprozesses, zu dem alle massgebenden Kreise eingeladen sind, einbringen und sich für nachhaltige und zweckdienliche Verbesserungen der Verkehrsflüsse einsetzen.

Hinsichtlich der **Fussgängerzone in der Thuner Innenstadt**, welche der TCS weiterhin als sinnvoll und sachgerecht erachtet, hatte der Regierungsstatthalter

im April 2019 aufsichtsrechtlich angeordnet, dass die Güterumschlagszeiten nur vormittags möglich sein sollen und jeglicher Fahrradverkehr unzulässig sei! Dagegen erhob die Stadt Thun Beschwerde beim Regierungsrat. Da dieser Beschwerde im Juni 2019 aufschiebende Wirkung erteilt wurde, galten die von der Stadt verfügten Massnahmen zumindest bis zum Abschluss des Beschwerdeverfahrens. Im Rahmen einer Evaluation des Tiefbauamtes zu Händen des Gemeinderates Ende 2019 hat der TCS dafür plädiert, die Fussgängerzone beizubehalten, jedoch punktuelle Verbesserungen vorzunehmen (gefälligere und attraktivere Gestaltung, Durchsetzung von Schritttempo für Velofahrende, freie Güterumschlagszeiten, weitere Kurzzeit-Parkplätze). In der Zwischenzeit hat der Regierungsrat die Beschwerde der Stadt Thun am 10. Juni 2020 gutgeheissen, womit der aufsichtsrechtliche Entscheid des Regierungsstatthalters aufgehoben ist. Die weitere Entwicklung in dieser Angelegenheit bleibt abzuwarten!

Der Landesteil ist weiterhin in der **Spezialkommission Verkehr der Stadt Thun** und in den **Begleitgruppen des ASTRA** für die Sanierungsprojekte an den Nationalstrassen A6 (Rubigen – Thun – Spiez) und A8 (Tunnelsicherheit) vertreten. Erfreulich ist dabei insbesondere, dass die aufwendigen Bauarbeiten am Anschluss Thun-Nord und die Brückensanierung auf dem Autobahnzubringer Steffisburg grundsätzlich abgeschlossen sind. Voraussichtlich Ende Oktober 2020 wird auch die zweite Röhre des Allmendtunnels saniert sein.

Hans-Peter Zürcher
Präsident TCS Landesteil Berner Oberland

Anhang

Teilnehmer Kurse	2018	2019	
Defibrillator	20	21	
Tunnelsicherheit	33	19	
Navigationskurse	75	26	
Kristall	179	231	
Dienstleistungen TZ Allmendingen	2018	2019	
Amtliche Fahrzeugkontrollen	2402	2405	
Nachkontrollen	157	155	
Volldiagnosen	8	3	
Tachotest	5	7	
Occasionstest	35	27	
MFK-Vortest	58	63	
Saison-Test (Ferien/Winter)	5	7	
Fahrwerkdiagnose	1	4	
Caravan Gaskontrollen	61	61	
Bremstest mit Sichtkontrolle	2	1	

Stossdämpfertest	5	1	
Batterietest	0	1	
Bremstest	2	1	
Kontrolle nach Zeitaufwand	14	26	
Aktionen	10	0	
Tempo-100-Plakette	13	20	
Fahrzeugbewertung	14	17	



Bilanz per 31.12.2021

	31.12.2020	31.12.2021	Veränderung
AKTIVEN			
Flüssige Mittel	2'035'942.73	2'093'239.96	+57'297.23
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	3'444.35	1'613.35	-1'831.00
Übrige kurzfristige Forderungen	1'907.50	112'939.04	+111'031.54
Aktive Rechnungsabgrenzungen	-	-	-
UMLAUFVERMÖGEN	2'041'294.58	2'207'792.35	+166'497.77
Finanzanlagen	176'930.00	176'930.00	-
Beteiligungen	111'289.04	-	-111'289.04
Mobile Sachanlagen	3'190.00	12'897.81	+9'707.81
Immobilien Sachanlagen	172'567.00	154'171.60	-18'395.40
ANLAGEVERMÖGEN	463'976.04	343'999.41	-119'976.63
AKTIVEN	2'505'270.62	2'551'791.76	+46'521.14
PASSIVEN			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	9'054.50	22'200.15	+13'145.65
Passive Rechnungsabgrenzungen	3'000.00	1'800.00	-1'200.00
Kurzfristiges Fremdkapital	12'054.50	24'000.15	+11'945.65
Rückstellungen	50'000.00	70'000.00	+20'000.00
Langfristiges Fremdkapital	50'000.00	70'000.00	+20'000.00
FREMDKAPITAL	62'054.50	94'000.15	+31'945.65
Organisationskapital	1'813'266.89	1'827'216.12	+13'949.23
Grundkapital	1'813'266.89	1'827'216.12	+13'949.23
Bau- und Investitionsfonds	300'000.00	300'000.00	-
Erneuerungsfonds TZ	316'000.00	316'000.00	-
Freiwillige Gewinnreserven	616'000.00	616'000.00	-
Jahresgewinn oder Jahresverlust	13'949.23	14'575.49	+626.26
EIGENKAPITAL	2'443'216.12	2'457'791.61	+14'575.49
PASSIVEN	2'505'270.62	2'551'791.76	+46'521.14



Erfolgsrechnung 2021

	Rechnung 2020	Budget 2021	Rechnung 2021	Abweichung	Budget 2022
Ertrag Mitgliederbeiträge	139'863.55	138'500	139'815.80	+1'315.80	138'400
Ertrag Kurse	-	360	330.00	-30.00	450
Ertrag Mitgliederaktionen	90.00	4'000	30.00	-3'970.00	4'000
NETTOERLÖS AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN	139'953.55	142'860	140'175.80	-2'684.20	142'850
Aufwand Verein	-15'395.25	-29'800	-17'808.65	+11'991.35	-36'500
Aufwand Kurse	-416.90	-3'950	-2'612.20	+1'337.80	-4'900
Aufwand Mitgliederzeitschrift	-6'027.40	-6'500	-6'998.65	-498.65	-7'000
Aufwand Verkehrssicherheit und -politik	-	-	-	-	-
Aufwand Mitgliederberatung	-969.30	-2'000	-1'098.50	+901.50	-1'500
Aufwand Mitgliederaktionen	-	-5'000	-	+5'000.00	-5'000
BETRIEBSAUFWAND	-22'808.85	-47'250	-28'518.00	18'732.00	-54'900
BRUTTOGEWINN I	117'144.70	95'610	111'657.80	+16'047.80	87'950
Personalaufwand	-21'309.85	-24'000	-21'198.00	+2'802.00	-26'000
PERSONALAUFWAND	-21'309.85	-24'000	-21'198.00	+2'802.00	-26'000
BRUTTOGEWINN II	95'834.85	71'610	90'459.80	+18'849.80	61'950
Versicherungen	-290.45	-290	-261.45	+28.55	-260
Verwaltungsaufwand Sekretariat	-19'827.90	-20'010	-19'647.15	+362.85	-20'010
Informatik Sekretariat	-	-	-	-	-
ÜBRIGER BETRIEBLICHER AUFWAND	-20'118.35	-20'300	-19'908.60	391.40	-20'270



Erfolgsrechnung 2021

	Rechnung 2020	Budget 2021	Rechnung 2021	Abweichung	Budget 2022
Wertberichtigungen Finanzanlagen	-	-	-	-	-
Wertberichtigungen Beteiligungen	-8'302.05	-	-115.65	-115.65	-
Abschreibungen mobile Sachanlagen	-12'063.35	-3'187	-16'081.81	-12'894.81	-12'895
Abschreibungen immobile Sachanlagen	-20'754.25	-28'120	-18'395.40	+9'724.60	-16'330
ABSCHREIBUNGEN	-41'119.65	-31'307	-34'592.86	-3'285.86	-29'225
BETRIEBLICHES ERGEBNIS VOR ZINSEN UND STEUERN (EBIT)	34'596.85	20'003	35'958.34	+15'955.34	12'455
Finanzaufwand	-492.75	-500	-463.75	+36.25	-500
Finanzertrag	7'170.18	5'080	6'287.20	+1'207.20	5'080
FINANZERFOLG	6'677.43	4'580	5'823.45	+1'243.45	4'580
Ertrag Liegenschaft TZ Thun-Allmendingen	24'622.40	24'700	24'747.65	+47.65	24'700
Aufwand Liegenschaft TZ Thun-Allmendingen	-29'626.95	-31'350	-33'566.50	-2'216.50	-31'350
BETRIEBLICHER NEBENERFOLG	-5'004.55	-6'650	-8'818.85	-2'168.85	-6'650
BETRIEBLICHES ERGEBNIS VOR STEUERN	36'269.73	17'933	32'962.94	+15'029.94	10'385
Betriebsfremder Aufwand	-	-	-	-	-
Betriebsfremder Ertrag	29.25	-	13.15	+13.15	-
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand	-20'000.00	-	-20'000.00	-20'000.00	-
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Ertrag	-	-	-	-	-
JAHRESGEWINN VOR STEUERN (EBT)	16'298.98	17'933	12'976.09	-4'956.91	10'385
Steuern	-2'349.75	-5'000	1'599.40	+6'599.40	-5'000
JAHRESGEWINN	13'949.23	12'933	14'575.49	+1'642.49	5'385



Anhang zur Jahresrechnung 2021

1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962), erstellt.

In der Jahresrechnung wurden die nachfolgenden Grundsätze angewendet:

Finanzanlagen:

Die Wertschriften des Anlagevermögens werden zu Anschaffungskosten oder zum tieferen Marktpreis zum Bilanzstichtag bewertet.

Sachanlagen:

Die Sachanlagen werden direkt abgeschrieben. Die Abschreibungen erfolgen nach der degressiven Methode. Allfällige Sofortabschreibungen im steuerlich zulässigen Rahmen werden nach Ermessen des Vorstandes vorgenommen.

2. Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

	31.12.2020	31.12.2021
	CHF	CHF
<i>Wertschriften des Anlagevermögens:</i>		
Marktwert des Portfolios am Bilanzstichtag	106'694	107'793
Buchwert am Bilanzstichtag	104'930	104'930
<i>Differenz Marktwert zu Buchwert</i>	<i>1'764</i>	<i>2'863</i>
<i>Immobilie Sachanlagen:</i>		
Brandversicherungswert der Geschäftsliegenschaft		
Objekt TZ Thun-Allmendingen (Zelglistrasse 8)*	1'597'000	1'597'000
<i>Total Brandversicherungswert</i>	<i>1'597'000</i>	<i>1'597'000</i>
Amtlicher Wert der Geschäftsliegenschaft		
Objekt TZ Thun-Allmendingen (Zelglistrasse 8)*	1'197'200	1'197'200
<i>Total amtlicher Wert</i>	<i>1'197'200</i>	<i>1'197'200</i>

* Gesamtwert, Miteigentum mit der TCS Sektion Bern



Anhang zur Jahresrechnung 2021

3. Nettoauflösung stille Reserven	<u>31.12.2020</u>	<u>31.12.2021</u>
	CHF	CHF
Wesentliche Nettoauflösung stiller Reserven	-	-
4. Anzahl Mitarbeiter	<u>31.12.2020</u>	<u>31.12.2021</u>
	0	0
5. Beteiligungen	<u>31.12.2020</u>	<u>31.12.2021</u>
<u>Firma, Rechtsform und Sitz</u>	<u>Kapitalanteil in %</u>	<u>Kapitalanteil in %</u>
Immobilien-gesellschaft Thunplatz AG, Bern	10.0	10.0
Beowab AG, St. Stephan	6.2	6.2
6. Restbetrag der Verbindlichkeiten aus mehrjährigen kaufvertragsähnlichen Verpflichtungen	<u>31.12.2020</u>	<u>31.12.2021</u>
	CHF	CHF
Baurechtsvertrag für TZ Thun-Allmendingen (Zelglistrasse 8) mit einer Dauer bis 31.12.2076*/**	682'640	670'450
* Gesamtwert, Miteigentum mit der TCS Sektion Bern		
** Anpassung des Kapitalwertes per 01.07.2020 von CHF/m ² 200.00 auf 240.00		
7. Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand	<u>31.12.2020</u>	<u>31.12.2021</u>
	CHF	CHF
Bildung von Rückstellungen für Grossreparaturen	20'000	20'000
8. Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag		
Es sind keine wesentlichen Ereignisse nach dem Bilanzstichtag zu verzeichnen.		



Bilanz per 31.12.2020

	31.12.2019	31.12.2020	Veränderung
AKTIVEN			
Flüssige Mittel	1'953'384.38	2'035'942.73	+82'558.35
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	27'298.45	3'444.35	-23'854.10
Übrige kurzfristige Forderungen	1'811.35	1'907.50	+96.15
Aktive Rechnungsabgrenzungen	290.45	-	-290.45
UMLAUFVERMÖGEN	1'982'784.63	2'041'294.58	+58'509.95
Finanzanlagen	176'930.00	176'930.00	-
Beteiligungen	119'324.61	111'289.04	-8'035.57
Mobile Sachanlagen	15'253.35	3'190.00	-12'063.35
Immobilien Sachanlagen	179'100.00	172'567.00	-6'533.00
ANLAGEVERMÖGEN	490'607.96	463'976.04	-26'631.92
AKTIVEN	2'473'392.59	2'505'270.62	+31'878.03
PASSIVEN			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	14'125.70	9'054.50	-5'071.20
Passive Rechnungsabgrenzungen	-	3'000.00	+3'000.00
Kurzfristiges Fremdkapital	14'125.70	12'054.50	-2'071.20
Rückstellungen	30'000.00	50'000.00	+20'000.00
Langfristiges Fremdkapital	30'000.00	50'000.00	+20'000.00
FREMDKAPITAL	44'125.70	62'054.50	+17'928.80
Organisationskapital	1'794'121.68	1'813'266.89	+19'145.21
Grundkapital	1'794'121.68	1'813'266.89	+19'145.21
Bau- und Investitionsfonds	300'000.00	300'000.00	-
Erneuerungsfonds TZ	316'000.00	316'000.00	-
Freiwillige Gewinnreserven	616'000.00	616'000.00	-
Jahresgewinn oder Jahresverlust	19'145.21	13'949.23	-5'195.98
EIGENKAPITAL	2'429'266.89	2'443'216.12	+13'949.23
PASSIVEN	2'473'392.59	2'505'270.62	+31'878.03



Erfolgsrechnung 2020

	Rechnung 2019	Budget 2020	Rechnung 2020	Abweichung	Budget 2021
Ertrag Mitgliederbeiträge	142'290.35	140'000	139'863.55	-136.45	138'500
Ertrag Kurse	1'245.00	2'650	-	-2'650.00	360
Ertrag Mitgliederaktionen	4'940.00	5'000	90.00	-4'910.00	4'000
NETTOERLÖS AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN	148'475.35	147'650	139'953.55	-7'696.45	142'860
Aufwand Verein	-26'719.55	-29'800	-15'395.25	+14'404.75	-29'800
Aufwand Kurse	-3'507.30	-5'500	-416.90	+5'083.10	-3'950
Aufwand Mitgliederzeitschrift	-6'278.80	-7'000	-6'027.40	+972.60	-6'500
Aufwand Verkehrssicherheit und -politik	-	-	-	-	-
Aufwand Mitgliederberatung	-2'067.80	-2'200	-969.30	+1'230.70	-2'000
Aufwand Mitgliederaktionen	-6'650.30	-7'500	-	+7'500.00	-5'000
BETRIEBSAUFWAND	-45'223.75	-52'000	-22'808.85	29'191.15	-47'250
BRUTTOGEWINN I	103'251.60	95'650	117'144.70	+21'494.70	95'610
Personalaufwand	-25'175.70	-26'600	-21'309.85	+5'290.15	-24'000
PERSONALAUFWAND	-25'175.70	-26'600	-21'309.85	+5'290.15	-24'000
BRUTTOGEWINN II	78'075.90	69'050	95'834.85	+26'784.85	71'610
Versicherungen	-261.45	-260	-290.45	-30.45	-290
Verwaltungsaufwand Sekretariat	-19'728.90	-19'950	-19'827.90	+122.10	-20'010
Informatik Sekretariat	-	-	-	-	-
ÜBRIGER BETRIEBLICHER AUFWAND	-19'990.35	-20'210	-20'118.35	91.65	-20'300



Erfolgsrechnung 2020

	Rechnung 2019	Budget 2020	Rechnung 2020	Abweichung	Budget 2021
Wertberichtigungen Finanzanlagen	-	-	-	-	-
Wertberichtigungen Beteiligungen	-	-	-8'302.05	-8'302.05	-
Abschreibungen mobile Sachanlagen	-27'445.00	-12'140	-12'063.35	+76.65	-3'187
Abschreibungen immobile Sachanlagen	-19'900.00	-17'900	-20'754.25	-2'854.25	-28'120
ABSCHREIBUNGEN	-47'345.00	-30'040	-41'119.65	-11'079.65	-31'307
BETRIEBLICHES ERGEBNIS VOR ZINSEN UND STEUERN (EBIT)	10'740.55	18'800	34'596.85	+15'796.85	20'003
Finanzaufwand	-828.65	-500	-492.75	+7.25	-500
Finanzertrag	24'734.13	5'080	7'170.18	+2'090.18	5'080
FINANZERFOLG	23'905.48	4'580	6'677.43	+2'097.43	4'580
Ertrag Liegenschaft TZ Thun-Allmendingen	24'509.55	24'500	24'622.40	+122.40	24'700
Aufwand Liegenschaft TZ Thun-Allmendingen	-22'388.40	-34'850	-29'626.95	+5'223.05	-31'350
BETRIEBLICHER NEBENERFOLG	2'121.15	-10'350	-5'004.55	+5'345.45	-6'650
BETRIEBLICHES ERGEBNIS VOR STEUERN	36'767.18	13'030	36'269.73	+23'239.73	17'933
Betriebsfremder Aufwand	-0.02	-	-	-	-
Betriebsfremder Ertrag	16'690.90	-	29.25	+29.25	-
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand	-30'000.00	-	-20'000.00	-20'000.00	-
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Ertrag	-	-	-	-	-
JAHRESGEWINN VOR STEUERN (EBT)	23'458.06	13'030	16'298.98	+3'268.98	17'933
Steuern	-4'312.85	-5'000	-2'349.75	+2'650.25	-5'000
JAHRESGEWINN	19'145.21	8'030	13'949.23	+5'919.23	12'933



Anhang zur Jahresrechnung 2020

1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962), erstellt.

In der Jahresrechnung wurden die nachfolgenden Grundsätze angewendet:

Finanzanlagen:

Die Wertschriften des Anlagevermögens werden zu Anschaffungskosten oder zum tieferen Marktpreis zum Bilanzstichtag bewertet.

Sachanlagen:

Die Sachanlagen werden direkt abgeschrieben. Die Abschreibungen erfolgen nach der degressiven Methode. Allfällige Sofortabschreibungen im steuerlich zulässigen Rahmen werden nach Ermessen des Vorstandes vorgenommen.

2. Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

	31.12.2019	31.12.2020
	CHF	CHF
<i>Wertschriften des Anlagevermögens:</i>		
Marktwert des Portfolios am Bilanzstichtag	106'694	107'060
Buchwert am Bilanzstichtag	104'930	104'930
<i>Differenz Marktwert zu Buchwert</i>	<i>1'764</i>	<i>2'130</i>
<i>Immobilie Sachanlagen:</i>		
Brandversicherungswert der Geschäftsliegenschaft		
Objekt TZ Thun-Allmendingen (Zelglistrasse 8)*	1'597'000	1'597'000
<i>Total Brandversicherungswert</i>	<i>1'597'000</i>	<i>1'597'000</i>
Amtlicher Wert der Geschäftsliegenschaft		
Objekt TZ Thun-Allmendingen (Zelglistrasse 8)*	1'197'200	1'197'200
<i>Total amtlicher Wert</i>	<i>1'197'200</i>	<i>1'197'200</i>

* Gesamtwert, Miteigentum mit der TCS Sektion Bern



Anhang zur Jahresrechnung 2020

3. Nettoauflösung stille Reserven	<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2020</u>
	CHF	CHF
Wesentliche Nettoauflösung stiller Reserven	16'600	-
4. Anzahl Mitarbeiter	<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2020</u>
	0	0
5. Beteiligungen	<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2020</u>
<u>Firma, Rechtsform und Sitz</u>	<u>Kapitalanteil in %</u>	<u>Kapitalanteil in %</u>
Immobilien-gesellschaft Thunplatz AG, Bern	10	10
Beowab AG, St. Stephan	6	6
Einfache Gesellschaft "Kurs Kristall", Frutigen	50	50
(die Beteiligung wurde per 31.12.2020 aufgelöst, die Zahlungen finden erst im Jahr 2021 statt)		
6. Restbetrag der Verbindlichkeiten aus mehrjährigen kaufvertragsähnlichen Verpflichtungen	<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2020</u>
	CHF	CHF
Baurechtsvertrag für TZ Thun-Allmendingen (Zelglistrasse 8) mit einer Dauer bis 31.12.2076**/**	655'500	682'640
* Gesamtwert, Miteigentum mit der TCS Sektion Bern		
** Anpassung des Kapitalwertes per 01.07.2020 von CHF/m ² 200.00 auf 240.00		
7. Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand	<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2020</u>
	CHF	CHF
Bildung von Rückstellungen für Grossreparaturen	30'000	20'000
8. Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag		
Es sind keine wesentlichen Ereignisse nach dem Bilanzstichtag zu verzeichnen.		



Bilanz per 31.12.2019

	31.12.2018	31.12.2019	Veränderung
AKTIVEN			
Flüssige Mittel	1'899'941.00	1'953'384.38	+53'443.38
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	1'988.85	27'298.45	+25'309.60
Übrige kurzfristige Forderungen	5'219.10	1'811.35	-3'407.75
Aktive Rechnungsabgrenzungen	-	290.45	+290.45
UMLAUFVERMÖGEN	1'907'148.95	1'982'784.63	+75'635.68
Finanzanlagen	208'330.00	176'930.00	-31'400.00
Beteiligungen	101'672.88	119'324.61	+17'651.73
Mobile Sachanlagen	26'225.65	15'253.35	-10'972.30
Immobilien Sachanlagen	199'000.00	179'100.00	-19'900.00
ANLAGEVERMÖGEN	535'228.53	490'607.96	-44'620.57
AKTIVEN	2'442'377.48	2'473'392.59	+31'015.11
PASSIVEN			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	32'255.80	14'125.70	-18'130.10
Passive Rechnungsabgrenzungen	-	-	-
Kurzfristiges Fremdkapital	32'255.80	14'125.70	-18'130.10
Rückstellungen	-	30'000.00	+30'000.00
Langfristiges Fremdkapital	-	30'000.00	+30'000.00
FREMDKAPITAL	32'255.80	44'125.70	+11'869.90
Organisationskapital	1'765'610.35	1'794'121.68	+28'511.33
Grundkapital	1'765'610.35	1'794'121.68	+28'511.33
Bau- und Investitionsfonds	300'000.00	300'000.00	-
Erneuerungsfonds TZ	316'000.00	316'000.00	-
Freiwillige Gewinnreserven	616'000.00	616'000.00	-
Jahresgewinn oder Jahresverlust	28'511.33	19'145.21	-9'366.12
EIGENKAPITAL	2'410'121.68	2'429'266.89	+19'145.21
PASSIVEN	2'442'377.48	2'473'392.59	+31'015.11



Erfolgsrechnung 2019

	Rechnung 2018	Budget 2019	Rechnung 2019	Abweichung	Budget 2020
Ertrag Mitgliederbeiträge	146'674.10	144'500	142'290.35	-2'209.65	140'000
Ertrag Kurse	3'190.00	2'650	1'245.00	-1'405.00	2'650
Ertrag Mitgliederaktionen	6'810.00	6'000	4'940.00	-1'060.00	5'000
NETTOERLÖS AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN	156'674.10	153'150	148'475.35	-4'674.65	147'650
Aufwand Verein	-31'757.50	-29'700	-26'719.55	+2'980.45	-29'800
Aufwand Kurse	-5'205.30	-5'500	-3'507.30	+1'992.70	-5'500
Aufwand Mitgliederzeitschrift	-5'669.40	-7'000	-6'278.80	+721.20	-7'000
Aufwand Verkehrssicherheit und -politik	-	-	-	-	-
Aufwand Mitgliederberatung	-2'103.75	-2'500	-2'067.80	+432.20	-2'200
Aufwand Mitgliederaktionen	-10'062.80	-10'500	-6'650.30	+3'849.70	-7'500
BETRIEBSAUFWAND	-54'798.75	-55'200	-45'223.75	9'976.25	-52'000
BRUTTOGEWINN I	101'875.35	97'950	103'251.60	+5'301.60	95'650
Personalaufwand	-29'591.85	-28'500	-25'175.70	+3'324.30	-26'600
PERSONALAUFWAND	-29'591.85	-28'500	-25'175.70	+3'324.30	-26'600
BRUTTOGEWINN II	72'283.50	69'450	78'075.90	+8'625.90	69'050
Versicherungen	-245.25	-250	-261.45	-11.45	-260
Verwaltungsaufwand Sekretariat	-20'012.35	-20'400	-19'728.90	+671.10	-19'950
Informatik Sekretariat	-	-	-	-	-
ÜBRIGER BETRIEBLICHER AUFWAND	-20'257.60	-20'650	-19'990.35	659.65	-20'210



Erfolgsrechnung 2019

	Rechnung 2018	Budget 2019	Rechnung 2019	Abweichung	Budget 2020
Wertberichtigungen Finanzanlagen	-	-	-	-	-
Wertberichtigungen Beteiligungen	-	-	-	-	-
Abschreibungen mobile Sachanlagen	-15'283.80	-15'050	-27'445.00	-12'395.00	-12'140
Abschreibungen immobile Sachanlagen	-22'100.00	-19'900	-19'900.00	-	-17'900
ABSCHREIBUNGEN	-37'383.80	-34'950	-47'345.00	-12'395.00	-30'040
BETRIEBLICHES ERGEBNIS VOR ZINSEN UND STEUERN (EBIT)	14'642.10	13'850	10'740.55	-3'109.45	18'800
Finanzaufwand	-457.10	-500	-828.65	-328.65	-500
Finanzertrag	25'919.58	5'500	24'734.13	+19'234.13	5'080
FINANZERFOLG	25'462.48	5'000	23'905.48	+18'905.48	4'580
Ertrag Liegenschaft TZ Thun-Allmendingen	27'186.45	24'600	24'509.55	-90.45	24'500
Aufwand Liegenschaft TZ Thun-Allmendingen	-29'162.55	-31'350	-22'388.40	+8'961.60	-34'850
BETRIEBLICHER NEBENERFOLG	-1'976.10	-6'750	2'121.15	+8'871.15	-10'350
BETRIEBLICHES ERGEBNIS VOR STEUERN	38'128.48	12'100	36'767.18	+24'667.18	13'030
Betriebsfremder Aufwand	-	-	-0.02	-0.02	-
Betriebsfremder Ertrag	16'682.10	16'600	16'690.90	+90.90	-
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand	-16'000.00	-	-30'000.00	-30'000.00	-
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Ertrag	-	-	-	-	-
JAHRESGEWINN VOR STEUERN (EBT)	38'810.58	28'700	23'458.06	-5'241.94	13'030
Steuern	-10'299.25	-10'000	-4'312.85	+5'687.15	-5'000
JAHRESGEWINN	28'511.33	18'700	19'145.21	+445.21	8'030



Anhang zur Jahresrechnung 2019

1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962), erstellt.

In der Jahresrechnung wurden die nachfolgenden Grundsätze angewendet:

Finanzanlagen:

Die Wertschriften des Anlagevermögens werden zu Anschaffungskosten oder zum tieferen Marktpreis zum Bilanzstichtag bewertet.

Sachanlagen:

Die Sachanlagen werden direkt abgeschrieben. Die Abschreibungen erfolgen nach der degressiven Methode. Allfällige Sofortabschreibungen im steuerlich zulässigen Rahmen werden nach Ermessen des Vorstandes vorgenommen.

2. Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

	31.12.2018	31.12.2019
	CHF	CHF
<i>Wertschriften des Anlagevermögens:</i>		
Marktwert des Portfolios am Bilanzstichtag	105'873	106'694
Buchwert am Bilanzstichtag	104'930	104'930
<i>Differenz Marktwert zu Buchwert</i>	<i>943</i>	<i>1'764</i>
 <i>Immobilie Sachanlagen:</i>		
Brandversicherungswert der Geschäftsliegenschaft		
Objekt TZ Thun-Allmendingen (Zelglistrasse 8)*	1'597'000	1'597'000
<i>Total Brandversicherungswert</i>	<i>1'597'000</i>	<i>1'597'000</i>
 Amtlicher Wert der Geschäftsliegenschaft		
Objekt TZ Thun-Allmendingen (Zelglistrasse 8)*	1'197'200	1'197'200
<i>Total amtlicher Wert</i>	<i>1'197'200</i>	<i>1'197'200</i>

* Gesamtwert, Miteigentum mit der TCS Sektion Bern



Anhang zur Jahresrechnung 2019

3. Nettoauflösung stille Reserven	<u>31.12.2018</u>	<u>31.12.2019</u>
	CHF	CHF
Wesentliche Nettoauflösung stiller Reserven	16'600	16'600
4. Anzahl Mitarbeiter	<u>31.12.2018</u>	<u>31.12.2019</u>
	0	0
5. Beteiligungen	<u>31.12.2018</u>	<u>31.12.2019</u>
<u>Firma, Rechtsform und Sitz</u>	<u>Kapitalanteil in %</u>	<u>Kapitalanteil in %</u>
Immobilien-gesellschaft Thunplatz AG, Bern	10	10
Beowab AG, St. Stephan	6	6
Einfache Gesellschaft "Kurs Kristall", Frutigen	50	50
6. Restbetrag der Verbindlichkeiten aus mehrjährigen kaufvertragsähnlichen Verpflichtungen	<u>31.12.2018</u>	<u>31.12.2019</u>
	CHF	CHF
Baurechtsvertrag für TZ Thun-Allmendingen (Zelglistrasse 8) mit einer Dauer bis 31.12.2076*	667'000	655'500
* Gesamtwert, Miteigentum mit der TCS Sektion Bern		
7. Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand	<u>31.12.2018</u>	<u>31.12.2019</u>
	CHF	CHF
Bildung von Rückstellungen für Grossreparaturen	16'000	30'000
8. Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag		
Es sind keine wesentlichen Ereignisse nach dem Bilanzstichtag zu verzeichnen.		