



Jahresbericht 2019

**Touring Club Schweiz
Sektion Bern**



Sektion Bern

Inhalt

1. Zielsetzungen	4
2. Tätigkeit der Cluborgane	4
2.1 Delegiertenversammlung	5
2.2 Vorstand	6
2.3 Verkehrskommission	7
2.4 Kommission Technische Zentren.....	8
2.5 Personalkommission	8
3. Jahresrechnung	9
3.1 Entschädigungen	9
4. Mitgliederstatistik.....	10
5. Technische Zentren	12
6. Kurse	13
7. Mitgliederservice	14
8. Verkehrssicherheit.....	15

1. Zielsetzungen

Die TCS Sektion Bern bezweckt in Zusammenarbeit mit dem Touring Club Schweiz und unter Berücksichtigung der Interessen der Allgemeinheit

- a) die Wahrung der Rechte und Interessen der Mitglieder im Strassenverkehr und im Tourismus gegenüber der Öffentlichkeit, Behörden und Dritten
- b) die Gewährung von Beratung, Hilfe und Schutz an die Mitglieder im Rahmen der Dienstleistungen und Einrichtungen des TCS
- c) die Förderung der Verkehrssicherheit
- d) die Zusammenarbeit mit Behörden und anderen Verbänden im Rahmen der Aufgaben des TCS
- e) die Organisation von Veranstaltungen im Rahmen der Zielsetzungen des TCS.

(gemäss Artikel 2 der Statuten)

2. Tätigkeit der Cluborgane

Die TCS Sektion Bern vereinigt die fünf Landesteile Bern-Mittelland, Berner Oberland, Ob- und Nid- u. Aargau, Emmental und Bern-Seeland. Sie ist eine von insgesamt 24 Sektionen des Touring Club Schweiz und deckt den grössten Teil des Kantons Bern (ohne Region Biel und Berner Jura) ab.

Die Landesteile als eigenständige Untersektionen setzen sich mit regionalen und lokalen verkehrspolitischen Fragestellungen auseinander und pflegen den Kontakt zu den Mitgliedern im Rahmen von Veranstaltungen und Dienstleistungen auf regionaler Ebene. Die Sektion Bern ihrerseits organisiert die überregionalen Dienstleistungen, insbesondere im Bereich der Technischen Zentren, der Kurse und der Kontaktstellen. Mit ihrer Verkehrskommission nimmt sie sich der kantonalen und überregionalen Verkehrspolitik an.

Die Sektion ist Bindeglied zum schweizerischen Club, in dessen Gremien sie im 2019 mit einem Verwaltungsrat und 13 Delegierten vertreten war. Der Sektionspräsident ist auch Mitglied des Präsidiums des Zentralclubs.

2.1 Delegiertenversammlung

Die Delegiertenversammlung ist das oberste Organ der Sektion Bern. Sie setzt sich aus dem Sektionsvorstand und 80 Delegierten zusammen, die proportional zu den Mitgliederbeständen der Landesteile bestimmt werden. Im Jahr 2019 waren die Sitze wie folgt verteilt:

<i>Landesteil</i>	<i>Delegierte</i>	<i>Vorstandsmitglieder</i>
BE1 Bern-Mittelland	40	6
BE2 Berner Oberland	21	4
BE3 Oberraargau	7	2
BE4 Emmental	5	2
BE5 Bern-Seeland	7	2
Sektion		2
Total	80	18

Die Delegiertenversammlung fand am 25. Mai 2019 im Landgasthof Bären in Sumiswald statt. Gastgeber war der Landesteil Emmental. Jahresbericht und Jahresrechnung wurden einstimmig genehmigt. Mit Ulrich Iseli (seit 1992) und Samuel Grossenbacher (Finanzchef, seit 2006) wurden zwei verdiente Vorstandsmitglieder verabschiedet und in Würdigung ihrer Verdienste für die TCS Sektion Bern zu Ehrenmitgliedern ernannt. Das langjährige Vorstandsmitglied Andreas Michel wurde zum neuen Finanzchef gewählt. Neu im Sektionsvorstand sind Oliver Berger für den Landesteil Bern-Mittelland und Markus Fuhrmann für den Landesteil Oberraargau.

Direkt im Anschluss an die Versammlung referierte Christoph Neuhaus, Regierungspräsident und Vorsteher der Bau-, Verkehrs und Energiedirektion des Kantons Bern. Er präsentierte das Projekt "Verkehrssanierung Burgdorf-Oberburg-Hasle", zu dem vom 1. bis 31. Mai 2019 ein öffentliches Mitwirkungsverfahren stattfand, und informierte über den Stand des Projektes "Verkehrssanierung Aarwangen", das im Jahr 2017 von der Stimmbevölkerung genehmigt wurde. Weiter beantwortete er einige Fragen aus dem Publikum, insbesondere zur Westachse der Autobahn A5 in Biel.

2.2 Vorstand

- Christoph Erb, Präsident, gewählt bis zur DV 2021
- Samuel Grossenbacher, Finanzchef (bis 25.5.2019)
- Andreas Michel, Finanzchef, gewählt bis zur DV 2021 (ab 26.5.2019)

- Oliver Berger (ab 1.5.2019)
- Peter Flury
- Markus Fuhrmann (ab 26.5.2019)
- Max Gerber
- Samuel Gruner
- Lars Guggisberg, Vizepräsident
- Jürg Hari
- Ulrich Iseli (bis 25.5.2019)

- Andreas Michel (bis 25.5.2019, anschliessend Finanzchef)
- Eduard Müller
- Sibylle Plüss
- Peter Rüeeggsegger
- Felix Seiler
- Peter Sieber
- Pascal Zbinden
- Hans-Peter Zürcher

(Je ein Sitz der Landesteile Bern-Mittelland und Bern-Seeland sind vakant.)

Die wichtigsten Traktanden, die an 4 Sitzungen behandelt wurden, waren:

Verkehrspolitik und Verkehrstechnik

- Mitwirkung in der Fachkommission Motorfahrzeugsteuern des Kantons Bern zur Vorbereitung einer Gesetzesrevision
- Diskussionen zu diversen im Grossen Rat behandelten verkehrspolitischen Themen
- Unterstützung der Nationalrats- und Ständeratswahlen
- Diverse regionale Anliegen der Landesteile

TCS intern

- Umfangreiche Arbeiten und Diskussionen im Rahmen des Vorstandes und der Präsidentenkonferenz zur Ausarbeitung eines Restrukturierungsprojektes zur Stärkung der Sektion. Dabei wurde entschieden, dass die Arbeiten noch weiterer Vertiefung und Diskussionen benötigen und es verfrüht wäre, das Vorhaben bereits an den Versammlungen 2020 zur Abstimmung zu bringen.
- Stellungnahme zu einem Grundsatzpapier zur Rollenverteilung zwischen Zentralclub und Sektionen
- Mitwirkung am Projekt des Zentralclubs zur Mitgliedertreue
- Erste Diskussionen bezüglich Errichtung einer Kontaktstelle am neuen Standort des Zentralclubs in Ostermundigen

- Erstmalige Durchführung eines eTest-Drive Days auf dem Gelände von Bern-expo in Bern am 12.10.2019. Der Testtag für Elektrofahrzeuge wurde rege besucht.
- Genehmigung eines Projektes zur Erneuerung der gesamten IT an allen drei Standorten der Sektion in Bern, Ittigen und Thun-Allmendingen
- Wahl von Daniel Riesen zum neuen Chefredaktor des Touring Bern, als Nachfolger des langjährigen Redaktors Urs Huber
- Lancierung neuer Angebote in den Technischen Zentren (Abgaswartung, MFK-Vortest für Motorräder, Autoverkauf) und neuer Kurse (insbesondere Kinder-Velokurs)

2.3 Verkehrskommission

- Lars Guggisberg, Präsident
- Daniel Baumann
- Thomas Bürki
- Christoph Erb
- Jean-Marc Fries
- Peter Hari
- Stefan Plüss
- Heinz Ruf
- Peter Sieber
- Hans-Peter Zürcher

Die wichtigsten Traktanden, die an zwei Sitzungen sowie auf dem Korrespondenzweg behandelt wurden, waren:

- Argumentarium des Zentralclubs für den Ausbau des Nationalstrassennetzes. Das Verkehrswachstum fand in den letzten Jahren primär auf den Nationalstrassen statt. Wichtige geplante Projekte innerhalb des Sektionsgebiets sind Wankdorf – Bern-Ost (Bypass Bern-Ost) und Wankdorf – Grauholz bis 2030 sowie Wankdorf – Weyermannshaus 2040.
- Finanzierung Verkehrssanierung Hasle-Burgdorf, Diskussionen im nationalen Parlament
- Revision des Gesetzes zur Besteuerung der Strassenfahrzeuge, Mitwirkung in der Fachgruppe und Beurteilung der Vorschläge
- Wiederkehrende Themen wie Tempo 30 auf Hauptverkehrsachsen, Parkierung, Mobility Pricing, laufende Geschäfte des Grossen Rates
- Planung A5 Westumfahrung Biel
- Anliegen des Schwer- und Nutzfahrzeugverkehrs

2.4 Kommission Technische Zentren

- Felix Seiler, Präsident
- Nina Kindler
- Rudolf Schmid
- Peter Flury
- Jürg Hari
- Stefan Wepf
- Urs Leist
- Michael Matti
- Hanspeter Wälti
- Jean-Marc Fries

Die Kommission Technische Zentren dient in erster Linie der Koordination zwischen den Liegenschaftsbesitzern der beiden TZ, den Landesteilen Bern-Mittelland und Berner Oberland, sowie der Sektion als Betreiber der Technischen Zentren. So hat sie sich mit den zu tätigen Investitionen befasst und entsprechende Anträge an die beiden Landesteile formuliert.

Insbesondere wurde beschlossen, in beiden Zentren die Abgastestgeräte für Benzin und Diesel zu ersetzen. Im TZ Thun-Allmendingen wurde zudem ein Neuanstrich der Hallentore umgesetzt.

Weiter beschäftigt sich die Kommission mit der Konzeption der Angebote und Preise in allen Zentren der Sektion und hat die Einführung neuer Dienstleistungen besprochen.

2.5 Personalkommission

- Christoph Erb, Präsident
- Samuel Grossenbacher (bis 29.8.2019)
- Andreas Michel (ab 30.8.2019)
- Sibylle Plüss
- Hans-Peter Zürcher
- Jean-Marc Fries

Die Personalkommission bespricht Fragen in Zusammenhang mit den Strukturen und Arbeitsbedingungen in Sekretariat und Kontakt sowie in den Technischen Zentren und legt die Löhne fest. Sie traf sich im Berichtsjahr zu einer Sitzung.

An dieser Sitzung vom 5.12.2019 nahm sie Kenntnis vom Rücktritt des Geschäftsführers Jean-Marc Fries per 31.5.2020 und leitete den Prozess für die Nachfolgeregelung ein.

3. Jahresrechnung

In der Bilanz kann ein höheres Umlaufvermögen wie auch höheres kurzfristiges Fremdkapital festgestellt werden, weil wesentliche Zahlungen erst im Januar 2020 ausgeführt wurden. Die Passiven Rechnungsabgrenzungen haben sich deutlich erhöht, dies sind vorausbezahlte Mitgliederbeiträge aufgrund von unterjährigen Mitgliedschaften. Die vorhandene Rückstellung von CHF 30'000 wurde wie budgetiert aufgelöst.

Die Erfolgsrechnung 2019 schliesst mit einem Verlust von CHF 30'197.76 ab. Budgetiert war jedoch ein deutlich höherer Verlust. So ist dieses Resultat schlussendlich um über 29'000 Franken besser als budgetiert.

Der Ertrag aus Mitgliederbeiträgen lag wegen höheren Abgrenzungen (siehe Bilanz) unter dem Budget. Besonders erfreulich ist der Erfolg der Kontaktstellen in Bern und Thun-Allmendingen, wo das Budget deutlich übertroffen wurde. Bei der Mitgliederzeitschrift konnten durch einen Papierwechsel Einsparungen bei der Produktion erzielt werden.

Im Jahresabschluss wurden zusätzliche nicht budgetierte Abschreibungen vorgenommen, welche die im November/Dezember 2019 umgesetzte Erneuerung der IT betreffen.

Insgesamt wurde das Budget deutlich übertroffen, und es darf in diesem Licht von einem erfreulichen Resultat gesprochen werden.

3.1 Entschädigungen

Die Entschädigung der Cluborgane erfolgt im Rahmen des am 28.3.2017 vom Sektionsvorstand beschlossenen Spesenreglements, welches von der Steuerverwaltung des Kantons Bern genehmigt wurde:

<i>Organ</i>	<i>Pauschal- entschädi- gungen</i>	<i>Variable Entschädi- gungen</i>	<i>Spesen- entschädi- gungen</i>	<i>Total</i>
Vorstand	14'000.00	17'448.40	3'766.40	35'214.80
Verkehrskommission	2'000.00	3195.60	418.80	5'614.40
Kommission TZ	500.00	996.80	158.40	1'655.20
Personalkommission	0.00	360.00	27.60	387.60

Keine weiteren Mitglieder der Organe haben für Mandate im Auftrag der Sektion Bern spezielle Entschädigungen erhalten.

4. Mitgliederstatistik

Mitgliedschaftsprodukte 2014

Landesteil	Motomisiert	Jugend Motomisiert	Nicht-motomisiert, Velo	Zusatzkarten*	Total
BE1 Bern-Mittelland	43'489	546	172	4'813	49'020
BE2 Berner Oberland	22'207	350	74	2'844	25'475
BE3 Oberraargau	7'618	84	24	1'021	8'747
BE4 Emmental	5'918	89	32	727	6'766
BE5 Bern-Seeland	7'999	115	32	1'251	9'397
Total Sektion Bern	87'231	1'184	334	10'656	99'405

Mitgliedschaftsprodukte 2018

Landesteil	Einzel-person	Jugend	Familie	Einzel-person ohne PH	Familie ohne PH	FYF**	Total
BE1 Bern-Mittelland	3'075	727	3'790	2'470	373	1'213	11'648
BE2 Berner Oberland	1'355	423	2'031	1'147	133	920	6'009
BE3 Oberraargau	488	121	663	276	51	161	1'760
BE4 Emmental	301	105	490	178	38	182	1'294
BE5 Bern-Seeland	558	140	848	299	44	111	2'000
Total Sektion Bern	5'777	1'516	7'822	4'370	639	2'587	22'711

Gesamtübersicht

Landesteil	Mitgl. 2014	Mitgl. 2018	Familienmitgl. ab 16	Gesamttotal	Vergleich 2018	Vergleich in %
BE1 Bern-Mittelland	49'020	11'648	5'153	65'821	65'674	100.2%
BE2 Berner Oberland	25'475	6'009	2'758	34'242	34'167	100.2%
BE3 Oberraargau	8'747	1'760	903	11'410	11'370	100.4%
BE4 Emmental	6'766	1'294	706	8'766	8'793	99.7%
BE5 Bern-Seeland	9'397	2'000	1'194	12'591	12'316	102.2%
Total Sektion Bern	99'405	22'711	10'714	132'830	132'320	100.4%

* Zusatzkarten = Partner-, Jugend- und Patrouille TCS Karten

** FYF = First-Year-Free Mitgliedschaften, durch Partner-Promotionen vergebene Mitgliedschaften

Im Jahr 2018 wurde die neue Mitgliedschaft eingeführt, während das bisherige Mitgliedschaftsmodell weitergeführt wird. Dadurch wird die Mitgliederstatistik etwas komplexer und in die Mitgliedschaftsprodukte 2014 (bisherige Mitgliedschaft) und Mitgliedschaftsprodukte 2018 (neue Mitgliedschaft) aufgeteilt. Massgebend ist schlussendlich das Gesamttotal über alle Mitgliederkategorien in der dritten Tabelle.

Für das Jahr 2019 zählt die Sektion Bern total 132'830 Mitglieder. Das sind 510 Mitglieder mehr als im Vorjahr, was einer Zunahme um 0.4% entspricht. Damit hat sich der positive Trend des Vorjahres bestätigt und es konnte erstmals seit langem wieder ein Mitgliederzuwachs ausgewiesen werden. Dies dank dem Erfolg der neuen Angebote. Insbesondere die Familienmitgliedschaft findet sehr guten Anklang. Viele bestehende Mitglieder haben von der «alten» auf die «neue» Mitgliedschaft gewechselt.

5. Technische Zentren

Unsere Mitglieder schätzen die objektive und neutrale Beratung durch die TCS-Experten. Das nicht nur bei den fast 11'000 Motorfahrzeugkontrollen, sondern insbesondere bei den 1'930 Tests und Diagnosen, die in den Technischen Zentren durchgeführt wurden.

Bei den freiwilligen Tests ist gegenüber dem Vorjahr eine leichte Zunahme zu verzeichnen, insbesondere im TZ Thun-Allmendingen. Dazu haben neue Angebote wie die Abgaswartung und der MFK-Vortest für Motorräder beigetragen.

Bei den amtlichen Prüfungen beträgt der Zuwachs gegenüber dem Vorjahr 0.7%. Die Möglichkeit wird sehr geschätzt, nun auch nach Erhalt des Aufgebotes des Strassenverkehrsamtes das Fahrzeug beim TCS prüfen zu können.

Das Technische Zentrum Ittigen wurde an zwei Tagen der offenen Türe im Rahmen der Berner Auto Show (Frühjahresausstellung der Garagisten) am 23./24.3.2019 den Mitgliedern und der Öffentlichkeit präsentiert.

Seit Anfang Juni 2018 ist das eDispo-System in Betrieb. Damit können sich Mitglieder online für die amtliche Kontrolle anmelden und dabei den Termin selbst auswählen. Neu können auch Buchungen für MFK-Vortest, Occasions-Test und Caravan Gas Control direkt über dieses Online-Portal vorgenommen werden.

<i>Prüfungsort</i>	<i>Amtliche Prüfungen inkl. Nachkontrollen</i>	<i>Freiwillige Tests und Diagnosen</i>
TZ Ittigen	5'704	1'410
TZ Thun-Allmendingen	2'566	266
Prüfstrasse Langenthal	419	-
Prüfstrasse Langnau	653	-
TZ Biel	1'311	240
TZ Oensingen	182	14
Total	10'835	1'930

Unsere Mitarbeitenden in den Technischen Zentren:

- Marcel Fuss, Fahrzeugexperte TZ Thun-Allmendingen
- Urs Leist, Fahrzeugexperte TZ Ittigen
- Michael Matti, Fahrzeugexperte TZ Ittigen
- Stephan Mösching, Fahrzeugexperte TZ Thun-Allmendingen
- Peter Waldner, Fahrzeugexperte TZ Ittigen
- Hanspeter Wälti, Fahrzeugexperte TZ Ittigen
- Hanspeter Zürcher, Fahrzeugexperte TZ Ittigen

6. Kurse

Die Sektion führte im 2019 mit der Unterstützung von rund 30 internen und externen Kursinstruktoren wiederum zahlreiche Kurse im Sektionsgebiet durch. Bei sämtlichen Kursen sind die Bewertungen durch die Teilnehmerinnen und Teilnehmer ausgezeichnet.

Der bisher als *Autofahren heute* bekannte Kurs wird seit 2018 als *TCS Senioren-Fahrkurs* angeboten. Während hier ein Rückgang der Teilnehmerzahlen zu verzeichnen war, konnte die Gesamt-Teilnehmerzahl dank dem neuen und sehr erfolgreichen *Kinder-Velokurs* erhöht werden. Beim Nothilfe-Refresher konnte dank Firmenkursen ein ausserordentlich gutes Resultat erzielt werden.

<i>Kurs</i>	<i>Anzahl Teilnehmende</i>	<i>Anzahl Kurse</i>
Senioren-Fahrkurs	522	74
Check-up 2	13	
Eco-Drive	9	1
Nothilfe/Nothilfe-Refresher	279	24
Auto-Check/-Technik	27	6
Moto-Check/-Technik	9	3
Motorrad einwintern	10	1
Kindersitz	7	2
Wohnwagen-Fahrkurs	37	2
E-Bike/Cargo-E-Bike	31	8
Kinder-Velokurs	62	12
Kreisverkehr	14	2
Fahren mit Automat	4	1
Unfall – rechtliche Folgen	63	3
Mobil ohne Auto	7	1
Total	1'094	140

Im Berichtsjahr wurden zusätzlich einige Weiterbildungskurse für Fahrlehrer und Fahrzeugexperten (*Eco-Trainer*) im Auftrag der "Quality Alliance Eco-Drive" in Ittigen durchgeführt.

Der Landesteil Bern-Mittelland bot wiederum den Kurs *Neuerungen im Verkehrsrecht* an. An dem doppelt geführten Kurs haben insgesamt 31 Personen teilgenommen.

Weiter besuchten 26 Teilnehmende die vom Landesteil Berner Oberland organisierten *Navigationskurse* (Bedienung von Navigationsgeräten). Der Kurs *Tunnelsicherheit* wurde von 19 Personen und der Kurs *Defibrillator* von 21 Personen besucht.

Am Kurs *Kristall* (Fahren auf Schnee und Eis), durchgeführt vom Landesteil Berner Oberland in Partnerschaft mit dem KBAV, haben im Winter 2018/2019 insgesamt 179 Personen teilgenommen.

7. Mitgliederservice

Die Integration der Kontaktstellen in Bern und Thun-Allmendingen in die TCS Sektion Bern wirkt sich positiv aus. Die Kontaktstellen erzielen höhere Erträge, und es können Synergien mit der Administration genutzt werden.

Ebenso hat sich der Umzug im Sommer 2018 innerhalb des TCS-Gebäudes am Thunplatz in Bern bewährt. Alle Arbeitsplätze befinden sich nun im Erdgeschoss und die neu eingerichtete Kontaktstelle erweist sich als kundenfreundlich. Weitere Synergien konnten mit der Einführung eines zentralen Kassensystems für Kontaktstellen und Technische Zentren per Februar 2019 gewonnen werden.

Bezüglich des Mandates der Aare Seeland Mobil AG für die Kontaktstelle Langenthal gibt es keine Veränderung.

Das Team Mitgliederservice funktioniert als zentrale Anmeldestelle für alle vier Prüforte in unserem Sektionsgebiet (Ittigen, Thun-Allmendingen, Langenthal und Langnau) sowie für alle in der Sektion angebotenen Kurse (mit Ausnahme des Kurses Kristall).

Die Kontaktstellen in Bern, Thun-Allmendingen und Langenthal bieten vielseitige Beratung und Dienstleistungen für TCS-Mitglieder und verkaufen die Mitgliedschaften und Produkte des Zentralclubs. Technische Fragen beantworten die Experten in den Technischen Zentren, juristische unsere Rechtskonsulenten im Rahmen einer unentgeltlichen Auskunft.

Das Angebot der Kontaktstellen umfasst:

- TCS Mitgliedschaft
- ETI-Schutzbrief
- TCS Rechtsschutz
- TCS Autoversicherung
- Autobahnvignetten Schweiz und Österreich
- Viacard für Italien
- Telepass für Italien, Frankreich, Spanien, Portugal
- Umweltplaketten für Deutschland und Frankreich

- Internationale Führerscheine
- Strassenkarten und Reiseführer
- Praktische Artikel rund um die Mobilität

Eine starke Steigerung der Nachfrage konnte für die Umweltplaketten und für den Telepass registriert werden.

Unsere Mitarbeitenden:

- Claudia Arnold, Buchhaltung
- Nikolina Basic, Leiterin Team Mitgliederservice
- Pierre-Jean Baudraz, Kundenberater Kontaktstelle Bern
- Patrizio Calvia, Leiter Kontaktstelle Thun-Allmendingen
- Jean-Marc Fries, Geschäftsführer
- Stefan Plüss, Leiter Verkehrssicherheit
- Manuela Santomo, Kundenberaterin Kontaktstelle Bern
- Bianca Sommer, Leiterin Marketing & Kommunikation
- Silvia Stucki, Kurse

Kontaktstelle Langenthal:

- Erika Casagrande, Leiterin
- Michelle Lanz
- Tamara Zaugg
- Bettina Zoller

8. Verkehrssicherheit

Auf allen Stufen des TCS hat das Engagement für die Verkehrssicherheit einen hohen Stellenwert. Vom Zentralclub entwickelte Unterrichtsmaterialien und zentral eingekauftes Sicherheitsmaterial (z.B. Spannbanner, Dreieckgurte oder Speichenreflektoren) wird von der Sektion gratis an Verkehrsinstruktoren, Gemeinden, Schulen und Kindergärten verteilt. Im Jahr 2019 wurden die beliebten Veloprüfungen, die von der Kantonspolizei in den Schulen durchgeführt werden, erneut mit Hilfspersonal des TCS unterstützt. Für die Gemeinden wurden die Banner "Schulanfang" bereitgestellt.

Wie im Vorjahr hat der TCS im Jahr 2019 sämtliche Erstklässler im Sektionsgebiet mit einer Sicherheitsweste ausgerüstet. Die Verteilung erfolgte über die Verkehrsinstruktoren der Kantonspolizei.

Touring Club Schweiz
Sektion Bern

Thunstrasse 61
Postfach 310
3000 Bern 6

Telefon 031 356 34 56
Fax 031 356 34 60

sektionbe@tcs.ch
www.tcsbe.ch
www.facebook.com/TCS.Bern