



TCS Landesteil Bern-Seeland

### **Protokoll 78. Hauptversammlung**

Zeit: Mittwoch, 27. April 2022, 19.00 Uhr

Ort: Römerhof, Bühl

Teilnehmende: 120 Personen, davon **106** Stimmberechtigte, absolutes Mehr 54

Vorsitz: Hansjörg Schmid, Tagespräsident a.i.

Gäste: Christoph Erb, Präsident TCS Sektion Bern  
Markus Brunner, Geschäftsführer TCS Sektion Bern  
Peter Bohnenblust, Präsident TCS Sektion Biel-Seeland

Entschuldigungen: Pascal Zbinden  
Beat Kreuz, Gemeindepräsident Bühl

#### **01. Begrüssung**

Der Präsident begrüsst die anwesenden Mitglieder, deren Begleitpersonen sowie die Gäste. Zur HV wurde ordnungsgemäss eingeladen

#### **02. Wahl des Stimmzählers**

Der Versammlung bestätigt die vom Präsidenten vorgeschlagenen Stimmzähler einstimmig.

#### **03. Protokoll der HV 2021**

Das Protokoll wird einstimmig und mit Dank an den Verfasser Markus Nobs genehmigt.

#### **04. Jahresbericht des Präsidenten / Rückschau auf die Club-Aktivitäten**

Der abgetretene Präsident, Markus Nobs, hat den Jahresbericht verfasst. Dieser enthält auch den einzigen Anlass des Vereinsjahres. Ein grosser Dank geht auch an den zurückgetretenen Präsidenten Pascal Zbinden. Ebenso geht der Dank an Markus Nobs, welcher das Amt kurz inne hatte.

#### **05. Jahresrechnung 2021**

Hansjörg Schmid erläutert die Jahresrechnung. Die Finanzen des Landesteils sind nach wie vor gesund. Die Ausgaben lagen deutlich unter dem Budget, weil bedingt durch die Corona-Pandemie nur ein einziger Anlass durchgeführt werden konnte. Die Jahresrechnung wird einstimmig genehmigt. Die Abbildung der Erfolgsrechnung, der Bilanz und des Revisorenberichts finden sich in der Präsentation zur HV.

## **06. Entlastung Vorstand**

Dem Vorstand wird für das abgelaufene Geschäftsjahr 2021 einstimmig die Décharge erteilt.

## **07. Fusionsprojekt Sektion Bern**

Der Präsident der TCS Sektion Bern, Christoph Erb, legt der Versammlung die Beweggründe vor, welche die Sektion und die übrigen LT dazu bewegen, einer Fusion zuzustimmen. Er betont, dass es für meisten Mitglieder einen TCS gibt. Er hebt hervor, dass in zwei LT technische Prüfzentren von der Sektion betrieben werden. Diese erweisen sich als sehr kostenintensiv. Die zwei Prüfzentren gehen mit der Fusion ins Eigentum der Sektion über. Durch die Fusion wachse das Eigenkapital der Sektion von CHF 1.9 Mio. auf CHF 7.1 Mio. Er betont, dass die Mitglieder des LT BE5 weiterhin die Möglichkeit haben, zu den gleichen Konditionen wie die übrigen Mitglieder der Sektion die Fahrzeugprüfungen in den technischen Zentren Bern-Ittingen und Allmendingen durchzuführen. Demgegenüber werden die Subventionen der Prüfungen im Technischen Zentrum der Sektion Biel/Bienne-Seeland entfallen. Der Wegfall der Subventionen stehe jedoch in keinem Zusammenhang mit der geplanten Fusion.

Der Präsident a.i. erläutert der Versammlung die Überlegungen des Vorstandes, welche zu einer Ablehnung der Fusion führten. Als Hauptgrund wird die Selbstbestimmung über das eigene Vereinsvermögen von rund CHF 450'000.00 angeführt, welches in den letzten Jahren dank umsichtiger Führung angehäuften werden konnte. Der LT BE5 will seine Selbstbestimmung beibehalten. Mit der Fusion gehe das gesamte Vereinsvermögen des LT5 auf die Sektion über, ohne dass der LT5 einen nennenswerten Mehrwert oder eine Mehrleistung für den Vermögenstransfer erhalten würde. Der Landesteil würde damit inskünftig finanziell von der Sektion abhängen und müsste für allfällige Mehrausgaben jeweils die vorgängige Zustimmung der Sektion einholen, um mehr finanzielle Mittel zu erhalten. Der Vorstand erachte daher den Verlust der finanziellen Selbstständigkeit als zu grossen Nachteil, weshalb aktuell keine Schritte im Hinblick auf eine Fusion mit der Sektion unternommen werden.

Peter Bohnenblust weist nochmals ausdrücklich darauf hin, dass die Leistungen des Prüfzentrums Biel aus Kostengründen zu den tatsächlichen Kosten von CHF 50.00 angeboten werden müssen und nicht auf eine schlechte Zusammenarbeit zwischen den Sektionen Biel und Bern zurückzuführen sind.

Auf Frage aus dem Gremium bestätigt Christoph Erb, dass es im Kanton Bern unterschiedliche Mitgliederbeiträge in einzelnen LT gibt. Die Differenzen im LT-Mitgliederbeitrag sind aber gering.

Aus den Reihen der Mitglieder gibt es keine Einwendungen gegen die Haltung des Vorstandes zur Fusion.

## **08. Jahresbeitrag 2023**

Der Vorstand schlägt vor, die Jahresbeiträge des Landesteils bei Scheitern der Fusion wie im Vorjahr zu belassen. Sollte die Fusion wie von der Sektion geplant durchgeführt werden, schlägt der Vorstand vor, auf die Erhebung eines Landesteilbeitrages zu verzichten. Die einzelnen Vorschläge sind in den Tabellen im Anhang dieses Protokoll wiedergegeben. So oder so bleibt somit der Totalbeitrag des Landesteilmitgliedes gegenüber dem Vorjahr unverändert.

Der Antrag wird mit einer Enthaltung gutgeheissen.

## **09. Budget 2023**

Hansjörg Schmid erläutert dieses. Es ist ein Gewinn von 4'000 Franken vorgesehen. Das Budget wird einstimmig gutgeheissen.

### **10. Tätigkeitsprogramm 2019**

August 2022	Besichtigung Baustelle ESAF 2022 Pratteln
Sept./Okt. 2022	Besichtigung Rheinsalinen Pratteln
Januar 2023	Fondue-Abend Jura (Schneewanderung)
April 2023	Hauptversammlung

### **10. Wahlen**

Lediglich die Amtsdauer von Hansjörg Schmid läuft ab.  
Hansjörg Schmid wird einstimmig für eine Wahlperiode von 4 Jahren als Präsident gewählt.

### **12. Anträge**

Innerhalb der in den Statuten vorgesehenen Frist ist kein Antrag eingegangen.

### **13. Verschiedenes**

Fahrzeugprüfungen in den Prüfzentren der Sektion Bern weiterhin CHF 30.00.

Fahrzeugprüfung im Prüfzentrum Biel neu ab 2023 CHF 55.00.

Markus Brunner erklärt, weshalb Anhängerprüfungen aus technischen Platzgründen in den Zentren Ittigen und Allmendingen nicht durchführbar sind.

Für das Protokoll:

Marc R. Bercovitz  
Sekretär



# Jahresbeitrag 2023 (ohne Fusion)

## Mitgliedschaftsprodukte 2014

Aufteilung	Motorisiert	Junioren Motorisiert	Nicht-motorisiert	Velo	Partner-, Jugendkarte
Landesteil	5.00	3.00	2.00	1.50	2.00
Sektion Bern	15.00	10.00	6.00	4.50	6.50
Zentralclub	77.00	53.00	24.00	31.00	35.50
<b>Total</b>	<b>97.00</b>	<b>66.00</b>	<b>32.00</b>	<b>37.00</b>	<b>44.00</b>



# Jahresbeitrag 2023 (mit Fusion)

## Mitgliedschaftsprodukte 2014

Aufteilung	Motorisiert	Junioren Motorisiert	Nicht- motorisiert	Velo	Partner-, Jugendkarte
Landesteil	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Sektion Bern	20.00	13.00	8.00	6.00	8.50
Zentralclub	77.00	53.00	24.00	31.00	35.50
<b>Total</b>	<b>97.00</b>	<b>66.00</b>	<b>32.00</b>	<b>37.00</b>	<b>44.00</b>



# Jahresbeitrag 2023 (ohne Fusion)

## Mitgliedschaftsprodukte 2018

Aufteilung	Familie	Einzel-person	Einzel-person Jugend	Familie ohne Pannenhilfe	Einzelperson ohne Pannenhilfe
Landesteil	7.50	5.00	3.00	2.50	2.00
Sektion Bern	22.50	15.00	10.00	7.50	6.00
Zentralclub	115.00	79.00	60.00	29.00	24.00
<b>Total</b>	<b>145.00</b>	<b>99.00</b>	<b>73.00</b>	<b>39.00</b>	<b>32.00</b>



# Jahresbeitrag 2023 (mit Fusion)

## Mitgliedschaftsprodukte 2018

Aufteilung	Familie	Einzel- person	Einzel- person Jugend	Familie ohne Pannenhilfe	Einzelperson ohne Pannenhilfe
Landesteil	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Sektion Bern	30.00	20.00	13.00	10.00	8.00
Zentralclub	115.00	79.00	60.00	29.00	24.00
<b>Total</b>	<b>145.00</b>	<b>99.00</b>	<b>73.00</b>	<b>39.00</b>	<b>32.00</b>



# Jahresbeitrag 2023 (ohne Fusion)

## Mitgliedschaftsprodukte 2014

	<b>Motorisiert</b>	<b>Junioren Motorisiert</b>	<b>Nicht-motorisiert</b>	<b>Velo</b>	<b>Partner-, Jugendkarte</b>
Landesteil	5.00	3.00	2.00	1.50	2.00

## Mitgliedschaftsprodukte 2018

	<b>Familie</b>	<b>Einzel-person</b>	<b>Einzel-person Jugend</b>	<b>Familie ohne Pannenhilfe</b>	<b>Einzelperson ohne Pannenhilfe</b>
Landesteil	7.50	5.00	3.00	2.50	2.00





# Jahresbeitrag 2023 (mit Fusion)

## Mitgliedschaftsprodukte 2014

	<b>Motorisiert</b>	<b>Junioren Motorisiert</b>	<b>Nicht- motorisiert</b>	<b>Velo</b>	<b>Partner-, Jugendkarte</b>
Landesteil	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## Mitgliedschaftsprodukte 2018

	<b>Familie</b>	<b>Einzel- person</b>	<b>Einzel- person Jugend</b>	<b>Familie ohne Pannenhilfe</b>	<b>Einzelperson ohne Pannenhilfe</b>
Landesteil	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00