



BEIDER BASEL



TCS Clubinfos Sektion beider Basel

#2 | Februar 2020

Abstimmung 9. Februar 2020 in Basel-Stadt

Seite 4



2x **J A** **ZÄMME BESSER!**
PARKIEREN FÜR ALLE.

— NEIN ZUM GEGENVORSCHLAG —

Gratis Autobahnvignette
Profitieren Sie noch bis 31.
Januar von unserem Angebot
Seite 3

Kunst günstiger geniessen
Mitglieder profitieren von 20 %
Rabatt in der Fondation Beyeler
Seite 9

Erfolgreicher Neustart
Reisen mit dem TCS ist
wieder etabliert
Seite 15

Liebe Mitglieder,

ich hoffe, dass Sie alle gut ins neue Jahr gestartet sind, und wünsche Ihnen, dass Sie die persönlichen Ziele, die Sie sich gesteckt haben, erreichen werden.

Ein Ziel, nämlich die erfolgreiche Implementierung der neuen TCS Kontaktstelle im Kulturhaus Bider & Tanner in Basel, haben wir bereits erreicht. Am 1. Februar 2020 feiern wir das zweijährige Bestehen.

Verkehrspolitisch geht es Schlag auf Schlag weiter. So stimmen wir in Basel-Stadt am 9. Februar 2020 über die beiden Initiativen «Zämme besser» und «Parkieren für alle» ab. Bei der ersten Initiative geht es vor allem darum, den unsäglichen § 13 des Umweltschutzgesetzes anzupassen. Dieser verlangt, dass

der private Motorfahrzeugverkehr um 10 % reduziert werden muss. Die baselstädtischen Behörden haben in den letzten Jahren diesen Paragraphen als Grundlage genommen, um die Autofahrer/-innen zu schikanieren, wo es nur geht. Ziel der Anpassung durch die Initiative soll sein, dass die verschiedenen Verkehrsträger gleichbehandelt werden und nicht der private Motorfahrzeugverkehr verteuert wird. Aber Achtung: Beim Gegenvorschlag des Grossen Rats handelt es sich nicht um einen Kompromiss zwischen der bisherigen Regelung und den Forderungen der Initiative. Nein, der Gegenvorschlag würde die Situation der Autofahrer/-innen in Basel-Stadt im Vergleich zu heute nochmals deutlich verschärfen. Der Gegenvorschlag stellt vielmehr das



Lukas Ott
TCS Geschäftsführer

Eigentum an einem privaten Fahrzeug an sich in Frage.

Dass wir in 20 oder 30 Jahren eine andere Form der Mobilität sehen werden, steht ausser Frage. Aber jedes TCS Mitglied muss die freie Wahl der Verkehrsträger haben, das Mitglied muss auch weiterhin die Möglichkeit haben zu entscheiden, ob er bzw. sie ein Auto selbst besitzen will oder es mit anderen teilen will. Hier wird sich der TCS auch in Zukunft für die Wahlfreiheit einsetzen. Deshalb empfehle ich den baselstädtischen Mitgliedern am 9. Februar 2020 zweimal JA für die beiden Initiativen und beim Gegenvorschlag NEIN zu stimmen.

Gehen Sie bitte an die Urne, wir brauchen jede Stimme!

Termine aus Ihrer Sektion

Camping- und Caravaning-Club

Die nächsten Termine:

- 28.2. 70. Generalversammlung
5.4. Saison-Eröffnung
Camp uf der Hollen

Präsident: Peter Flükiger

Kontakt: buero@tcscampingbasel.ch
Telefon 061 712 02 40 (Di, 17–19 Uhr)
www.tcscampingbasel.ch

Motorradgruppe

Die nächsten Termine:

- 24.1. 25. Generalversammlung
Coop Bildungszentrum
Muttenz
21.2. Bowling-Abend

Präsident: Markus Dürrenberger

Kontakt: markus.duerrenberger@tcs-motorradgruppe.ch
www.tcs-motorradgruppe.ch

Velogruppe

Velofahren mit dem TCS:

Die Velotouren finden jeweils an einem Donnerstag statt. Durch Wetter- und andere Einflüsse müssen wir unsere Touren laufend anpassen. Interessierte Bikerinnen und Biker sind stets herzlich willkommen.

Präsident: Ruedi Zurflüh

Kontakt: rudolf.zurflueh@teleport.ch
Aktuelle Infos: www.velotouren-bs.ch

Damensektion

Die nächsten Termine:

- 18.1. Hübse-Theater: Mimösl
4.2. Besichtigung Strommuseum
10.3. Generalversammlung

Präsidentin: Rosmarie Messerli

Kontakt: romef@breitband.ch

Fotogalerie:

www.tcsbaselfotos.ch/damensektion

Youngtimer & Classic

2020 ist es wieder so weit!

- 7.2. Generalversammlung
19.7. 4. Youngtimer & Classic-Treffen
Dürrenhübel, Pratteln

Co-Präsidenten:

Claudius Asche und Christoph Ditzler

Kontakt: info@tcsyoungtimerclassic.ch
www.tcsyoungtimerclassic.ch

Bistro «10W40» im TCS Center

- Montag–Freitag 7.30–14 Uhr
Samstag 9–11 Uhr

Mo–Fr täglich wechselnde
Mittagsmenüs ab Fr. 15.50

Bistro – Seminare – Kaffeeverlo –
«Cake Escape» – aufblas.BAR
Infos: www.10w40.ch

Nur noch bis 31. Januar:

Gratis: Autobahn-Vignette 2020

Wir schenken Ihnen die Autobahn-Vignette 2020! Kaufen Sie eine TCS Washcard oder laden Sie eine bestehende mit einem Guthaben von min. Fr. 200.– auf, und Sie erhalten GRATIS

die Autobahn-Vignette 2020! Washcard und Vignette sind erhältlich in der Waschstrasse und der Kontaktstelle in Füllinsdorf. (Aktion exklusiv für TCS Mitglieder und gültig bis 31.1.2020)



Foto: vg

Reinigungsmittel der jüngsten Generation, neue Alcantara-Bürsten und die Vorreinigung durch unser car wash-Team sorgen für ein optimales Ergebnis.

Öffnungszeiten Waschstrasse

Montag bis Samstag 8–18 Uhr. TCS Mitglieder geniessen Spezialkonditionen: 3 Franken Reduktion auf sämtliche Programme.

Agenda 2020

Samstag, 4. April

Young- und Oldtimer-Treffen im TCS Center Füllinsdorf (Bistro «10W40»)

Samstag, 2. Mai

Young- und Oldtimer-Treffen im TCS Center Füllinsdorf (Bistro «10W40»)

Dienstag, 12. Mai

Generalversammlung
TCS beider Basel, KUSPO Pratteln

Samstag, 13. Juni

Young- und Oldtimer-Treffen im TCS Center Füllinsdorf (Bistro «10W40»)

Sonntag, 19. Juli

TCS Youngtimer- & Classic-Treffen in Pratteln

Sonntag, 6. September

TCS Sicherheitstag und Tag der Offenen Tür im TCS Center Füllinsdorf

Shop-Hit des Monats

(gültig vom 16.–31. Januar 2020
nur im TCS Shop Füllinsdorf)

Pingi-Autoentfeuchter

Entfernt effektiv Feuchtigkeit aus Ihrem Auto-Innenraum. Die ideale Lösung für beschlagene Fenster am Morgen.

Fr. 16.90

20 % Rabatt
für TCS
Mitglieder



Foto: zVg

Ja

zu den «Zämme besser»-Initiativen,

Nein

zum weltfremden Pseudo-Gegenvorschlag

Die Basler Verkehrspolitik im Jahr 2020 ist geprägt von Konflikten und Unzufriedenheit: künstliche Rotlicht-Staus, zurückgebaute Hauptstrassen, immer weniger und immer teurere Parkplätze. Die Baslerinnen und Basler haben die Nase voll. Sie wollen eine Verkehrspolitik des fairen Miteinander. Das haben sie bereits 2015 eindrücklich klargemacht, als sie die Strasseninitiative des VCS mit über 72 % wuchtig abschmetterten.

Zämme fahre mir besser!

Die Initiative «Zämme fahre mir besser» nimmt diesen Wunsch der Basler Bevölkerung auf. Sie fordert, dass alle Verkehrsteilnehmer, sprich Fussgänger, Velofahrer, der ÖV und der Autoverkehr, vor unnötigen Behinderungen geschützt und ihre Interessen in der Verkehrspolitik berücksichtigt werden. Zudem ist der

Am 9. Februar 2020 entscheidet Basel-Stadt über seine verkehrspolitische Zukunft. Mit einem Ja zu den «Zämme besser»-Initiativen ebnen wir den Weg für eine Verkehrspolitik, welche die Interessen aller Verkehrsteilnehmer anerkennt. Wird jedoch der Pseudo-Gegenvorschlag des Grossen Rats angenommen, dann droht die weitgehende Verdrängung des privaten Automobilverkehrs aus Basel-Stadt.

Anteil umweltfreundlicher Verkehrsmittel zu erhöhen. Hierfür muss aber die illusorische Zielvorgabe, den motorisierten Verkehr um 10 % zu reduzieren, gestrichen werden. Der Regierungsrat teilt die Ansicht, dass diese Vorgabe nicht zielführend ist.

Parkplätze für alle

Der ungebremste Abbau von Parkplätzen in den Quartieren sowie die fehlenden Abstellflächen für Velofahrer gehören zu

den grössten verkehrspolitischen Herausforderungen im Kanton Basel-Stadt. In vielen Quartieren werden immer mehr Parkplätze gestrichen: Alleine seit Ende 2015 verschwanden über 700 Parkplätze ersatzlos. Mit der Initiative «Parkieren für alle Verkehrsteilnehmer» stoppen wir diesen Abbau und sorgen dafür, dass es endlich genügend Parkplätze in dieser Stadt gibt. Zudem fordert die Initiative genügend, wenn möglich gedeckte Abstellflächen für

Anzeige

Velos, damit es endlich auch im Bereich der Bahnhöfe sowie der grossen Plätze genug Parkierflächen hat.

Weltfremder Pseudo-Gegenvorschlag

Leider hat eine knappe Mehrheit des Grossen Rats kein Interesse an einem fairen Miteinander. Er hat deshalb einen Pseudo-Gegenvorschlag beschlossen, mit dem die heutige Verkehrspolitik nochmals drastisch verschärft werden soll. Sein Ziel: Motorisierte Fahrzeuge – auch wenn sie umweltfreundlich mit einem Elektro- oder Wasserstoffmotor angetrieben werden – sollen nicht mehr in Privatbesitz sein und auf Kantonsgebiet nur noch vollbesetzt genutzt werden. Dazu sagen wir klar und deutlich Nein!

«Zämme besser» in die Zukunft

Nur mit einem Ja zu den beiden Initiativen «Zämme fahre mir besser!» und «Parkieren für alle Verkehrsteilnehmer» sowie einem Nein zum weltfremden Pseudo-Gegenvorschlag können die Weichen für eine realistische, faire und alle Verkehrsteilnehmer berücksichtigende Basler Verkehrspolitik richtig gestellt werden. Stimmen Sie jetzt ab!

Mehr Informationen:
www.zaemme-besser.ch

Fahrzeuge nur noch teilen?

Private Autos abschaffen?

Nein zu noch mehr Verboten!

NEIN ZUM GEGENVORSCHLAG

DARUM: 2x JA ZU ZÄMME BESSER! + PARKIEREN FÜR ALLE

Rätselhafter Spass – neu im TCS Center

Abends und am Wochenende wird aus dem Bistro «10W40» ein Escape Room.



Escape Room/Game?

Die Ausgangslage ist denkbar einfach: Sie und Ihre Mitspieler (es spielt immer nur eine Gruppe exklusiv) haben 60 Minuten Zeit, in einem abgeschlossenen Raum verschiedene Rätsel zu lösen. Manches ist Kopf-, manches Handarbeit. Es gibt keinen definierten Anfang und auch keine Anleitung. Der ganze Raum ist das Spiel, überall sind Hinweise versteckt. Entdecken, Kombinieren, in der Gruppe austauschen führt zum Erfolg. «Cake Escape» ist ein Vergnügen für alle.

Exklusiv bei «Cake Escape»!

Das gibt's nur hier: Buchen Sie «Escape deluxe» und das «10W40»-Team serviert nach dem Spiel einen feinen Apéro mit Prosecco und hausgemachtem Fingerfood.

Das Angebot an Escape Rooms wächst seit einigen Jahren rund um die Welt, und auch die Fangemeinde wird immer grösser. Mit Ausnahme der Stadt Basel war die Nordwestschweiz bisher aber noch ein weisser Fleck. Das «10W40»-Team hat ein halbes Jahr lang getüftelt,

geplant, gebaut, verworfen, verfeinert, Tests durchgeführt – und freut sich nun, das einzige Live-Escape-Game im Kanton Basel-Landschaft anbieten zu können. Zudem ist es das (vermutlich (weltweit)) einzige, das in einem real existierenden Restaurant stattfindet.

Weitere Infos: www.cake-escape.ch

Viele und sehr einseitige Nachrichten.

bz Basel. Tagtäglich meine Zeitung.



 Auch online für Sie da.



GOODBYE ROUTINE. MIT DEN JEEP-MODELLEN VON DER GARAGE KEIGEL. SOFORT VERFÜGBAR ZU TOP KONDITIONEN:

MODELL	FARBE, KM, INVERKEHRSETZUNG	AKTIONSPREIS CHF	RABATT
Compass 2.0 CRD Longitude AWD Diesel (Int. 000899)	Grey, 30 KM, Tageszulassung	31'400.- 42'435.-	26%
Renegade 2.0 CRD 140 Limited AWD Diesel (Int. 000888)	Grey, 10 KM, Tageszulassung	32'700.- 43'000.-	24%
Cherokee 2.2 CRD 200 Night Eag. III AWD Diesel (Int. 001402)	Black, 10 KM, Tageszulassung	39'450.- 49'450.-	20%
Grand Cherokee 3.0 CRD 250 Limited Diesel (Int. 001966)	Grey, 10 KM, Tageszulassung	54'400.- 67'400.-	19%
Wrangler 2.2 MultiJet Sahara Diesel (Int. 003536)	Black, 10 KM, Tageszulassung	56'430.- 68'815.-	18%

GARAGE KEIGEL Rheinstrasse 69 | 4402 Frenkendorf
verkauf@garagekeigel.ch | T 061 565 12 21

Alle Top-Angebote:
www.GARAGEKEIGEL.ch/Jeep

Mathys Motos: Familiäre Kompetenz im TCS Center



Vorschau auf die Yamaha-Palette 2020:
Tricity 300



Yamaha
YDS3 (1966)

Als Jimmy Mathys vor 45 Jahren mit dem Verkauf von Yamaha-Motorrädern begann, hatte er sich kaum träumen lassen, dass anno 2019 es nur noch wenige Schritte bis zum elektrisch betriebenen und gar GPS-gesteuerten Töff sein würden. Viel Zeit ist seit der Eröffnung des ersten Mathys Motos-Geschäfts vergangen, und

inzwischen leitet die zweite Generation das Familienunternehmen. Seit 2018 führen Philippe und Dominique Mathys das Biker-Paradies im TCS Center Füllinsdorf. «Damit haben wir die Grundlage für die Zukunft gelegt», sagt Dominique Mathys. Der eidg. dipl. Motorradmechaniker-Meister stellte sein Können auch in Wettbewerben unter Beweis: Dominique wurde 2016 Schweizer und Europäischer Meister in der Yamaha-Mechanikermeisterschaft. Auch wenn die Hausmarke Yamaha im Vordergrund steht, so kümmert sich das Team von Mathys Motos auch um die Wartung und Reparaturen diverser weiterer Marken. Probefahrten mit den

aktuellen Maschinen aus dem Showroom sind jederzeit möglich. Zum Saisonstart steht dann die komplette neue Yamaha-Kollektion bereit. Einen Vorgeschmack darauf liefert die Ténéré 700, die bereits jetzt im Showroom bereitsteht.



Meisterlicher
Einsatz:
Dominique
Mathys

Fotos: zVg (3)/asc (1)



Freuen sich auf Ihren
Besuch: Sabrina, Philippe,
Jimmy und Dominique
Mathys und die Ténéré 700

- voller Service
- Yamaha-Kompetenzzentrum
- Verkauf von Neu- und Occasionsfahrzeugen
- Probe- und Testfahrten
- Reparatur und Wartung diverser Marken
- Umbauten nach Kundenwunsch
- MFK-Bereitstellung und -Vorführung
- Diagnose
- Service nach Herstellerangaben

Mathys Motos im TCS Center

Di–Fr 8–12 / 13.30–18 Uhr
Sa 9–14 Uhr
www.mathys-motos.ch

Neue Kurse 2020



Oldtimer

Das Fahrtraining für Fahrzeuge ohne moderne Assistenzsysteme. Sie verbringen einen spannenden und erlebnisreichen Tag unter Gleichgesinnten. Dabei lernen Sie die Möglichkeiten und Grenzen Ihres Fahrzeugs kennen: Fahrphysik und Fahrtechnik, individuell abgestimmt auf Ihren Oldtimer. Youngtimer-Liebhaber sind ebenfalls willkommen.

Facts: Führerausweis Kat. B, eigener Oldtimer/Youngtimer mit Strassenzulassung, geeignete wetterfeste Bekleidung. Um die Reifen zu schonen, fahren wir auf nassem Asphalt und Gleitbelägen.

Kursdatum: 24. Juni 2020 / Start 8.15 Uhr

Kurskosten: Mitglieder Fr. 400.– / Nichtmitglieder Fr. 440.–

Kursort: TCS Fahrzentrum Frick, Industriestrasse 18, 5070 Frick



Anhängerkurs

In diesem Kurs lernen Sie, wie Sie Ihr Anhänger-Gespänn sicher und gefahrlos von A nach B bewegen. Umsichtiges Manövrieren und Parkieren gehört ebenso zu diesem Kurs wie der Umgang mit Beladung. Beim Training lernen Sie Ihr Fahrzeuggespann in verschiedenen Fahrsituationen kennen und üben, wie Sie richtig reagieren.

Facts: Führerausweis Kat. B, (mit Lernfahrausweis Kat. BE ist keine Begleitperson erforderlich), eigener PW und eigener Anhänger mit Strassenzulassung, der Witterung angepasste Bekleidung.

Kursdaten: 12.2., 13.3., 7.4., 19.5., jeweils ab 8.15 Uhr

Kurskosten: Mitglieder Fr. 340.– / Nichtmitglieder Fr. 380.–

Kursort: TCS Fahrzentrum Frick, Industriestrasse 18, 5070 Frick



Moto-Warm-up

Der ideale Kurs für die routinierten Fahrer/-innen, die sicher in die neue Saison starten wollen. Nach der Winterpause musst du dich als Motorradfahrer/-in zuerst wieder an dein Motorrad gewöhnen. Dieses Fahrtraining widmet sich sowohl der FahrerIn und dem Fahrer als auch dem Motorrad, damit beide fit in die Saison starten.

Facts: Führerausweis Kat. A1/A, eigenes Motorrad mit Strassenzulassung, geeignete und wetterfeste Motorradkleidung. Die Kurse finden bei jeder Witterung statt.

Kursdaten: 27.3., 3.4., 8.4., 24.4., 1.5., 29.5., jeweils ab 8.00 Uhr / 7 Stunden

Kurskosten: Mitglieder Fr. 320.– / Nichtmitglieder Fr. 360.–

Kursort: TCS Fahrzentrum Frick, Industriestrasse 18, 5070 Frick

Anmelden unter www.tcsbasel.ch

Telefon: 061 906 66 21, E-Mail: kursebsbl@tcs.ch

per Post an: TCS Sektion beider Basel, «Kurse», Uferstrasse 10, 4414 Füllinsdorf

unter Angaben von Vorname, Name, Adresse, Mitglieder-Nr., Telefon-Nr. sowie Kursbezeichnung und -datum

Der Ort für Ihr Seminar

Aus allen Richtungen optimal zu erreichen per Auto oder ÖV und immer genügend Parkplätze: Das ist das TCS Center Füllinsdorf mit seinem Kurslokal. Hier finden Sie das Rundum-sorglos-Paket für Ihr Seminar oder Ihren Workshop: ein heller Seminarraum von 64 m² mit bis zu 40 Plätzen (je nach Bestuh-

lung) und direkt im Haus das Bistro «10W40» für die Kaffeepausen und das Mittagessen. Gutes für Geist und Magen zum attraktiven Preis ab Fr. 75.– pro Teilnehmer – alles inklusive. Natürlich kann das Kurslokal auch ohne Verpflegung gebucht werden.



Für den Magen:
das Bistro «10W40»



Für den Geist:
das TCS Kurslokal

Informationen zum Kurslokal:

Kontaktstelle Füllinsdorf 061 906 66 66

Informationen zu Seminarpaketen:

Bistro «10W40» im TCS Center
www.10w40.ch / bistro@10w40.ch

Fondation Beyeler

Edward Hopper

Die Frühjahrsausstellung 2020 der Fondation Beyeler zeigt Werke von Edward Hopper, die für gewöhnlich nur in den USA zu bewundern sind. Die Ausstellung konzentriert sich dabei auf Hoppers

Landschaftsdarstellungen. Als besonderes Highlight zeigt der renommierte Filmemacher Wim Wenders einen speziell für diese Ausstellung realisierten 3D-Kurzfilm.

20 % Rabatt
für Mitglieder

Edward Hopper, 26.1.–17.5.2020
Weitere Infos:
www.fondationbeyeler.ch/hopper

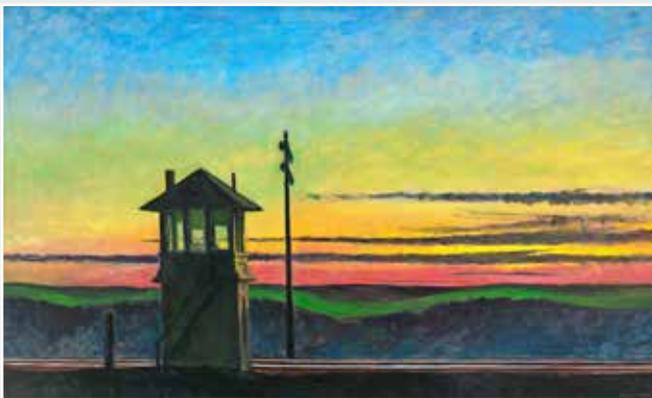


Edward Hopper (1882–1967) war einer der bedeutendsten amerikanischen Maler. Er gilt als Chronist der amerikanischen Zivilisation. Sein Durchbruch gelang ihm um 1923. In diesem Jahr heiratete Hopper seine Frau Josephine, die danach am häufigsten in seinen Bildern gezeigt wird.

EDWARD HOPPER, GAS, 1940

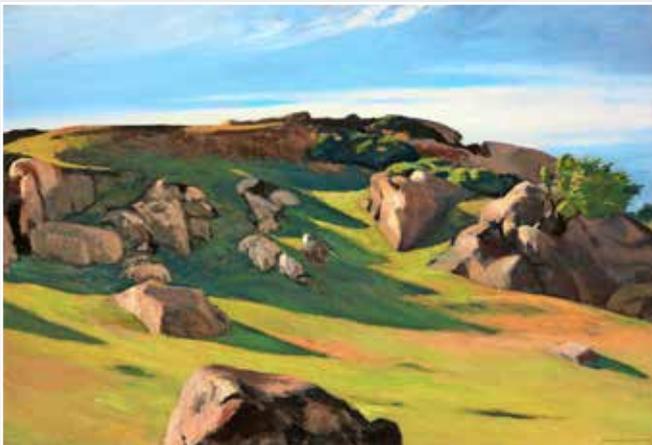
The Museum of Modern Art, New York, Mrs. Simon Guggenheim Fund

© Heirs of Josephine Hopper / 2019, ProLitteris, Zürich
© 2019 Digital image, The Museum of Modern Art, New York / Scala, Florence



EDWARD HOPPER, RAILROAD SUNSET, 1929

© Heirs of Josephine Hopper / 2019, ProLitteris, Zürich
Foto: © 2019. Digital image Whitney Museum of American Art / Licensed by Scala



EDWARD HOPPER, CAPE COD MORNING, 1950

© Heirs of Josephine Hopper / 2019, ProLitteris, Zürich
Foto: Smithsonian American Art Museum, Gene Young

EDWARD HOPPER, CAPE ANN GRANITE, 1928

© Heirs of Josephine Hopper / 2019, ProLitteris, Zürich



2020: Volles Programm für Young- und Oldtimer

Dieses Jahr kommen Besitzer und Fans von «altem Blech» wieder voll auf ihre Kosten! Die familiären Treffen im TCS Center gehen in eine neue Runde – und die Untersektion Youngtimer und Classic des TCS beider Basel lädt zum grossen Treffen ein.



Mit der Übernahme des Bistro im TCS Center Füllinsdorf durch Anita Infanger und André Schnider kam von den neuen Betreibern auch die klare Ansage, dass das «10W40» zum kulinarischen Angebot auch Anlässe rund um Young- und Oldtimer in petto hat. Bereits ein halbes Jahr nach dem Start des Bistro-Betriebs ging 2018 das erste Samstagstreffen über die Bühne. «Schon letztes Jahr durften wir uns an zwei von drei Terminen über einen vollen Parkplatz freuen», erinnert sich André Schnider, «der Termin im Mai fiel leider buchstäblich ins Wasser.» Doch selbst an diesem kalten und nassen Tag fuhr eine Handvoll Fahrzeuge auf dem Gelände auf. Dieses Jahr lädt die «10W40»-Crew am 4. April, 2. Mai und 13. Juni zum gemütlichen und familiären Treffen rund um Fahrzeuge mit Jahrgang 2000 und älter ein. Die frühen Termine wurden bewusst gewählt. «Wenn der Winter vorüber ist, können es die Besitzer von Young- und Oldtimern kaum erwarten,

ihr Fahrzeug auf die Strasse zu bringen», erklärt Schnider und ergänzt: «Später im Jahr gibt es unzählige Termine, da wollen wir nicht auch noch in Konkurrenz treten.»

Einer dieser Termine ist das grosse Treffen von TCS Youngtimer & Classic am 19. Juli auf dem Dürrenhübel in Pratteln. Das all-zweijährliche Treffen erfreut sich einer zunehmenden Beliebtheit bei den Fahrerinnen und Fahrern von Youngtimern und Oldtimern. Auch die Besucher mit ihrem regen Interesse an den verschiedensten Fahrzeugen, die über zwanzig Jahre (Youngtimer) und auch über 30 Jahre alt sind (Oldtimer), haben ihre Freude und kommen ins Schwärmen. Untermalt wird dieses Treffen wieder mit der Jazz-Band Loamvalley Stompers und einem reichhaltigen und diversifizierten kulinarischen Angebot. Der Eintritt für die Ausstellungsfahrzeuge und auch für die Besucher ist frei. Zu Gast wird wieder ein „Markenclub“ sein, der die Möglichkeit hat, von einer Marke und einem



Modell verschiedene Varianten auszustellen. Zu sehen sind Oldtimer aus dem letzten Jahrhundert, europäische Old- und Youngtimer, amerikanische Strassenkreuzer und vieles mehr. Alle Treffen geben Anlass zum Staunen, zum Fachsimpeln und um sich zu informieren.

Weitere Infos:

Young- und Oldtimer-Treffen im TCS Center: www.10w40.ch
Youngtimer- und Classic-Treffen in Pratteln: www.tcsyoungtimerclassic.ch

Kontaktstelle Basel: Läuft!

Foto: vg



Betreuung der Mitglieder in der Kontaktstelle Basel: Silvo Nenna wurde per 1.1. zu 50 % teilpensioniert. Ihn trifft man neu Montag bis Mittwoch an.

Seit dem 1. Februar 2018 ist die TCS Sektion beider Basel wieder in der Stadt Basel vertreten – und zwar mittendrin, und das gleich im doppelten Sinn: Die Kontaktstelle Basel findet man im Herzen der Stadt am «Bankenplatz». Und dort im 1. Stock des Kulturhauses Bider & Tanner mitten in

Die Kontaktstelle Basel

Im 1. Stock des Kulturhauses
Bider & Tanner
Aeschenvorstadt 2, 4010 Basel
Mo bis Fr, 12–18.30 Uhr, Sa 9–18 Uhr

der Reiseabteilung. Notabene der grössten Reiseabteilung der Schweiz. Das Umfeld stimmt also in mehrfacher Hinsicht: Die Kontaktstelle ist leicht zu erreichen, und man findet sie inmitten der Themen um die es beim TCS geht: Mobilität und Reisen. (Das Thema TCS und Reisen erlebt übrigens gerade eine Neuauflage – siehe Seite 15 in dieser Ausgabe.) Die Reiselust spiegelt sich insbesondere in den Verkaufszahlen des ETI-Schutzbriefs wieder. «Das Shop-in-Shop-Konzept hat sich sehr bewährt», stellt denn auch der Geschäftsführer des TCS beider Basel, Lukas Ott, zufrieden fest. Neu teilen sich drei Mitarbeiter die

Das Angebot

- **Mitgliedschaft:** motorisiert, nicht-motorisiert, Camping, Velo
- **ETI-Schutzbrief:** Europa, Welt und Heilungskosten
- **Assista-Rechtsschutzversicherung:** Privat, Verkehr, Betrieb und Gebäuderechtsschutz
- TCS Autoversicherung
- Autobahnvignetten Schweiz und Österreich
- Viacard für Italien
- Telepass
- Schadstoffplakette für Deutschland (muss bestellt werden, Bearbeitungszeit ca. 10 Tage)
- Internationaler Führerausweis



Mit dem TCS Internet-Schutzbrief auch online sicher unterwegs

Die Fälle von Internet-Kriminalität steigen markant. Datenklau und Schadsoftware sind zur täglichen Bedrohung geworden.

Online-Betrug kann auch Sie treffen

Damit Sie den entstandenen Schaden nicht auch noch selbst mit enormen Kosten und gewaltigem Aufwand beheben müssen, helfen wir Ihnen. Ein Anruf genügt.

→ Löschen und Wiederherstellen

Löschen von persönlichkeitsverletzenden Inhalten oder Wiederherstellen von persönlichen Daten

→ Finanzielle Sicherheit

Übernahme von Anwalts- und Gerichtskosten bis zu CHF 300'000.– pro Fall sowie Entschädigung bei Vermögenseinbussen

→ Kompetente Beratung

Kompetente Beratung und Vertretung Ihrer Interessen in Rechtsangelegenheiten

Weitere Infos: Telefon 061 906 66 66 oder www.tcsbasel.ch, Uferstrasse 10, 4414 Füllinsdorf

JUGENDKURS 2020

Exklusiv und schnell zur Theorieprüfung



Das Lernen auf die Theorieprüfung ist ein wichtiger Bestandteil des Kurses. Die Ausbildung bietet spannende Themen und tägliches Fahrtraining unter Anleitung von diplomierten Fahrlehrern. Schwerpunkt im fünftägigen Jugendkurs ist die Verkehrssicherheit. In interessanten Referaten über Konsequenzen und Kosten bei Nichtbeachten der Verkehrsregeln werden die Kursteilnehmenden sensibilisiert. Die Praxis kommt selbstverständlich auch nicht zu kurz: Autotechnik, Radwechsel und vieles mehr zeichnen den abwechslungsreichen Stundenplan aus. Am Ende der Kurswoche absolvieren die Teilnehmenden die Theorieprüfung.

Voraussetzung: Nothelferkurs**Kursdaten 2020:****Fasnachtsferien**, 24.–28.2. (Theorieprüfung 29.2.)**Sommerferien**, 29.6. bis 3.7. (Theorieprüfung 4.7.)**Sommerferien**, 3.–7.8. (Theorieprüfung 8.8.)**Herbstferien**, 28.9. bis 2.10. (Theorieprüfung 3.10.)**Kursdauer:** 8.00 bis ca. 17.15 Uhr**Kursort:** TCS Center, Uferstrasse 10, 4414 Füllinsdorf**Kosten:** Mitglieder Fr. 990.– / Nichtmitglieder Fr. 1390.–CHECK-UP
«AUTOFAHREN HEUTE» 2020

Entspricht Ihre Fahrweise noch den heutigen Erfordernissen? Sind Sie unsicher, ob Sie in allen Belangen noch sattelfest sind, dann ist dieser Kurs mit Praxis- und Theorieteil genau das Richtige für Sie!

Kursdaten: 21.2., 24.3., 22.4., 28.5., 19.6., 22.7., 24.8., 23.9., 28.10., 19.11., 9.12.**Kursdauer:** 9–12 Uhr**Kursinhalt:** 1. Teil Theorie – 2. Teil Praxis: begleitete Fahrt mit einem zertifizierten Fahrlehrer, individuelle Terminvereinbarung**Kursort:** TCS Center, Uferstrasse 10, 4414 Füllinsdorf**Kosten:** Mitglieder Fr. 140.– / Nichtmitglieder Fr. 190.–PRAXIS
INTENSIVKURS 2019

In nur 10 Tagen zur praktischen Prüfung! Dichter Verkehr, schwierige Kreuzungen, enge Tunnel, Alpenpässe und noch vieles mehr erwarten dich auf einer Reise quer durch Basel und die Schweiz. Im Kurspreis enthalten sind der VKU inkl. Lehrmittel, ca. 20 Fahrstunden als Lenker plus doppelt so viele Fahrstunden im Fahrzeug, Mittagessen sowie die Kosten für das Unterhaltungsprogramm.

Kursdaten 2020: 25.2.–6.3., 14.–24.7., 29.9.–9.10.**Kosten:** Mitglieder Fr. 2990.– / Nichtmitglieder Fr. 3500.–**Kombi-Angebot:** Im Jugendkurs die Theorieprüfung ablegen und danach im Intensivkurs den Führerschein erwerben. Das ist unser attraktives Kombi-Angebot mit der hohen Erfolgsquote.**Kosten:** Mitglieder: Fr. 3690.– / Nichtmitglieder: Fr. 4190.–

PW 2-PHASEN WAB-TAG

Obligatorischer Weiterbildungskurs für Neulerner ab 2020. In lockerer Atmosphäre bieten wir dir einen lehrreichen und spannenden Tag rund um die Themen Autofahren und Verkehrssicherheit. Wir haben aus den zu behandelnden Themen einen abwechslungsreichen und praxisorientierten Kurstag entworfen, der dich mit Spass und Freude ans Ziel führt. Ganz getreu unserem Motto «Lernen durch Erleben».

Kursdaten: 20.1., 22.–28.1. täglich, 30.1.–3.2. täglich, 5.2., 7.+ 8.2., 10.+11.2., 13.–17.2. täglich**Kursdauer:** ganztags**Kursort:** TCS Fahrzentrum Frick, Industriestrasse 18, 5070 Frick**Kosten Mo–Fr:**

Mitglieder Fr. 300.– /

Nichtmitglieder Fr. 350.–,

Sa–So: Mitglieder Fr. 320.– /

Nichtmitglieder Fr. 370.–

VERKEHRSKUNDE 2020

Um den Verkehrskundeunterricht besuchen zu können, brauchen Sie einen gültigen Lernfahrausweis (Kat. A, A1, B oder B1). Die Bestätigung über den Kursbesuch muss vor der Anmeldung zur praktischen Führerprüfung vorgewiesen werden. Der Kursbesuch darf nicht mehr als 2 Jahre zurückliegen.

Kursinhalt: Gefahrenlehre, Verkehrsumwelt/Verkehrsrinnbildung, Fahrphysik, Verhalten im Verkehr/verantwortungsbewusstes Verhalten**Kursdaten:** 28.–31.1., 4.–7.2., 11.–14.2., 18.–21.2., 25.–28.2.**Kursdauer:** 4 x 2 Lektionen / 18 bis 20 Uhr**Kursort:** Lerncenter Dreispitz, Dornacherstrasse 404, 4053 Basel**Kosten:** Mitglieder Fr. 179.– / Nichtmitglieder Fr. 199.–

NOTHELFERKURS 2020

Für die Beantragung des Lernfahrausweises ist der Nothelferkurs obligatorisch. Sie lernen, die Notfallsituation richtig einschätzen, korrekt zu alarmieren, weitere Schäden für Betroffene und Lebensretter zu vermeiden und lebensrettende Sofortmassnahmen situationsgerecht einzusetzen.

Kursdaten: 20.–22.1., 24.+25.1., 25.+26.1., 27.–29.1., 1.+2.2., 3.–5.2., 7.+8.2., 10.–12.2., 14.+15.2., 17.–19.2.**Kursdauer:** Wochentage ca. 19 bis ca. 22.30 / Wochenende 8.30–12**Kursort:** Lerncenter Dreispitz, Dornacherstrasse 404, 4053 Basel**Kosten Abendkurs:** Mitglieder: Fr. 65.– / Nichtmitglieder Fr. 90.–**Wochenendkurs:** Mitglieder Fr. 85.– / Nichtmitglieder Fr. 110.– (jeweils inkl. Ausweis)Anmelden unter www.tcsbasel.chTelefon: 061 906 66 21, E-Mail: kursebsbl@tcs.ch**per Post an:** TCS Sektion beider Basel, «Kurse», Uferstrasse 10, 4414 Füllinsdorf

unter Angaben von Vorname, Name, Adresse, Mitglieder-Nr., Telefon-Nr. sowie Kursbezeichnung und -datum

Kein Rückbau ohne Gewährleistung

Mit dem Spatenstich zum Vollanschluss Aesch wurde am 9. Dezember 2019 ein positives Signal für die Verkehrsinfrastruktur in der Region gesendet. Auch der Zubringer Allschwil sowie die neue Kantonsstrasse im Gebiet Salina Raurica sollen für Entlastung auf den Strassen sorgen. Denken Sie daran, wie viel Zeit Sie einsparen, wenn ein guter Verkehrsfluss gewährleistet ist. Zeit, die Sie besser mit Arbeit, Ihrer Familie oder Ihrem Hobby verbringen. Und ein funktionierendes Verkehrsnetz ist für das wirtschaftliche Wachstum unabdingbar.

Umsatz stütziger macht es daher, wenn sinnvolle Projekte vom Volk aus einseitigen Argumentationsgründen abgelehnt werden. Die Langmattstrasse in Oberwil ist dafür ein gutes Beispiel. Eigentlich hätte sie ohne grossen finanziellen Aufwand eine Verkehrsentslastung bringen sollen, die schlussendlich auch dem angrenzenden Naherholungsgebiet zugute gekommen wäre. Das ständige Stop-and-go, die regelmässigen Staus, bei denen kein Vorwärts- und kein Zurückkommen möglich ist, sind weder für die ansässigen Firmen, für die Anwohner noch die Umwelt in Oberwil und Therwil von Vorteil. Verkehrsprojekte sind immer ambivalent, wichtig ist jedoch, dass sie gut durchdacht sind und deren Realisierung eine Verbesserung der bestehenden Situation bringt.

Auch die neue Rauricastrasse entlang der Autobahn zwischen Pratteln und

Augst, deren Spatenstich Anfang Dezember 2019 erfolgte, soll eine Entlastung der Verkehrssituation im neuen Salina-Raurica-Areal bringen. Sie steht als Schlüsselprojekt sinnbildlich für die Weiterentwicklung der Region. Erstaunlich war jedoch die Kommunikation des Kantons, dass die bestehende Rheinstrasse auf einer Länge von 1,8 Kilometern zurückgebaut wird, „sobald die neue Strasse in Betrieb ist“ (Zitat). Gerne rufen wir hier in Erinnerung, dass ein Rückbau der Rheinstrasse in Salina Raurica erst dann Sinn macht, wenn der Verkehrsfluss auf den neuen Achsen erprobt und gewährleistet ist. Im Sommer 2017 kamen rund 5000 Unterschriften für das Finanzreferendum gegen die neue Strasse zusammen. Die Befürchtung der Verbände, des TCS beider Basel, des ACS beider Basel, zusammen mit der Wirtschaftskammer Baselland war nämlich, dass es zu einem Verkehrschaos kommt, sollte ein überhasteter Rückbau der bestehenden Infrastruktur stattfinden und kein übergeordnetes Verkehrskonzept vorliegen. Die Bevölkerung teilte diese Befürchtung, denn trotz Sommerferien kamen in kürzester Zeit genügend Unterschriften für das Referendum zustande. Die Behörden signalisierten Verhandlungsbereitschaft, und es wurden intensive Gespräche geführt. Die damalige Baudirektorin, Regierungsrätin Sabine Pegoraro, stimmte einem Abkommen zu, die Leistungsfähigkeit des Verkehrssystems Salina Raurica insgesamt zu gewährleisten und auf verkehrliche Zwangsmassnahmen zu verzichten. Konkret wurde vereinbart, dass

erst dann über einen möglichen Rückbau nachgedacht wird, wenn das neue Verkehrssystem erprobt ist und sich als praktikabel erweist. Der neue Baudirektor, Regierungspräsident Isaac Reber, bestätigte gegenüber der Wirtschaftskammer neulich, dass diese Vereinbarung weiterhin ihre Gültigkeit habe. In Folge der Verhandlung mit Regierungsrätin Sabine Pegoraro wurde im Sommer 2017 auf ein Einreichen des Referendums verzichtet. Es obliegt also nun dem Kanton, die Versprechungen einzuhalten und auch die Personen, die ihre Unterschrift gaben, gemäss Vereinbarung zufriedenzustellen.

Grundsätzlich muss klar festgehalten werden, dass der Trend hin zu übereilten Rückbau-Vorhaben und nahtlosen Verkehrsverschiebungen keinen Vorteil bringt. Um einen nachhaltigen Nutzen für die Bevölkerung zu generieren, muss eine neue Verkehrsführung erst auf ihre Funktionalität getestet werden, ehe die bestehende Strasse zurückgebaut wird. Denn ansonsten ist die Wirkung obsolet, und die Verkehrsüberlastung verlagert sich nur. Wer den Abbau von Strassen fordert, muss erst wissen, wohin der Verkehr dann verlagert wird. Verengt man Strassen oder beschränkt man Durchfahrten künstlich, muss man akzeptieren, dass der Verkehr sich einen anderen Weg sucht. Es ist ein bisschen wie bei einem Ameisenhaufen. Daher zählen durchdachte Entwicklungsprojekte und die tatsächliche Gewährleistung des Verkehrsflusses: Nur so entsteht ein neuer Weg mit langfristigem Nutzen für alle. Denn eines ist klar: Abnehmen wird die Verkehrsdichte in Zukunft nicht.



Christoph Buser

Verwaltungsrat TCS Schweiz und TCS Sektion beider Basel, Direktor Wirtschaftskammer Baselland

Der etwas andere Camping-Ratgeber



223 nützliche Lifehacks und kreative Tipps, die den Camping-Alltag vereinfachen und bereichern.

Die Serie «Auf alles vorbereitet» vom DuMont Reiseverlag geht in die nächste Runde und wird ergänzt mit einem Ratgeber perfekt für Campingbegeisterte. Die beiden Autoren, Sebastian Canaves und Line Dubois, präsentieren auf eine witzige und humorvolle Art und Weise Tipps und Tricks, welche auf einer Camping Reise von Nutzen sein könnten.

Die rund 140 Seiten sind aufgeteilt in sechs Kapitel, welche einen guten Überblick über den Inhalt bieten. Die Tipps reichen von der Reiseplanung, über das richtige Packen bis hin zu einfachen Kochtipps.

Passende Sprüche und Weisheiten, welche oftmals am Anfang eines Kapitels zu finden sind, machen das Buch nicht nur interessant, sondern auch unterhaltsam. Mit vielen, farbigen Illustrationen werden die Tipps zusätzlich visuell für die Leserschaft dargestellt. Das Buch ist extra leicht, was für eine Reise immer ein guter Vorteil ist. Ein gelbes Gummiband, welches am Buch-

rücken befestigt und herausnehmbar ist, dient dazu, das Buch zu verschliessen, kann aber auch als Lesezeichen oder Haargummi verwendet werden.

Die letzte Seite bietet Platz für eigene Notizen oder Gedanken.

Kurz gesagt: ein Buch mit vielen Ideen, Lösungsvorschlägen, aber auch Inspirationen für den Reisealltag – ein perfektes Geschenk für alle Camping-Freunde.

Merete Kleiber, Auszubildende im Kulturhaus Bider & Tanner, Basel

Bider&Tanner
Ihr Kulturhaus in Basel

Exklusiv für TCS Mitglieder

Schneiden Sie diesen Artikel aus und bringen Sie ihn mit ins Kulturhaus Bider & Tanner, Aeschenvorstadt 2, Basel, und Sie erhalten als TCS Mitglied beim Kauf dieses Buches 20 % Ermässigung (Aktion gültig bis 29.2.2020; gilt nicht im Online-Shop).

Sebastian Canaves & Line Dubois
«Auf alles vorbereitet –
Lifehacks für Camper»
Wie eine Wasserflasche den Roadtrip rettet und 222 andere unentbehrliche Tipps
DuMont Reiseverlag, 144 S., 2019
ISBN 978-3-7701-8486-6
Fr. 24.90

Foto: zVg



TCS SEKTION
BEIDER BASEL

Impressum:

«Touring» – Offizielle Clubzeitung für Mitglieder der TCS Sektion beider Basel

Erscheint 8 x jährlich

Redaktion: Lukas Ott (lo), Volker Gertz (vg), André Schnider (asc)
Adresse: TCS beider Basel, Uferstrasse 10, 4414 Füllinsdorf, redaktionbsbl@tcs.ch

Art Director: Alban Seeger, **Layout:** TCS

Inserate: Volker Gertz, TCS beider Basel
Uferstrasse 10, 4414 Füllinsdorf
Telefon 061 906 66 28, volker.gertz@tcs.ch

Herstellung: Swissprinters AG
Brühlstrasse 5, 4800 Zofingen
Telefon 058 787 30 00

Erfolgreiches Comeback von TCS Reisen



Knapp fünfzig interessierte TCS Mitglieder fanden Ende November den Weg in den Saal des Hotels Engel in Liestal und erlebten die erste Präsentation der TCS Reisen AG. Mit Unterstützung der TCS Sektion beider Basel präsentierten Henri-Pierre Galletti und sein Team ein Reiseprogramm mit zwölf begleiteten Rundreisen, z. B. nach Vietnam, Namibia oder

Ecuador. Beim anschliessenden Apéro wurden ausgiebig Fragen zu den Angeboten beantwortet. Die Reisen erfolgen mit deutschsprachiger Begleitung sowie einer lokalen Reiseleitung vor Ort. Der TCS kümmert sich um alle Belange von A-Z. TCS Mitglieder sparen je nach Reise bis zu Fr. 300.–.



Der nächste Informationsabend findet am Dienstag, 24. März 2020, im Kulturhaus Bider & Tanner in Basel statt. Anmeldung per Mail an sektionbsbl@tcs.ch oder per Telefon 061 906 66 66.



TCS-Center Füllinsdorf

Die neutrale und professionelle Begutachtung Ihres Fahrzeuges

Kennen Sie eine dieser Situationen?

Ihr Fahrzeug ↓

- › läuft am Morgen nicht gleich an
- › stottert oder hat Leistungsverlust
- › warnt mit einer Kontroll-Lampe im Armaturenbrett
- › macht komische Geräusche
- › riecht komisch
- › verhält sich nicht wie gewohnt

Folgender wichtiger Anlass steht an ↓

- › Sommer / Winter / Ferien mit dem Auto
- › Verkauf des Autos (tcs.ch/autoverkauf)
- › Amtliche Motorfahrzeugkontrolle
- › Ablauf der Fahrzeuggarantie
- › Kauf eines neuen Autos
- › Abgaswartung

Wir prüfen Ihr Fahrzeug bei uns im TCS-Center unabhängig und neutral.
Beratung inklusiv, damit Sie sicher und beruhigt die richtigen Entscheidungen treffen.

–
Profitieren
Sie von Ihrer
TCS Mitgliedschaft
und ersparen Sie
sich unnötige Kosten
und Risiken.
–

– tcsbasel.ch | dispositionbsbl@tcs.ch | Tel: +41 61 906 66 42 –

TCS-Center › Uferstrasse 10, 4414 Füllinsdorf | Öffnungszeiten: Mo–Fr 8:00–12:00 & 13:00–17:00 Uhr

Autoverkauf: Sorgen- und mühelos

Sie möchten Ihr Auto verkaufen und wissen nicht wie, haben keine Zeit oder Lust dazu?
Wir verkaufen Ihr Auto vertrauensvoll und professionell für Sie.

→ **NEU!**



Das erledigen wir für Sie ↓

- › Begutachtung Ihres Autos durch Fahrzeugexperten
- › Ermittlung des Marktpreises
- › Erstellung der Verkaufsunterlagen inkl. Prüfbericht und Bilder
- › Inserieren des Autos sowie Schreiben eines rechtssicheren Kaufvertrags
- › Verhandeln und vermitteln von ernsthaften Kaufinteressenten



Das ersparen Sie sich ↓

- › Angebote unter dem Marktwert
- › Aufwendiges Erstellen von Inseraten
- › Beantworten von zahllosen Anrufen von Autohändlern
- › Vereinbaren von unnötigen Besichtigungsterminen
- › Mühselige Preisverhandlungen