



BEIDER BASEL



TCS Clubinfos Sektion beider Basel

#11 | November 2021



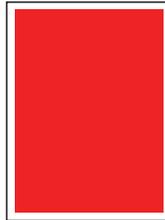
Das Magazin des TCS beider Basel

Tarife und Leistungen 2022



Anzeigenformate und Tarife

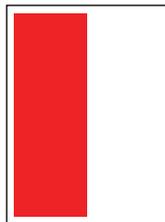
1/1 Seite



189 x 261 mm
210 x 282 mm / randabf.

CHF 3850.-

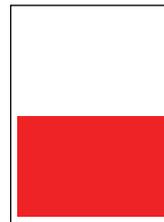
1/2 Seite hoch



93 x 261 mm
104 x 282 mm / randabf.

CHF 1950.-

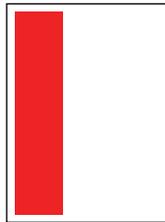
1/2 Seite quer



189 x 129 mm
210 x 140 mm / randabf.

CHF 1950.-

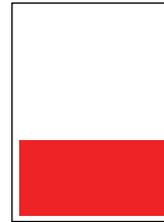
1/3 Seite hoch



61 x 261 mm
71 x 282 mm / randabf.

CHF 1480.-

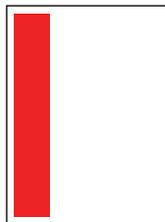
1/3 Seite quer



189x85 mm
210x96 mm / randabf.

CHF 1480.-

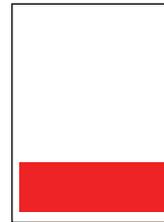
1/4 Seite hoch



45 x 261 mm
56 x 282 mm / randabf.

CHF 990.-

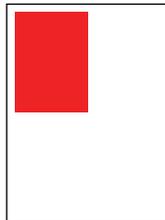
1/4 Seite quer



189x63 mm
210x74 mm / randabf.

CHF 990.-

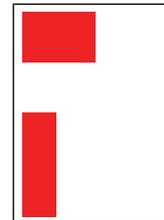
1/4 Seite Feld



93x129 mm
104x140 mm / randabf.

CHF 990.-

1/8 Seite



Diverse Formate nach
Absprache, auch randabf.

CHF 580.-

Allgemein

Auflage:

ca. 75.000 Exemplare

Redaktion:

Lukas Ott
TCS beider Basel
Uferstrasse 10
4414 Füllinsdorf
+41 (0) 61 906 66 66
redaktionbsbl@tcs.ch

Druckerei:

Swissprinters AG
Brühlstrasse 5
4800 Zofingen

Anzeigen:

Volker Gertz
TCS beider Basel
Uferstrasse 10
4414 Füllinsdorf
+41 (0) 61 906 66 28

Technische Daten:

Format: 210x282 mm
Druck: Offset
Raster: 60er

Erscheinungsdaten:

24. Februar 2022
28. April 2022
07. Juli 2022
11. August 2022
27. Oktober 2022
01. Dezember 2022

Alle Preise exkl. 7.7 % Mwst.

Andere oder kleinere Formate nach
Absprache möglich
Wiederholungsrabatte
3x 5 %, 6 x 10 %
Identisches Format für alle Inserate



Sektion beider basel
touring

Carbage Run: Der ultimative Roadtrip

1 Auto, 3 TCS Patrouilleure, 5 Tage, 50 Stunden unterwegs,
6000 Kilometer, unzählbare Eindrücke ... aber vor allem:
ein einmaliges Erlebnis

Es braucht eine grosse Portion Mut, etwas Übermut und idealerweise Teilnehmer, die beruflich mit Autos zu tun haben, um die Herausforderung des «Carbage Run» zu meistern. «Carbage» setzt sich aus den Begriffen Car für Auto sowie Garbage für Abfall zusammen. So darf das eingesetzte Fahrzeug nicht mehr als 500 Euro (ca. Fr. 550) gekostet haben und muss mindestens 15 Jahre alt sein. Ein Auto also, von dem fast jeder die Finger lassen würde. Die drei TCS Patrouilleure Alain Hoessmann, Adriano Rover und Stephan Stöckli fanden einen Volvo V70 TS mit satten 442 000 Kilometern auf dem

Zähler – und legten Hand an. Nach rund fünfzig Arbeitsstunden war nicht nur der Volvo, sondern auch das Team CarRex zusammengeschweisst. Und die Bieridee vom Sommer 2018 hatte definitiv Form angenommen. Es gab kein Zurück mehr.

Erstes Ziel war Ende Juni Kopenhagen, wo am 30. Juni beim Brøndby Fussballstadion der Start zur fünfzügigen Tour durch Dänemark, Schweden und Norwegen erfolgte – und die Fahrt ins Unge- wisse. Täglich sass den drei rund zehn Stunden in ihrem auf «Jurassic Park» gestylten Fahrzeug und hatten nebst tausenden von Kilometern verschiedene

Aufgaben zu bewältigen, bei denen es Punkte zu gewinnen gab. Im Übrigen ist der Carbage Run kein Rennen, in dem es um Zeit geht: Es geht um den Spass und das gemeinsame Erleben. So halfen sich die Teams gegenseitig, wenn es mal nicht mehr weiterging. Das Team CarRex wurde von grösseren Partnern verschont – und für die kleinen waren die Fachleute bereits an Bord.

Der Weg ist das Ziel beim Carbage Run. Er führte am ersten Tag von Kopenhagen zunächst über die berühmte Öresundbrücke nach Karlstad (S). Die zweite Etappe endete wiederum in Schweden, Vendalen war das Ziel. Die längste Fahrt

war an Tag drei zu absolvieren: die Atlantic Road nach Farstad führte. Tag vier brachte das Te Autorenzahn Välerbanen in E floss (N), und am letzten Tag gi zurück nach Schweden. In Ma endete der Run.

Neben anderen Sponsoren hat Sektion beider Basel das Abenteuer unterstützt.

Die drei Carbage Run-Maskotti ihre Reise auf Facebook dokum team carrex / carbage run 201



Lukas Ott

Geschäftsführer
und Chefredaktor
TCS beider Basel

Was uns wichtig ist

Wir wollen Themen rund um die Mobilität aus regionaler Sicht angehen und uns um die Verkehrspolitik kümmern, sofern sie für unsere Region relevant ist. Packend, anregend und unterhaltsam soll der touring beider Basel sein und den ca. 75.000 Mitgliedern der Sektion beider Basel einen echten Mehrwert bringen.

Unseren Interessenten bieten wir eine ideale Plattform in den Segmenten Freizeitgestaltung, Reisen und Mobilität. Die Tarife sind fair kalkuliert und Streuverluste äusserst gering.