



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 20 octobre 2026

Test TCS des sièges enfants : la sécurité varie fortement selon les modèles

Le Touring Club Suisse (TCS) a testé 16 sièges enfants dans le cadre de son test d'automne 2026. Sept modèles obtiennent la mention «très recommandé» et cinq sont jugés «recommandés». Deux sièges présentent toutefois de graves défaillances lors des crash-tests et obtiennent la mention «non recommandé». Un avertissement concernant ces deux modèles, le «Britax Römer Baby-Safe Pro + Vario Base 5Z» et l'«Axkid Minikid Core», avait déjà été publié par le TCS le 6 octobre. Le test révèle également des risques importants liés à certains sièges enfants achetés sur des plateformes commerciales situées hors d'Europe.

Pour ce nouveau test, 16 sièges enfants de différentes catégories de tailles ont été évalués selon cinq critères : la sécurité, l'utilisation, l'ergonomie, la teneur en substances nocives et la présence de polluants environnementaux. Les exigences des tests du TCS sont plus élevées que celles de l'homologation légale, notamment lors des essais de collision. Les résultats mettent en évidence des différences importantes entre les modèles, même si la majorité d'entre eux obtiennent une évaluation positive.

Des résultats globalement positifs, mais certaines réserves

Sur les 16 sièges testés, sept obtiennent la mention «très recommandé», cinq sont jugés «recommandé», deux «recommandé avec réserve» et deux «non recommandé».

Parmi les sept modèles «très recommandé», le «Maxi-Cosi Coral Slide Pro + FamilyFix Slide Pro» arrive en tête avec un résultat global de 68 %, devant le «Cybex Cloud G3 + Base G3» et le «Joie i-Gemm 3 + i-Base Encore», tous deux à 66 %. Le «Cybex Cloud G3» ainsi que le «Recaro Toron 1» obtiennent 64 %, tandis que le «Cybex Sirona G3 + Base G3» et le «Maxi-Cosi MobiFix Pro» obtiennent chacun 60 %.

Cinq autres modèles obtiennent la mention «recommandé» : le «Joie i-Gemm 3» (58 %), l'«Avova Alera X1» (54 %), le «Maxi-Cosi Coral Slide Pro» (50 %), le «Britax Römer Baby-Safe Pro» (48 %) et le «Lionelo Neal i-Size» (40 %).

Deux modèles obtiennent la mention «recommandé avec réserve». Le «Joie i-Provo» (38 %) présente des faiblesses lors des essais de collision latérale : la tête du mannequin sort de la zone de protection de l'appui-tête et heurte la portière du véhicule. L'«Avionaut Aerofix Smart + IQ Orbit» (34 %) est quant à lui pénalisé par la présence de substances perfluoroalkylées et polyfluoroalkylées (PFAS) dans son revêtement, à des concentrations proches des valeurs limites européennes.

Deux sièges non recommandés

Deux modèles obtiennent la mention «non recommandé». Comme annoncé dans l'alerte publiée par le TCS le 6 octobre, le «Britax Römer Baby-Safe Pro + Vario Base 5Z» et l'«Axkid Minikid Core» ont présenté de graves défaillances lors des essais de collision frontale. Sur le premier, la boucle du harnais s'est ouverte et le mannequin a été éjecté de la coque. Sur le second, la jambe de force s'est rétractée et la boucle du harnais a été arrachée de son support. Ces deux modèles obtiennent un résultat global de 0 %.

Des sièges achetés hors d'Europe présentent des risques importants

Le test a également porté sur trois sièges enfants achetés sur des plateformes commerciales établies hors d'Europe. Les résultats sont préoccupants : aucun des trois produits ne satisfait aux exigences du test de protection des consommateurs.

Les sièges «Siège auto portable pour enfant avec harnais de sécurité en polyester», proposé sur le site verodie.co, et le «Siège auto pliable pour enfants | Harnais de sécurité à 5 points», proposé sur shopwecro.com, ne disposent d'aucune homologation et ne peuvent donc pas être utilisés dans l'Union européenne pour transporter des enfants en voiture. Pourtant, ces produits peuvent être commandés sur ces sites et livrés en Europe, malgré leur absence d'homologation. Lors des essais de collision frontale, leurs systèmes de retenue ont cédé, entraînant un risque très élevé de blessures. Le troisième modèle, le «Poussette 3 en 1 en cuir PU, landau avec siège auto, pliable, pour nouveau-né, bébé et tout-petit, poussette de luxe»,



acheté sur AliExpress, dispose d'une homologation, mais présente d'importantes faiblesses lors du test de collision latérale : la tête du mannequin a heurté la portière du véhicule.

Ces résultats soulignent l'importance de vérifier l'homologation et la qualité d'un siège avant son achat, particulièrement sur les plateformes de vente en ligne.

Bien choisir et installer son siège enfant

Le TCS recommande aux parents de consulter les résultats des tests avant tout achat et de se rendre dans un magasin spécialisé avec leur enfant et leur véhicule afin d'essayer les modèles envisagés. Il est essentiel de vérifier la compatibilité du siège avec la voiture, de respecter les instructions du fabricant et de veiller à ce que les ceintures et les harnais soient correctement positionnés et serrés. Un siège adapté et correctement installé reste indispensable pour protéger efficacement les enfants en cas d'accident.

Bien attacher les enfants lors des trajets en voiture

- Réglez le siège enfant à la taille actuelle de l'enfant.
 - Dans la mesure du possible, placez le siège enfant sur le siège arrière. L'entrée et la sortie du véhicule sont plus sûres du côté extérieur de la route.
 - Assurez-vous que le siège enfant est bien fixé au véhicule.
 - Serrez la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle soit bien ajustée sur le corps de l'enfant. Ouvrez ou enlevez les vestes d'hiver épaisses.
 - Les rehausseurs de siège avec dossier offrent plus de sécurité et de confort que ceux sans dossier.
 - Adaptez le passage de la ceinture et le soutien de la tête à la croissance de l'enfant.
- Ne pas utiliser les systèmes orientés vers l'arrière sur le siège passager si l'airbag frontal est actif.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2200 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,65 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La protection voyage TCS traite et coordonne 77'000 cas et interventions, dont près de 3700 évaluations médicales et 1350 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent plus de 48'000 affaires juridiques et fournissent près de 11'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 100'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 942'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 360 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2030.