



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 18 septembre 2026

Le diesel bat un record absolu en Suisse à CHF 2.41

Le prix moyen du diesel en Suisse atteint un niveau historique à 2.41 francs le litre, dépassant pour la première fois le précédent record de 2.40 francs enregistré en 2022. Le sans plomb 95 poursuit également sa progression et atteint désormais 2.10 francs le litre. Plusieurs facteurs se cumulent pour expliquer cette flambée : tensions géopolitiques, baisse des exportations de produits raffinés, difficultés d'approvisionnement et coûts élevés du transport sur le Rhin. Face à cette hausse, le TCS recommande notamment d'utiliser son radar des prix des carburants et donne plusieurs conseils pour réduire sa consommation.

Le record est désormais battu. Le prix moyen du diesel en Suisse atteint 2.41 francs le litre, soit une hausse de 11 centimes en une semaine, dépassant le précédent sommet de 2.40 francs enregistré en 2022, au début de la guerre en Ukraine. Dans le contexte de la guerre en Iran, cette flambée a ainsi porté le prix du diesel à un niveau encore jamais observé en Suisse. Le sans plomb 95 poursuit lui aussi sa hausse et atteint désormais 2.10 francs le litre, soit une augmentation de 5 centimes en une semaine. Il se rapproche ainsi de son record historique de 2.31 francs le litre.

Plusieurs facteurs accentuent la hausse des prix

La hausse actuelle ne s'explique pas par un seul élément, mais par le cumul de plusieurs facteurs. La guerre en Iran et les perturbations des flux pétroliers au Moyen-Orient exercent une forte pression sur les marchés du pétrole et des produits raffinés. Elles viennent s'ajouter aux conséquences de la guerre en Ukraine : les exportations de diesel et d'essence en provenance de Russie ont fortement diminué, voire complètement cessé, et plusieurs infrastructures pétrolières et raffineries russes ont été touchées. L'offre de diesel est ainsi particulièrement tendue sur les marchés internationaux.

À cela s'ajoutent les difficultés logistiques en Suisse. La raffinerie de Cressier, qui couvre habituellement 30 % des besoins du pays en produits pétroliers, avait été mise à l'arrêt quelques jours, et le faible niveau du Rhin limite depuis plusieurs mois le chargement des péniches. Le coût du transport entre Rotterdam et Bâle dépasse ainsi 220 francs par tonne, contre 22 à 28 francs en situation normale. Selon les calculs du TCS, le seul renchérissement du transport sur le Rhin représente actuellement environ 15 centimes par litre sur le prix des carburants à la pompe. L'approvisionnement en Suisse reste néanmoins assuré.

Comment réduire sa facture de carburant

Face à cette hausse des prix, le TCS recommande d'utiliser son radar des prix des carburants, qui permet de comparer les tarifs pratiqués dans près de 3'800 stations-service en Suisse et de trouver rapidement la station la plus avantageuse à proximité.

Pour savoir s'il est intéressant d'effectuer un détour afin de profiter d'un prix plus avantageux, le TCS rappelle la règle des «trois 5» : il est rentable de parcourir 5 kilomètres supplémentaires si le prix du carburant est au moins 5 centimes par litre moins cher, à condition de faire un plein d'au moins 50 litres.

Le TCS recommande également d'adopter une conduite souple selon les principes de l'EcoDrive. Une conduite anticipative et plus régulière permet de réduire sa consommation de carburant jusqu'à 20 %.

Les principaux facteurs qui influencent le prix des carburants

Les prix affichés dans les stations-service suisses dépendent de nombreux facteurs nationaux et internationaux :

- le prix du pétrole brut sur les marchés internationaux ;
- le taux de change entre le dollar américain et le franc suisse, le pétrole étant négocié en dollars américains ;
- les capacités de raffinage et les marges des raffineries ;
- l'offre et la demande d'essence et de diesel sur les marchés internationaux ;
- les événements géopolitiques ;



- les coûts de transport et de logistique, notamment les restrictions de la navigation sur le Rhin ;
- les taxes et redevances publiques, en particulier l'impôt sur les huiles minérales, la surtaxe sur les huiles minérales, les taxes liées au CO₂ (lorsqu'elles sont applicables) ainsi que la TVA ;
- la concurrence et les marges dans le commerce de gros et de détail, qui expliquent les écarts parfois importants entre les prix pratiqués par les différentes stations-service.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2200 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,65 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La protection voyage TCS traite et coordonne 77'000 cas et interventions, dont près de 3700 évaluations médicales et 1350 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent plus de 48'000 affaires juridiques et fournissent près de 11'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 100'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 942'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 360 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2030.