



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 20 agosto 2026

I prezzi dei carburanti continuano a salire: la benzina senza piombo 95 supera i 2 franchi

Il prezzo medio della benzina senza piombo 95 in Svizzera raggiunge quest'anno un nuovo record e supera la soglia simbolica dei 2 franchi al litro. È la prima volta da quasi quattro anni. Anche il diesel continua la sua corsa al rialzo. Tra tensioni geopolitiche, capacità di raffinazione limitate e difficoltà di trasporto sul Reno, nulla lascia prevedere una diminuzione dei prezzi a breve termine. Il TCS ricorda alcuni consigli per ridurre la spesa stazione di servizio.

Da diverse settimane il prezzo della benzina senza piombo 95 si avvicinava alla soglia dei 2 franchi al litro. Questo limite simbolico è stato ora superato, con un prezzo medio di 2.02 franchi al litro in Svizzera, pari a un aumento di 5 centesimi nel giro di una settimana. Un livello che non si registrava più dal settembre 2022, agli inizi della guerra in Ucraina. Anche il diesel segue la stessa tendenza, con un aumento di 5 centesimi in una settimana, raggiungendo i 2.27 franchi al litro.

Tensioni in Medio Oriente e capacità di raffinazione limitate

La situazione geopolitica in Medio Oriente rimane particolarmente tesa. Le incertezze legate all'evoluzione della situazione nella regione continuano ad alimentare una forte volatilità dei prezzi dell'energia. Parallelamente, negli ultimi mesi diverse raffinerie situate nel Golfo Persico e in Russia sono state danneggiate, riducendo la capacità di raffinazione mondiale. Anche quando il petrolio greggio è disponibile in quantità sufficienti, questi impianti non sono più in grado di produrre la stessa quantità di carburanti di un tempo. Di conseguenza, i prezzi dei prodotti raffinati, come benzina e diesel, restano elevati.

Le acque basse del Reno causano l'aumento dei costi di trasporto

A queste tensioni si aggiungono le difficoltà legate al trasporto fluviale. A causa del prolungato periodo di canicola e siccità, il livello del Reno è basso. Le navi cisterna che trasportano carburanti non possono più navigare a pieno carico, con un conseguente ed elevato aumento dei costi di trasporto.

In poco più di un mese, la tariffa del trasporto fluviale tra Rotterdam e Basilea è passata da 33.50 franchi a 240 franchi per tonnellata. Il livello del Reno a Kaub, in Germania, è ancora molto basso, pari a 31 centimetri, rendendo il trasporto di merci via fiume ormai quasi impossibile. A titolo esemplificativo, il livello di 200 centimetri è considerato ideale per la navigazione, mentre le prime restrizioni si fanno sentire sotto i 120 centimetri. Al contrario, i trasporti tra la raffineria di Karlsruhe e Basilea, sul tratto canalizzato del Reno, sembrano per il momento poter proseguire nonostante il livello delle acque sia basso.

Prezzi inferiori ai record del 2022

Nonostante questo nuovo aumento, i prezzi attuali rimangono inferiori ai livelli record raggiunti nel 2022. In quell'anno la benzina senza piombo 95 aveva toccato un massimo di 2.31 franchi al litro e il diesel di 2.40 franchi al litro. Il prezzo medio della benzina senza piombo 95 si è poi stabilizzato al di sopra dei 2 franchi al litro per quasi sei mesi, da marzo a settembre 2022. Il diesel, invece, è rimasto al di sopra di questa soglia per quasi un anno, da marzo 2022 a marzo 2023.

I consigli del TCS per contenere le spese per il carburante

Di fronte a questo aumento dei prezzi, il TCS raccomanda di utilizzare il radar dei prezzi dei carburanti, questo consente infatti di confrontare i prezzi praticati da circa 3'800 stazioni di servizio in Svizzera e di individuare quella più conveniente nelle vicinanze, aiutandovi a determinare se è opportuno cambiare itinerario per fare rifornimento ad un prezzo più vantaggioso. Il TCS ricorda la regola dei "tre 5", ossia, conviene percorrere 5 chilometri in più per risparmiare 5 centesimi al litro, a condizione di fare un pieno di circa 50 litri di carburante.

Il TCS raccomanda inoltre di adottare uno stile di guida fluido secondo i principi dell'EcoDrive. Una guida previdente e rilassata consente di ridurre il consumo di carburante fino al 20%.



I principali fattori che influenzano il prezzo dei carburanti

I prezzi praticati dalle stazioni di servizio svizzere sono influenzati da numerosi fattori nazionali e internazionali:

- prezzo del petrolio greggio sui mercati internazionali;
- tasso di cambio tra dollaro statunitense e franco svizzero, poiché il petrolio greggio è negoziato a livello mondiale in dollari USA;
- capacità di raffinazione e margini delle raffinerie;
- domanda e offerta di benzina e diesel sui mercati internazionali;
- eventi geopolitici;
- costi di trasporto e logistici, ad esempio dovuti alle limitazioni della navigazione sul Reno;
- imposte e tasse, in particolare l'imposta sugli oli minerali, il supplemento fiscale sugli oli minerali, gli eventuali prelievi legati alle emissioni di CO₂ e l'IVA;
- concorrenza e margini nel commercio all'ingrosso e al dettaglio, che possono determinare differenze di prezzo anche significative tra le singole stazioni di servizio.

Contatto

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.presetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2200 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 368'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La protezione viaggi TCS gestisce e coordina 77'000 casi e interventi, incluse circa 3700 perizie mediche e 1350 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 23 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate ben 48'000 pratiche e si offrono quasi 11'000 consulenze legali. Dal 1908, il TCS si impegna per una maggiore sicurezza della mobilità – un impegno reso possibile grazie ai suoi soci. Sviluppa materiale didattico, campagne di sensibilizzazione e prevenzione, testa le infrastrutture della mobilità e consiglia le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 100'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 942'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 360 bici cargo elettriche e ben 45'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2030.