



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 20 août 2026

Les prix des carburants s'envolent : le sans plomb 95 dépasse les 2 francs

Le prix moyen du sans plomb 95 en Suisse atteint un nouveau record pour l'année et dépasse la barre symbolique des 2 francs le litre. Une première depuis près de quatre ans. Le diesel poursuit lui aussi sa progression. Entre tensions géopolitiques, capacités de raffinage limitées et difficultés de transport sur le Rhin, rien ne laisse présager une baisse des prix à court terme. Le TCS rappelle quelques conseils pour réduire sa facture à la pompe.

Depuis plusieurs semaines, le prix du sans plomb 95 se rapprochait inexorablement de la barre des 2 francs le litre. Ce seuil symbolique vient d'être franchi, avec un prix moyen de 2.02 francs le litre en Suisse, soit une hausse de 5 centimes en une semaine. Un niveau qui n'avait plus été observé depuis septembre 2022, au début de la guerre en Ukraine. Le diesel suit la même tendance avec une hausse de 5 centimes en une semaine, pour atteindre 2.27 francs le litre.

Tensions au Proche-Orient et capacités de raffinage limitées

La situation géopolitique demeure particulièrement tendue au Proche-Orient. Les incertitudes liées à l'évolution de la situation dans la région entretiennent une forte volatilité des prix de l'énergie. Parallèlement, plusieurs raffineries situées dans le golfe Persique et en Russie ont été endommagées ces derniers mois, réduisant les capacités mondiales de raffinage. Même lorsque le pétrole brut est disponible en quantité suffisante, ces installations ne sont plus en mesure de produire autant de carburants qu'auparavant. Les prix des produits raffinés, comme l'essence et le diesel, restent ainsi durablement élevés.

Les basses eaux du Rhin renchérissent les coûts de transport

À ces tensions s'ajoutent les difficultés liées au transport fluvial. En raison de la longue période de chaleur et de sécheresse, le niveau du Rhin est exceptionnellement bas. Les bateaux transportant des carburants ne peuvent plus naviguer à pleine charge, ce qui entraîne une forte augmentation des coûts de transport.

En un peu plus d'un mois, le tarif du transport fluvial entre Rotterdam et Bâle est passé de 33.50 francs à 240 francs par tonne. Le niveau du Rhin à Kaub, en Allemagne, reste très bas, à seulement 31 centimètres, ce qui rend le transport de marchandises par voie fluviale pratiquement impossible sur ce tronçon. À titre de comparaison, un niveau d'environ 200 centimètres est considéré comme confortable pour la navigation, tandis que les premières restrictions apparaissent déjà lorsque le niveau descend sous les 120 centimètres. En revanche, les transports entre la raffinerie de Karlsruhe et Bâle, sur le tronçon canalisé du Rhin, semblent pour l'heure pouvoir se poursuivre malgré le faible niveau des eaux.

Des prix encore inférieurs aux records de 2022

Malgré cette nouvelle hausse, les prix actuels restent inférieurs aux niveaux records atteints en 2022. Cette année-là, le sans plomb 95 avait culminé à 2.31 francs le litre et le diesel à 2.40 francs le litre. Le prix moyen du sans plomb 95 est ensuite resté supérieur à 2 francs le litre durant près de six mois, de mars à septembre 2022. Le diesel, quant à lui, est demeuré au-dessus de ce seuil pendant près d'une année, de mars 2022 à mars 2023.

Les conseils du TCS pour limiter la hausse de sa facture

Face à cette hausse des prix, le TCS recommande d'utiliser son radar des prix des carburants, qui permet de comparer les tarifs pratiqués dans près de 3'800 stations-service en Suisse et de trouver rapidement la station la plus avantageuse à proximité.

Pour savoir s'il est intéressant d'effectuer un détour afin de profiter d'un prix plus avantageux, le TCS rappelle la règle des "trois 5" : il est rentable de parcourir 5 kilomètres supplémentaires pour économiser 5 centimes par litre, à condition de faire le plein d'environ 50 litres de carburant.

Le TCS recommande également d'adopter une conduite souple selon les principes de l'EcoDrive. Une conduite anticipative et plus calme permet de réduire sa consommation de carburant jusqu'à 20 %.



Les principaux facteurs qui influencent le prix des carburants

Les prix affichés dans les stations-service suisses dépendent de nombreux facteurs nationaux et internationaux :

- le prix du pétrole brut sur les marchés internationaux ;
- le taux de change entre le dollar américain et le franc suisse, le pétrole étant négocié en dollars américains ;
- les capacités de raffinage et les marges des raffineries ;
- l'offre et la demande d'essence et de diesel sur les marchés internationaux ;
- les événements géopolitiques ;
- les coûts de transport et de logistique, notamment les restrictions de la navigation sur le Rhin ;
- les taxes et redevances publiques, en particulier l'impôt sur les huiles minérales, la surtaxe sur les huiles minérales, les taxes liées au CO₂ (lorsqu'elles sont applicables) ainsi que la TVA ;
- la concurrence et les marges dans le commerce de gros et de détail, qui expliquent les écarts parfois importants entre les prix pratiqués par les différentes stations-service.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.presstcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2200 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La protection voyage TCS traite et coordonne 77'000 cas et interventions, dont près de 3700 évaluations médicales et 1350 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent plus de 48'000 affaires juridiques et fournissent près de 11'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 100'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 942'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 360 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2030.