



## Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 29 giugno 2026

### **Test TCS: qual è l'organizzatore per il bagagliaio da scegliere per più ordine e sicurezza?**

**Per mantenere il bagagliaio in ordine ed evitare che gli oggetti trasportati si spostino durante la guida, molti automobilisti utilizzano degli organizzatori per il bagagliaio. Il TCS ha esaminato otto modelli disponibili sul mercato svizzero nell'ambito di un test comparativo. I risultati mostrano differenze significative soprattutto in termini di stabilità, qualità costruttiva e funzionalità, mentre il prezzo non rappresenta per forza un indicatore affidabile per la qualità.**

Quando si trasportano la spesa, attrezzi o bagagli nel bagagliaio, gli oggetti non fissati possono rapidamente diventare fastidiosi e, in determinate situazioni, rappresentare persino un rischio per la sicurezza. Per questo motivo il TCS ha valutato otto organizzatori per il bagagliaio secondo diversi criteri. Sono stati presi in considerazione la stabilità, la qualità di fabbricazione, la funzionalità, la praticità d'uso e il rapporto qualità-prezzo. Tutti i prodotti sono stati testati sia vuoti sia carichi, nelle stesse condizioni.

#### **Il vincitore del test: stabile e ben progettato**

Il test condotto dagli esperti del TCS ha dimostrato che gli organizzatori più performanti sono soprattutto quelli che mantengono la propria forma anche quando sono carichi e che riescono a trattenere in modo efficace il contenuto al loro interno. Il K KNODEL si è distinto come vincitore del test ottenendo la valutazione «eccellente». Ha convinto grazie alla sua struttura robusta, alle pareti rinforzate e alla disposizione interna ben studiata. Con un prezzo di circa 30 franchi, figura inoltre tra i modelli più economici del confronto.

Anche il FORTEM, che ha ottenuto la valutazione «eccellente», si è classificato al secondo posto con uno scarto minimo. Proposto a circa 50 franchi, si è distinto per la costruzione solida, il fondo antiscivolo e la funzione isoteramica integrata, utile per il trasporto di alimenti o bevande.

I modelli Monza, Drive Auto Products, Oasser, Novistore Car Stick e HELDENWERK hanno ottenuto la valutazione «molto consigliato». Offrono buone prestazioni complessive e rispondono a esigenze diverse. Il Monza si distingue per la sua capacità di carico e per l'ottimo rapporto qualità-prezzo, mentre il Drive Auto Products convince soprattutto per la facilità d'utilizzo e la flessibilità nella vita quotidiana.

#### **I prodotti più costosi non sono per forza i migliori**

Il test evidenzia inoltre che un prezzo elevato non costituisce di per sé una garanzia di buone prestazioni. L'Achilles Autobox, proposta a circa 63 franchi, è il modello più costoso del confronto, ma è anche l'unico prodotto ad aver ottenuto soltanto la valutazione «consigliato».

Gli esperti del TCS hanno constatato che la qualità dei materiali, la rigidità della struttura e la stabilità sotto carico svolgono un ruolo molto più importante del prezzo d'acquisto. I modelli meglio classificati si distinguono inoltre per una migliore impressione di qualità già dal primo utilizzo e per una gestione più intuitiva nella pratica quotidiana.

#### **Due approcci diversi dell'organizzazione del bagagliaio**

Il confronto mette inoltre in evidenza due filosofie distinte. Gli organizzatori tradizionali puntano su scomparti, divisori e una struttura rigida per creare un vero e proprio spazio di stoccaggio nel bagagliaio. Questo approccio è adatto alle famiglie o alle persone che effettuano acquisti regolarmente.

Altre soluzioni privilegiano invece la flessibilità. Il Novistore Car Stick, ad esempio, non offre uno spazio di stoccaggio supplementare, ma consente di fissare direttamente gli oggetti nel bagagliaio grazie a un sistema di ancoraggio. Questa soluzione minimalista ha ottenuto la valutazione «molto consigliato» e può rappresentare un'interessante alternativa per gli automobilisti che desiderano mantenere il bagagliaio modulabile.

Il test del TCS dimostra che la scelta di un organizzatore per il bagagliaio dipende soprattutto dalle esigenze individuali. I modelli robusti e ben compartimentati sono indicati per le famiglie e per chi trasporta



regolarmente carichi importanti. Anche gli utenti che cercano maggiore flessibilità o dispongono di uno spazio limitato possono trovare soluzioni adeguate tra i modelli testati.

#### **Contatto**

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch)

[www.pressetcs.ch](http://www.pressetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### **Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.**

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2200 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 368'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La protezione viaggi TCS gestisce e coordina 77'000 casi e interventi, incluse circa 3700 perizie mediche e 1350 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 23 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate ben 48'000 pratiche e si offrono quasi 11'000 consulenze legali. Dal 1908, il TCS si impegna per una maggiore sicurezza della mobilità – un impegno reso possibile grazie ai suoi soci. Sviluppa materiale didattico, campagne di sensibilizzazione e prevenzione, testa le infrastrutture della mobilità e consiglia le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 100'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 942'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 360 bici cargo elettriche e ben 45'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.