



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 29 juin 2026

### **Test du TCS : quel organisateur de coffre choisir pour plus d'ordre et de sécurité ?**

**Pour maintenir l'ordre dans le coffre et éviter que les objets transportés ne se déplacent pendant la conduite, de nombreux automobilistes utilisent des organisateurs de coffre. Le TCS a examiné huit modèles disponibles sur le marché suisse lors d'un test comparatif. Les résultats montrent que les différences sont particulièrement marquées en matière de stabilité, de qualité de fabrication et de fonctionnalité, alors que le prix ne constitue pas nécessairement un indicateur fiable de qualité.**

Lorsque des courses, des outils ou des bagages sont transportés dans le coffre, les objets non fixés peuvent rapidement devenir gênants et, dans certaines situations, représenter un risque. Le TCS a donc évalué huit organisateurs de coffre selon plusieurs critères. La stabilité, la qualité de fabrication, la fonctionnalité, la maniabilité et le rapport qualité-prix ont été pris en compte. Les produits ont été testés à vide et en charge, dans des conditions identiques.

#### **Le gagnant du test : stable et bien pensé**

Le test mené par les experts du TCS a montré que les organisateurs les plus performants sont avant tout ceux qui conservent leur forme lorsqu'ils sont chargés et qui maintiennent efficacement leur contenu en place. Le K KNODEL se distingue comme le vainqueur du test et obtient la mention «Excellent». Il a convaincu par sa structure robuste, ses parois renforcées et son agencement intérieur bien pensé. Avec un prix d'environ 30 francs, il figure également parmi les modèles les plus abordables du comparatif.

Le FORTEM, qui obtient lui aussi la mention «Excellent», termine de peu à la deuxième place du classement. Proposé à environ 50 francs, il s'est distingué par sa construction solide, son fond antidérapant et sa fonction isotherme intégrée, particulièrement utile pour le transport de courses ou de boissons.

Les modèles Monza, Drive Auto Products, Oasser, Novistore Car Stick et HELDENWERK obtiennent la mention «Très recommandé». Ils offrent de bonnes performances générales tout en répondant à des besoins différents. Le Monza se distingue par sa capacité de chargement et son bon rapport qualité-prix, tandis que le Drive Auto Products séduit surtout par sa facilité d'utilisation et sa flexibilité au quotidien.

#### **Les produits les plus chers ne sont pas forcément les meilleurs**

Le test met également en évidence que des prix élevés ne constituent pas à eux seuls une garantie de bonnes performances. L'Achilles Autobox, proposée à environ 63 francs, est le modèle le plus cher du comparatif, mais est le seul produit à obtenir la mention «Recommandé».

Les experts du TCS ont constaté que la qualité des matériaux, la rigidité de la structure et la stabilité sous charge jouent un rôle plus important que le prix d'achat. Les modèles les mieux classés se distinguent également par une meilleure impression de qualité dès la première utilisation et par une manipulation plus intuitive au quotidien.

#### **Deux approches différentes du rangement**

Le comparatif met également en évidence deux philosophies distinctes. Les organisateurs classiques misent sur des compartiments, des séparateurs et une structure rigide afin de créer un véritable espace de rangement dans le coffre. Cette approche est particulièrement adaptée aux familles ou aux personnes effectuant régulièrement des achats.

D'autres solutions privilégient en revanche la flexibilité. Le Novistore Car Stick, par exemple, ne propose pas d'espace de rangement supplémentaire mais permet de maintenir les objets directement dans le coffre grâce à un système de fixation. Cette solution minimaliste a obtenu la mention «Très recommandé» et peut constituer une alternative intéressante pour les automobilistes souhaitant conserver un coffre entièrement modulable.

Le test du TCS montre que le choix d'un organisateur de coffre dépend avant tout des besoins individuels. Les modèles robustes et bien compartimentés conviennent particulièrement aux familles et aux personnes



transportant régulièrement des charges importantes. Les utilisateurs recherchant davantage de flexibilité ou disposant d'un espace limité trouveront également des solutions adaptées parmi les modèles testés.

#### Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS  
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [jordan.girod@tcs.ch](mailto:jordan.girod@tcs.ch)  
[www.pressetcs.ch](http://www.pressetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2200 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La protection voyage TCS traite et coordonne 77'000 cas et interventions, dont près de 3700 évaluations médicales et 1350 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent plus de 48'000 affaires juridiques et fournissent près de 11'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 100'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondus. Avec 32 campings et environ 942'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 360 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.