



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 15 juin 2026

### Test des aires de service : la France en tête, l'Espagne à la traîne

**Le TCS a testé 129 aires de service en France, en Espagne et au Portugal. L'objectif de cette enquête était d'évaluer la qualité des services, la diversité des infrastructures et leur adéquation aux besoins des voyageurs. Les résultats révèlent d'importantes différences entre les pays. La France se distingue par la qualité générale de ses aires de service, tandis que l'Espagne accuse un retard marqué, notamment en matière de recharge rapide pour véhicules électriques. Le Portugal obtient quant à lui un bilan globalement positif et se démarque par son offre de restauration.**

À l'approche des vacances d'été, des milliers de touristes s'apprêtent à emprunter les autoroutes européennes. Afin de déterminer quels pays offrent les meilleures infrastructures, le TCS a réalisé au printemps 2026 un test de terrain portant sur 129 aires situées le long des principaux axes autoroutiers en France, en Espagne et au Portugal. Cette démarche s'inscrit dans la continuité des enquêtes menées en 2024 et 2025 sur les aires de service en Suisse, en France, en Italie et en Espagne. Deux experts du TCS ont parcouru près de 10'000 kilomètres, en voiture, dans le cadre de cette étude.

#### De nombreux critères analysés

Le test a porté sur 52 aires en France, 60 en Espagne et 17 au Portugal. Toutes ont été évaluées selon une grille d'analyse standardisée. Les experts du TCS ont examiné les infrastructures de stationnement, les bornes de recharge rapide, les équipements destinés aux camping-cars, les espaces de loisirs et de détente ainsi que l'offre de restauration et de commerces. Chaque aire a fait l'objet d'une visite et d'une évaluation détaillée selon les mêmes critères.

#### Résultats par pays : de grandes disparités

Les écarts entre les trois pays analysés sont significatifs. La France obtient la meilleure note moyenne avec 69,5 %, devant le Portugal (56,9 %) et l'Espagne (41,8 %).

La France compte neuf aires de service classées «excellentes» et 36 «fortement recommandées». Plus de 86 % des installations évaluées se situent ainsi dans les deux catégories les plus élevées. L'Aire de Besançon (89 %), l'Aire de Mâcon-la-Salle (88 %) et l'Aire de Bolleville (84 %) occupent les premières places, tandis que le Relais Bouguenais (22 %), l'Aire de Treillières (36 %) et l'Aire de Communay Sud (43 %) ferment la marche.

À l'inverse, l'Espagne ne recense qu'une seule aire «fortement recommandée». Sur les 60 aires testées, seules 11 dépassent le seuil de 50%. La majorité des sites sont classés «recommandés» (34) ou «recommandés avec réserve» (25). Les aires de La Caridad (63 %), Penedès (58 %) et La Plana (58 %) obtiennent les meilleurs résultats, tandis qu'Algarrobo (28 %), Torrox (29 %) et Moncalián (30 %) ferment le classement.

Le Portugal occupe une position intermédiaire avec 11 aires «recommandées», 5 «fortement recommandées» et 1 «recommandée avec réserve». Les aires d'Aveiras (69 %), de Santarém (68 %) et d'Almodôvar (61 %) obtiennent les meilleures notes, alors que Galp Coronado (38 %), Alcochete (52 %) et Palmela (52 %) figurent en bas du classement.

#### Des profils nationaux très différents

Ces écarts de résultats s'expliquent par des différences marquées dans les infrastructures et les services proposés d'un pays à l'autre. La France se distingue par la qualité de ses infrastructures pour les automobilistes et les camping-caristes. Les équipements de vidange des eaux, les points d'eau potable, les sanitaires et les douches sont largement disponibles. Les espaces de détente sont également bien développés, avec des aires de pique-nique, des places de jeux, des équipements de fitness et des zones pour chiens. Les bornes de recharge rapide sont nombreuses et faciles à utiliser. En revanche, l'offre de restauration et les commerces proposant du gaz ou des accessoires pour camping-cars restent limités.

L'Espagne présente des lacunes importantes pour l'accueil des camping-cars. Son principal point faible reste cependant la recharge rapide : à peine plus d'une aire sur dix en est équipée et de nombreuses bornes étaient



défectueuses ou hors service lors du test. Les possibilités de paiement et la transparence des tarifs ont également été jugées insuffisantes.

Le Portugal se démarque par son offre de restauration et ses commerces, ainsi que par un bon niveau d'équipement en recharge rapide. Ses résultats sont toutefois pénalisés par le manque d'infrastructures destinées aux camping-cars, notamment pour la vidange des eaux noires et grises et l'approvisionnement en eau potable.

### Recommandations pour une Europe plus mobile

Ce test souligne l'intérêt de définir des standards communs à l'échelle européenne pour améliorer la qualité et la cohérence des aires de service. Il s'agit de garantir une qualité de service minimale sur toutes les aires de service, notamment pour les infrastructures de recharge, la gestion des eaux usées, les équipements pour enfants et animaux, ainsi que la sécurité et la propreté. Le TCS appelle à une collaboration renforcée entre les autorités nationales, les exploitants et les clubs de mobilité européens, afin d'améliorer durablement le confort et la sécurité des voyageurs, quel que soit leur mode de transport.

#### Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS  
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [jordan.girod@tcs.ch](mailto:jordan.girod@tcs.ch)  
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondus. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.