



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 28 janvier 2026

Ne pas manquer l'échéance de la vignette autoroutière

Le TCS rappelle que toutes les personnes qui circulent sur les autoroutes en Suisse doivent avoir acquis la vignette 2026 au plus tard le 1er février. À défaut, une amende est encourue. La vignette électronique n'est pas renouvelée automatiquement. Selon l'Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF), 45% des automobilistes ont opté l'an dernier pour la version numérique.

La vignette 2026 est bleue. Pour de nombreux conducteurs ayant choisi la version digitale, cet élément n'a toutefois plus d'importance. Depuis deux ans, l'e-vignette peut être achetée via le portail en ligne www.e-vignette.ch de l'Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières (OFDF). La vignette 2025 est valable jusqu'au 31 janvier. À partir du 1er février 2026, toute personne ne disposant pas de la nouvelle vignette s'expose à une amende.

L'e-vignette gagne du terrain

Selon l'OFDF, près de cinq millions de véhicules ont circulé l'an dernier avec une e-vignette (contre 3,8 millions en 2024). Parmi celles-ci, 42% ont été achetées par des détenteurs de véhicules immatriculés à l'étranger.

Contrairement à la vignette autocollante, l'e-vignette n'est pas liée au véhicule mais à la plaque d'immatriculation. Il s'agit d'un avantage en particulier pour les titulaires de plaques interchangeable et pour les personnes achetant un nouveau véhicule en cours d'année. Sans oublier qu'il n'est plus nécessaire de gratter l'ancienne vignette pour l'enlever.

Les vignettes autocollantes restent disponibles dans les points de vente habituels ainsi qu'auprès des sections du TCS. La vignette doit être apposée sur le bord du pare-brise ou derrière le rétroviseur intérieur, sans gêner la visibilité. Le TCS recommande de retirer les anciennes vignettes, car la police peut infliger une amende si elles réduisent le champ de vision.

Attention aux frais frauduleux

Le TCS recommande de commander l'e-vignette exclusivement via le portail officiel de l'OFDF. Le prix de la vignette, qu'elle soit autocollante ou numérique, est de 40 francs suisses. Aucun frais supplémentaire n'est appliqué. Des sites frauduleux imitant l'offre officielle existent : toute demande de frais additionnels peut indiquer une telle arnaque.

Utilisation des recettes de la vignette

Les recettes issues de la vignette autoroutière sont versées au Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). Elles contribuent ainsi à l'entretien, à l'exploitation et au développement des routes nationales suisses. Elles servent également au financement de grands projets de mobilité dans les agglomérations, notamment des pôles de transport, des infrastructures cyclables et piétonnes ainsi que des projets de transports publics. La vignette constitue donc une source d'investissement essentielle pour un réseau de transport suisse sûr et fiable.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70



secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.