



## Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 28 gennaio 2026

### La vignetta autostradale arriva a scadenza, non dimenticate

**Il TCS ricorda che tutte le persone che circolano sulle autostrade svizzere devono acquistare la vignetta 2026 entro il 1° febbraio. In caso contrario, si rischia una multa. La vignetta elettronica non viene rinnovata in modo automatico. Secondo l'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC), lo scorso anno il 45% ha scelto la variante digitale.**

La vignetta 2026 è di colore blu. Tuttavia, per molti automobilisti che optano per la versione digitale questo aspetto non è più determinante. Da due anni l'e-vignetta può essere acquistata tramite il portale online [www.e-vignette.ch](http://www.e-vignette.ch) dell'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC). La vignetta 2025 è valida fino al 31 gennaio; dal 1° febbraio 2026, chi non dispone della nuova vignetta potrebbe ricevere una multa.

#### L'e-vignetta è in crescita

Secondo l'UDSC, lo scorso anno quasi cinque milioni di veicoli circolavano con un'e-vignetta (rispetto ai 3,8 milioni del 2024). Di queste, il 42% è stato acquistato da proprietari di veicoli con targhe estere.

A differenza della vignetta adesiva, l'e-vignetta non è legata al veicolo bensì alla targa. Questo rappresenta un vantaggio soprattutto per chi dispone di targhe trasferibili e per chi acquista un nuovo veicolo nel corso dell'anno. Senza contare che si risparmia la seccatura di rimuovere la vecchia vignetta.

Le vignette adesive continuano a essere disponibili nei consueti punti vendita e presso le sezioni del TCS. La vignetta va applicata sul bordo del parabrezza oppure dietro lo specchietto retrovisore interno, senza ostacolare la visuale. Il TCS consiglia di rimuovere le vecchie vignette: la polizia può infatti multare chiunque abbia la visuale limitata a causa delle vignette già scadute.

#### Attenzione ai costi fraudolenti

Il TCS raccomanda di acquistare l'e-vignetta solo tramite il portale ufficiale dell'UDSC. Il costo della vignetta è di 40 franchi svizzeri, sia la versione adesiva sia quella digitale. Non vengono applicate spese supplementari. Esistono siti fraudolenti che imitano quello ufficiale: eventuali costi aggiuntivi possono essere un segnale di truffa.

### Utilizzo dei proventi della vignetta

I proventi della vignetta autostradale confluiscono nel Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA). In questo modo contribuiscono alla manutenzione, all'esercizio e allo sviluppo delle strade nazionali svizzere. Inoltre, finanziano importanti progetti di mobilità nelle aree d'agglomerato, comprese piattaforme di interscambio, infrastrutture ciclabili e pedonali e progetti legati ai trasporti pubblici. La vignetta rappresenta quindi una fonte d'investimento fondamentale per una rete di trasporti svizzera sicura e affidabile.

#### Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS  
Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch)  
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati



alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 368'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 23 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Dal 1908, il TCS si impegna per una maggiore sicurezza della mobilità – un impegno reso possibile grazie ai suoi soci. Sviluppa materiale didattico, campagne di sensibilizzazione e prevenzione, testa le infrastrutture della mobilità e consiglia le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 43'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.