



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 06 janvier 2026

Baisse des frais kilométriques de deux centimes en 2026

Selon le calcul annuel du Touring Club Suisse (TCS), les frais kilométriques des voitures de tourisme diminuent en 2026 pour atteindre 74 centimes par kilomètre. Par rapport à l'année précédente, cela représente une baisse de deux centimes, principalement due au recul des prix du carburant et de l'électricité.

Après une hausse de quatre centimes en 2025, les frais kilométriques des voitures de tourisme reculent en 2026 selon les calculs du TCS, pour s'établir à 74 centimes. Cela représente une diminution de deux centimes, soit -2,6 % par rapport à l'année précédente. Cette évolution s'explique principalement par la baisse des prix de l'énergie : le carburant a reculé d'environ 7 %, tandis que le prix de l'électricité a diminué de 9 % par rapport à l'an dernier. Par ailleurs, la part croissante de véhicules rechargeables contribue à réduire la consommation énergétique moyenne. La combinaison de ces deux facteurs — recul des prix de l'énergie et baisse de la consommation — se traduit par une diminution globale des coûts énergétiques. En revanche, les primes d'assurance casco ont fortement augmenté, enregistrant une hausse d'environ 14 %. Après une augmentation marquée l'année précédente, le prix du véhicule de référence du TCS a de nouveau légèrement progressé, passant de CHF 44'400 en 2025 à CHF 45'000. Hormis ces éléments, l'impact des autres postes de coûts sur les frais kilométriques est resté limité.

Baisse des coûts variables et fixes

Selon la méthodologie de calcul du TCS, la diminution des frais kilométriques en 2026 s'explique principalement par la baisse des coûts variables. Ceux-ci s'élèvent à CHF 4'135 par an pour une voiture de tourisme type, contre CHF 4'315 l'année précédente. La réduction des coûts fixes est plus modérée : ils atteignent CHF 6'977 en 2026, contre CHF 7'077 l'an dernier.

Les coûts fixes comprennent notamment l'amortissement, le rendement du capital investi, la taxe sur la circulation routière, l'assurance responsabilité civile, la casco partielle, les frais annexes, les frais de stationnement ainsi que l'entretien du véhicule. Les intérêts sur le capital investi ont fortement diminué, passant de 0,35 % à 0,05 %. La hausse des primes d'assurance casco (+14 %) est en partie compensée par une baisse de l'assurance responsabilité civile et de l'impôt cantonal sur les véhicules. Par ailleurs, les frais de garage ainsi que les dépenses liées au nettoyage et à l'entretien du véhicule sont restés stables par rapport à l'an dernier.

Les coûts variables, qui dépendent du kilométrage parcouru, regroupent la dépréciation, les dépenses de carburant, l'usure des pneus et les frais de réparation. Le prix moyen du carburant a reculé pour s'établir à CHF 1,71 le litre (sans plomb 95), contre CHF 1,84 l'année précédente. La consommation moyenne du véhicule de référence du TCS est de 5 litres aux 100 km. La baisse de 9 % du prix de l'électricité joue également un rôle important pour les véhicules électriques : le véhicule type du TCS consomme 18 kWh/100 km, pour un prix de l'électricité de 28 centimes par kilowattheure. Au total, les coûts énergétiques représentent 11,5 % du coût annuel d'une voiture moyenne. Les frais de réparation et les coûts liés aux pneus sont, quant à eux, demeurés stables par rapport à l'an dernier.

Nouvel outil en ligne de calcul

Lancé en 2025, en remplacement de la clé USB, l'outil de calcul en ligne des frais kilométriques par le TCS s'adresse aux particuliers, que ce soit pour calculer leurs propres frais de fonctionnement ou pour les facturer à des tiers. Il permet également aux services de comptabilité et de ressources humaines des entreprises de déterminer simplement et rapidement les frais d'exploitation d'un ou de plusieurs véhicules.

Par ailleurs, pour la première fois, la déduction liée à l'utilisation d'un véhicule privé pour les trajets domicile-travail se fonde sur un prix au kilomètre publié chaque année par le Touring Club Suisse (TCS), conformément à une décision du Département fédéral des finances (DFF). Ce tarif de référence offre une base de calcul spécifique, transparente et fiable pour l'évaluation des frais de déplacement.



Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.presse.tcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 43'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.