



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 8 octobre 2026

Transports '45 : la direction est la bonne – mais le TCS rejette la suppression de 31 projets routiers

Le TCS salue le fait qu'avec «Transports '45», le Conseil fédéral envisage pour la première fois conjointement le développement de la route, du rail et du trafic d'agglomération. Des infrastructures de transport performantes nécessitent des investissements dans tous les modes de transport. La suppression prévue de 31 projets routiers va toutefois dans la mauvaise direction et risque d'aggraver les goulets d'étranglement existants pour des décennies. Il faut au contraire réaliser rapidement les projets qui sont techniquement et politiquement mûrs.

Dans une Suisse densément peuplée, il n'est pas possible d'établir une séparation stricte entre la route, le rail et le trafic d'agglomération. Il est donc réjouissant que, dans le cadre de l'étape d'aménagement 2027, le Conseil fédéral regroupe pour la première fois les projets prioritaires concernant la route, le rail et les agglomérations. Du point de vue du TCS, une vision globale des infrastructures est indispensable pour adapter le système à une demande croissante. Le TCS soutient donc le projet «Transports '45», qui vise à préparer les infrastructures suisses aux besoins futurs jusqu'en 2055.

Dans un système de transport tourné vers l'avenir, un réseau de routes nationales performant est essentiel. En effet, les trois quarts des kilomètres parcourus par les personnes le sont sur la route. Il faut donc saluer le fait que le Conseil fédéral souhaite donner la priorité à plusieurs aménagements dans les zones urbaines. Les projets de tunnels à Saint-Gall, Bâle et Schaffhouse doivent notamment être réalisés rapidement.

Pas de suppression de projets routiers

En revanche, le projet du Conseil fédéral de supprimer 31 projets routiers – dont l'autoroute du Glattal et le contournement de Morges – est une erreur. Des travaux de planification considérables seraient ainsi rendus caducs, tandis que des régions centrales comme Zurich, Berne et la région lémanique resteraient confrontées à des embouteillages réguliers. Les réaffectations annoncées des bandes d'arrêt d'urgence ne constituent pas une alternative équivalente et durable aux projets d'aménagement. Les bandes d'arrêt d'urgence doivent en principe rester disponibles pour les situations d'urgence. Le TCS attend que la suppression radicale de ces 31 projets routiers soit corrigée dans la perspective du projet définitif. Dans le cas contraire, les tronçons fortement sollicités risquent de connaître encore davantage d'embouteillages, de trafic d'évitement et d'accidents au cours des prochaines décennies.

Donner la priorité aux projets mûrs

Compte tenu de la forte sollicitation des infrastructures, le TCS appelle le Conseil fédéral et le Parlement à s'attaquer rapidement aux goulets d'étranglement sur la route, le rail et dans les agglomérations. L'amélioration de l'offre est souvent retardée non pas en raison du financement, mais à cause de longues procédures, de décisions politiques contradictoires et d'une gestion de projet insuffisante. Il est donc d'autant plus important que la Confédération et les cantons se coordonnent étroitement et ne présentent que des projets techniquement et politiquement aboutis.

Mieux coordonner les programmes d'agglomération avec les routes nationales

Sur le principe, le TCS soutient les projets prévus dans le cadre des programmes d'agglomération. Il convient toutefois de tenir compte du fait que ceux-ci sont étroitement liés aux routes nationales. D'une part, les moyens fédéraux qui leur sont consacrés proviennent du même fonds, le FORTA ; d'autre part, les réseaux des agglomérations constituent souvent le réseau routier secondaire des routes nationales. Une coordination rigoureuse est donc nécessaire à tous les niveaux, tant sur le plan technique que politique.

Les investissements ferroviaires nécessitent un suivi étroit

Le TCS prend acte des projets ferroviaires prévus dans le cadre de l'étape d'aménagement 2027. Il salue expressément les mesures visant à améliorer le pilotage des estimations de coûts ainsi qu'à surveiller plus précisément les effets des investissements ferroviaires sur l'entretien.



Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.presse.tcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2200 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,65 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La protection voyage TCS traite et coordonne 77'000 cas et interventions, dont près de 3700 évaluations médicales et 1350 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent plus de 48'000 affaires juridiques et fournissent près de 11'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 100'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 942'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 360 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2030.