



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 6 octobre 2026

Alerte sièges enfants : deux modèles échouent au test de collision frontale

Lors du test actuel de sièges enfants, le TCS a constaté de graves problèmes de sécurité sur deux modèles. Sur le «Britax Römer Baby-Safe Pro + Vario Base 5Z», la boucle du harnais s'ouvre lors du test de collision frontale. Sur le «Axxkid Minikid Core», la jambe de force se déverrouille et la boucle du harnais est arrachée de la coque en plastique du siège. Il est donc vivement déconseillé d'acheter ces deux produits. Le fabricant Axxkid a cessé la vente du «Minikid Core» et lancé un rappel volontaire.

Dans le cadre des essais de collision frontale actuellement menés pour le test de sièges enfants de l'automne 2026, de graves problèmes de sécurité ont été constatés sur la coque pour bébé «Britax Römer Baby-Safe Pro + Vario Base 5Z» ainsi que sur le siège pour jeunes enfants «Axxkid Minikid Core». En cas d'accident grave, ces deux modèles présentent un risque élevé de blessures pour l'enfant. Il est donc vivement déconseillé d'acheter les produits concernés.

Le mannequin est éjecté de la coque pour bébé

Lors du test de collision frontale du «Britax Römer Baby-Safe Pro + Vario Base 5Z» en position allongée, la boucle du harnais intégré s'ouvre. Le mannequin est alors éjecté de la coque pour bébé. Sous l'effet des forces exercées, les crochets d'encliquetage en plastique de la languette du harnais se brisent.

Il est recommandé aux parents qui ont déjà acheté ce siège d'utiliser si possible la coque pour bébé en position redressée et/ou sans la «Vario Base 5Z», et de la fixer dans le véhicule à l'aide de la ceinture de sécurité à trois points. Lors des essais effectués dans cette configuration, la coque pour bébé a offert une protection suffisante. Lors de l'installation, il convient de veiller au bon cheminement de la ceinture et de s'assurer que la ceinture du véhicule est bien tendue.

Défaillance de la jambe de force et de la boucle du harnais

De graves défauts ont également été constatés sur le «Axxkid Minikid Core» lors du test de collision frontale. Lors de l'essai avec le mannequin en position allongée, la jambe de force se déverrouille et se rétracte complètement. Dans le même temps, la coque en plastique du siège se brise autour de la boucle du harnais à cinq points intégré. La boucle est arrachée de la coque et le bassin du mannequin est projeté vers le haut. En raison du risque élevé de blessures, la protection offerte par ce siège lors d'une collision frontale est elle aussi jugée «non recommandée».

Prises de position des fabricants

Les fabricants ont été informés au préalable des résultats concernant leurs produits. Selon ses propres indications, Britax Römer a immédiatement lancé des investigations afin de déterminer la cause de la défaillance de la boucle du harnais. D'éventuelles mesures supplémentaires, telles qu'un remplacement, une réparation ou un rappel volontaire, seront décidées à l'issue de l'analyse technique.

Le fabricant Axxkid a cessé la vente du «Minikid Core» et lancé un rappel volontaire. Les clients se voient proposer un remplacement gratuit par un «Axxkid Minikid 4 Pro». Les parents qui souhaitent bénéficier de cette offre peuvent s'enregistrer auprès du fabricant en indiquant le numéro de série de leur siège enfant.

Le test complet de sièges enfants, comprenant les résultats de tous les modèles examinés, sera publié le 20 octobre 2026.

Remarque concernant le test

Il convient de noter que le test de collision frontale réalisé dans le cadre du programme de tests consommateurs est plus exigeant que les essais d'homologation selon le règlement ONU R129, ce qui entraîne des sollicitations plus élevées – mais réalistes – du système de retenue pour enfants. La sévérité du choc frontal dans le règlement ONU R129 repose sur des caractéristiques de véhicules des années 1980. Étant donné que les véhicules ont évolué et sont devenus plus rigides, une sévérité de choc plus élevée, correspondant aux caractéristiques des véhicules actuels, est utilisée dans le



test. Ce test est largement reconnu et est pris en compte par les fabricants de sièges pour enfants lors du développement de leurs produits.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2200 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,65 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La protection voyage TCS traite et coordonne 77'000 cas et interventions, dont près de 3700 évaluations médicales et 1350 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent plus de 48'000 affaires juridiques et fournissent près de 11'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 100'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 942'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 360 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2030.