



Vernier/Ostermundigen/Berna, 1° ottobre 2026

Da oggi entra in vigore la nuova regolamentazione del limite di 30 km/h

A quasi cinque anni dalla presentazione della «mozione Schilliger», entrano oggi in vigore le nuove modifiche delle ordinanze relative al limite di 30 km/h. Nel corso dell'iter politico, il TCS e l'ACS si sono impegnati per un'attuazione efficace. La fluidità del traffico viene migliorata e la gerarchia della rete stradale rafforzata, a vantaggio degli automobilisti, dei trasporti pubblici, delle e-bike veloci e delle organizzazioni di soccorso.

Dopo un lungo iter politico, è stato ribadito il principio secondo cui, all'interno delle località, sulle strade orientate al traffico vige di norma il limite di 50 km/h. Oggi entrano in vigore le modifiche delle ordinanze che impediscono l'introduzione generalizzata del limite di 30 km/h nelle aree urbane. Negli ultimi anni, il Touring Club Svizzero e l'Automobile Club Svizzero si sono impegnati congiuntamente a favore di una regolamentazione pragmatica e dell'attuazione, da parte del Consiglio federale, della decisione del Parlamento.

Una gerarchia della rete stradale

In futuro, le città e i Comuni dovranno dimostrare, mediante una perizia, che l'introduzione del limite di 30 km/h sulle strade adibite al traffico non provoca uno spostamento del traffico verso le strade di quartiere. Questa chiara gerarchia della rete stradale risponde a una richiesta di lunga data del TCS e dell'ACS. Il traffico di aggiramento nei quartieri rappresenta un rischio d'incidente, ostacola la mobilità lenta e, in generale, compromette la qualità di vita.

Le pavimentazioni fonoassorbenti sono più efficaci delle riduzioni della velocità

Per ridurre il rumore stradale, le pavimentazioni fonoassorbenti sono più efficaci delle riduzioni della velocità. Anche il Consiglio federale condivide questa valutazione. È quindi deplorabile che nella modifica delle ordinanze non sia stata presa in considerazione la priorità da accordare alle pavimentazioni fonoassorbenti. Il TCS e l'ACS chiedono ora all'Ufficio federale delle strade e all'Ufficio federale dell'ambiente di precisare, nelle loro direttive destinate ai Cantoni e ai Comuni, che le pavimentazioni stradali fonoassorbenti costituiscono la misura più importante per ridurre il rumore.

Le modifiche che entrano in vigore oggi rappresentano un passo importante verso una politica della mobilità che tenga conto di tutti gli utenti della strada. Il TCS e l'ACS chiedono ora che queste modifiche delle ordinanze vengano applicate in modo uniforme e coerente in tutta la Svizzera, affinché valgano le stesse regole per tutti gli utenti della strada, indipendentemente dal luogo in cui si trovano.

Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS
Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.presetcs.ch | www.flickr.com

Simone Gianini, presidente centrale dell'ACS
Tel. 076 679 22 44 | simone.gianini@acs.ch

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2200 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,65 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 368'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire



immediatamente in oltre l'80% dei casi. La protezione viaggi TCS gestisce e coordina 77'000 casi e interventi, incluse circa 3700 perizie mediche e 1350 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 23 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate ben 48'000 pratiche e si offrono quasi 11'000 consulenze legali. Dal 1908, il TCS si impegna per una maggiore sicurezza della mobilità – un impegno reso possibile grazie ai suoi soci. Sviluppa materiale didattico, campagne di sensibilizzazione e prevenzione, testa le infrastrutture della mobilità e consiglia le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 100'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 942'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 360 bici cargo elettriche e ben 45'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2030.