



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 26 agosto 2026

La coda estiva più lunga degli ultimi quattro anni

È di 20 chilometri la coda più lunga registrata quest'anno al San Gottardo, lunghezza che non si era più raggiunta dal 2022. Sull'arco di tutta la stagione estiva, tuttavia, le code registrate sono state di lunghezza più ridotta rispetto all'anno scorso. In autunno, chi viaggia dovrà inoltre tenere conto di diverse chiusure notturne.

La calda estate in Svizzera e nell'Europa settentrionale non ha impedito ai viaggiatori di dirigersi verso sud. Nei mesi di luglio e agosto, la galleria autostradale del San Gottardo, uno dei principali collegamenti attraverso le Alpi, è stata molto trafficata. Come previsto, si sono formate regolarmente lunghe code. Chi viaggiava verso sud ha dovuto armarsi di molta pazienza il 18 luglio. Quel sabato, la coda ha raggiunto i 20 chilometri. Si tratta quindi di una delle code più lunghe registrate durante le vacanze estive degli ultimi anni.

Coda record nel 2009

Code di 20 chilometri erano state registrate anche alla fine di luglio 2022 e nel luglio 1998. Il record per il periodo delle vacanze estive risale tuttavia al luglio 2009, quando la coda raggiunse una lunghezza di 24 chilometri. La causa fu una nevicata che rallentò il traffico sulla strada del Passo del San Gottardo. Durante i mesi di luglio e agosto 2026, al portale nord le code sono state di lunghezza ridotta rispetto all'anno scorso. In totale sono stati registrati otto giorni di code che hanno superato i 10 chilometri, a fronte degli undici giorni del 2025.

Undici chilometri di coda al portale sud

Per il viaggio di rientro da sud verso nord, il traffico si distribuisce generalmente su un arco di tempo più ampio, per cui le code tendono a essere più corte. La coda più lunga al portale sud ha raggiunto gli 11 chilometri e si è verificata il 7 agosto. Anche il giorno successivo i veicoli erano ancora incolonnati per 10 chilometri. È stato quindi questo il fine settimana con il traffico di rientro più intenso. L'anno precedente, la coda più lunga al portale sud aveva raggiunto i 13 chilometri.

Chiusure notturne della galleria autostradale del San Gottardo in settembre e ottobre

- 7 – 11 settembre (4 notti) Da lunedì sera a venerdì mattina, ogni notte dalle 22:00 alle 05:00
- 14 – 18 settembre (4 notti) Da lunedì sera a venerdì mattina, ogni notte dalle 20:00 alle 05:00
- 21 – 25 settembre (4 notti) Da lunedì sera a venerdì mattina, ogni notte dalle 20:00 alle 05:00
- 28 settembre – 2 ottobre (4 notti) Da lunedì sera a venerdì mattina, ogni notte dalle 20:00 alle 05:00
- 5 – 7 ottobre (2 notti) Da lunedì sera a mercoledì mattina, ogni notte dalle 20:00 alle 05:00

Contatto

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.pressetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2200 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 368'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La protezione viaggi TCS gestisce e coordina 77'000 casi e interventi, incluse circa 3700 perizie mediche e 1350



operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 23 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate ben 48'000 pratiche e si offrono quasi 11'000 consulenze legali. Dal 1908, il TCS si impegna per una maggiore sicurezza della mobilità – un impegno reso possibile grazie ai suoi soci. Sviluppa materiale didattico, campagne di sensibilizzazione e prevenzione, testa le infrastrutture della mobilità e consiglia le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 100'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 942'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 360 bici cargo elettriche e ben 45'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2030.