



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 26 août 2026

Le plus long bouchon estival depuis quatre ans

Avec une longueur de 20 kilomètres, la file de véhicules au Gothard a atteint un niveau qui n'avait plus été observé depuis 2022. Sur l'ensemble de la saison des vacances, les embouteillages ont toutefois été légèrement moins longs que l'année précédente. En automne, les voyageurs devront tenir compte de plusieurs fermetures nocturnes.

La chaleur estivale en Suisse et dans le nord de l'Europe n'a pas empêché les voyageurs de prendre la route vers le sud. En juillet et en août, le tunnel routier du Gothard, l'un des principaux axes de traversée des Alpes, a été très fréquenté. Comme prévu, de longs bouchons se sont régulièrement formés. C'est le 18 juillet que les voyageurs en direction du sud ont dû faire preuve de la plus grande patience. Ce samedi-là, la file de véhicules a atteint 20 kilomètres. Ce bouchon figure ainsi parmi les plus longs enregistrés ces dernières années pendant les vacances d'été.

Bouchon record en 2009

Des bouchons de 20 kilomètres avaient également été enregistrés fin juillet 2022 et en juillet 1998. Le record des vacances d'été remonte toutefois à juillet 2009, avec une file de 24 kilomètres. Des chutes de neige fraîche avaient alors ralenti la circulation sur la route du col du Gothard. Sur l'ensemble des mois de juillet et août 2026, les bouchons au portail nord ont été légèrement moins importants que l'année précédente. Au total, huit jours avec plus de 10 kilomètres de bouchons ont été recensés, contre onze en 2025.

Onze kilomètres de bouchon au portail sud

Lors des retours du sud vers le nord, le trafic se répartit généralement davantage, de sorte que les bouchons sont moins longs. Le plus long bouchon au portail sud a atteint onze kilomètres et s'est produit le 7 août. Le lendemain, la file de véhicules atteignait encore dix kilomètres. C'est donc durant ce week-end que le trafic de retour a été le plus important. L'année précédente, le plus long bouchon au portail sud avait atteint 13 kilomètres.

Fermetures nocturnes du tunnel routier du Gothard en septembre et octobre

- 7 – 11 septembre (4 nuits) Du lundi soir au vendredi matin, chaque nuit de 22h00 à 05h00
- 14 – 18 septembre (4 nuits) Du lundi soir au vendredi matin, chaque nuit de 20h00 à 05h00
- 21 – 25 septembre (4 nuits) Du lundi soir au vendredi matin, chaque nuit de 20h00 à 05h00
- 28 septembre – 2 octobre (4 nuits) Du lundi soir au vendredi matin, chaque nuit de 20h00 à 05h00
- 5 – 7 octobre (2 nuits) Du lundi soir au mercredi matin, chaque nuit de 20h00 à 05h00

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2200 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La protection voyage TCS traite et coordonne 77'000 cas et interventions, dont près de 3700 évaluations médicales et 1350 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000



interventions par année. Les centres de protection juridique traitent plus de 48'000 affaires juridiques et fournissent près de 11'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 100'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 942'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 360 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2030.