



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 19 août 2026

Test de vélos pour enfants : les modèles légers et ergonomiques convainquent le plus

Pour de nombreux enfants, le vélo est le premier moyen de transport qui leur permet de circuler de manière autonome sur la voie publique. Il est donc essentiel qu'il soit léger et conçu de manière ergonomique. Le TCS a testé dix vélos pour enfants équipés de roues de 20 pouces. Si la qualité générale des modèles est élevée, des différences apparaissent en matière d'ergonomie, de maniabilité et d'équipement.

Le Touring Club Suisse a testé, en collaboration avec le magazine «Velojournal», dix vélos pour enfants équipés de roues de 20 pouces, disponibles sur le marché suisse. Ces modèles sont généralement destinés aux enfants âgés de six à huit ans, soit d'une taille comprise entre 115 et 130 centimètres. Les critères d'évaluation portaient sur le poids, l'ergonomie, l'équipement, les performances en conditions réelles ainsi que l'efficacité du freinage. La qualité globale des vélos testés est élevée : neuf modèles obtiennent la mention «très recommandé» et un modèle la mention «recommandé».

Le poids, un facteur déterminant

Un vélo léger facilite les démarrages, les montées et le franchissement d'obstacles. Alors que sept des dix modèles testés pèsent environ huit kilogrammes, le plus lourd dépasse les onze kilogrammes. Pour les plus jeunes, cette différence est déterminante. Outre le poids, une faible hauteur d'enjambement – permettant de poser facilement les pieds au sol en restant au-dessus du cadre – ainsi que des leviers de frein facilement accessibles se révèlent essentiels pour la sécurité et le confort de conduite.

Une faible hauteur d'enjambement fait la différence

Le Cube Numove 200 Disc convainc par ses excellentes performances globales. Il obtient les meilleurs résultats lors des essais pratiques, est le seul modèle du test équipé de freins à disque hydrauliques et s'adapte facilement à la taille de l'enfant grâce à son guidon réglable et à ses leviers de frein ajustables. À égalité de points figure le Woom Go 4. Avec ses 7,6 kilogrammes, il est le vélo le plus léger du test et offre une excellente ergonomie. Son système de vitesses particulièrement intuitif a été très apprécié lors des essais pratiques.

Le Scott Contrail 200, le Naloo Chameleon 20 et l'EarlyRider Belter 20 obtiennent également d'excellentes évaluations. Le Scott se distingue par une large plage de réglage de la selle et de très bonnes qualités de conduite. Le Naloo convient déjà aux enfants de plus petite taille grâce à sa hauteur d'enjambement particulièrement basse. L'EarlyRider séduit par son faible poids et sa transmission par courroie nécessitant peu d'entretien.

Les modèles Flizzi 20 Riemen, Rascal Bikes Rascal 20, Puky LS-Pro et Rockrider Explore 900R reçoivent eux aussi la mention «très recommandé». Le Flizzi offre un équipement de qualité avec transmission par courroie et moyeu à vitesses intégrées, mais son poids de 10 kilogrammes est relativement élevé. Le Rascal est léger et durable, mais sa plage de vitesses est limitée. Le Puky ne présente pas de faiblesse majeure et convainc notamment dans les virages. Le Rockrider est bien équipé et dispose d'une large plage de vitesses, mais son tube supérieur élevé et l'écartement important des leviers de frein le destinent plutôt aux enfants de plus grande taille.

Le Stitch Stargirl est le seul modèle à obtenir la mention «recommandé». S'il est de loin le vélo le moins cher du test, il est aussi le plus lourd (11,5 kilogrammes) et le modèle présentant le niveau de qualité le plus modeste. L'effort important nécessaire pour freiner ainsi que le montage initial relativement complexe pénalisent également son évaluation.



Ce à quoi les parents devraient prêter attention

Le test montre que le prix ou l'équipement ne sont pas les seuls critères déterminants. Un poids réduit, une faible hauteur d'enjambement ainsi que des leviers de frein facilement accessibles et réglables influencent fortement la sécurité et le confort des enfants à vélo. Le TCS recommande donc d'essayer plusieurs modèles avant l'achat et de demander conseil à un spécialiste.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2200 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 368'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La protection voyage TCS traite et coordonne 77'000 cas et interventions, dont près de 3700 évaluations médicales et 1350 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 400 collaborateurs, 23 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent plus de 48'000 affaires juridiques et fournissent près de 11'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour davantage de sécurité dans la mobilité – un engagement rendu possible grâce à ses membres. Il développe des supports pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, teste les infrastructures de mobilité et conseille les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 100'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 942'000 de nuitées touristiques, le TCS est aussi le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 360 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2030.